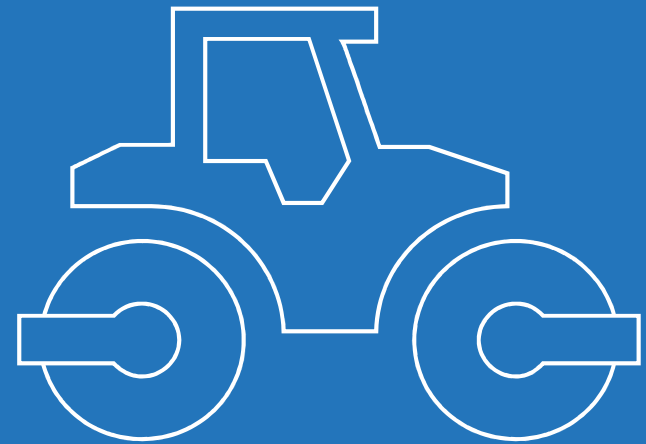


Ympäristönäkökulmat päälystehankkeissa ja -hankinnoissa

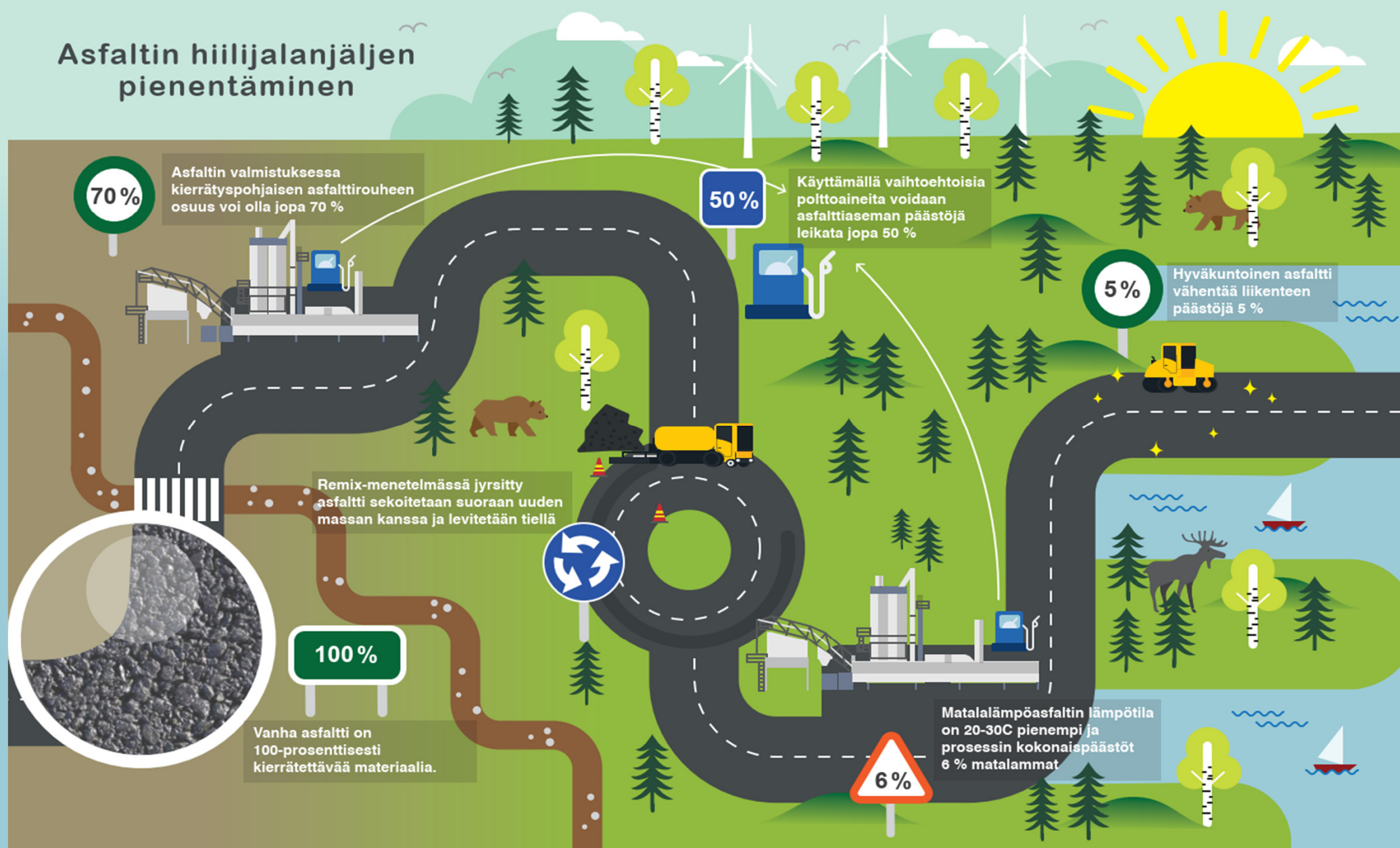
Maanrakennuspäivä
3.10.2019
Sara Väänänen
NCC Industry Oy
PANK Ympäristövaliokunta

Sisällys

Asfalttialan mahdollisuudet vaikuttaa hiilijalanjälkeen
Terveiset PANK ry:n ympäristövaliokunnasta
Päästölaskenta meillä ja maailmalla
Vähäpäästöiset päällystehankinnat tulevaisuudessa
Alan haasteet ja kehitys



Asfaltin hiilijalanjäljen pienentäminen



PANK ry:n Ympäristövaliokunta

- Toimii ohjausryhmänä *"Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankinnoissa"* -kehityshankkeessa (61/2018) ja *"Energiankulutusta ja kasvihuonepäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen päällystehankinnoissa"* -projektissa
- Pilottikokeiluja 2018-2019:
 - Tiedonkeruuta urakoiden CO₂-päästöistä
 - Päästölaskentaohjelmien testausta ja valintaa
 - Ympäristöystävällisemmän hankinnan kehittämistä
- Matalalämpöasfalttien kehittäminen ja kierrätyksen edistäminen
- Uuden teknologian käyttöönotto

"Edistää asfaltin tehokasta ja kestävän kehityksen mukaista käyttöä sekä edistää uusia innovatiivisia toimintamalleja ja parhaita käytäntöjä asfalttialan ympäristövaikutusten arvioimiseksi ja niiden minimoimiseksi."

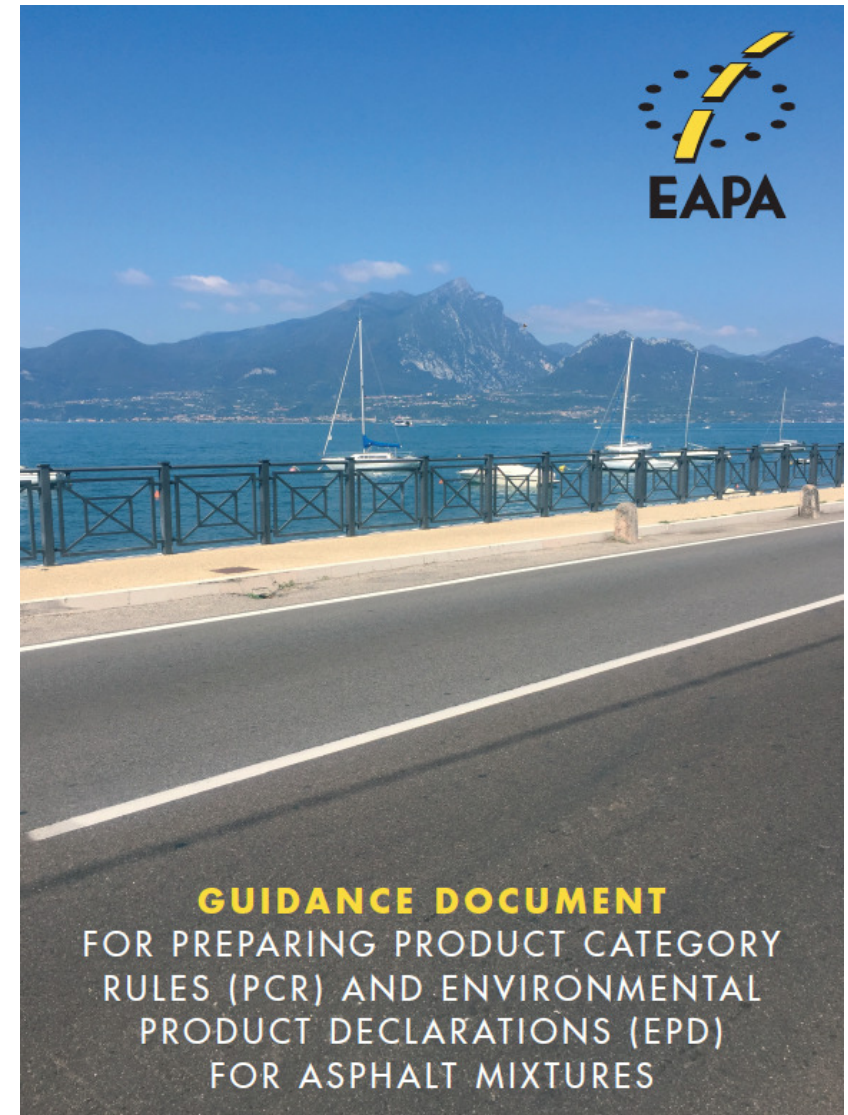


Päästömuuttujien digitaalinen raportointi 2018

- Tarjouslaskentavaiheessa arvioitiin kulutustietoja, materiaalmääriä ja kaluston tietoja
- Digipilottikokeilu, reaaliaikainen todentaminen
- Polttoaineenkulutusta mitattiin reaaliaikaisesti asfalttitehtaalla ja päällystystyömaalla Hattulassa
- Mitattiin ja todennettiin 14 eri koneen kulutusta
- CO₂ –päästöt laskettiin laskurilla

Mitä meillä ja maailmalla tehdään jo?

- Pohjoismaissa mietitään ja kokeillaan jo laskentamalleja käytännössä
 - LCA (Life Cycle Assessment ISO 14041)
Elinkaariarvioinnilla tarkoitetaan tuotteen tai palvelun sen koko elinkaaren ympäristövaikutuksien tutkimista raaka-aineen hankinnasta tuotteen hylkäämiseen asti.
 - EPD (Environmental Product Declaration EN 15804)
Ympäristötuoteseloste, tuotteen ympäristövaikutukset, verifioitu
- Trafikverket: EKA LCA-laskentatyökalun kehitystyö 2012 →
- Linköpingin kunta: bonus CO₂-päästöstä
- Hollanti: vaaditaan ympäristösuunnitelmaa
- Norja: testataan urakoitsijoiden yhteistä EPD-selostetta
- Suomessa mm. Turku, Jyväskylä, Tampere ja Helsinki asettaneet vaatimuksia



Vähäpäästöiset päällystehankinnat

- Ehdotetut kriteerit käyttöön ELY-urakoissa 2020?
 - Ympäristösuunnitelma osaksi laatusuunnitelmaa: kuinka urakan vaatimukset ja urakoitsijan ympäristötavoitteet varmistetaan?
 - Työkoneet ja ajoneuvot:
 - työkoneille ei minimivaatimuksia,
 - ajoneuvoille EURO III, bonus EURO VI
 - uusiutuva polttoaine
- Matalalämpöasfalttikokeilut pilotteina
- Asfalttiaseman polttoaine urakoitsijan vastuulla



Haasteet ja kehitys

- Vihreiden arvojen vaatiminen kehittää toimintaa
 - Vapaaehtoisuus vai raippa?
 - Urakan ratkaisuperuste?
- Suunnittelijan/valvojan/urakoitsijan tietotaito ja yhdenmukaiset päästölaskentaperiaatteet
 - Mitä vaatimus käytännössä tarkoittaa?
 - Osataanko tehdä päästölaskentaa luotettavasti ja vertailukelpoisesti?
 - Tieto mitattua vai arvattua?
- Eri tasolla olevat urakoitsijat
- Kuntien, valtion ja yksityisten halu ja vastuu tilata ympäristöystävällisempiä tuotteita?
- Poliittiset päätökset: jatkuvuus ja luotettavuus?





Kiitos mielenkiinnosta !

