



Helsinki-Turku nopea junayhteys

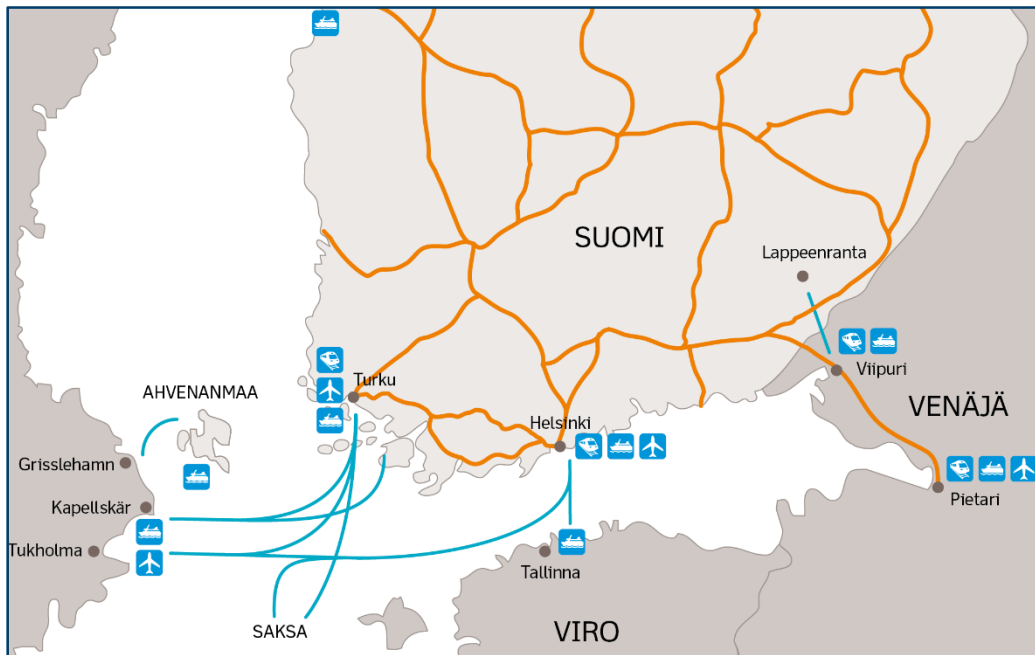
28.9.2017

Hankkeen tavoitteet



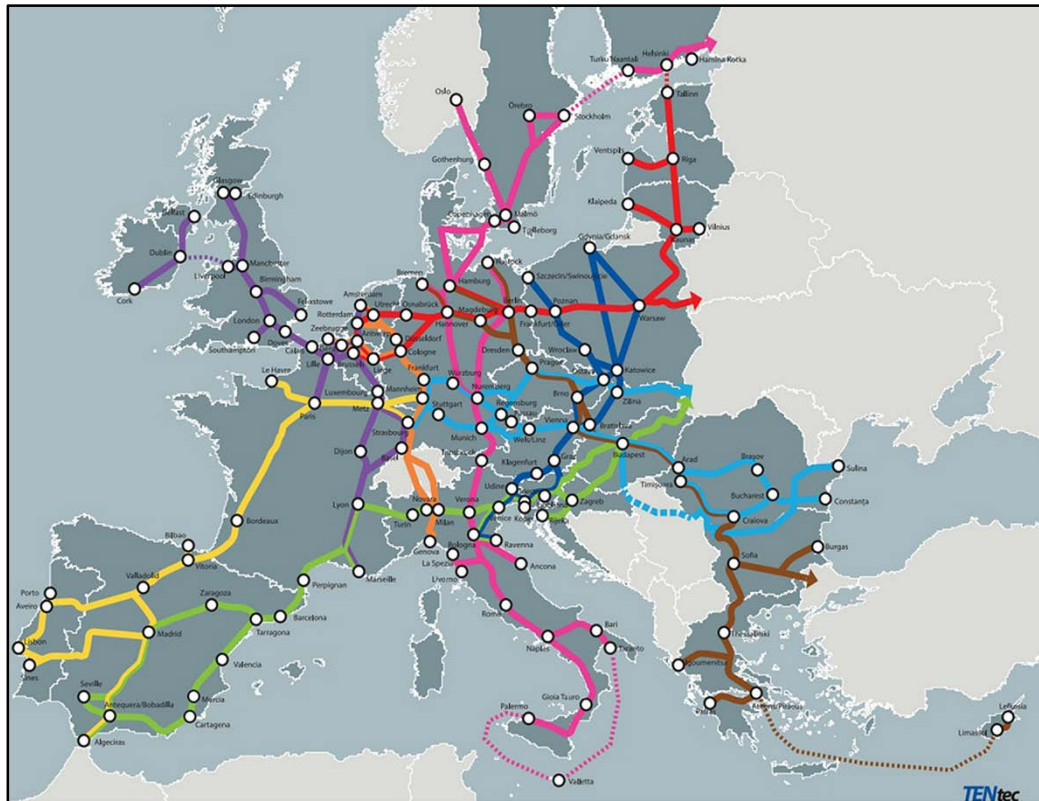
Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Junayhteys vahvistaa Suomen kansainvälistä houkuttelevuutta sijoittajille ja elinkeinoelämälle.
- Kehittynyt infra **edistää Suomen kilpailukykyä** ja kasvattaa mainetta teknologian edelläkävijänä.
- Selkeämmät ja nopeammat yhteydet matkailijoille.



Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea juna integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-t-verkostoa.
- Logistiikka ja rahtiliikenne hyötyy sujuvammasta junaliikenteestä.

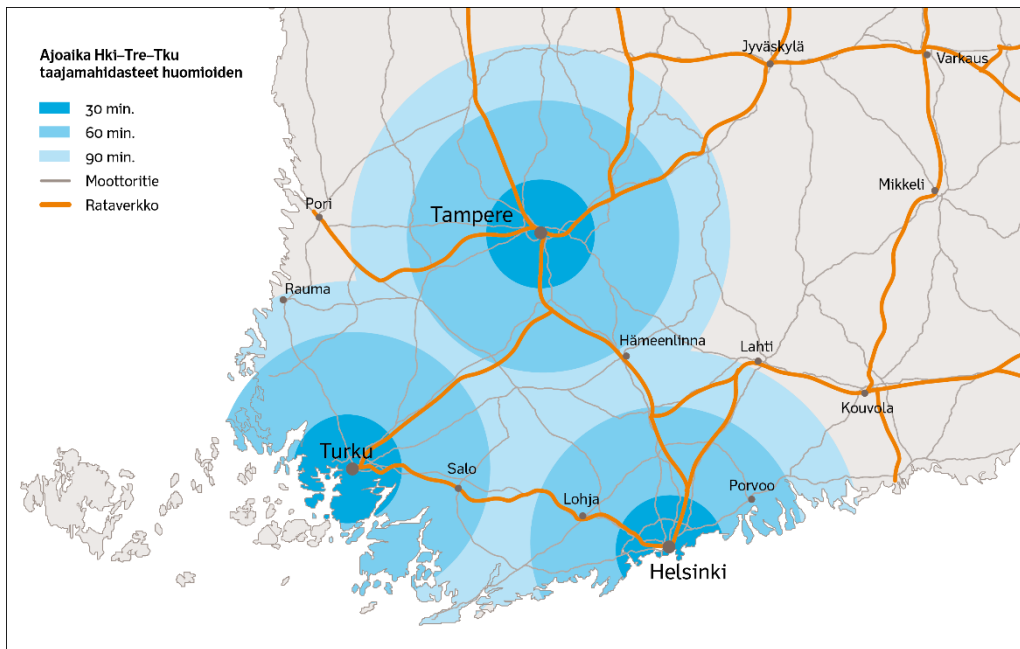


The Core Network Corridors: https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en



Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

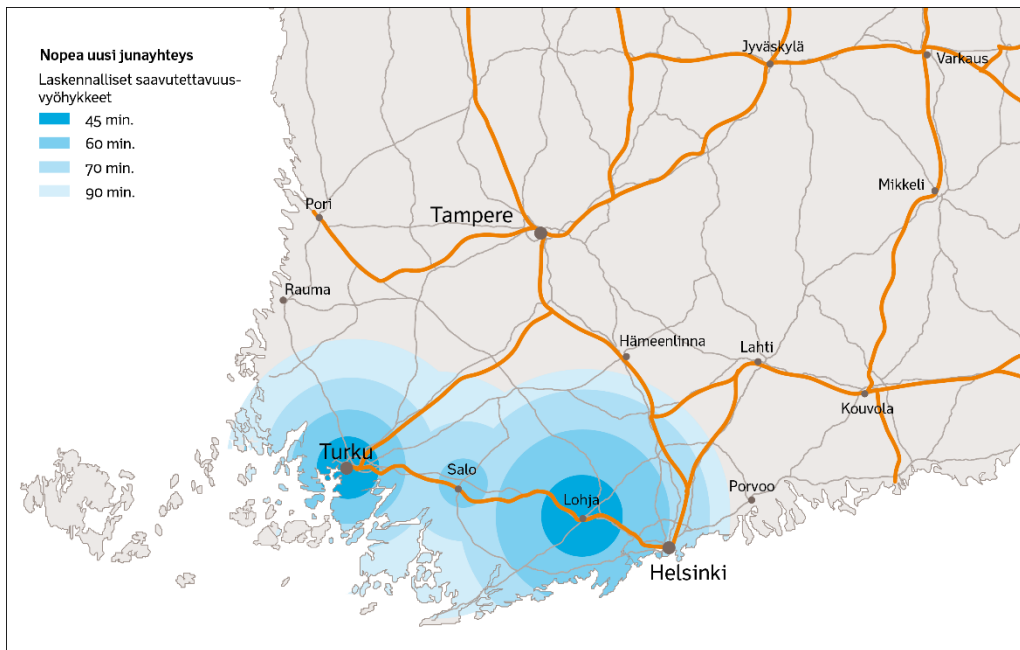
- Ratayhteys tuo **uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen.**
- Hankkeella pyritään **laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä sekä tukemaan matkailua.**





Alueellinen junayhteys kehittyy

- Nopea junayhteys tuo **sujuvuutta arkeen.**
- Helsinki–Turku nopea junayhteys lyhentäisi kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaisi työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.



Suunnitteluhanke Helsinki - Turku

Helsinki–Turku nopea junayhteys





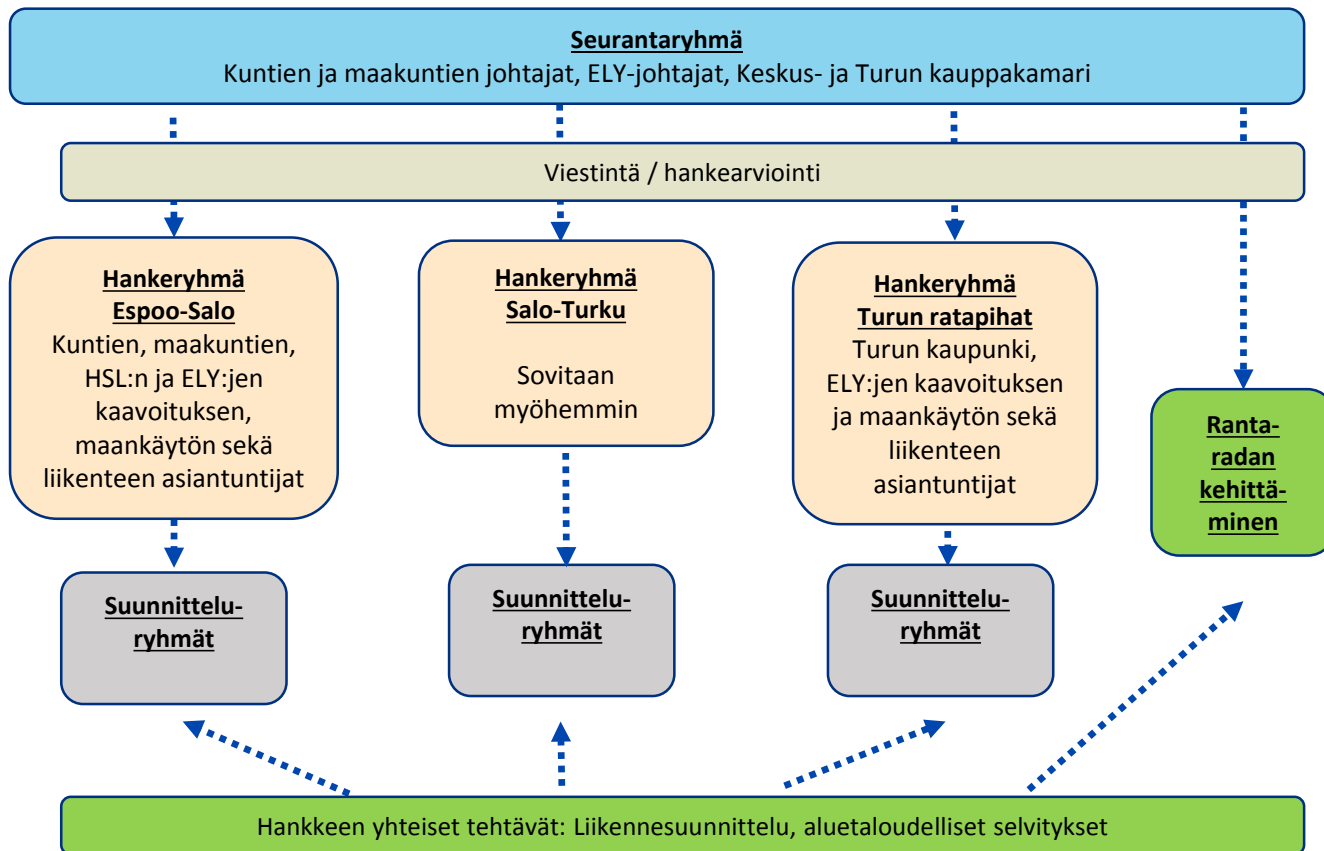
Suunnitteluosuudet

- **Espooradan** lisäraiteista (kaupunkirata) on tehty ratasuunnitelma
-> Rakennussuunnittelu västä toteutusvaiheessa
- **Espoo–Salo oikorata**
 - Laadittu alustava yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2010
 - *Maakuntakaavat*
 - Varsinais-Suomen liitto, YM vahvistanut 4.12.2012 vaihemaakuntakaavan
 - Uudenmaan liitto, KHO 29.4.2016 säilytti YM:n päätöksen 2. vaihemaakuntakaavan hyväksymisestä
 - Laaditaan yleissuunnitelma (2017-2020)
- **Salo–Turku**
 - Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuus, etäisyys)
 - Laaditaan yleissuunnitelma tai selvitys ja edistetään suunnitelmia nopeustason kehittämiseksi (kaksoisraide tai pitkiä kohtauspaikkoja, sekä paikalliset nopeusrajoitukset)
- **Turun ratapihan jatkosuunnittelu**
 - Laadittu tarveselvitys, jossa otetaan huomioon henkilöliikenteen, VAK-ratapihan, kunnossapidon sekä autolastauksen tarpeet.
 - Laaditaan ratasuunnitelma 2017-2018.
- **Rantarata**
 - Ylläpitämiseksi / parantamiseksi nyt jo käynnissä toimenpiteitä
 - Nopeustason tarkastelu laadittu
 - Laaditaan selvitys

Hankkeen eteneminen



Organisoituminen



Turun ratapiha, ratasuunnitelma

Lähtökohdat:

- Turun ratapihalla matalat ja kapeat laiturit
- Uudet laiturit muuttavat raiteistoa
- Uudenkaupungin rata sähköistetään (rahoitus 21 Meur)
- VAK-raiteille on mahdollista löytää uusi sijainti
- Tarve saada ratavarausta alueet asemakaavaan

Tehdyt selvitykset

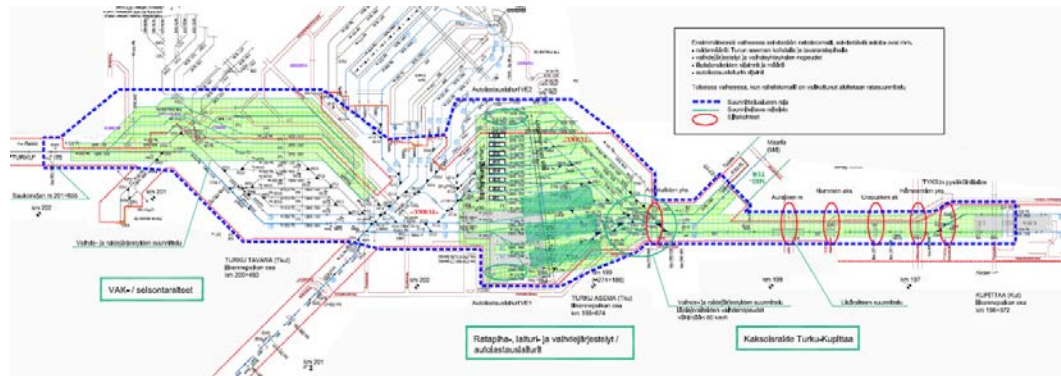
- VR:n laatima uusi raiteistomalli (kapeat laiturit)
- Ratapihan selvitys 2015

Suunnittelualue

- Kupittaa – Turun ratapiha – Turku Tavara

Suunnittelu

- Aluksi raiteistomallin suunnittelua 1-2 kk
- Uusien ohjeiden mukainen ratasuunnitelma





Salo – Turku kaksoisraide, yleissuunnitelma

Lähtökohdat:

- Yksiraiteinen rataosuus

Tehdyt selvitykset

- Laadittu kaksoisraideselvitys 2010 (raiteen puolisuus, etäisyys)

Suunnittelu

- Yleissuunnitelma tai selvitys?
- Kaksoisraide → kohtaamisraiteet
- Vaikutukset
- Kustannukset



Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

- Suunnittelu kolmessa maantieteellisessä osassa

1) Espoo – Lohja

- EU-tuki
- Liittyminen Hyvinkää-Hanko rataan
- Lohjan asema (+ seisakevaraukset)

2) Lohja – Suomensjärvi

- Moottoritien vieressä
- Tieyhteydet
- Luonto ja arkeologiset kohteet

3) Suomensjärvi – Salo

- Luonto ja arkeologiset kohteet
- Salon keskusta
- Tieyhteydet

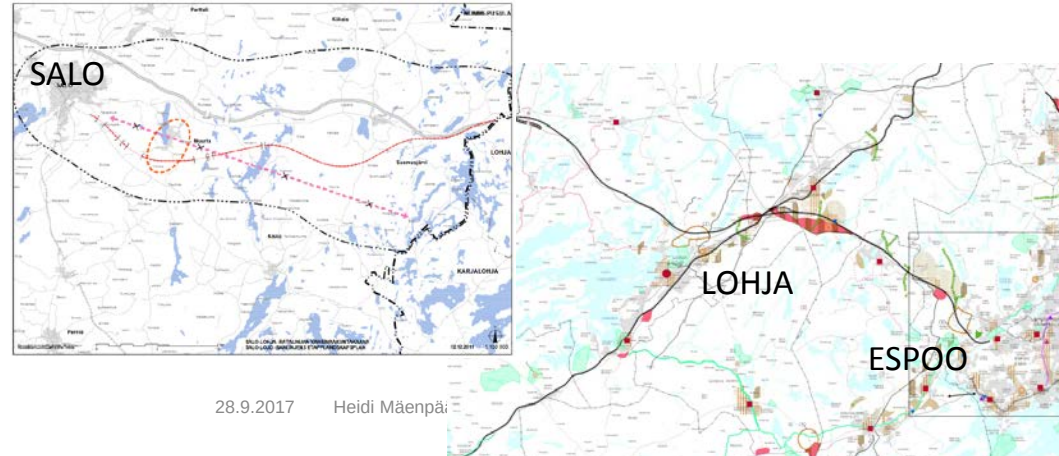




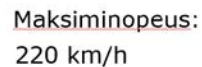
Espoo –Salo oikorata, yleissuunnitelma

Yleissuunnittelu

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Suunnitellaan
 - Ratageometria (95 km) → kaksoisraideosuudet
 - Tyypipoikkileikkaus
 - Tunnelit (21 kpl, yhteensä noin 10 km)
 - Sillat (105 kpl)
 - Tiet ja kadut
 - Ympäristö
- Selvitetään vaikutukset ja kustannukset
- Hankearviointi
- Vuoropuhelu
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma



Sm3 "Pendolino"





Matka-ajan muutos

	JUNA			AUTO	BUSSI
	Nykytilanne	Nykyisen radan parantaminen	Uusi nopea junayhteys	Nykytilanne	Nykytilanne
Helsinki - Turku	1h 58 min	1h 33 min	1h 12 min	1 h 58 min	2h 5 min
Helsinki - Salo	1h 28 min	1h 11min	43 min	1 h 25 min	1h 30 min
Helsinki - Lohja	-	-	26 min	55 min	1h 10 min





Helsinki – Turku nopea junayhteys

Yleissuunnitelman aikana

- Liikenneselvitykset (jatkuu)
- Luonto- ja arkeologiset selvitykset (jatkuu)
- Pohjatutkimukset
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset selvitykset

Yleissuunnitelman jälkeen

- Suunnitelman hyväksyntä
- Päätös jatkosuunnittelusta
- Päätös vaiheittain toteuttamisesta

Helsinki – Turku nopea junayhteys

