



Rakennusteollisuus

Ihmiset ja osaaminen sujuvasti liikkeelle kasvukeskusten välillä

Maarakennuspäivä 2018

27.9.2018

Alexi Randell



Miksi kasvukeskusten joukkoliikenneyhteyksillä on väliä?

Liikenneinfran kehittäminen ja matka-aikojen lyheneminen vaikuttaa kolmella osa-alueella:

1. Kaupungistuminen Ihmiset ja yritykset haluavat keskuksiin →
Liikenneinfra tukee ja helpottaa muutosta

2. Talous Työssäkäyntialueet laajenevat ja maankäyttö tehostuu → Tuottavuus kasvaa, asumisen hinta kuriin

3: Ilmastonmuutos Yhä useampi kulkee työmatkan vähäpäästöisillä liikkumismuodoilla, esim. junalla →
Ilmastotavoitteisiin pääsy

Esimerkki: Helsinki–Turku–Tampere-kasvukolmio

- ulottuu yhdeksän maakunnan alueelle
- 60 % koko Suomen asukkaista
- 59 % Suomen työpaikoista

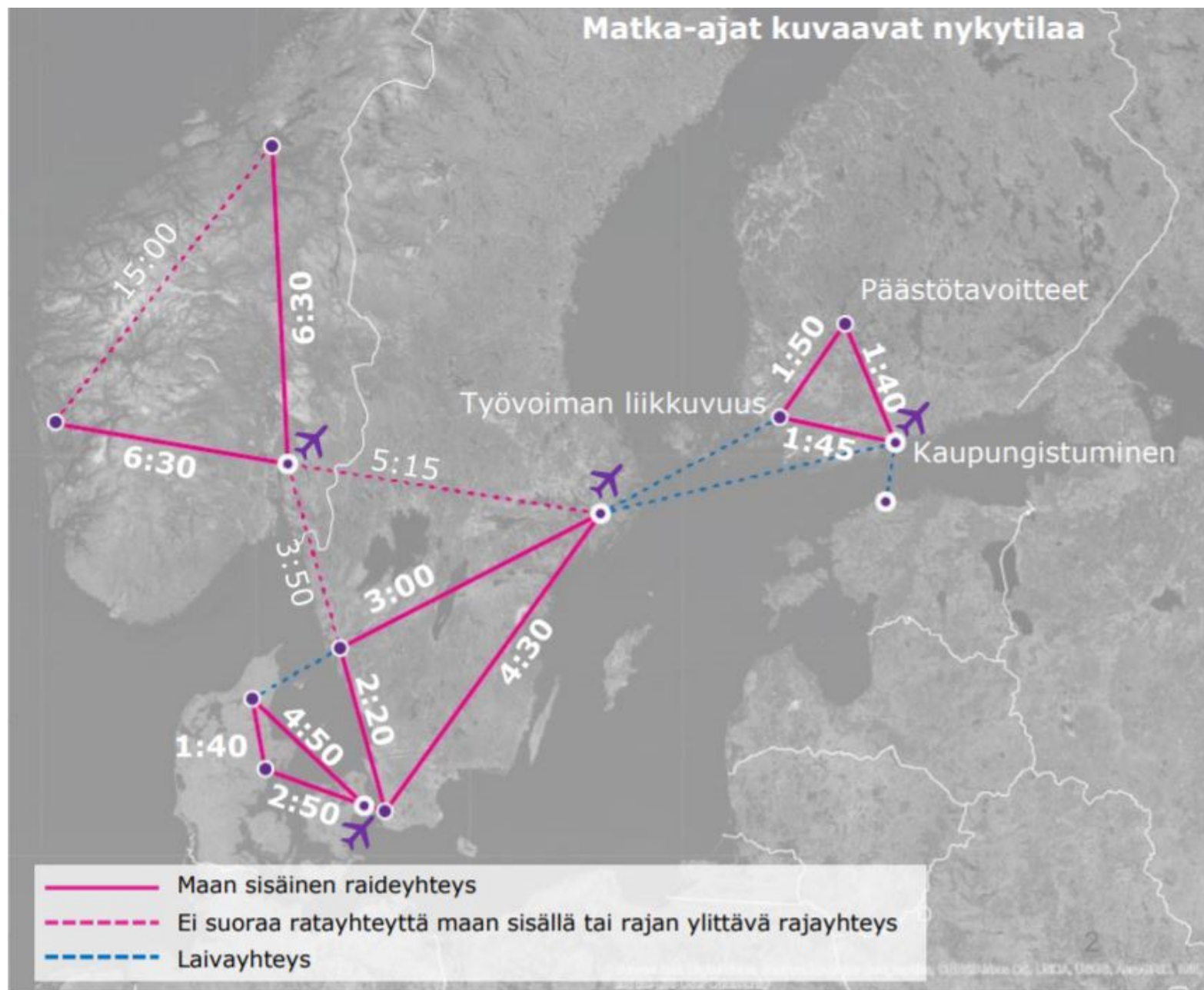
Lähde: MDI/Timo Aro

Kolmen keskuksen välimatkat ovat pohjoismaisittain lyhyet.

Jo nyt Tampereella 31 %, Turussa 26 %, pk-seudulla 19 % työssäkäyvistä tulee ydinkaupunkialueen ulkopuolelta. *Lähde: Raideliikenne mahdollistaa -selvitys*

Kasvukolmio voi olla yksi suuri työssäkäyntialue tulevaisuudessa, mutta tämä edellyttää liikenneinfran kehittämistä: nopeita kansainvälisiä ja valtakunnallisia yhteyksiä.





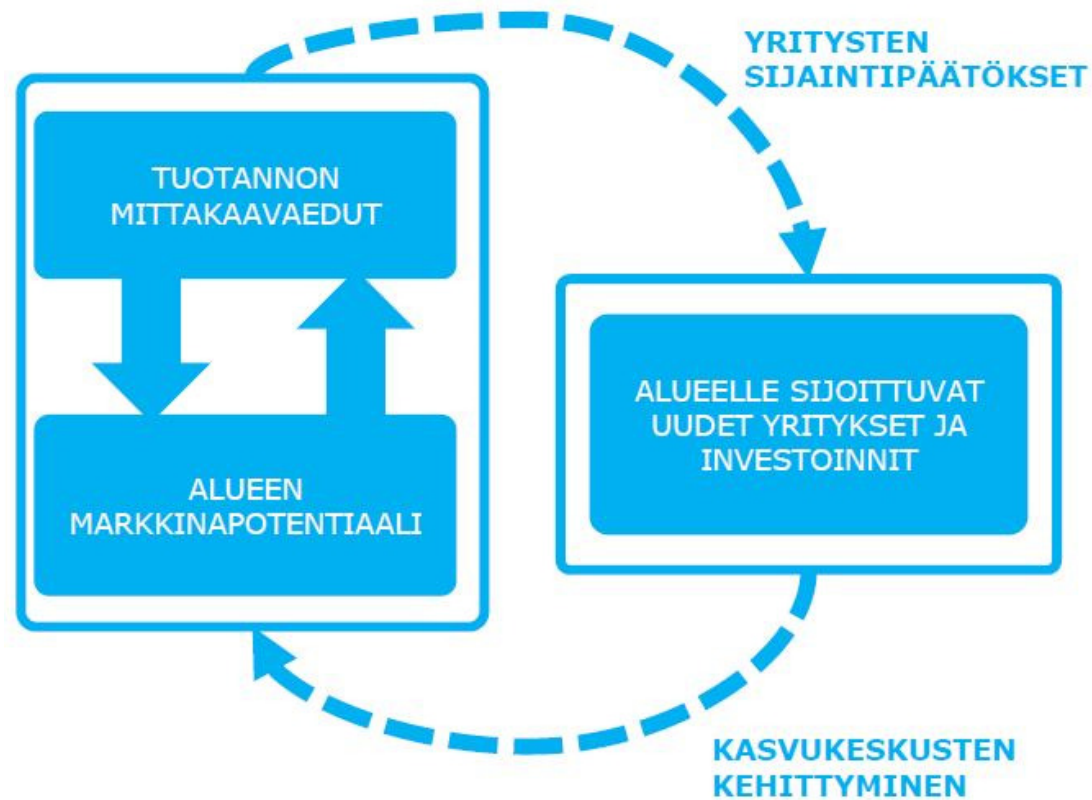
Lähde: Raideliikenne mahdollistaa -selvitys 2018 ([51.fi/tuntij](https://www.vt.fi/tuntij))

Tunnin junien mahdollistama kehityspotentialiaali

Etelä-Suomen yhtenäisen työssäkäyntialueen saavutettavuus & vetovoima kasvaa – kuka hyötyy ja miten?

1. Asukkaat	lisää työpaikkavaihtoehtoja, mahdollisuus löytää omaa osaamista vastaava työ, enemmän asumisvaihtoehtoja
2. Elinkeinoelämä	lisää verkostoja & vuorovaikutusta, enemmän osaavaa työvoimaa ja innovaatioita – parempi tuottavuus; laajemmat markkinat palveluille ja tuotteille
3: Kaupunkiseudut	elinvoima ja vetovoima: uusia yrityksiä ja investointeja, klusterit, erikoistuminen, verotulot, maan arvon nousu
4: Kansantalous	kilpailukykyinen, yhtenäinen talousalue houkuttelee ulkomaisia osaajia ja investointeja, kansantalous & Suomen globaali kilpailukyky vahvistuvat, verotulot

Aluerakenteen dynamiikka



Lähde: Raideliikenne mahdollistaa -selvitys 2018 (51.fi/tunti)

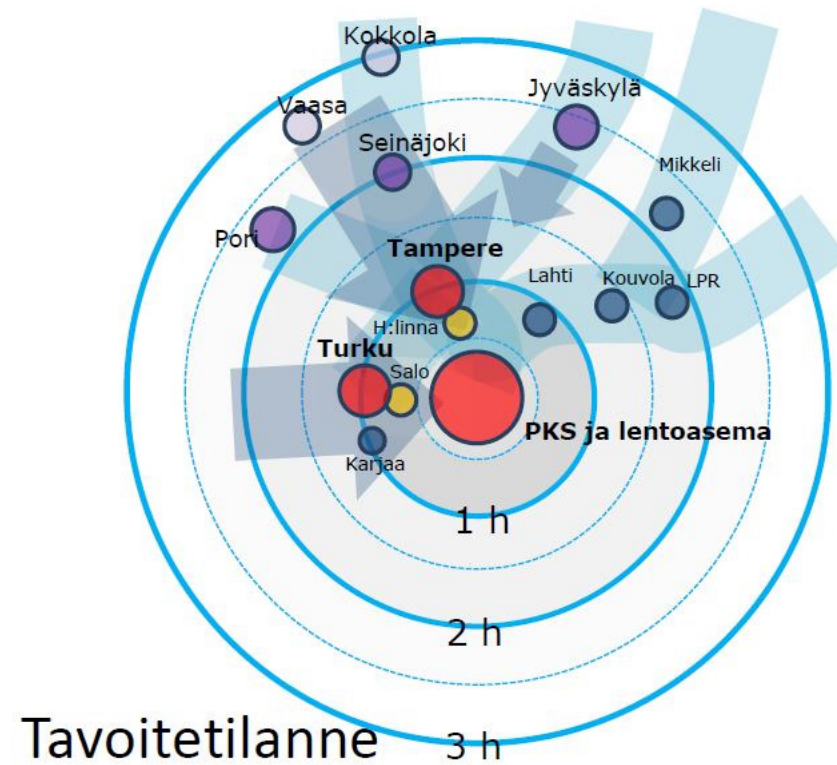
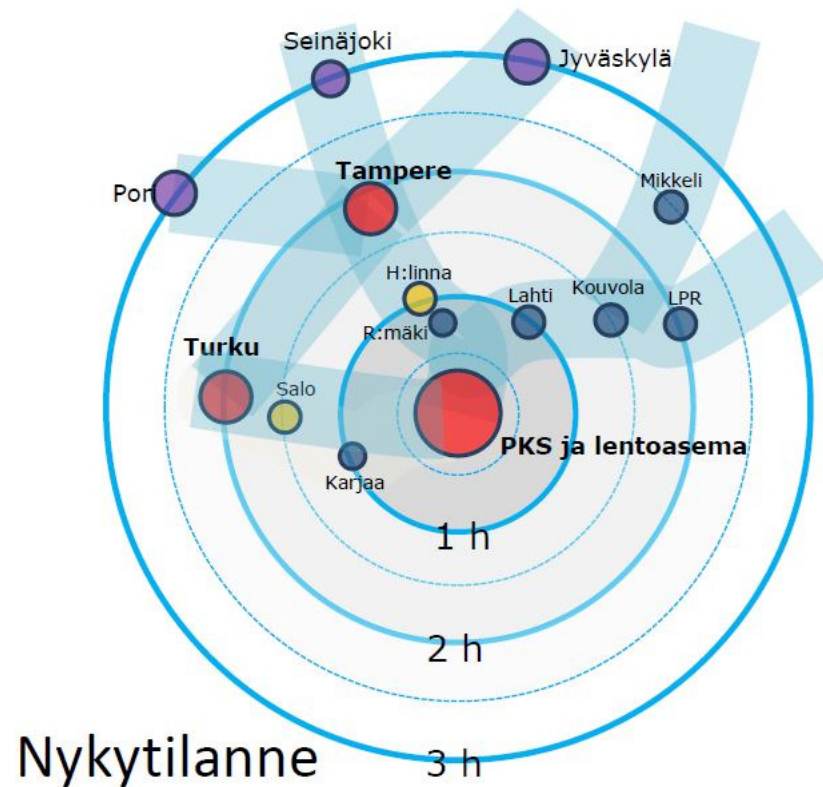
Tunnin junien kehityspotentiaali – tarkastelua yhteysväleittäin

Tunnistettuja aluetaloudellisia hyötyjä ja perusteluja mm:

Turku–Helsinki	Uudet lähiliikenneasemat: uudet asuinalueet & uudet asukkaat asemien piiriin. Nopea yhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Hyötyjä 70–80 milj.€/v, investoinnin takaisinmaksuaika 20 v (Hannu Piekkola 2016).
Tampere–Helsinki	Suomen vilkkain rataosuus saadaan käyttötarvetta vastaavaan kuntoon. Lähiliikenne kehittyy ja turvataan kilpailukykyisen tavaraliikenne. Nopea yhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle Tampereelta, Oulusta, Jyväskylästä, Porista, Vaasasta, Seinäjoelta, Hämeenlinnasta. Tre–Riihimäki-välin nopeus 200 -> 250 km lisäisi tuottavuutta 40–60 milj.€/v. (Tampereen kaupunkiseutu 2018)

Todellisena hyötyjänä koko maa

– tunnin junat yhdistävät Suomen



Lähde: Raideliikenne mahdollistaa -selvitys 2018 ([51.fi/tunti](https://www.51.fi/tunti))



**KAUPUNGIN
RAITEILTA
TUNNIN JUNAAN,
TUNNIN JUNASTA
MAAILMALLE**



Suomesta datan, ihmisten ja tavaroiden liikkumisen solmukohta

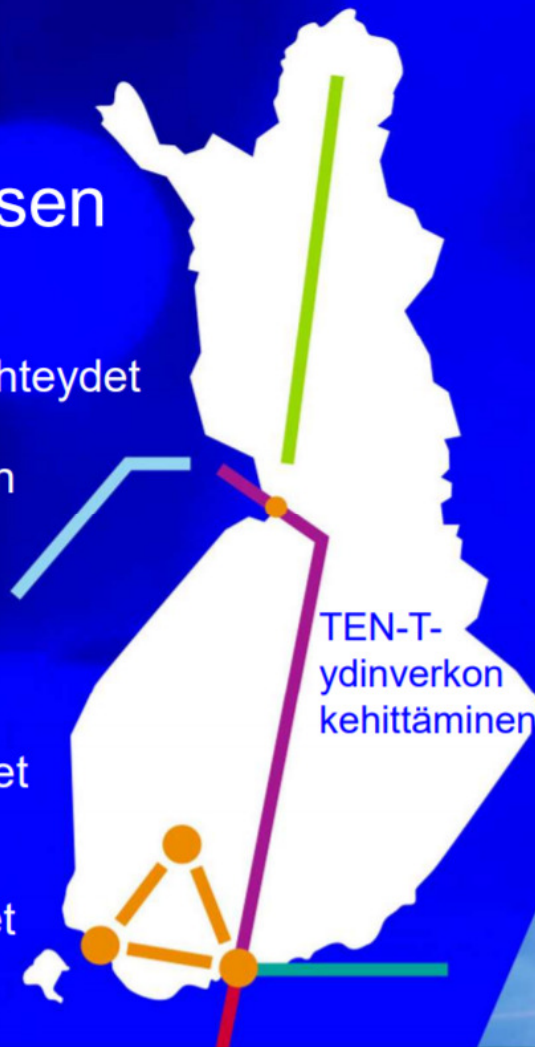
— Jäämerenrata ja arktiset yhteydet

— TEN-T-ydinverkkokäytävän
jatko Perämeren ympäri

— Kasvukeskusten nopeat
yhteydet

— Tallinnan tunneli ja yhteydet
Keski-Eurooppaan

— Venäjän ja Aasian yhteydet



TEN-T-
ydinverkon
kehittäminen

Tietoliikenne-
yhteydet
Aasiaan

Matkailun
edistäminen
eri osissa
Suomea

Lento-
liikenteen
hub-aseman
voimistaminen

Lähde: LVM

Miten onnistumme?

Koko keinovalikoima käyttöön

- Vahvistetaan väylien runkoverkko, otetaan TEN-T tosissaan: **Suomi kaksiraiteiseksi ja nelikaistaiseksi**
- Suunnitellaan verkon ylläpito ja kehittäminen pitkäjänteisesti: **12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma**
- Nostetaan rahoituksen taso pysyvästi: **1 % BKT:sta**
- Mallinnetaan uudet rahoituskeinot ja perustetaan hankeyhtiöt suurten infrahankkeiden läpiviemiseksi: **Investointi tulevaan, ei kulu**

Jotta liikenneasioista päättäminen helpottuisi: luodaan mallit liikenneinfran dynaamisten vaikutusten arvioimiseksi

Jotta avainhankkeiden kuten tunnin junien kanssa ehditään ajoissa liikkeelle: käynnistetään täysimääräinen suunnittelu ja nopeutetaan sitä aloitetuilla osuuksilla siten, että seuraavan hallituksen on mahdollista tehdä pitkäkestoisten hankkeiden käynnistyspäätöksiä myös vastasyklisesti



Asfaltti ei ole liian kuumaa!

- MANKin infrasuhdanteet 2018–2019: infrarakentamisen kasvu hyytyy kohti nollaa ja kääntyy jopa miinukselle 2019
- väylärakentamisessa on varaa kasvattaa kierroksia ilman pelkoa ylikuumenemisesta
- korjausvelkarahoituksen päättymisen supistaa markkinaa tulevina vuosina, ellei perusväylänpidon tasokorotuksesta tehdä päätöksiä
- supistunut rahoitustaso kasvattaa jälleen korjausvelkaa.





Rakennusteollisuus

Yhdessä yhteiskuntaa rakentaen

