

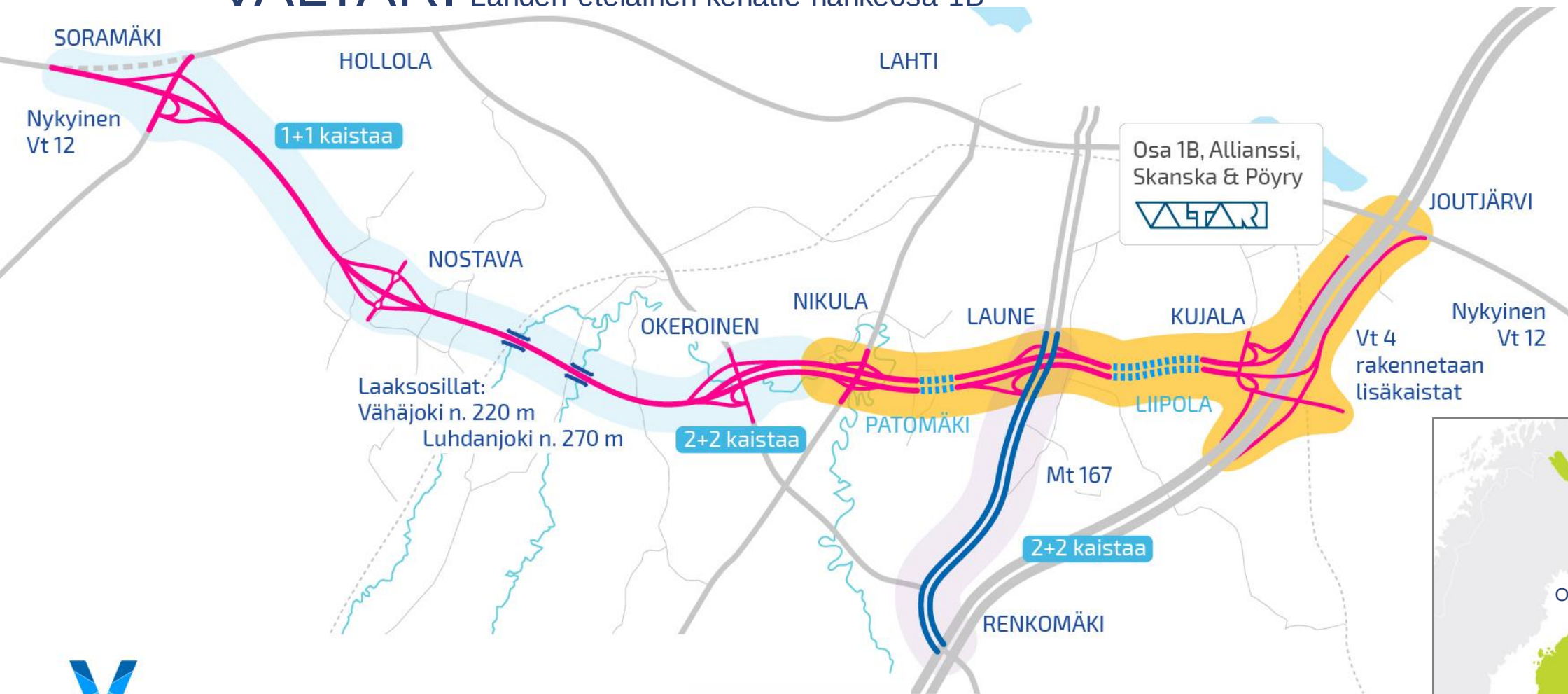
Kohti kestäväää infrastruktuuria – Case VALTARI

Lotta Kamunen

Tuotantoinsinööri, Skanska Infra Oy

VALTARI

Lahten eteläinen kehätie hankeosa 1B



LAHTI

Hollola
Lahten Seutu

PÖYRY

SKANSKA



VALTARI

Lahden eteläinen kehätie hankeosa 1B

Kehitysvaihe

Elokuu 2017 – Toukokuu 2018

Toteutusvaihe

Kesäkuu 2018 – Joulukuu 2020

172 milj. euroa

1500 perehdytettyä henkilöä

4,5 km tietä

400 m Patomäen betonitunneli

200 m Launeen pohjavesisuojaus

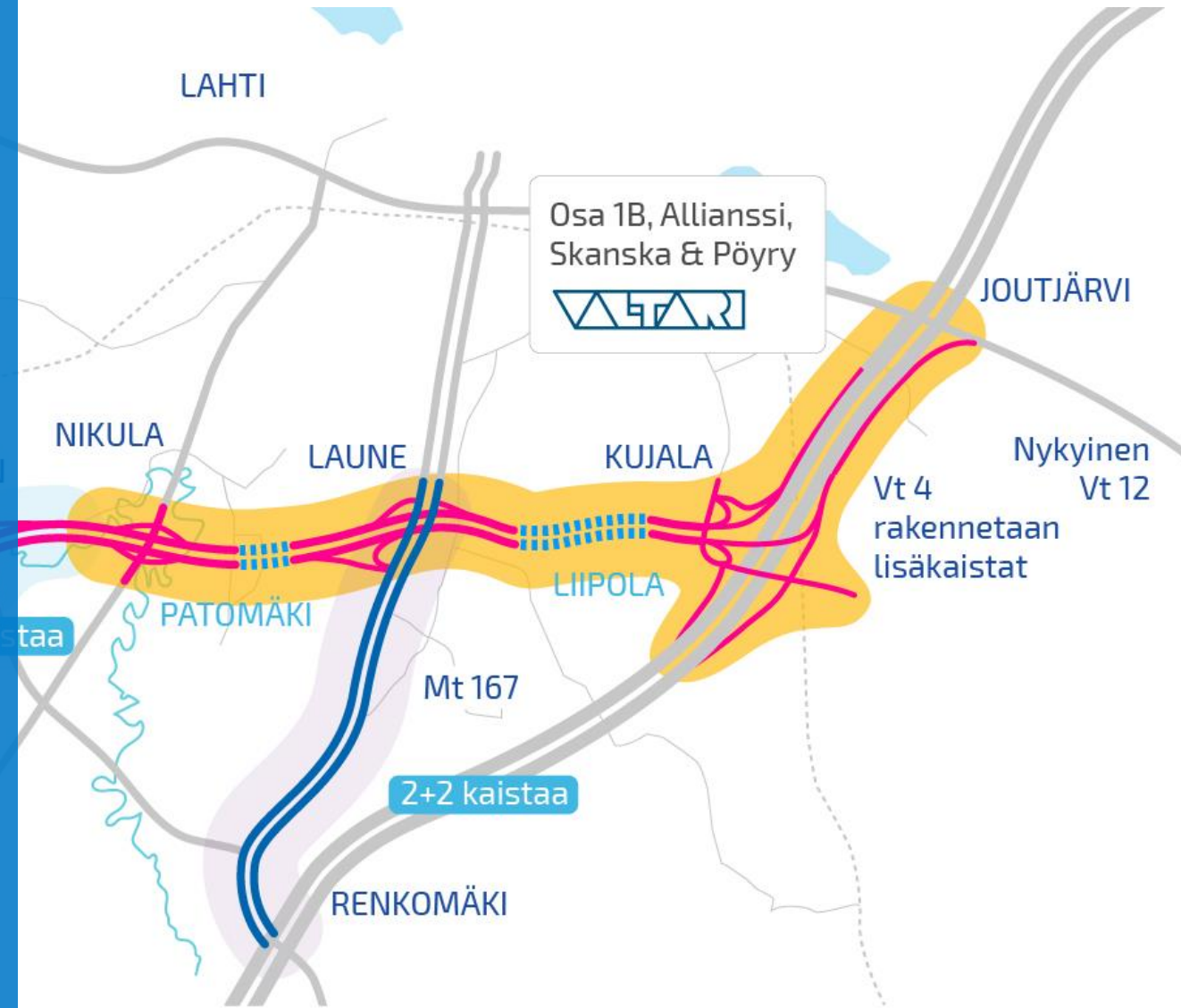
1 km Liipolan betoni- ja kalliotunneli

1,7 km meluesteitä

12 uutta siltaa

Hanke hakee CEEQUAL ympäristösertifikaattia

Hankkeelle on tehty LCA laskenta



Ekologinen kestävyys

- Ajoneuvo liikenteen päästöt vähenee **4 460 tn CO2/vuosi**
- Matka-aika lyhenee ja ennustettavuus paranee
 - Julkisen liikenteen toimintavarmuus ja saatavuus paranee
- Uudet kevyenliikenteen väylät
- Liikenne melu vähenee
- Tunnelit toimivat eläimien ekokäytävinä sekä vesistösiltojen alle jätetään kuivakäytävät
- Pohjaveden pilaantumisriski vähenee tärkeällä Salpausselän pohjaveden muodostumisalueella
- Maisemasuunnittelussa huomioidaan monimuotoisuus ja ilmastonmuutos



Rakennusaikana:

- Vihreä sähkö ja uudet työkonet
- Jätteen kierrätys ja huolellinen käsittely
- Paikalliset materiaalit ja urakoitsijat
- Kierrätys- ja uusiomateriaalit
- Mullan seulonta ja louheen murskaus
- Olemassa olevan kasvillisuuden säästö
- Massatasapaino
- Työmaatiet jätetään latupohjiksi

Sosiaalinen kestävyys

- Säännöllinen ja avoin viestintä
- Yhteistyö koulujen ja päiväkotien kanssa
- Tekniset järjestelmät:
 - Tunneleissa ilmoitus automaattisesti hitaista ja pysähtyneistä ajoneuvoista
 - Muuttuvat nopeusrajoitukset
- **10 tapaturma/vuosi** vähemmän
- **n. 3 kpl/10 vuotta** liikenne kuolemaa vähemmän
- Tunnelit minimoivat estevaikutusta ja Patomäen tunnelin päälle rakennetaan urheilukenttiä
- Työmaaliikenne täysin työmaan sisällä

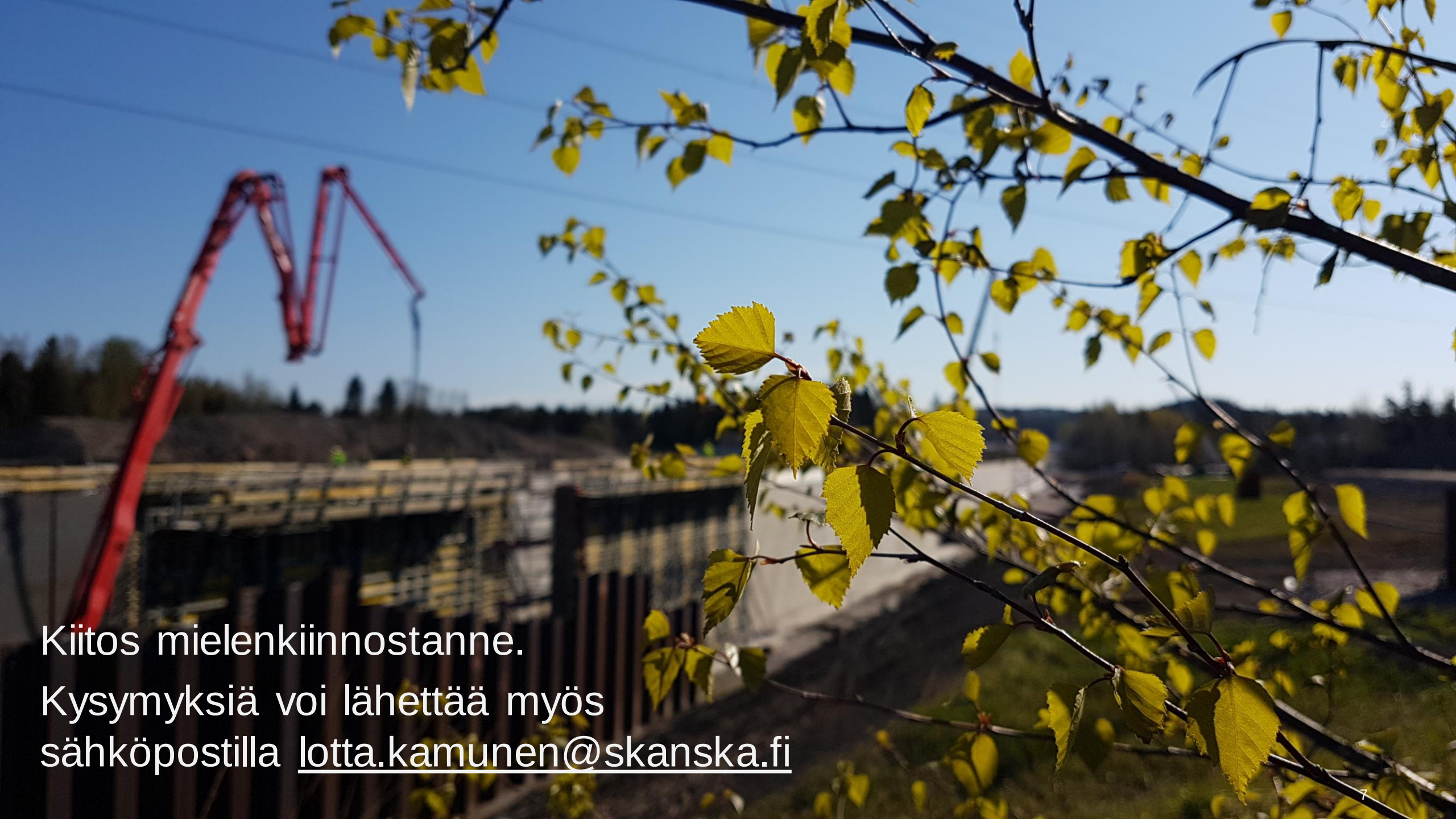
Kuva Seppo Kujanen



Taloudellinen kestävyys

- Tekniset ratkaisut:
 - LED valaistus
 - Tunneleiden tekniset tilat on ylipaineistettu
 - Tunneleissa on huoltokäytävät ja kaistaohjaus
- Mahdollistaa logistiikka alueiden kehittymisen ja yhteyksien paranemisen
- Tehostaa Lahden asemanseudun, Askon alueen, Sopenkorven, Hennalan sekä Hollolan keskustan kehittämistä
- Parantaa erikoiskuljetusten reittejä koko seudulla
- Nikulan eritasoliittymä päätettiin kehitysvaiheessa toteuttaa Allianssi urakan yhteydessä, jotta hankkeen tuomat hyödyt saadaan maksimoitua





Kiitos mielenkiinnostanne.
Kysymyksiä voi lähettää myös
sähköpostilla lotta.kamunen@skanska.fi