



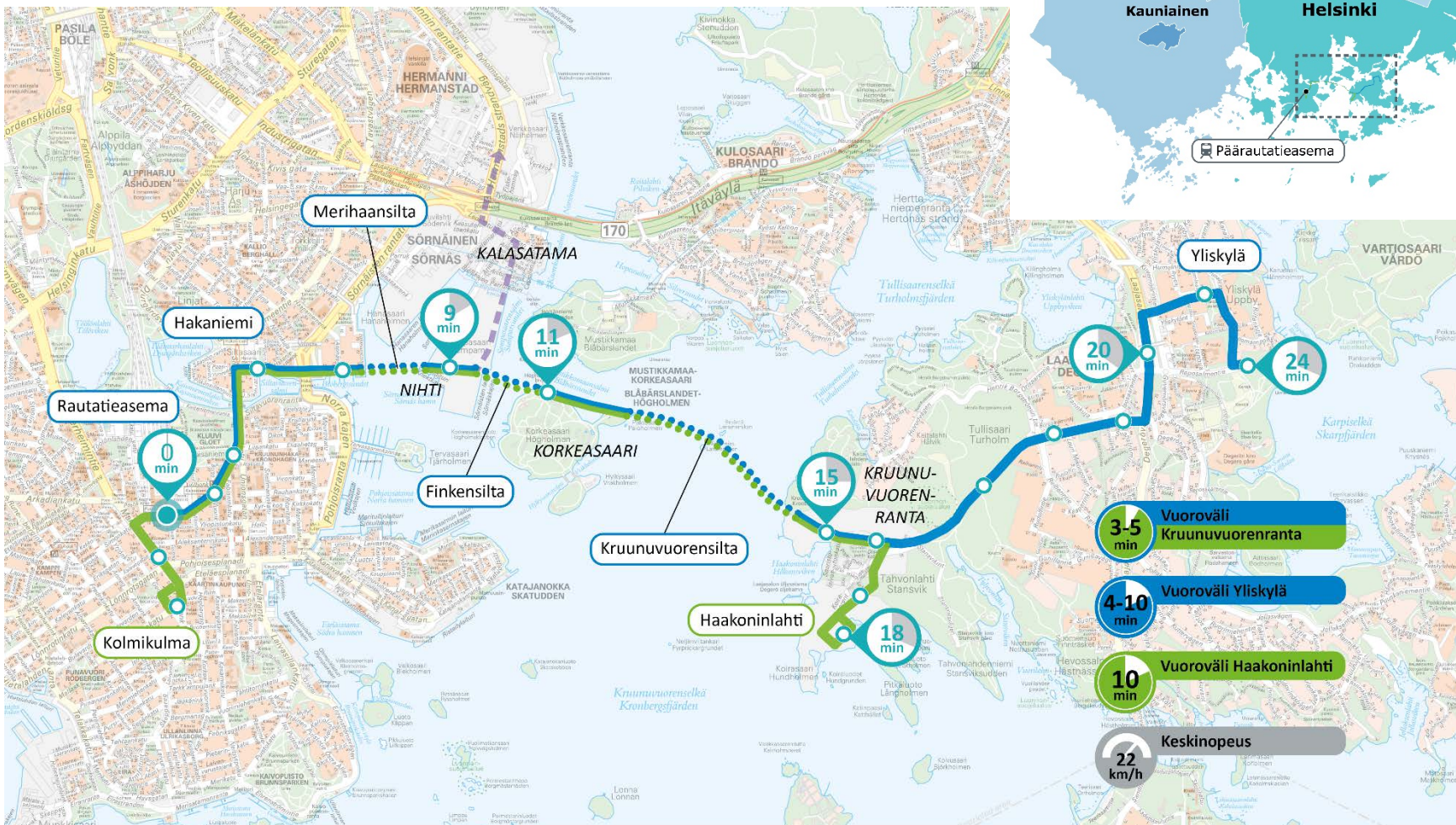
KRUUNUSILLAT



Kruunusillat

Raitiotieyhteys Laajasaloon

Kruunusillat-hanke



RAITITIEYHTEYS LAAJASALOON

Linja Rautatieasema–Yliskylä
Linja Kolmikulma–Haakoninlahti

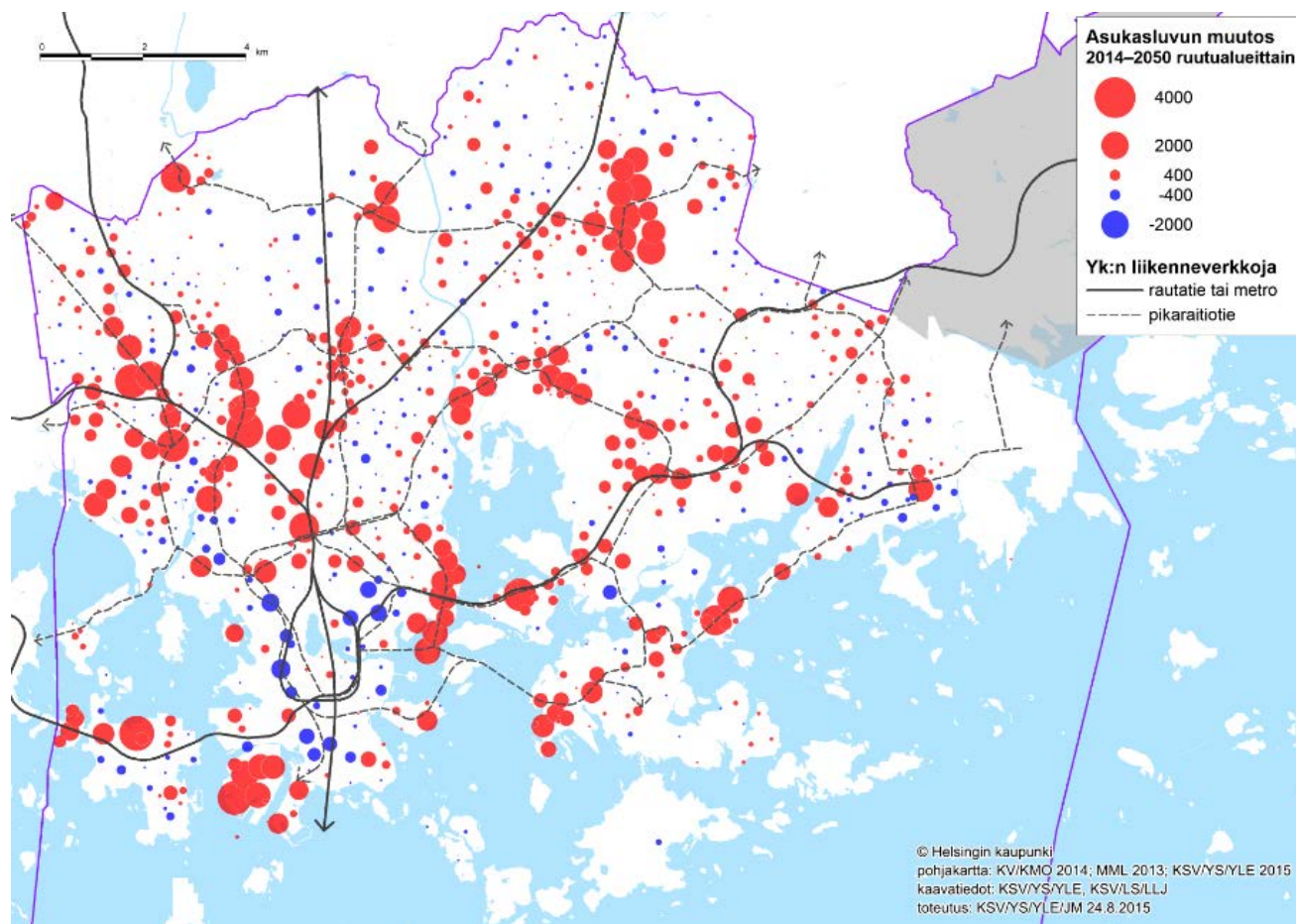
Pysäkki
Keskustan päätepysäkki

Uusi silta
Kalasataman raitiotie

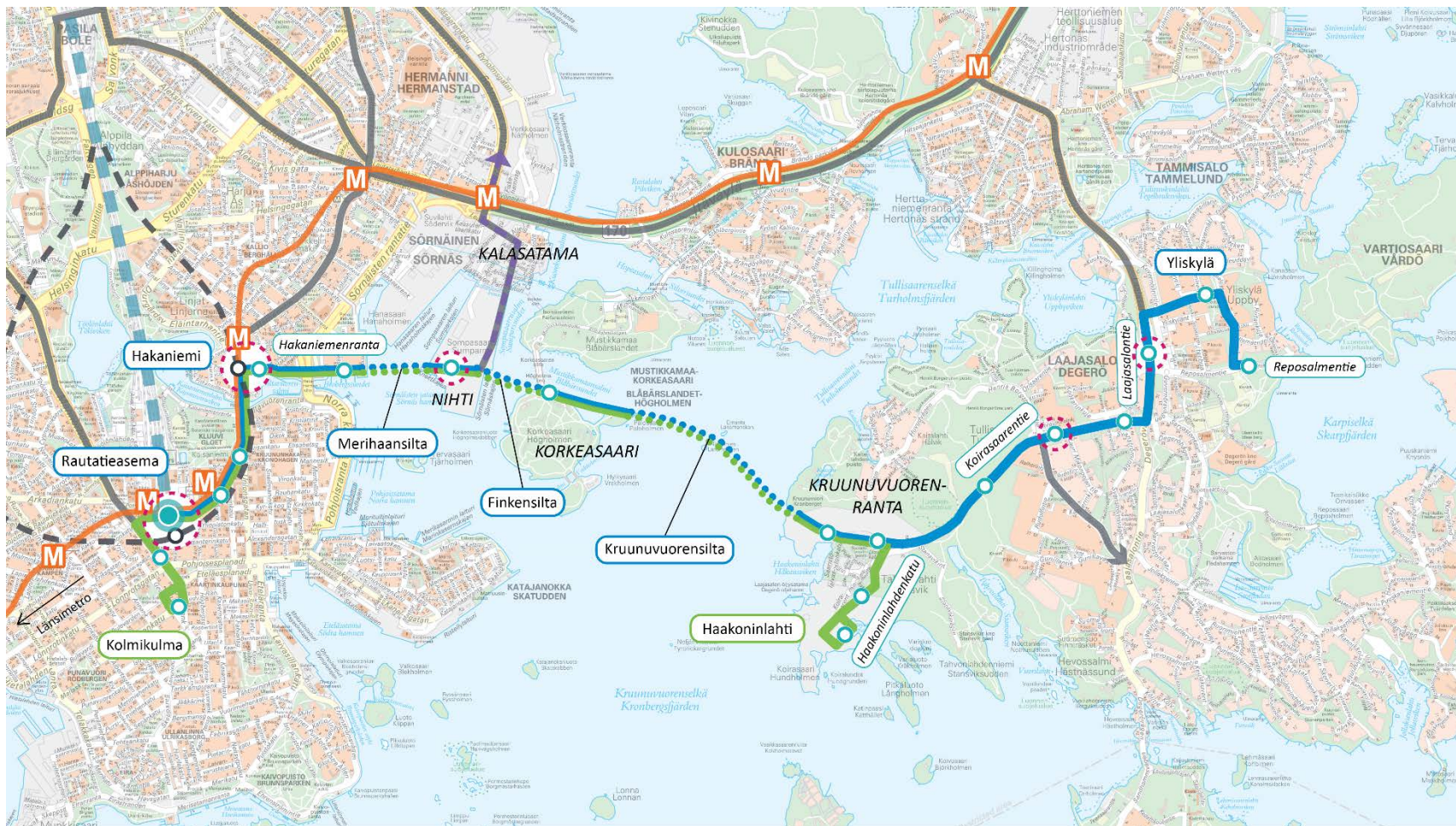
KRUUNUSILLAT Helsinki

Matka-aikakartta 30.8.2017 / Sito Oy

Helsingin asukasluvun muutos



Osa seudullista liikennejärjestelmää



RAITOTIEYHTEYS LAAJASALOON

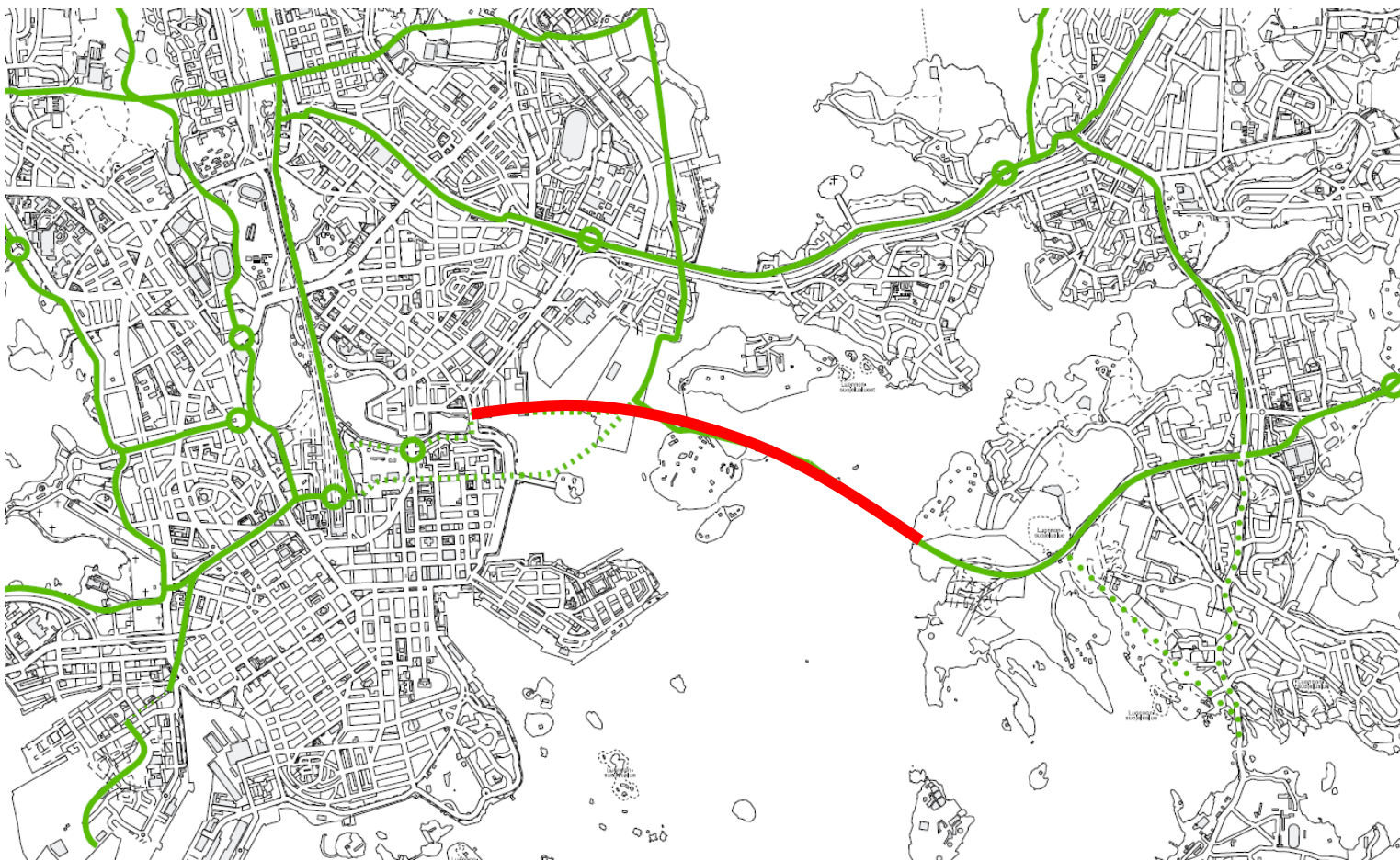
- Linja Rautatieasema–Yliskylä
- Linja Kolmikulma–Haakoninlahti
- Joukkoliikenteen muu runkolinja

- Pysäkki
- Keskustan päätepysäkki
- Merkittävä vaihtopysäkki

- Uusi silta
- Kalasataman raitiotie
- M Metro, pysäkki

- Päärata
- Pysäkkirata, pysäkki

Osa pyöräilyn baanaverkkoa



KRUUNUSILLAT

Helsinki

Pikaraitiotie

- Koko linjan keskinopeus on 22 km/h. Nopeimmilla osuuksilla nopeus on 60 km/h.
- Uusilla osuuksilla raitiotie kulkee kadun keskellä omalla kaistallaan.
- Uudet vaunut ovat jopa 45 metriä pitkiä.

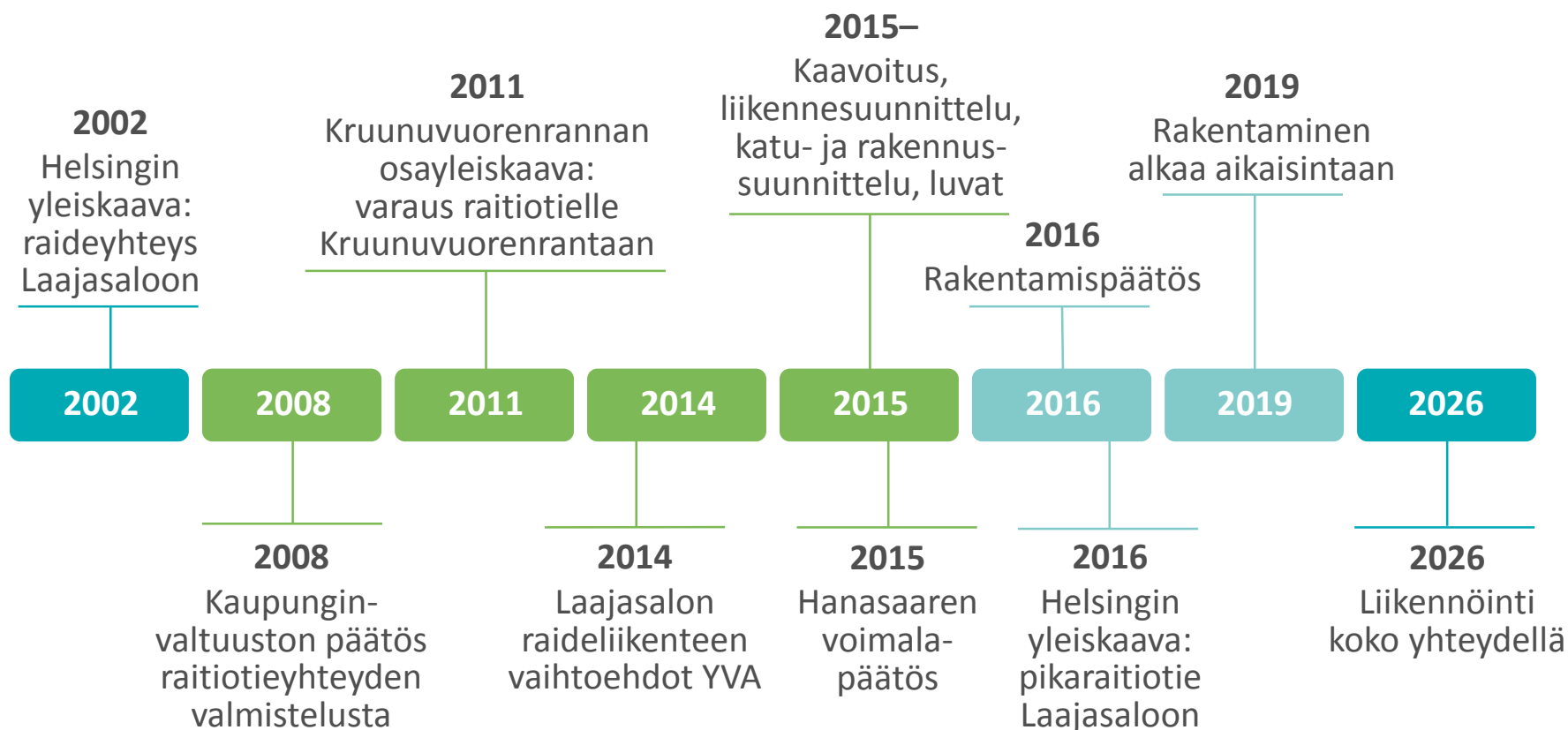
1  =

3 

170 

210 

Tähänastiset vaiheet ja tavoiteaikataulu



Kustannusarvio

HANKKEEN OSA-ALUE	KUSTANNUS M€
Keskustan päätepysäkki	4,4
Hankealueen telematiikka	3,3
Kantakaupunki	10,2
Merihaansilta	27,0
Pienvenesatamien muutokset	1,1
Nihti	3,8
Finkensilta	22,0
Korkeasaari	25,8
Kruunuvuorensilta	131,4
Kruunuvuorenranta–Yliskylä, Laajasalo	30,2
YHTEENSÄ	N. 260 M €

260 M€
YHTEENSÄ

Lisäksi tarvittavat
raitiovaunuinvestoinnit
(eivät sisälly hankkeeseen):

- Raitiovaunuvarikko
- Raitiovaunukalusto

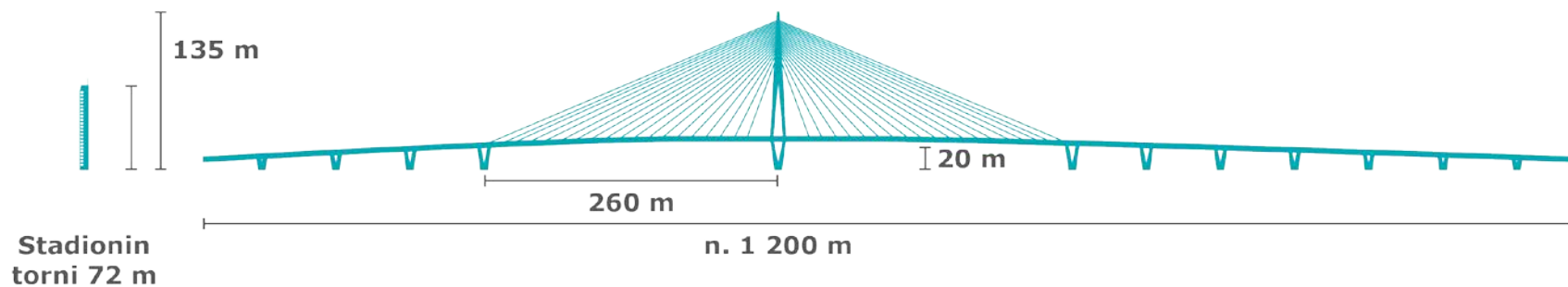
Maku: i = 110,6 huhtikuu 2015, 2010 = 100

Kruunuvuorensilta



© Kruunusillat, Helsingin kaupunki, WSP, Knight Architects

Kruunuvuorensilta





TOTEUTUKSESTA

Kruunusillat-hankkeen toteutuksen tavoitteet

Investointi-
kustannusarvioon
sitoudutaan

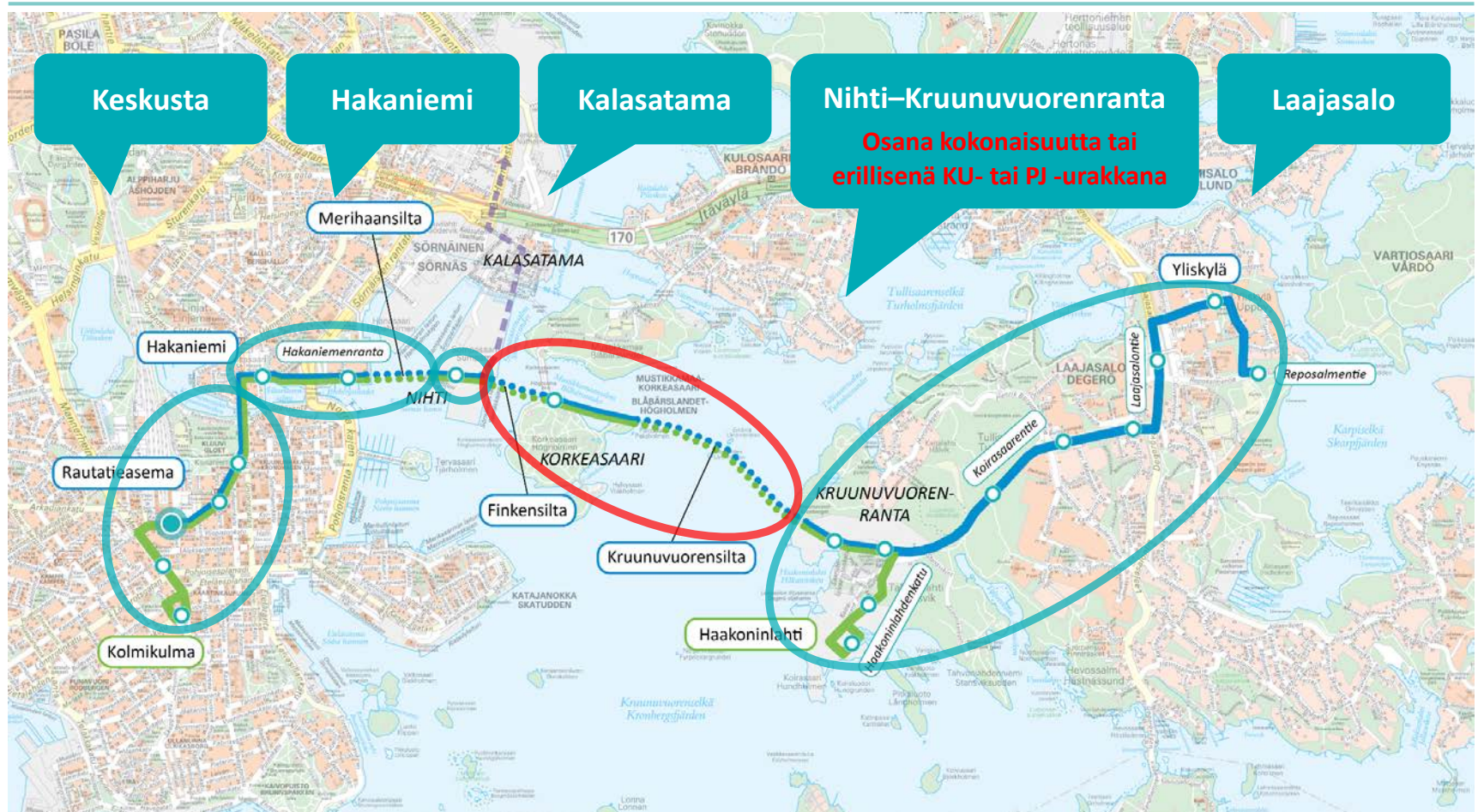
Kokonaisaikataulu
on selkeä ja hallittu

Liikenteen häiriöitä
vältetään ja asukkaiden sekä
yritysten arki on sujuvaa
toteutuksen aikana

Hanke toteutetaan
ympäristöä kunnioittaen
kestävän kehityksen
periaatteiden mukaisesti

Hankkeen eri osapuolet,
sidosryhmät ja kaupungin
asukkaat ovat tyytyväisiä
hankkeen viestintään

Kruunusillat-hankkeen toteutus kokonaisuutena



Vieressä rakennetaan

KESKUSTA

- ① Kaivokadun kannen peruskorjaus

HAKANIEMI

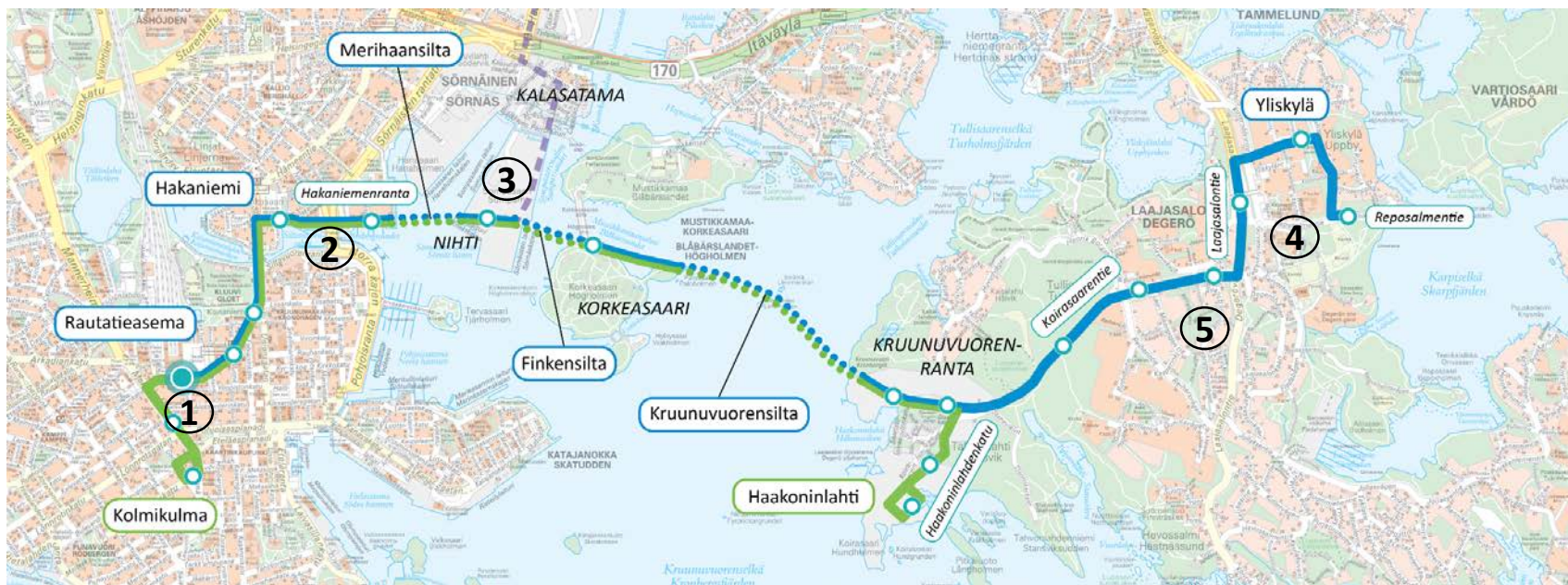
- ② Hakaniemen silta + johtosiirtoja ja rantarakenteita

KALASATAMA

- ③ Nihdin katuyhteys, Kalasataman raitiotie

LAAJASALO

- ④ Varikko
⑤ Muutokset katuymäristössä



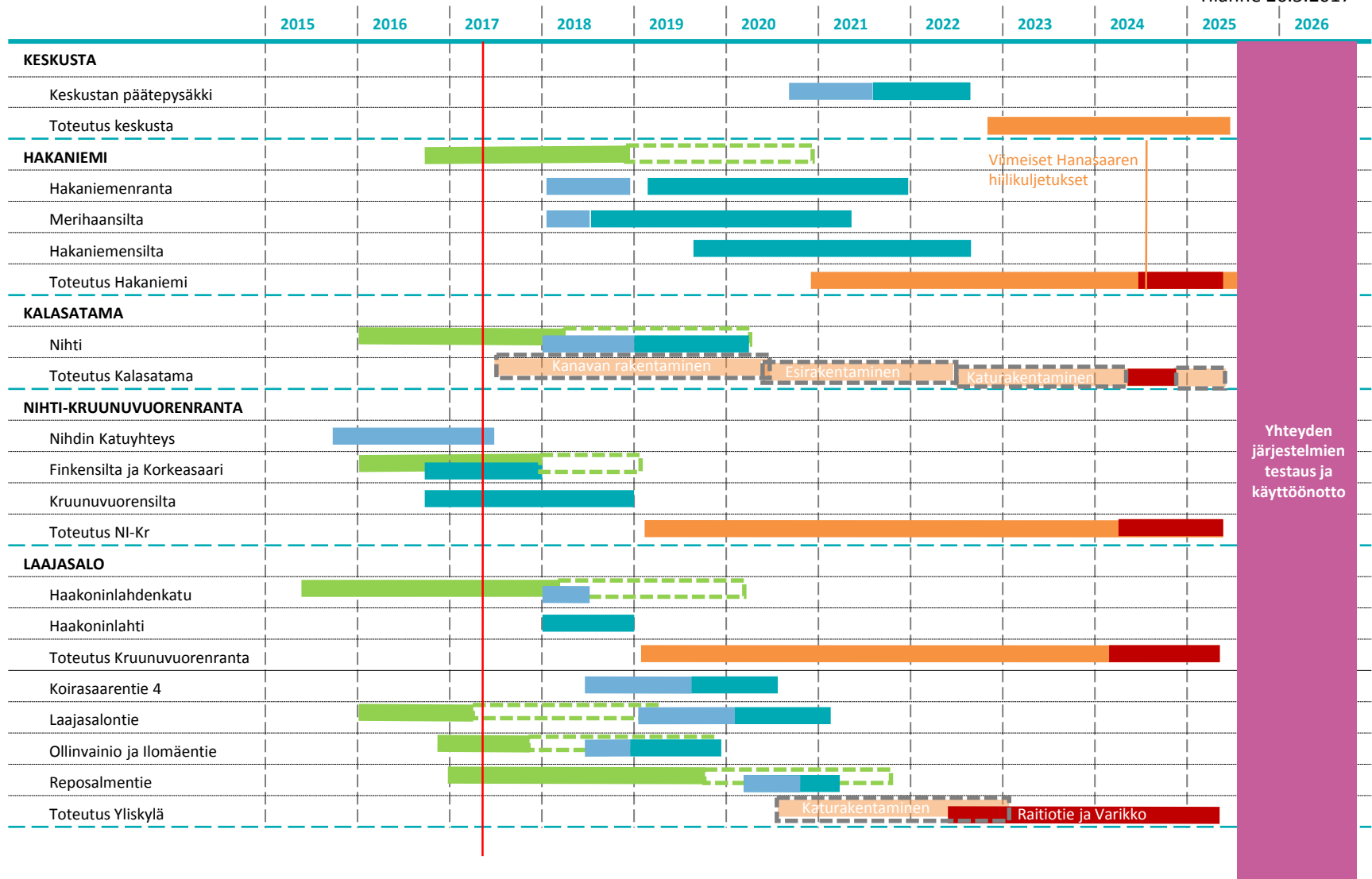
Rajoitteet rakentamiselle

Nihti-Kruunuvuorenranta:

	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu
NIHTI-KRUUNUVUORENRANTA												
Lokkien pesintäaika (1.4.-30.6.)												
Meritaimenen vaellusaika (15.8.-30.9)												
Korkeasaaren sesonki (1.6.-31.8.)												
Rajoitukset ruoppaus ja täyttötöille (1.4.-30.9.)												

Alustava hanke aikataulu

Tilanne 26.5.2017



Yhteyden
järjestelmien
testaus ja
käyttöönotto

■ Katusuunnittelu
 ■ Rakentaminen
 ■ Muu kuin hankkeeseen kuuluva aluerakentaminen
 ■ Kaavoitus ja liikennesuunnittelu
 ■ Raitiotien rakentaminen

Hankkeen tunnuslukuja



Raitioliikenne

- Raitiotien pituus n. 10 km, kaksi uutta linjaa
- Vuoroväli 5–10 min.
- Matka-aika keskustasta Kruunuvuorenrantaan 15 min. ja Yliskylään 20 min.
- Raitiotien käyttäjiä 37 000 / vrk (v. 2040)



Pyöräily ja kävely

- Pyöräreitti keskustasta Laajasaloon, liittyy baanaverkkoon
- Matka-aika pyörällä keskustasta Kruunuvuorenrantaan 20 min. ja Yliskylään 30 min.
- Reitin käyttäjiä 3 000 / vrk (v. 2040)



Sillat

- | | |
|---------------------|---------|
| • Merihaansilta | 400 m |
| • Finkensilta | 300 m |
| • Kruunuvuorensilta | 1 200 m |



Kruunusillat verkossa

www.kruunusillat.fi

www.facebook.com/kruunusillat

#kruunusillat @Kruunusillat

[Esittelyvideo](#)