

## **MANK TÖMPPÄ ("ISO TÖMPPÄ") 2017**

**MANK ry on päättänyt myöntää alan arvostetuimman tunnustuksen - Tömpän - vuonna 2017 Korjausvelkатыölle.**

Liikenneväylien korjausvelka nousi yhteiseen keskusteluun viime hallituskaudella, jolloin ministerien Merja Kyllönen, Henna Virkkunen ja Paula Risikko johdolla kokoontunut parlamentaarinen työryhmä loi yhteisen tilannekuvan Suomen liikenneverkkojen kunnosta sekä tuotti ehdotuksen väylänpidon priorisoinnista ja tarvittavasta rahoitustasosta.

Nykyinen hallitus sitoutui korjausvelan vähentämiseen ja on osoittanut perusväylänpitoon merkittävän lisärahoituksen tälle hallituskaudelle. Korjausvelkaohjelma on käynnissä ja työn tuloksia on jo maastossa nähtävissä. Lisäksi ministeri Anne Bernerin johdolla toimii uusi parlamentaarinen työryhmä, jonka yhtenä tavoitteena on ratkaista, miten väylien korjausvelkaa seuraavien 10 vuoden aikana hallitusti vähennetään.

Haluamme palkita koko korjausvelkатыön, kaikkine valmisteluineen ja päätöksineen.

Korjausvelkaohjelma on lisännyt työllisyyttä sekä tuonut lyhyellä aikavälillä ennustettavuutta markkinoiden volyyymiin.

Korjausvelkaohjelma on tutkimusten ja asiakaskyselyiden mukaan tuottanut tulosta ja korjausvelan kasvu on saatu pystytettyä. Ensi vuodeksi korjausvelkaan kohdistettavan 453 miljoonan euron myötä meillä on mahdollisuus päästä korjausvelan takaisinmaksuun. On tärkeitä, että korjausvelkarahoitus saa jatkoa myös vuoden 2018 jälkeen.

Maarakennusalan neuvottelukunnan puolesta minulla on ilo ja kunnia ojentaa vuoden 2017 MANK Tömpä ("Iso Tömpä") **Korjausvelkатыölle ansiokkaasta toiminnasta korjausvelan esille tuomisessa ja menestyksekkäässä ratkaisemisessa.**

Tömpän tulee vastaanottamaan **Liikenne ja viestintäministeriöstä Verkko-osaston ylijohdaja Mikael Nyberg**, joka on toiminut sekä vuonna 2014 työnsä päätökseen saaneen että parhaillaan työtään tekevän parlamentaarisen liikennetyöryhmän pääsihteerinä.