

## Juhani Tervala

MANK ry on päättänyt myöntää Pikkutömpän Juhani Tervalalle.

Juhani Tervala on vaikuttanut pitkäjänteisesti Suomen infra-alan kehittämiseen. Hänellä on ollut tahtoa ja näkemystä hankkeiden lisäksi myös toiminnan kehittamisestä.

Uransa alkuaikoina TVH:n suunnittelupäällikkönä hän kehitti infran ATK pohjaisen suunnittelun edistymistä luomalla järjestelmää, jossa konsultit saivat lisäkorvauksen ATK-ohjelmien käytöstä. Tämä varmasti nopeutti Suomen CAD pohjaisen infrasuunnittelun kehittymistä ja nykyistä vahvaa asemaa tietomallinnuksen kärkimaana. Myöhemmin Liikenneviraston pääjohtajana toimiessaan Juhani vaikutti oleellisesti siihen, että tietomallinnus otettiin vahvasti mukaan kehityksen kärkeen.

LVM:n väyläyksikön päällikkönä ja myöhemmin ylijohantajana sekä Liikenneviraston pääjohtajana Juhani osallistui Liikennepoliittisten selonteiden valmisteluun, joko johtamalla virkamiesvalmistelua tai ainakin hyvin aktiivisena toimijana. Vaikka median huomio yleensä keskittyi hallituskauden hankkeisiin, kuvaavat selonteot aika tasapainoisesti koko liikennepoliittikkaa. Näin saatiin Suomen valtion liikennepoliittikkaan edes hallituskauden pituista pitkäjänteisyyttä.

Hankkeiden toteutusmalleihin Juhani on vaikuttanut voimakkaasti jo ministeriössä. Ilman hänen aktiivista panostaan tuskin PPP- malleja olisi käytetty Suomessa. Liikenneviraston ensimmäisenä pääjohtajana Juhani edellytti alaisiltaan alan yhteistä kehittämistä ja esimiehenä tuki uusien toimintamallien kokeiluja kuten allianssimallin pilotointia Suomessa. Käytännössä Juhani mahdollisti allianssimallin käytön, vaikka paljon keskusteltiin, onko malli hankintalain mukainen.

Juhani on ollut välillä haastava yhteistyökumppani ja esimies. Hänellä on voimakas tahto vaikuttaa infra-alaan ja sen kehittämiseen vielä Liikenneviraston pääjohtajavaiheensa jälkeenkin.