

KILPAILUSÄÄNNÖT

III

Esteratsastus

sekä

Esteratsastuksen sarjakilpailusäännöt

2007



Suomen Ratsastajainliitto ry
Radiokatu 20, 00093 SLU

300. Yleistä _____	4
1. ESTEET _____	4
301. Esteet, yleistä _____	4
302. Esteet _____	4
303. Yksittäiseste _____	5
304. Sarjaeste _____	5
305. Umpinainen este _____	5
2. RATA _____	5
306. Rata _____	5
307. Ratapiirros _____	5
308. Tien pituus _____	6
309. Sarjaeste _____	6
310. Radan muutos _____	6
311. Esteiden merkitseminen _____	6
3. ÄÄNIMERKKI _____	6
312. Äänimerkkien käyttäminen _____	6
313. Lähtölupa _____	7
4. KILPAILUJEN JÄRJESTELYJÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET _____	7
314. Kilpailuissa on oltava seuraavat välineet ja lisäalueet: _____	7
315. Kilpailuissa tarvittava henkilökunta _____	7
316. Kenttähuoltoon tarvittava aika _____	8
317...320 varalla _____	8
5. RATSASTAJIA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET _____	8
321. Kilpailuasua _____	8
322. Satulointi ja muut varusteet _____	8
323. Painomääräykset _____	9
324. Barraus _____	9
325. Verryttelyalue ja verryttelyesteet _____	9
326. Rataan tutustuminen _____	10
327. Arvaamattomat tapaukset _____	10
328. Tervehtiminen _____	10
330. Varalla _____	11

6. ESTERATSASTUSTA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET _____	11
331. Luokat _____	11
332. Lähtöjärjestys _____	11
7. ARVOSTELUMENETELMÄT _____	11
333. Arvostelumenetelmät _____	11
334. Arvostelu A (virhepisteiden perusteella) _	11
335. Arvostelu C (ajan perusteella) _____	12
336. Uusinta _____	13
337. Varalla _____	13
8. ARVOSTELEMINEN _____	13
338. Hylkääminen, kilpailuista sulkeminen, sakot _____	13
A. Hylkääminen on tuomariston harkinnassa: _____	13
B. suoritus hylätään: _____	14
C. Kilpailuista sulkeminen _____	14
D. Sakot _____	15
9. VIRHEPISTETAULUKON SOVELTAMISOHJEET _____	15
339. Tottelemattomuus _____	15
340. Esteen pudottaminen _____	17
341. Kumoon ratsastus, satulasta putoaminen	18
342. Luvaton apu _____	18
343. Lähtö ja maaliin tulo _____	18
344. Aika _____	18
345. Ajanotto _____	19
346...349. Varalla _____	19
10. ERIKOISLUOKAT _____	19
350. Puissance _____	19
351. Onnenratsastus _____	19
352. Varalla _____	20
353. Korkeusesteratsastus _____	20
354. Korkeus- ja pituusesteratsastus _____	21
355. Puomiesteratsastus _____	21
356. Hippodromiesteratsastus _____	21
357. Kaksintaisteluesteratsastus _____	21
358. Viestieratsastus I _____	22

359. Viestiesteratsastus II _____	22	389. Joukkue-esteratsastuksen SM-säännöt _	33
360. Joukkue-esteratsastus _____	23	12. TOIMIHENKILÖOIKEUDET _____	33
361. Zürich-esteratsastus _____	23	390. Estetuomarit _____	33
362. Hasardiesteratsastus _____	24	1. Vaatimukset _____	33
363. Vaikeutuva ratsastus _____	24	2. Oikeudet _____	33
364. Piste-esteratsastus _____	24	3. Oikeuksien myöntäminen _____	34
365. Jokeri _____	25	4. Ikäraja _____	34
366. Hit and hurry _____	25	5. Oikeuksien tarkistaminen _____	34
367. Kilpailu kahdessa vaiheessa _____	26	391...392. Varalla _____	34
368. Perusrata ja voittokierros _____	27	393. Ratamestarit _____	34
369. Taitoarvostelu _____	27	1. Vaatimukset _____	34
370. - 378. Varalla _____	29	2. Oikeudet _____	34
11. SM-KILPAILUT _____	29	3. Oikeuksien myöntäminen _____	34
379. Osallistumisoikeus _____	29	4. Ikäraja _____	34
380. Senioreiden esteratsastuksen SM-säännöt	29	5. Oikeuksien tarkistaminen _____	34
381. Nuorten ratsastajien esteratsastuksen SM-säännöt _____	30	SARJAESTEET _____	36
382. Junioreiden esteratsastuksen SM-säännöt	30	HYVÄKSYTYT PONIKUOLAIMET _____	37
383. Poniratsastajien esteratsastuksen SM-säännöt _____	31	ESTEITÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET _____	38
384. Suomenhevosten mestaruus _____	31	ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN _____	39
385. Senioreiden hallimestaruus _____	32	KORKEUSESTERATSASTUS, ESIMERKKI SIJOITUSJÄRJESTYKSEN MÄÄRÄÄMISESTÄ	43
386. Nuorten ratsastajien hallimestaruus _____	32	PUOMIESTERATSASTUS _____	44
387. Juniorien hallimestaruus _____	32	KAKSINTAISTELUESTERATSASTUS _____	44
388. Poniratsastajien hallimestaruus _____	32	VERRYTTELYALUEEN ESTEET _____	46
a. Pienet ponit, Ryhmä II _____	32	ESTERATSASTUKSEN TAITOARVOSTELU- PÖYTÄKIRJA _____	47
b. Isot ponit, Ryhmä I _____	33	HEVOSEN HYVINVOINTI _____	48
		SARJAKILPAILUSÄÄNNÖT 2007 _____	49

300. Yleistä

Esteratsastuksessa hevosen ja ratsastajan yhteistyö punnitaan vaihtelevissa olosuhteissa radalla. Tarkoitus on esittää hevosen taito ja tottelevaisuus.

Sääntöjen tarkoitus ei ole vakioida esteratsastusta, koska vaihtelevat radat ja kilpailut lisäävät niin kilpailijoiden kuin katsojienkin kiinnostusta. Tämän takia sääntöihin on otettu erikoisluokkia (pykälät 350...367).

Myös muita kilpailuja tai luokkien muunnelmia voidaan järjestää edellyttäen, että niiden säännöt ovat sopusoinnussa näiden sääntöjen ja Kilpailusääntöjen (KS) yleisen osan määräysten kanssa. Kilpailusäännöistä poikkeavien luokkien säännöt on selvästi ilmoitettava kilpailukutsussa.

Luokkien tulee olla tasapuolisia kaikille kilpailijoille. Siksi on ollut pakko laatia yksiselitteisiä säännöksiä, joita on ehdottomasti noudatettava, paitsi niissä tapauksissa, joissa SRL sallii paikallisten olosuhteiden vaatimia poikkeuksia.

1. ESTEET

301. Esteet, yleistä

Esteet on rakennettava siten, että ne ovat ulkomuodoltaan houkuttelevia, vaihtelevia ja ympäristöön sopeutuvia. Sekä esteiden että niiden osien on oltava sellaisia, että ne voivat pudota (kaatua), muttei niin keveitä, että ne putoavat pienimmästä kosketuksesta, eikä niin raskaita, että ne voivat aiheuttaa kumoon ratsastuksen. Voiman, joka vaaditaan esteen ylimmän osan pudottamiseen, on oltava jokseenkin yhtä suuri kaikilla luokkaan kuuluvilla esteillä.

Esteet eivät saa olla epämiellyttäviä eivätkä ne saa aiheuttaa yllätyksiä ratsukoille.

Esteet on rajoitettava sekä pituus- että leveysuunnassa laatoin (valkoinen vasemmalla, punainen oikealla). Laatat voidaan joko kiinnittää esteeseen tai ne voivat seistä vapaasti. Esteet varustetaan johtein ja merkitään numeroin (oikealle) ja kirjaimin (vasemmalle).

Puomien suosituspituus on 4 m, halkaisija 10 cm ja paino 10...13 kg. Hallikilpailuissa voi käyttää lyhyempiä puomeja. Kannattimien suositussyvyys on 2,5 cm ja kehän halkaisija, jolta kannattimien kaa-

revuus mitataan, 14,5 cm. Alle 3,5 metrin puomeilla käytetään syvempiä kannattimia. Lankuille ja porteille tulee olla omat suorat kannattimet. Lankkua ei saa käyttää pituusesteen takaosassa.

Muusta materiaalista kuin puusta valmistetut puomit on erikseen hyväksyttävä SRL:lla.

Esteen ylimmän kannattimen tulee olla kiinnitetty siten, ettei se pääse valumaan tai kääntymään.

302. Esteet

Esteen keskipisteen kohdalla, sen korkeimmalla olevasta ylitettäväksi tarkoitettusta osasta maahan mitattu pystysuora etäisyys on **esteen korkeus**. Viättävällä rinteellä mitataan korkeus kohdasta, josta keskitason hevosen otaksutaan ponnistavan.

Esteen pituus on sen putoavien osien välinen vaakasuora etäisyys mitattuna putoavien osien keskipisteestä, ulkoreunasta ulkoreunaan.

Esteen leveys on sen putoavien osien välimatka mitattuna kohtisuoraan ratsastussuuntaan (esim. kannatinpylväiden väli).

Este on **pystyeste**, jos sen kaikki osat on sijoitettu suoraan toistensa yläpuolelle tai päällekkäin, eikä sen edessä ole ponnahdusrisua, ponnahduspuomia, maavallia, hautaa tms.

Este on **pituuseste**, jos siihen kuuluu ratsastussuuntaan peräkkäin sijoitettuja osia, eikä esteen korkeus yleensä ole sen pituutta suurempi. Pituusesteen takapuomeilla ja myös trippelin keskipuomeilla on käytettävä SRL:n hyväksymiä turvakannattimia. Turvakannattimia on käytettävä myös verryttelyalueella.

Vesihauta on vedellä täytetty hauta, jonka edessä, takana tai yläpuolella ei ole minkäänlaisia esteen-osia. Vesihaudan eteen saa kuitenkin sijoittaa enintään 50 cm korkean ponnahduselementin (risulaatikko, pieni muuri, tms.). Tämä ei kuulu esteeseen, eikä sen kaataminen, pudottaminen tai siirtäminen aiheuta virhepisteitä.

Vesihaudan rajaviiva on sekä ponnahdus- että alastulopuolella merkittävä valkoisella rimalla tai kumi-/muovinauhalla, jonka leveys on vähintään 5 cm. Jos käytetään ponnahduselementtiä, merkitään rimalla tai nauhalla vain alastulopuoli. Rima tai nauha on sijoitettava aivan vedenrajaan mutta ei veteen. SM- ja GP-kilpailuissa käytetään vaihdetta-

vaa muovinauhaa, johon jää jälki hevosen astuessa sen päälle.

Vesihauta + pystyeste. Vesihaudan päällä voi olla pystyeste, joka sijoitetaan enintään 2 m etäisyydelle haudan etureunasta. Esteen enimmäiskorkeus on 150 cm, turvakannattimia on käytettävä. Vain pystyeste liputetaan. Puomin pudottaminen aiheuttaa 4 virhepistettä (vesieste).

Jos vedellä täytetyn haudan eteen, taakse tai yläpuolelle sijoitetaan este, kutsutaan estettä **vesiesteeksi**.

Kuiva hauta on hauta, jossa ei ole vettä. Kuivan haudan reunoja ei merkitä, koska kuivaan hautaan astumisesta ei aiheudu virhepisteitä.

303. Yksittäiseste

Yksittäisesteellä tarkoitetaan estettä, jonka ylittämiseen tarvitaan vain yksi hyppy.

304. Sarjaeste

Sarjaeste koostuu kahdesta tai useammasta yksittäisesteestä. Ratsukon on hypättävä erikseen jokainen yksittäiseste. Näiden yksittäisesteiden välinen matka, maata myöten mitattu etäisyys, on vähintään 6,8 ja enintään 12 m. Etäisyys mitataan edellisen esteen korkeimman kohdan luotiviivasta jälkimmäisen esteen etureunaan. Jos kentällä on pysyviä sarjaesteitä, voi tuomariston puheenjohtaja sallia niissä myös lyhyemmän etäisyyden.

Ns. "in and out" -este on sallittu erikoisluokissa, etäisyys n. 3,5...4 m (korkeus 80...100 cm).

Banketit, pulvermannhaudat, karsinat ja vastaavat ovat sarjaesteitä. Virheet lasketaan erikseen jokaiselta sarjaesteeseen kuulavalta yksittäis-esteeltä.

Sarjan jokainen osa on hypättävä erikseen ja peräkkäin kiertämättä yhtään osaa.

Trippeliä saa käyttää vain sarjan A-osana.

305. Umpinainen este

Sarjaeste on umpinainen, kun se on sivuiltaan siten suljettu (esim. karsina, valli, banketti tai hauta), että ratsukon on tottelemattomuusvirheen jälkeen tehtävä uusi hyppy päästäkseen sieltä pois.

Tuomariston puheenjohtajan on ennen kilpailuja päätettävä, onko este umpinainen. Umpinainen este on merkittävä ratapiirroksen.

Jos ratsukko tottelemattomuusvirheen jälkeen hypää ulos esteestä väärältä puolelta, sen suoritus hylätään (väärä tie).

Tottelemattomuuden sattuessa jollakin osaesteellä ratsukon on jatkettava oikeaan suuntaan siltä kohdalta, missä tottelemattomuus sattui. Jos ratsukko tällöin tahallisesti siirtää estettä, suoritus hylätään.

2. RATA

306. Rata

Rata on rajattava selvästi mieluiten vähintään 80 cm korkealla aidalla. Kun ratsukon suoritus on kesken, sisään- ja ulosmenoportit on pidettävä suljettuina. Kun luokka ei ole käynnissä, radalla tulee olla kilpi, jossa selvästi sanotaan "Rata suljettu" tai "Rataan saa tutustua".

307. Ratapiirros

Ratapiirros (myös uusinnan) on asetettava näkyville verryttely- tai odotusalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen kunkin luokan alkamista.

Lähtölinjan tulee olla 6...25 metriä ennen ensimmäistä estettä ja maalilinjan 15...25 metriä viimeisen esteen jälkeen. Sisäkilpailuissa maalilinja saa olla 6 m:n (FEI 10 m:n) päässä viimeisestä esteestä.

Ratapiirroksessa on oltava:

1. Lähtö- ja maalilinjan sijainti. Mikäli muuta ei ilmoiteta, niiden ylittäminen suorituksen aikana ei aiheuta virhepisteitä.
2. Esteiden sijainti, numero ja tyyppi (pystyeste 1 viiva, pituuseste 2 viivaa = okseri, 3 viivaa = trippeli, vesihauta suorakaide jne.).
3. Mahdolliset käänntömerkit, jotka merkitään kahdella lipulla siten, että punainen lippu sijoitetaan ratsastettavan tien oikealle ja valkoinen vasemmalle puolelle.
4. Tien pituus
5. Noudatettava tie merkittynä joko yhtenäisellä viivalla (jolloin tätä tietä on noudatettava tarkasti) tai sarjalla nuolia, jotka osoittavat missä suunnassa esteet on hypättävä (jolloin kilpailija voi vapaasti valita tiensä). Nuolilla merkitylle tielle voidaan määrätty osuus tehdä pakolliseksi merkitsemällä se yhtenäisellä viivalla.

6. Luokan arvostelumenetelmä
7. Vähimmäisnopeus ja enimmäisaika
8. Mahdollisen uusinnan esteet, tien pituus ja enimmäisaika
9. Umpinaisiksi katsottavat sarjaesteet
10. Tuomarien tekemät rataa koskevat päätökset

308. Tien pituus

Tien pituus mitataan lähtölinjalta maalilinjalle esteiden keskipisteiden kautta, 2 metriä kääntöpisteiden ulkopuolelta tietä, jota voi sujuvasti laukata. Tien enimmäispituus metreinä on esteiden luku kerrottuna 60:llä.

309. Sarjaeste

Sarjaesteet merkitään ratapiirrokseseen varustettuna hyppysuuntaa osoittavalla nuolella ja hyppyjärjestyksestä osoittavalla numerolla ja kirjaimella liitteen 1 mukaisesti.

310. Radan muutos

1. Mikäli esteitä tai muita piirroksessa esitettyjä järjestelyjä on piirroksen näkyville asettamisen jälkeen pakottavista syistä muutettava, on siitä ilmoitettava toimitsijoille, joukkueenjohtajille ja ratsastajille.
2. Kilpailuluokan kestäessä ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia esteisiin tai muihin järjestelyihin. Sen jälkeen kun luokka on alkanut, tuomaristo voi, ratamestarin kanssa neuvoteltuaan, poikkeuksellisesti päättää luokan enimmäisajan muuttamisesta, jos on ilmeistä, että tien pituuden mittauksessa on tapahtunut karkea virhe. Päätös on tehtävä viimeistään sen jälkeen, kun luokan kolme ensimmäistä ratsukkoa ovat tulleet maaliin enimmäisaikaa pitemmässä ajassa, ilman että ne ovat ratsastaneet luonnottoman pitkää tietä, ilman tottelemattomuusvirheitä tai satulasta putoamista ja nopeudella, joka vaikuttaa olevan vähintään luokan vähimmäisnopeus. Kolmen ensimmäisen ratsukon tulosta ei tässä tapauksessa saa ilmoittaa ennen kuin päätös enimmäisajan muuttamisesta on tehty. Enimmäisajan muutos on ilmoitettava välittömästi kuuluttamalla.

3. Mestaruusluokissa ja Grand Prix-luokissa tuomariston pj:n on ennen luokan alkua varmistettava, että ratamestari on mitannut tien pituuden oikein. Poikkeustapauksissa tuomaristo voi muuttaa luokan enimmäisaikaa kohdan 2. mukaisesti. Jos kentän pohja on muuttunut huonoksi, voi tuomaristo muuttaa ratsastusnopeutta ennen luokan ensimmäisen ratsukon lähtöä.

4. Jos luokka tai ratsastus on keskeytettävä ylivoimaisen esteen, kuten rajuilman, huonojen valaistusolosuhteiden tms. takia, on kilpailua jatkettava tai keskeyttäneen ratsukon suoritus uusittava mahdollisimman samanlaisissa olosuhteissa kuin ennen keskeytystä.

311. Esteiden merkitseminen

Luokkaan kuuluvat esteet on merkittävä valkoisin ja punaisin laatoin (valkoinen vasemmalla, punainen oikealla), joiden välistä este on ylitettävä. Pituusesteet (haudat tai sen tapaiset) rajoitetaan vastaavilla merkeillä sivuiltaan sekä ponnahdus- että alastulopuolella.

Lähtö- ja maalilinja merkitään valkoisin (vasemmalla) ja punaisin (oikealla) laatoin, joiden välistä on ratsastettava, tai pylväillä (ilman laattoja), joiden välistä saa ratsastaa vapaavalintainen suunnasta.

Minkään radalla olevan merkkilipun tai vastaavan kaatamisesta ei rangaista, paitsi milloin maalilippu tai pakollinen kiertomerkki kaatuu tottelemattomuuden yhteydessä. Tällöin suoritus keskeytetään äänimerkillä ja ratsukolle annetaan 6 sekunnin aikalisä.

3. ÄÄNIMERKKI

312. Äänimerkkien käyttäminen

Äänimerkkejä (torvi, pilli, kello, tms. merkkejä) käytetään ilmoitusten antamiseen radalla olevalle ratsastajalle. Äänimerkin antaminen voidaan korvata kuuluvalla suullisella ilmoituksella.

Sen lisäksi, mitä muualla KS:ssä on äänimerkeistä määrätty, niitä käytetään seuraaviin ilmoituksiin:

1. Lupa rataa tutustumiseen (yksi äänimerkki)
2. Rataan tutustuminen päättyy (yksi äänimerkki)

3. Lähtölupa, jonka jälkeen lähtölinja on ylitettävä 45 sekunnin kuluessa (yksi äänimerkki)
4. Ratsastajan pysäyttäminen erilaisissa tilanteissa ja odottamattomien tapahtumien sattuessa (yksi äänimerkki).
Kun hevonen on kieltäytynyt ja ratsukko pudotanut tai siirtänyt esteen ja pysähtynyt sen eteen, tai kun ratsukko on ylittänyt pudotetun esteen, on heti annettava yksi äänimerkki.
5. Lupa keskeytyneen suorituksen jatkamiseen (yksi äänimerkki)
6. Lupa esteen uudelleen hyppäämiseen sen jälkeen, kun suoritus on keskeytynyt kieltäytymisen yhteydessä (339), (yksi äänimerkki).
7. Suorituksen hylkääminen pidennetty toistettu = (kaksi äänimerkkiä).

313. Lähtölupa

1. Tuomaristo antaa lähtöluvan silloin, kun ratsastaja on saapunut radalle. Ratsukon on ylitettävä lähtölinja 45 sekunnin kuluessa luvan antamisesta.
2. Ajanotto käynnistetään, kun 45 sekuntia lähtömerkin antamisesta on kulunut, ellei ratsukko ole sitä ennen ylittänyt lähtölinjaa.
3. Sähköistä ajanottolaitetta käytettäessä kilpailijalle on näytettävä valmiusajan kuluminen näyttötaululta. (vertaa 345.)
4. Tottelemattomuudesta, satulasta putoamisesta yms. ei rangaista ennen lähtölinjan ylittämistä.
5. Mikäli ratsukko käyttää yli 45 sekuntia ensimmäisen esteen hyppäämiseen ajanoton käynnistyttyä, sen suoritus hylätään
6. Lähtömerkin antamisen jälkeen tuomaristolla on oikeus ennalta arvaamattomissa tapauksissa keskeyttää 45 sekunnin valmiusaika.

4. KILPAILUJEN JÄRJESTELYJÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

314. Kilpailuissa on oltava seuraavat välineet ja lisäalueet:

- riittävästi kalustoa ja korjaustarvikkeita
- lähtö- ja tulomerkinantajien liput/laatat
- vähintään yksi punainen lippu

- estenumerot
- sähköinen ajanottolaite ja riittävä määrä kelloja
- työvälineet esteiden korjaamiseen
- kilpailu- ja verryttelypohjan kunnossapitoon tarvittavat välineet, vähintään kuitenkin lana tai muu tasoittava työkalu, jyrä tai muu pakkaava työkalu, äes tai muu pehmentävä työkalu sekä riittävä valmius kenttien kasteluun
- merkkilipuilla varustetut harjoitusesteet verryttelyalueella
- verryttely- tai odotusalueelle asetetut ratapiirrokset ja ajan tasalla oleva lähtöjärjestys
- alue käsihevosia varten
- jokaista luokkaa varten pöytäkirja, johon on merkitty kaikkien ratsastajien ja hevosten nimet ja seurat sekä estenumerot
- kaiutinlaitteet
- merkinantolaitteet
- liukkaan kelin varalta soraa tms. levitettäväksi ponnahdus- ja alastulopaikoille sekä jyrkkiin kaarteisiin
- katsomo (mahd. autokatsomo)
- paikoitusalue sekä hevosautojen purkaus- ja lastausalue
- sairausauto tai kilpailulääkäriin hyväksymä sairaankuljetusauto (paikalla tai riittävän nopeasti paikalle saatavissa)
- suojapeite loukkaantuneen hevosen peittämiseen
- kuljetusauto loukkaantuneen hevosen kuljettamiseen
- puhelin

315. Kilpailuissa tarvittava henkilökunta

(* merkityt pakollisia)

- tuomariston puheenjohtaja *
- 3...4 tuomaria *
- stewardi (tuomariston jäsen)
- tekninen asiantuntija (SRL:n harkinnassa)
- ylijohdaja (pakollinen jos useampia lajeja)
- kilpailulajin johtaja *
- ratamestari *
- kuuluttaja *
- tiedottaja
- eläinlääkäri *
- lääkäri *
- kengitysseppä *

- tallipäällikkö
- sihteeristö
- ajanottajat
- verryttelyalueen estehenkilöstö ja valvoja *
- lähtö- ja tulomerkinantajat (tarvittaessa)
- lähdön järjestäjä(t)
- estehenkilöstö *
- pääsylippujen ja ohjelmien myyjät
- järjestysmiehet

316. Kenttähuoltoon tarvittava aika

Kilpailun aikataulua suunniteltaessa tulee varata riittävä aika myös kenttähuoltoon.

317...320 varalla

5. RATSASTAJIA KOSKEVAT ERI-TYISMÄÄRÄYKSET

321. Kilpailuasua

Ratsastajan kilpailuasuna on ratsastustakki (vartaloa myötäilevä, edestä napitettu takki, joka ulottuu lantion alapuolelle) ja/tai turvaliivi. Asuun kuuluvat valkoiset tai vaaleat kellertävän ruskeat ratsastushousut, ratsastussaappaat tai ratsastuskengät (jodphurit) ja niiden väriset sileät pintanahkaiset säärystimet, kiinnitetty turvakypärä sekä valkoinen kauluspaita ja valkoinen solmio tai plastron; taikka muu kauluksellinen ratsastuspaita. Mikäli ratsastetaan ilman takkia, paidassa pitää olla (lyhyet tai pitkät) hihat.

Poniratsastajat voivat kilpailla ilman ratsastustakkia kaikissa kilpailuissa paitsi SM-kilpailuissa. Ratsastuskenkien käyttö ilman säärystimä on sallittu kaikissa ponikilpailuissa.

Sotilas-, poliisi- tms. henkilöiden ratsastusasua voi olla virka-asu, mutta kiinnitetty turvakypärä vaaditaan.

Turvajalustimien ja turvaliivin käyttöä suositellaan.

Kilpailijan tulee olla kilpailuasussa myös rataa tutustuessaan ja palkintojenjaossa. Sääolosuhteiden niin vaatiessa tuomaristo voi sallia säännöistä poikkeavan asun kilpailualueella. Verryttelyalueella ratsastettaessa ratsastuskypärän käyttö on pakollista (myös hoitajalla tai avustajalla). Hypättäessä tulee käyttää oikein kiinnitettyä turvakypärää.

Repiviä tai viiltäviä kannuksia ei saa käyttää. Kannusten kärjet eivät saa osoittaa ylöspäin.

Poniratsastajan kannusten piikin enimmäispituus on 15 mm. Mittaus suoritetaan ulkokehältä.

Tuomaristo voi hylätä suorituksen, jos kilpailija ei ole sääntöjen mukaisesti pukeutunut (ei kuitenkaan kypärän pudottamisesta).

Ratsastajalta, joka ei ole pukeutunut sääntöjen edellyttämällä tavalla rataa tutustuessaan, voidaan evätä lähtölupa.

Valmentajat saavat tutustua rataa asiallisessa siistissä asussa. Asussa olevien mainosten suhteen valmentajia koskevat samat säännökset kuin kilpailijoitakin..

SRL:n nimeämät valmentajat saavat tutustua rataa SRL:n hyväksymissä mainosasuissa, ei kuitenkaan kilpailuasussa.

322. Satulointi ja muut varusteet

1. Satulan suhteen ei ole rajoituksia.
2. Silmälaput ovat kiellettyjä.
3. Ainoastaan vapaajuoksuiset martingaalit ovat sallittuja.
4. Ohjat on kiinnitettävä suoraan kuolaimiin tai turpahihnaan. Poneilla sallitaan ainoastaan normaali nivel- tai kankikuolain sekä kolmiosainen nivelkuolain pyöreällä tai litteällä keskiosalla ja ns. olympiakuolain, jossa ohjat voidaan kiinnittää mihin tahansa kolmeen renkaaseen tai deltaohjalla. Poneilla kankiketju tai ketjuhihna ei ole sallittu olympiakuolaimen kanssa. (Hyväksytyt kuolaimet liitteessä 2).
5. Yhdistetty nivel- + kankisuitsitus, gagisuitsitus sekä hackamoresuitsitus on kielletty poneilla.
6. Tuomaristo voi eläinlääkärin suosituksesta kieltää kuolaimen, mikäli se voi aiheuttaa vamman hevoselle.
7. Kiellettyjä ovat gramaanit kilpailuareenalla (= kilpailusuorituksen aikana) ja kielen sitominen.
8. Jalustinten tai jalustinhihnojen on riiputtava suoraan satularungosta ja satulasiipien ulkopuolella. Minkäänlaisia muita kiinnityksiä tai rajoittimia ei sallita.
9. Raipan pituus ei saa ylittää 75 cm. Raippaa ei saa varustaa painolla tai vastaavalla, jonka tar-

koitus on vahvistaa sen vaikutusta. Raippaa koskevat määräykset koskevat koko kilpailu-alueetta. Määräyksen rikkomisesta tuomaristo voi hylätä ratsukon suorituksen.

10. Palkintojenjaossa ei saa käyttää mainosloimia lukuun ottamatta ko. luokassa jaettavia loimia.

11. Jokaisen hevosen varusteisiin kuuluu ”numero-alusta”, jolla hevoselle voidaan määrittää numero 001 – 999. Numeroa käytetään kaikissa kilpailuissa aluetasosta alkaen. Hevosen numero kilpailussa on tulospalveluohjelman ko. kilpailuun määrittämä numero. Numero on oltava hevosen varusteisiin kiinnitettynä aina, kun se liikkuu tallin/kuljetusvälineen ulkopuolella.

323. Painomääräykset

Painomääräyksiä ei ole.

324. Barraus

1. Barrauksella tarkoitetaan valmennusmenetelmää (poiketen normaalista koulutuksesta tai valmennuksesta), jonka tarkoituksena on pakottaa hevonen hyppäämään normaalia korkeammalta tai normaalia huolellisemmin.

Ei ole mahdollista luetella kaikkia barraustapoja. Barrausta on mm seuraava toiminta:

- Ratsastaja tai hänen avustajansa lyö hevosta jalkoihin tai pyrkii tahallisesti saamaan hevosen satuttamaan itsensä liian korkeiksi tai pitkiksi rakennettuihin esteisiin.
- Aiheutetaan tahallisia esteen sekaan ratsastuksia tai muulla tavoin tehdään esteen hypäminen vaikeaksi tai mahdottomaksi.

2. Hevosen barraaminen on kiellettyä kaikkialla.

3. SRL:n hallitus voi barrauksen todettuaan päättää enintään 1 vuoden pituisesta kilpailukiellosta.

325. Verryttelyalue ja verryttelyesteet

1. Kilpailujen järjestäjän on huolehdittava siitä, että ratsastajien käytössä on riittävän suuri verryttelyalue. Verryttelyalueella on oltava vähintään yksi pystyeste, yksi pituuseste. Maapohjan on oltava hyvä. Kun kilpailijoita on paljon ja verryttelyalueella on riittävästi tilaa, tulisi verryttelyesteitä olla enemmän. Esteet on rakennettava

normaaliin tapaan ja varustettava punaisin ja valkoisin merkkilipuvin.

Verryttelyalueita voi olla enemmän kuin yksi.

2. Muun kuin järjestäjien käyttöön asettaman verryttelymateriaalin käyttö on kiellettyä (esim. omat puomit tai kannattimet, huovat jne.), rangaistuksena on kilpailuista sulkeminen ja/tai sakko. Esteet on hypättävä merkkilippujen osoittamaan suuntaan. Avustaja ei saa pitää kiinni mistään esteen osasta.

2.1 Maapuomi on asetettava suoraan esteen ensimmäisen osan alle tai korkeintaan metrin päähän esteen eteen. Milloin esteen etupuolella on maapuomi, saadaan myös esteen takana käyttää maapuoimia samalla etäisyydellä aina yhden metrin etäisyyteen saakka.

2.2 Esteen osana saadaan käyttää ristikkäisiä puomeja, mutta niiden on voitava pudota yksittäin. Ristikkäisten puomien yläpäiden on oltava kannattimissa. Ristikkäisten puomien yläpuolella oleva puomi voidaan sijoittaa myös ristikkäisten puomien taakse edellyttäen että se sijoitetaan vähintään 20 cm korkeammalle kuin ristikkäiset puomit risteyskohdasta mitattuna.

2.3 Ylimpien puomien kummankin pään on oltava kannattimissa. Puomin saa asettaa kannattimen takareunalle. Esteiden korkeus ei saa ylittää hypättävän luokan perusradan korkeutta enempää kuin 10 cm eikä koskaan 160 cm:ä. Esteen pituus ei saa olla pitempi kuin hypättävän luokan esteiden enimmäispituus.

2.4 Järjestäjä voi asettaa kilpailijoiden käyttöön materiaalia, jolla jäljitellään esteitä tai vesihautaa (pressu, muovi, tms.).

2.5 Mikäli esteessä on vain yksi puomi, sen korkeus ei saa olla yli 120 cm.

3.

3.1 Ratsastajat voivat verryttellä hevosiaan käyttämällä maassa olevia verryttelypuomeja.

3.2 Tilan salliessa esteen edessä saa käyttää maapuoimia, jonka tulee olla vähintään 2,5 m päässä esteestä. Tällöin esteen korkeus saa olla enintään 130 cm. Myös esteen takana on maapuomi sallittu, jos esteen edessä on maapuomi. Maapuomien tulee olla vähintään 2,5 m päässä esteestä.

4. Sarjaesteet ovat sallittuja, mikäli verryttely-alueella on riittävästi tilaa ja sarjaväljen on oltava sopivat (6...12 m). Niiden lisäksi verryttely-alueella tulee olla kaksi yksittäis-estettä. Sarjaesteiden käyttö verryttelyssä on kuitenkin kiellettyä lähempänä kuin yksi (1) tunti ennen kilpailuluokkien alkua.
5. Verryttelyalueella tulee aina olla valvoja, jonka tulisi olla vähintään estetuomari tai alue-*ratamestari*.
6. Yksi tuomariston jäsenistä on vuorollaan vastuussa verryttelyalueesta.
7. Esimerkkejä hyväksytyistä ja kielletyistä verryttelyesteistä liitteessä 8.
8. Poniluokkiin osallistuvaa ponia saa kilpailualueella ratsastaa vain sillä kilpaileva ratsastaja.

326. Rataan tutustuminen

Kilpailija (kilpailuasussa), joukkueenjohtaja, valmentaja ja hevososen omistaja (siistissä asussa) saavat ennen kunkin luokan alkua tutustua rataan jalan, kun tuomaristo antaa siihen luvan. Lupa annetaan kilvellä ("rataan saa tutustua"), äänimerkillä ja/tai kuuluttamalla. Tutustumisaika on vähintään viisi minuuttia. Kilpailijan ei sallita mennä radalle jalkaisin ennen uusintaa ilman tuomariston erikseen antamaa lupaa. Kun luokka on alkanut, luvaton radalle meno voi aiheuttaa hylkäämisen.

Mikäli luokka suoritetaan kahtena kierroksena ja toisen kierroksen rata on erilainen kuin ensimmäisen, ratsastajat saavat tutustua rataan jalan kierrosten välillä.

Palkintojen jakoon osallistumista ei katsota luvattomaksi radalle tuloksi, vaikka tämä tapahtuisi eri hevosella millä ratsastaja on sijoittunut.

Kilpailujen johdon määräämää tai sallimaa radalle tuloa lukuun ottamatta kilpailijat eivät saa ratsastaa radalle tai kokeilla esteitä. Rikkomusta seuraa osallistumisoikeuden epääminen kilpailujen kaikkiin luokkiin. Samalla asianomainen menettää jo aikaisemmin mahdollisesti saamansa raha-, esine- ja kunniapalkinnot. Ilmoittautumis- ja lähtömaksuja ei palauteta.

Kilpailujen varhaisempiin luokkiin osallistumista ei pidetä luvattomana radalle tulona eikä esteiden kokeilemisena. Hevonen, joka myöhemmin osallistuu johonkin esteratsastusluokkaan, ei saa kilpailujen

aikana osallistua sitä ennen kilpailujen ulkopuolella mihinkään luokkaan.

327. Arvaamattomat tapaukset

Suorituksen aikana voi sattua ennalta arvaamattomia tapauksia (*force majeure*), jotka ilman ratsastajan omaa syytä vaikuttavat ratsukon tulokseen. Tuomaristo voi silloin antaa ratsukolle mahdollisuuden uusaa koko suorituksen tai suorituksen siitä paikasta alkaen, missä tapaus sattui. Alkuperäisessä ratsastuksessa ennen ko. tapausta saadut virheet rasittavat ratsukkoa, mutta niitä virheitä ei oteta huomioon, jotka ratsukko saa mahdollisen uusintasuorituksen aikana samalla osuudella. Ratsastukseen käytetyllä ajalla ei ole muuten merkitystä, mutta enimmäisajan ylityksestä rangaistaan luokan arvostelumenetelmän mukaan. C-arvos-*telussa* on koko suoritus uusittava, ja aika otetaan kokonaan uudestaan.

Ellei näin voida menetellä, ratsastajalle on palautettava luokan ilmoittautumis- ja lähtömaksut.

Jos ratsastaja pysähtyy vapaaehtoisesti ja osoittaa tuomarille, että hypättävä este on väärin rakennettu (esim. puomi tai lippu puuttuu), on kello pysäytettävä ja este tarkistettava. Jos tällöin

- a) este on oikein rakennettu, ratsukkoa rangaistaan tottelemattomuudesta ja suoritusajastaan lisätään 6 sekuntia.
- b) este on väärin rakennettu, ratsukkoa ei rangaista. Kello käynnistetään siten, että ratsukolle ei aiheudu aikamenetystä.

328. Tervehtiminen

Ratsastajan on tervehdittävä tuomaristoa perusradalle tullessaan. Raipan kohottaminen tai pään nyökkäys katsotaan tervehdykseksi. Kiinnitettyä turvakypärää ei tarvitse irrottaa. Tuomaristo voi evätä lähtöoikeuden, jos ratsastaja ei tervehdi. Tuomaristo voi myös määrätä sakot (338.D.7).

329. Lapsiratsastaja

Lapsiratsastajiin kuuluvat 12 – 14-vuotiaat ratsastajat saavat osallistua hevosella helppoihin luokkiin kansallisissa esteratsastuskilpailuissa, mikäli heitä varten on oma luokka. He eivät saa osallistua juni-*niori*-, nuorten ratsastajien tai kaikille avoimeen luokkaan.

330. Varalla

6. ESTERATSASTUSTA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET

331. Luokat

Esteiden lukumäärä, korkeus ja pituus sekä ratsastusnopeus määräytyvät liitteen 3/a mukaisesti.

Hallikiilpailuissa ja sääolosuhteiden vaatiessa voidaan enimmäiskorkeutta ja -pituutta vähentää 10 cm ja nopeutta 50 m/min.

Kansallisten kilpailujen helppo B-luokka (110 cm) on tarkoitettu aloitteleville ratsastajille ja nuorille hevosille. Helppo C ja D -luokat (100 ja 90 cm, ponit 90 ja 80 cm) eivät ole kansallisia luokkia.

Ensimmäinen este voi olla 10 cm matalampi kuin luokan vähimmäiskorkeus.

Ns. trippeli, sianselkä ja puoliympyrä voivat olla 10...30 cm pitempiä kuin luokan sallittu enimmäispituus, kuitenkin enintään 210 cm.

Tasoiusluokassa käytetään vain yhtä tasoitusta. Tasoitusesteitä on 6, eikä niiden korkeus ja/tai pituus saa ylittää luokan enimmäismittoja enemmän kuin 10 cm korkeintaan neljällä esteellä. Korotus ja/tai pidennys (uusinta mukaan luettuna) ei saa muuttaa esteen muotoa ja ulkonäköä. Tasoitushevokset lähtevät viimeisinä.

Uusinnassa esteitä saa korottaa yli luokan enimmäismittojen. Ne eivät kuitenkaan, paitsi puissance:ssa, saa ylittää 170 cm:n korkeutta tai 200 cm:n pituutta (trippeli 210 cm).

Ponikiilpailuissa noudatetaan esteiden lukumäärästä, korkeudesta ja pituudesta sekä ratsastusnopeudesta liitteen 3/b määräyksiä.

Mikäli kilpailukutsussa niin ilmoitetaan, ja poniluokkaan osallistuu ryhmän II poneja, helpotetaan 4...6 estettä tasoiusmenettelyn mukaisesti (laskeaan/lyhennetään n. 10 cm). Helpotettavat esteet on ilmoitettava ratapiirroksessa. Tuomariston puheenjohtaja voi ratamestarin esityksestä helpottaa useampiakin esteitä. Sarjavälit muutetaan. Ryhmän II ponit lähtevät luokassa ensin.

Mikäli luokkaan osallistuu 80 ratsukkoa tai enemmän, on luokka jaettava. Jako suoritetaan sen jälkeen, kun kaikki ilmoittautuneet ovat tehneet suorituksensa. Luokkaan a) tulevat parittomat ja luok-

kaan b) parilliset sijoittuneet paremmuusjärjestyksessä.

Mikäli vaativaan tai vaikeaan luokkaan osallistuu 10 ratsukkoa tai vähemmän, palkinnot saa puolittaa.

332. Lähtöjärjestys

Kilpailija, joka osallistuu luokkaan kahdella tai useammalla hevosella/ponilla, on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava lähtöluetteloon siten, että hänen lähtöjensä välissä on ainakin kahdeksan (8) ratsukkoa. Hänen lähtöjensä välin tulee kuitenkin olla vähintään 10 minuuttia. Tämä koskee myös jälki-ilmoittautuneita ratsukoita.

7. ARVOSTELUMENETELMÄT

333. Arvostelumenetelmät

Arvostelumenetelmät ovat:

Arvostelu A (= virhepisteiden perusteella)

Arvostelu C (= ajan perusteella)

Arvostelumenetelmä ilmoitetaan kilpailukutsussa.

334. Arvostelu A (virhepisteiden perusteella)

Laskemalla yhteen virhepisteet esteiltä ja ylitetystä enimmäisajasta saadaan ratsukon tulosvirhepisteet. Eräissä arvostelumenetelmissä tasapisteissä olevat ratsukot asetetaan paremmuusjärjestykseen ajan perusteella.

1. Arvostelumenetelmä A.0

Ratsukot, jotka ovat selvittäneet perusradan tai uusinnan virhepisteittä, ovat tasavertaisia ensimmäisellä sijalla. Vain virhepisteittä ratsastaneet palkitaan. Ajalla ei ole merkitystä, mutta ratsukon on suoriuduttava radasta enimmäisajan puitteissa. Arvostelumenetelmä sallii korkeintaan yhden uusinnan.

- A.0.0 Ei uusintaa

- A.0.1 Yksi uusinta

2. Arvostelumenetelmä A.1

Ratsukot, jotka ovat saavuttaneet perusradalla tai uusinnassa saman virhepistemäärän, ovat tasavertaisia. Arvostelumenetelmä sallii korkein-

taan kaksi uusintaa (vain virhepisteet huomioidaan):

- A.1.0 Ei uusintaa
- A.1.1 Yksi uusinta
- A.1.2 Kaksi uusintaa

3. Arvostelumenetelmä A.2

Ratsukot, jotka ovat saavuttaneet perusradalla saman virhepistemäärän, sijoittuvat aikojen perusteella. Arvostelumenetelmä sallii niiden ratsukoiden kesken, joilla on alin virhepistemäärä ja sama aika, korkeintaan yhden uusinnan, jossa jälleen ratkaisevat virhepisteet ja aika:

- A.2.0 Ei uusintaa
- A.2.1 Yksi uusinta

4. Arvostelumenetelmä AM (arvostelumenetelmien A.1 ja A.2 yhdistelmä)

4.1. AM 3 Perusradalla pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot uusivat. Uusinnassa paremmuuden ratkaisevat virhepisteet ja aika. Muut ratsukot sijoittuvat perusradan virhepisteiden perusteella.

4.2. AM 4 Perusradalla pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot uusivat. Uusinnassa pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot osallistuvat toiseen uusintaan. Toisessa uusinnassa paremmuuden ratkaisevat virhepisteet ja aika. Muut ratsukot sijoittuvat ensimmäisen uusinnan/perusradan virhepisteiden perusteella.

4.3. AM 5 Perusradalla pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot uusivat. Uusinnassa paremmuuden ratkaisevat virhepisteet ja aika. Muut ratsukot sijoittuvat perusradan virhepisteiden ja ajan perusteella.

4.4. AM 6 Perusradalla pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot uusivat. Uusinnassa pienimmän virhepistemäärän saavuttaneet ratsukot osallistuvat toiseen uusintaan. Toisessa uusinnassa paremmuuden ratkaisevat virhepisteet ja aika. Muut ratsukot sijoittuvat ensimmäisen uusinnan/perusradan virhepisteiden ja ajan perusteella.

5. Virhepistetaulukko

Jokaisesta suorituksen aikana tehdystä virheestä annetaan virhepisteitä seuraavasti:

- Ensimmäinen tottelemattomuus (339.): 4 vp.
- Esteen pudottaminen tai
- Rajaviivan (vedenpinnan) rikkominen (340.): 4 vp.
- Toinen tottelemattomuus (339.): hylätään.
- Kumoon ratsastus ja/tai satulasta putoaminen (341): hylätään
- Tottelemattomuus, jolloin esteen osa putoaa [339. B.b]): 4 vp + aikalisä 6 sekuntia
- Ylitetty enimmäisaika perusradalla ja uusinnassa, jossa aika ei ratkaise: 1 vp jokaisesta alkavasta neljästä sekunnista
- Ylitetty enimmäisaika uusinnassa, jossa aika ratkaisee: 1 vp jokaisesta alkavasta sekunnista
- Kaksinkertainen enimmäisajan ylitys (338. B.11): hylätään

335. Arvostelu C (ajan perusteella)

1. Arvostelu C:ssä virheet aiheuttavat virhesekunteja, jotka lisätään ratsastajalle otettuun suoritusajanaan.

2. Virheiden tuomitseminen arvostelussa C

- Esteen pudottaminen tai
- Rajaviivan (vedenpinnan) rikkominen: 4 s (3 s kaksivaiheisessa kilpailussa (367) sekä uusinnassa, jossa käytetään arvostelua C)
- Ensimmäinen tottelemattomuus: ei virhesekunteja
- Toinen tottelemattomuus: hylätään
- Kumoon ratsastus ja/tai satulasta putoaminen: hylätään
- Tottelemattomuus, jolloin esteen osa putoaa (339.B.b): aikalisä 6 sekuntia
- C-arvostelussa käytetään enimmäisajan sijasta aikarajaa, joka on
 - 3 min, jos tien pituus on yli 600 m
 - 2 min, jos tien pituus on alle 600 m
- Aikarajan ylittäminen: hylätään

3. Ratsukon tulosaika saadaan seuraavasti:

Suoritukseen kuluneeseen aikaan lisätään mahdollisesti tottelemattomuudesta aiheutunut aika (344, 339. B.b) ja esteen pudottamisesta tai rajaviivan rikkomisesta annettavat virhesekunnit.

4. Sijoituksen määrittäminen: Lyhimmän tulosajan saavuttanut on voittaja, lähinnä lyhimmän toinen jne. Tulosaikojen ollessa samat voidaan suorittaa uusinta 1. sijasta, mikäli kutsussa niin mainitaan. Muut saman tulosajan saavuttaneet ovat tasaveroiset.

Uusinnassa esteiden korkeutta ja/tai pituutta voidaan lisätä ja niiden lukumäärää voidaan vähentää.

336. Uusinta

Uusinta, mikäli sitä tarvitaan, suoritetaan yleensä välittömästi ao. perusradan jälkeen. Uusinnassa noudatetaan seuraavia määräyksiä:

1. Lähtöjärjestystä ei saa muuttaa.
2. Yleensä esteiden lukumäärää vähennetään. Uusintaan kuuluu vähintään puolet perusradan esteiden lukumäärästä, kuitenkin vähintään 6 estettä. Kaksi perusrataan kuulumatonta yksittäisesti voidaan lisätä uusintarataan. Näiden tulee olla tyypiltään joko pystyesteitä tai oksereita, tai yksi laatuaan.. Ko. esteiden tulee olla sijoitettuna radalle jo ennen perusrataan tutustumista ja ne on merkittävä selkeästi ratapiirroksen. Nopeuden pitää olla sama kuin perusradalla. Jos joudutaan suorittamaan useita uusintoja, esteiden lukumäärää voidaan asteittain vähentää, ei kuitenkaan alle kuuden vaikeissa ja vaativissa luokissa. Lähtö- ja/tai maalilinjaa tulee siirtää siten, että etäisyydeksi ensimmäiselle esteelle tulee 6...25 metriä ja viimeiseltä esteeltä maalilinjalle 15...25 m. Sisällä voidaan etäisyyttä lyhentää 6 metriin (FEI: 10 m).
3. Esteiden rakennetta ja ulkomuotoa ei saa muuttaa, ja ne on hypättävä samasta suunnasta kuin perusradalla. Sarjaesteistä voidaan poistaa yksi tai useampi osa, ei kuitenkaan sarjan keskeltä.
4. Jos uusintaan osallistuvat ratsukot ovat suorittaneet edellisen kierroksen virhepisteittä, esteitä korotetaan ja/tai pidennetään (vrt. 331.).
5. Tasoitusluokkien uusinnassakin korotetaan (pidennetään) tasoitushevosille yhtä monta estettä kuin muille.
6. Ellei sääntöjen muissa kohdissa (esim. Puisance ja puomi- esteratsastus) ole muuta mainittu, uusintoja saa olla enintään kaksi.
7. Ratsastaja, joka tuomariston luvalla luopuu uusinnasta, sijoittuu viimeiseksi uusintaan oikeutetuista. Mikäli heitä on useampia, he jakavat keskenään ko. sijoituksen ja mahdolliset palkinnot.

Tuomaristo arpoo kohdan 7c perusteella uusinnasta luopuvan ratsastajan sijoitukset.

Luvan poisjääntiin myöntää tuomaristo.

Päteviä syitä ovat:

- a) Hevonen on loukkaantunut.
- b) Ratsastaja on loukkaantunut.
- c) Uusinnassa on vain yksi ratsastaja.
- d) Muu tuomariston hyväksymä syy, esimerkiksi ratsastajan tai hevosen kokemattomuus tai osallistuminen päivän muuhun luokkaan.

Luvaton luopuminen uusinnasta voi aiheuttaa kilpailusta sulkemisen. Ratsukot, jotka eivät ole osallistuneet uusintaan, vaikka ovat olleet siihen oikeutettuja, sekä uusinnassa keskeyttäneet ja hylätyt ratsukot ovat tasaveroisia.

8. Ratsastaja, joka uusinnassa keskeyttää tai ilman pätevää syytä tahallaan aiheuttaa hylkäämisen, kun hänellä on vielä mahdollisuus sijoittua, voidaan tuomita sakkoihin.
9. Arvostelu A:ssa käytetyt uusintamenetelmät ovat kohdassa 333.

337. Varalla

8. ARVOSTELEMINEN

338. Hylkääminen, kilpailuista sulkeminen, sakot

Mikäli kilpailusäännöissä tai tietyn kilpailun erikoismääräyksissä ei ole muuta sanottu, tarkoittaa hylkääminen sitä, että ratsukko ei saa jatkaa suoritusta, mutta kilpailijalla on keskeytettyään tai tultuaan hylätyksi oikeus tehdä yksi hyppy-yritys yksittäisesti, jonka hän on jo hypännyt tai yrittänyt hypätä. Edellä mainittu ei päde, mikäli ratsukon suoritus on hylätty kumoon ratsastamisen tai satulasta putoamisen johdosta. Hylkääminen on sattuneen virheen aiheuttama toimenpide eikä rangaistus.

Hylkääminen tapahtuu joko tuomariston harkinnan tai KS:n määräysten perusteella.

A. Seuraavissa tapauksissa hylkääminen on tuomariston harkinnassa:

1. Ratsukko ei saavu radalle, kun se on sinne kutsuttu

2. Ratsastaja ei tule radalle tai ei poistu radalta ratsain, paitsi tuomariston luvalla ja onnettomuuden yhteydessä
3. Ratsastaja vastaanottaa luvattoman avun (342.) (vrt. B:20)
4. Ratsastaja menee luvatta radalle sen jälkeen kun luokka on alkanut (326.)
5. Ratsastaja ei keskeytä ratsastusta, kun merkki siitä on annettu (312.)

B. Seuraavissa tapauksissa suoritus hylätään:

1. Ratsukko hyppää tai yrittää hypätä esteen radalla ennen suorituksen alkua, ellei(vät) kyseessä ole tuomariston hyväksymä(t) verryttely-este(et)
2. Ratsukko lähtee ennen lähtömerkkiä ja hyppää ensimmäisen esteen (343.)
3. Ratsukko käyttää yli 45 sekuntia ensimmäisen esteen hyppäämiseen ajanoton käynnistyttyä, pois lukien ratsastajasta riippumattomat syyt (313.6)
4. Hevonen on tottelematon lähdön jälkeen yhtäjaksoisesti yli 45 sekuntia (339.)
5. Ratsukko käyttää yli 45 sekuntia yhden esteen ylittämiseen, tai ylittääkseen viimeisen esteen ja maalilinjan. (339.)
6. Ratsukko ylittää tai yrittää ylittää esteen ennen kuin on palannut väärältä tieltä (339.)
7. Ratsukko hyppää tai yrittää hypätä luokkaan kuulumattoman esteen (339.)
8. Ratsukko jättää hyppäämättä luokkaan kuuluvan esteen (339.)
9. Ratsukko hyppää luokkaan kuuluvat esteet väärässä järjestyksessä (339.)
10. Ratsukko hyppää esteen väärästä suunnasta (339.)
11. Ratsukko ylittää kaksinkertaisen enimmäis-ajan (345.). Kun ratsukko force majeure tapauksissa saa uusia suorituksensa, uusi suoritus pitää tehdä enimmäisajassa myös niissä tapauksissa, joissa suoritusta jatketaan keskeyttämiskohdasta.
12. Ratsukko hyppää kaatuneen esteen ennen kuin se on rakennettu uudestaan (312.)
13. Ratsukko jatkaa keskeytettyä suoritusta hyppäämällä tai yrittämällä hypätä esteen ennen jatkamismerkkiä (312.)
14. Ratsukko hyppää vapaavalintaisen esteen useammin kuin kerran tai hyppää sen väärästä suunnasta
15. Ratsukko ei tottelemattomuuden yhteydessä hyppää sarjaesteellä kaikkia sarjaan kuuluvia esteitä uudestaan (304.). Edellä mainittu ei koske suljettua sarjaestettä (305.)
16. Ratsukko ylittää sarjaesteellä kaksi yksittäisestettä yhdellä hypyllä
17. Ratsukko hyppää ensimmäisen esteen ennen kuin on ylittänyt lähtölinjan
18. Ratsastaja ei ylitä maalilinjaa ratsain ennen kuin hän poistuu radalta
19. Ratsastaja ja/tai hevonen poistuu radalta ilman tuomariston lupaa ennen kuin suoritus on päätynyt, koskee myös tilannetta ennen lähtölinjan ylitystä
20. Ratsastaja vastaanottaa ratsain muuta kuin kypärän tai silmälasit (342.)
21. Ratsukko hyppää umpinaisesta sarjaesteestä ulos (ylös, alas) väärää tietä tai ratsastaa esteen läpi (305.)
22. Toisen tottelemattomuusvirheen sattuessa
23. Ratsukko ei pysty viemään suoritusta loppuun ratsastajalle tai hevoselle sattuneen tapaturman vuoksi
24. Satulasta putoamisen tai kumoon ratsastuksen sattuessa.
25. Jos tuomaristo, mistä syystä tahansa, katsoo, ettei hevosen tai ratsastajan kunto edellytä suorituksen jatkamista

C. Kilpailuista sulkeminen

Kilpailuista sulkeminen tarkoittaa sitä, ettei ratsastaja ei(vät)kä hänen hevosensa saa osallistua käynnissä olevaan luokkaan. Tuomaristo voi laajentaa kilpailuista sulkemisen koskemaan myös päivän tai samojen kilpailujen jäljellä olevia luokkia. Osallistumiskielto voidaan SRL:n hallituksen pää-

töksellä laajentaa käsittämään muitakin kilpailuja määrääjäksi.

KS 1:ssä (yleinen osa) mainittujen tapausten lisäksi voivat seuraavat tapaukset johtaa kilpailuista sulkemiseen:

1. Ratsastaja menee radalle jalan sen jälkeen, kun luokka on alkanut (326.)
2. Ratsukko hyppää tai yrittää hypätä radalla olevan verryttelyesteen useammin kuin on sallittu
3. Ratsastaja hyppää tai yrittää hypätä luvatta esteen, joka sisältyy luokkaan, mihin hän tulee myöhemmin osallistumaan
4. Ratsastaja kieltäytyy ilman tuomariston lupaa tai pätevää syytä osallistumasta uusintaan (335.)
5. Ratsastajan hevosta on barrattu (324.)
6. Ratsastaja käyttää omaa materiaalia verryttelyssä (325).
7. Ratsukko hyppää verryttelyradan esteen väärässä suunnassa (324.)
8. Ratsastaja kohtelee hevosta sopimattomasti (Yleinen osa 53§)
9. Ratsastaja ratsastaa radalla luvatta (326)
10. Ratsastaja osallistuu luokkaan, johon hän tai hevonen ei ole osallistumiskelpoinen.
11. Kohta 338.D.3:ssa mainittu tapaus.

D. Sakot

Seuraavissa tapauksissa tuomaristo voi määrätä ratsastajalle 40 – 200 euron sakon:

1. Ratsukko ei suorituksen jälkeen tai sen tultua hylätyksi viipymättä poistu radalta
2. Ratsukko ei tule radalle tai poistu radalta rata-piirroksen osoittamasta portista
3. Ratsukko tekee keskeytettyään tai tultuaan hylätyksi ennen radalta poistumistaan useamman kuin yhden hyppy-yrityksen yksittäis-esteellä, tekee sen väärästä suunnasta tai sarjaesteen yksittäisesteellä. Kumoon ratsastuksen vuoksi hylätyllä ratsukolla ei ole edellä mainittua oikeutta.
4. Ratsukko hyppää suorituksen jälkeen yhden tai useamman radalla olevan esteen

5. Ratsukko hyppää verryttelyalueella muita esteitä kuin niitä, jotka kilpailujen johto on asettanut käyttöön
6. Ratsukko aiheuttaa hylkäämisen tai keskeyttää ilman pätevää syytä uusinnassa, kun sillä vielä on mahdollisuus sijoittua.
7. Ratsastaja ei tervehti tuomaristoa perusradalle tullessaan (327 ja 343).
8. Ratsastaja syyllistyy hevosen sopimattomaan kohteluun.
9. Ratsastaja ei kehotuksesta huolimatta poista mainoksia asustaan/hevosen varusteista.
10. Ratsastaja ratsastaa vastoin sääntöjä pukeutuneena, väärin varustein tai hänen hevosensa on väärin satuloitu tai suitsittu (321., 322.)

9. VIRHEPISTETAULUKON SOVELTAMISOHJEET

339. *Tottelemattomuus*

1. Seuraavia virheitä pidetään tottelemattomuusvirheinä:
 - A. Väärä tie, jolta on ajoissa palattu
 - B. Kieltäytyminen
 - C. Sivuuun poikkeaminen
 - D. Niskurointi
 - E. Jokainen voltti tai täyskaarros tai useita sellaisia millä kohdalla rataa tahansa syystä riippumatta. Tottelemattomuusvirhe on myös, jos ratsukko kiertää viimeksi hyppäämänsä esteen, ellei radan kulku niin vaadi
2. Seuraavia tapauksia ei pidetä tottelemattomuusvirheinä
 - 2.1 Ratsukko tekee voltteja enintään 45 sekunnin ajan voidakseen tehdä uuden hyppy-yrityksen kieltäytymisen yhteydessä tai sivuuun poikkeamisen jälkeen.
 - 2.2 Lähestymistä vinosti (kyljittäin) esteelle, polvekkeiden ratsastamista omaa uraa leikkaamatta tai kääntymistä jyrkästi kohti estettä ylittämistarkoituksessa ei pidetä tottelemattomuusvirheenä, ellei ratsukko ohita estettä tai maallinjaa sitä lähestyessään (s o ylitä sitä viivaa, jon-

ka ajatellaan kulkevan esteen tai maalilinjan jatkeena sen leveyssuunnassa).

A. 1

Väärä tie syntyy, kun ratsukko

- a) ei seuraa ratapiirroksen merkittyä tietä
- b) sivuuttaa väärältä puolelta merkkilaatan, joka osoittaa seurattavaa tietä, lähtö- tai maalilinjaa
- c) ei hyppää esteitä ratapiirroksessa määrätystä järjestyksessä tai määrätystä suunnasta
- d) hyppää tai yrittää hypätä luokkaan kuulumattoman esteen tai jättää luokkaan kuuluvan esteen hyppäämättä

A. 2

Väärä tie, jolta on ajoissa palattu

- a) Korjatakseen väärän tien on ratsukon palattava sille kohdalle rataa, missä väärälle tielle meno tapahtui
- b) Maalilinjan tai seurattavan tien merkkilaatan ohittaminen väärältä puolelta ja tämän korjaaminen katsotaan vääräksi tieksi, jolta on ajoissa palattu. Siitä rangaistaan tottelemattomuusvirheenä.
- c) Lähtölinjan ylittäminen väärästä suunnasta ei ole virhe, jos ratsukko ylittää sen myöhemmin oikeasta suunnasta ennen kuin hyppää ensimmäisen esteen. Kello käynnistetään, kun ratsukko ylittää lähtölinjan oikeasta suunnasta.

B. Kieltäytymistä on:

- a) Kun hevonen pysähtyy esteen eteen pudottamatta/siirtämättä sitä tai sen osaa ja jää selvästi seisomaan tai astuu taaksepäin (vaikkapa askeleen verran) tai kääntyy pois esteeltä.

Ratsukon on tällöin heti tehtävä uusi yritys esteen ylittämiseksi.

Ratsukkoa ei hylätä, jos ratsastaja hevosen kieltäytyttyä, ennen lähtemistään uuteen hyppy-yritykseen näyttää estettä hevoselle.

Huom. 1. Kieltäytymisenä ei pidetä sitä, että hevonen pysähtyy aivan esteen eteen pudottamatta sitä tai sen osaa ja astumatta taaksepäin välittömästi sen jälkeen hyppää esteen yli paikaltaan.

Huom. 2. Kieltäytymisen sattuessa kokonaan umpinaisella esteellä (karsina tai pengeri) ratsukon on jatkettava eteenpäin. Ratsukko saa viipyä esteen

sisällä enintään 45 sekuntia tai siksi, kunnes toinen tottelemattomuus (kokonaissuoritus huomioon ottaen) tapahtuu. Jos ratsukko hyppää ulos esteestä tai alas penkereeltä väärään suuntaan, suoritus hylätään.

- b) Kun hevonen pysähtyy niin lähelle mitä tahansa ylitettävää estettä, että este tai sen osa tai mikä tahansa sarjaesteen osa putoaa/siirtyy joko ratsastajan tai hevosen kosketuksesta, on välittömästi annettava äänimerkki suorituksen keskeyttämiseksi. Kun ratsastaja odottaa esteen kunnostamista punaista lippua on pidettävä ylhäällä esteen luona. Ratsukon tulee pysyä esteen läheisyydessä, kun sitä pystytetään uudelleen.

Tuomaristo antaa äänimerkin, kun este on pystytetty uudelleen. ja käynnistää kellon, kun hevonen ponnistaa hyppyyn. Mikäli tottelemattomuus tapahtuu sarjaesteellä, käynnistetään kello, kun hevonen ponnistaa hyppyyn sen A-osalla.

Mikäli voidaan epäillä, ettei ratsastaja ole kuullut keskeytysmerkkiä, tulee kuuluttajan lisäksi ilmoittaa "odota", "jatka".

Ratsukolle tuomitaan virhepisteitä tottelemattomuudesta, muttei esteen pudottamisesta. Odotusaikana sattunutta tottelemattomuutta ei tuomita virheeksi. Putoaminen ja kumoon ratsastus aiheuttaa hylkäämisen myös, kun suoritus on keskeytetty. Samoin muut hylkäämistä koskevat määräykset ovat voimassa.

Aika kieltäytymisen yhteydessä annetusta äänimerkistä siihen, kun hevonen ponnistaa hyppyyn vähennetään kokonaisuudesta mutta ratsukko saa 6 sekunnin aikalisän.

Huom. 1. Jos ratsukko pudottaa tai siirtää sarjaesteeseen kuuluvan esteen ja kieltää seuraavalla sarjaesteeseen kuuluvalla esteellä tämän putoamatta tai siirtymättä, annetaan keskeyttämismerkki. Kun pudotettu este on korjattu, annetaan jatkamismerkki. Lisäaikaa annetaan 6 sekuntia.

Huom. 2. Hevosen luisuessa esteen läpi on olosuhteista riippuen tuomittava joko pudottamisesta tai kieltäytymisestä. Jos tapaus tuomitaan kieltäytymiseksi, annetaan äänimerkki, ja ratsukon on hypättävä este sen kunnostamisen jälkeen uudelleen. Jos tapaus tuomitaan esteen pudottamiseksi, ratsukko saa jatkaa.

Jos hevonen vesihaudalla kieltäytyessään koskettaa veden pintaa, tuomitaan tottelemattomuudesta, ei vesihautaan astumisesta.

Huom. 3. Jos hevonen pysähtyy vesihaudan eteen, astuu siihen perääntymättä tai kääntymättä ja sen jälkeen kahlaa haudan poikki, tuomitaan se vain vesihautaan astumisena eikä tottelemattomuutena.

c) Kun hevonen pengereesteelle yrittäessään epäonnistuu ja luisuu takaisin.

C. Sivuun poikkeamista on

a) kun hevonen riistäytyy ratsastajalta ja sivuuttaa hypättävän esteen

b) kun ratsukko hyppää esteen rajoittimien ulkopuolelta

c) kun hevonen, tai mikä tahansa sen osa ohittaa hyppyvuorossa olevan esteen, sarjan osan, maallinjan tai seurattavan tien merkkiä olettetun jatkeen.

Ratsukon on kummassakin tapauksessa yritettävä uudelleen.

D. Niskurointi

a) Niskurointia on, kun hevonen milloin tahansa ja mistä syystä tahansa (paitsi 339 B.a. huom. 1.) pysähtyy tai astuu taakse tai nousee pystyyn. Vaikka ratsastaja tarkoituksellisesti pysäyttää hevosen, tämä katsotaan niskuroinniksi.

b) Niskurointi johtaa hylkäämiseen seuraavissa tapauksissa:

- Niskurointi kestää yhtäjaksoisesti yli 45 s
- Jos esteen ylittäminen kestää yli 45 s

E. Voltti tai täyskaarros

syntyy, kun hevonen kulkee oman kaviouransa ylitse kahden peräkkäisen, tiehen kuuluvan esteen välillä (lähtö- ja maallinja ovat esteeseen verrattavia).

Vaikka ratsastaja tarkoituksellisestikin tekisi voltin (esim. saadakseen hevosen hallintaansa), se tuomitaan tottelemattomuudeksi. Peräkkäiset tarkoitukselliset, suunnilleen samalla paikalla tehdyt voltit tuomitaan yhtenä tottelemattomuutena. Kieltäytymisen tai sivuun poikkeamisen yhteydessä (mahdollisen peruutuksen jälkeen) ratsukko saa tehdä yhden tai useamman voltin tai täyskaarroksen esteen uudelleen hyppäämistä varten, ilman että ne tuomitaan useana tottelemattomuutena.

340. Esteen pudottaminen

Esteen pudottaminen tapahtuu, kun ratsastaja tai hevonen kaataa esteen tai pudottaa sen osan niin, että se on nostamalla (ei työntämällä) asetettava paikoilleen.

Pudottamiseksi katsotaan myös, kun ratsastaja tai hevonen pudottaa esteen tai sen osan siten, että se jää vain yhden kannattimen varaan.

Este katsotaan pudonneeksi myös, jos esteen jokin osa estää toisen osan putoamisen. Esimerkiksi kun pituusesteen ensimmäinen osa jää seuraavan osan varaan, katsotaan este pudonneeksi, jos ensimmäinen osa putoaisi, kun tämä jälkimmäinen osa poistetaan.

Jos esteeseen kuuluu luotisuoraan toistensa yläpuolella olevia osia, katsotaan pudotukseksi vain ylimmän osan pudottaminen.

Esteellä, joka on tarkoitettu hypättäväksi yhdellä hypyllä ja joka koostuu useista toistensa yläpuolella olevista osista, jotka eivät ole luotisuorassa linjassa, kuten kalteva puomiaita, kaksois- tai kolmoispuomieste, tuomitaan vain yhdestä pudotuksesta riippumatta esteen putoavien osien lukumäärästä.

Jos pudotettu esteen osa estää hevosta ylittämästä jotakin toista estettä, sellainen on ensin poistettava. Tarvittaessa ratsastus keskeytetään äänimerkillä ja odotusaika vähennetään kokonais-ajasta.

Jos ratsukon koskettama este tai sen osa putoaa vasta sen jälkeen, kun maallinja on ylitetty, pudottaminen tuomitaan virheeksi vain siinä tapauksessa, että tämä este on radan viimeinen. Jos tämä este tai sen osa putoaa vasta sen jälkeen, kun ratsukko on poistunut radalta, sitä ei tuomita virheeksi.

Hevosen katsotaan astuneen vesihautaan (rajavaivan rikkominen), kun se kaviollaan koskettaa veden pintaa tai esteen ponnahdus- ja/tai alastulopuolella olevaa rajaviivaa. Ponnahduselementin kaatamista tai siirtämistä ei tuomita vesihaudalla virheeksi. Estetuomarin päätös on lopullinen.

Kuivaan hautaan astumista ei tuomita virheeksi.

Ratsukon aikaisemmin saman suorituksen aikana täysin pudottaman esteen ylittämistä ei katsota virheeksi.

Ratsukon suoritus hylätään, jos se hyppää hyppyvuorossa olevan pudotetun esteen ennen kuin se

on rakennettu uudelleen. Jos este on pudonnut itsestään, ilman ratsukon vaikutusta, tuomaristo päättää, hylätäänkö suoritus vai ei.

Jos ratsukko ylittää virheettömästi esteen, joka on väärin pystytetty (esim. ylin puomi puuttuu), sitä ei tuomita virheeksi, mutta jos ratsukko sen pudottaa, pudotus tuomitaan virheeksi.

341. Kumoon ratsastus, satulasta putoaminen

Kumoon ratsastaminen on tapahtunut, kun hevonen kaatuu siten, että sen lapa ja takaosa samanaikaisesti koskettavat maata tai maata ja estettä.

Ratsastaja on pudonnut satulasta, jos hän irtautuu hevosesta niin, että hän koskettaa maata tai jos hän tarvitsee apua tai tukea päästäkseen takaisin satulaan.

Jos ei ole varmaa, että ratsastaja on käyttänyt jonkinlaista tukea tai ulkopuolista apua satulasta putoamisen estämiseksi, tapaus tuomitaan ratsastajan eduksi.

Jos ratsastaja astuu ratsailta esim. satuloinnin ja suitsituksen korjaamisen vuoksi, katsotaan tämä satulasta putoamiseksi.

Ensimmäinen kumoon ratsastus ja satulasta putoaminen johtavat aina suorituksen hylkäämiseen.

Kumoon ratsastamisesta tai satulasta putoamisesta rangaistaan, tapahtuu se millä kohdalla ja mistä syystä tahansa lähdön ja maalilinjan välillä.

342. Luvaton apu

Luvattomalla avulla ymmärretään kaikkien sivullisten (avustaja, toimitsija, yleisö) fyysistä puuttumista suoritukseen lähtö- ja maalilinjojen välillä auttaakseen ratsukkoa. Kysymys on luvattomasta avusta huolimatta siitä, onko ratsastaja pyytänyt apua vai ei. Luvattoman avun vastaanottaminen ratsain lähtö- ja maalilinjojen välillä aiheuttaa suorituksen hylkäämisen. Tuomariston on ratkaistava, onko sattunut tapaus katsottava luvattomaksi avuksi vai ei (338.A.3).

Poikkeustapauksessa tuomaristo voi antaa ratsastajalle luvan tulla radalle jalkautuneena tai ratsain avustajan taluttamana. Tällöin kysymys ei ole luvattomasta avusta.

Ratsain olevan ratsastajan auttaminen suorituksen aikana satuloinnissa tai suitsituksessa tai raipan ojentaminen hänelle johtaa suorituksen hylkäämiseen. Pudonneen kypärän ja/tai silmälasien ojentamista ratsain olevalle kilpailijalle ei katsota luvattomaksi avuksi (338.B.20).

Mikäli radalla olevat toimihenkilöt tai muu ratahenkilöstö huomauttavat ratsastajalle väärästä tiedästä, on kyse luvattomasta avusta. Ratsastajan suoritus voidaan hylätä tuomariston harkinnan mukaan (338.A.3). SRL voi määrätä huomauttajalle rangaistuksen (KS I 59§).

343. Lähtö ja maaliin tulo

Ratsukko ei saa lähteä ennen kuin lähtölupa on annettu.

Tuomari voi evätä lähtöluvan perusradalle, jos ratsastaja ei tervehti tuomaristoa (327 ja 338.D.6.)

Ratsukko on lähtenyt, kun se on oikeassa suunnassa ylittänyt lähtölinjan lähtömerkin antamisen jälkeen.

Suoritus on päättynyt, kun ratsastaja on ratsain oikeasta suunnasta ylittänyt maalilinjan, tai jos maalilinjaa ei ole, kun viimeinen este on hypätty.

Suorituksen aikana saa maali- ja lähtölinjan ylittää, jollei toisin ole määrätty.

344. Aika

Ratsukon suoritusajalla tarkoitetaan suoritukseen kulunutta aikaa vähennettynä keskeytyksiin käytetyllä ajalla (345.) ja lisättynä tottelemattomuudesta aiheutuneella lisäajalla (339. B.b)

Ajanotto alkaa, kun hevosen ryntäät lähtömerkin antamisen jälkeen ylittävät lähtölinjan oikeasta suunnasta tai kun 45 sekuntia on kulunut lähtömerkin antamisesta, ja päättyy, kun hevosen ryntäät ylittävät maalilinjan oikeasta suunnasta ratsukon ylitettyä viimeisen esteen.

Luokan enimmäisaika lasketaan liitteen 4 mukaan. Sekä perusradan että uusinnan enimmäisaika on selvästi merkittävä ratapiirroksen.

Jos suoritus aika 1. kappaleessa mainitut vähennykset ja lisäykset huomioon ottaen ylittää enimmäisajan, lasketaan ratsukolle yliajasta virhepisteitä eri arvostelumenetelmissä määritellyin perustein.

Kaksinkertainen enimmäisajan ylittäminen aiheuttaa suorituksen hylkäämisen.

Huom. Arvostelumenetelmässä A on suoritus aika = tulosaika.

345. Ajanotto

Kansallisissa kilpailuissa aika otetaan sähkölaitteilla ja kahdella digitaalisella sekuntikellolla. Jos sähkölaite ei toimi, aika otetaan aina samasta sekuntikellosta. Ellei sekään toimi, aika otetaan toisesta sekuntikellosta. Aika otetaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Ajanottajan on oltava tuomarin välittömässä läheisyydessä.

Ajanottolaitteiden lisäksi tuomariston käytössä on oltava ylimääräisiä sekuntikelloja, joilla otetaan aikaa mm seuraavissa ratsukon tulokseen vaikuttavissa tilanteissa:

- a) Aika lähtöluvan antamisesta lähtölinjan ylitykseen
- b) Hevosen yhtäjaksoinen niskurointi
- c) Kahden perättäisen esteen hyppyjen välinen aika

Jos ajanotto on pysäytettävä tottelemattomuuden yhteydessä annetaan lisäaikaa (339. B.b.).

Tottelemattomuuden aiheuttamaa ajanhukkaa ei vähennetä suoritusajasta lukuun ottamatta 339. B.b. -kohdassa mainittua tapausta.

Ratsukon tulosaika on kuulutettava heti suorituksen jälkeen, paitsi kohdassa 310 mainitussa tapauksessa.

346...349. Varalla

10. ERIKOISLUOKAT

350. Puissance

1. Puissance on esteratsastus, jonka tarkoituksena on kokeilla hevosten kykyä ylittää rajoitettu määrä isoja esteitä. Puissance-luokkaa ei käytetä ponikilpailuissa.
2. Luokkaan saa kuulua 4...6 estettä, joiden korkeudet vaihtelevat 140...170 cm ja joiden pituus on korkeintaan 220 cm. Sarjaesteitä, vesihautaa

(vesiesteitä), kuivahautaa tai muita luonnonesiteitä ei käytetä. Vähimmäisnopeus perusradalla on 300 m/min. Sijoitusta määriteltäessä ajalla (perusradalla saavutettuja yliaika-pisteitä lukuun ottamatta) ei ole merkitystä.

3. Uusintarataan kuuluu 2 estettä. Uusinnassa ei oteta aikaa, eikä enimmäisaikaa ole. Lähtö- ja maallinja on kuitenkin ylitettävä. Uusintaeiteistä yhden tulee olla muuri (ilman ponnahduspuomeja tms.) ja toisen pituuseste. Uusinnassa esteitä saa korottaa yli luokan enimmäismittojen.
4. Jos uusintaan osallistuvat ratsukot ovat suorittaneet edellisen kierroksen virheettömästi, korotetaan (pidennetään) esteitä.
5. Uusinnan ensimmäisenä hyppynä saa ratsukko, ennen kuin se ylittää lähtöviivan, kerran hypätä tähän tarkoitukseen osoitetun esteen. Esteellä syntynyttä virhettä ei tuomita. Jos ratsukko yrittää hypätä esteen useammin kuin kerran tai hyppää sen väärästä suunnasta, suoritus hylätään.
6. Ellei kilpailu kolmannen uusinnan jälkeen ole ratkennut, tuomaristo voi keskeyttää luokan. Mikäli ratsastajat eivät halua jatkaa kolmannen uusinnan jälkeen, on tuomariston keskeytettävä luokka. Ellei kilpailu ole neljän uusinnan jälkeen ratkennut, tuomariston on keskeytettävä luokka. Näissä tapauksissa sijoittuvat kaikki jäljellä olevat ratsukot 1. sijalle. Kunniapalkinnot arvotaan. Rahapalkinnot jaetaan tasan.
7. Jos ratsastaja kieltäytyy osallistumasta uusintaan tai keskeyttää, noudatetaan kohdan 335.7 määräyksiä.

351. Onnenratsastus

1. Suorituksen enimmäisaika on 45 tai 60 s. Aika ilmoitetaan kutsussa ja ratapiirroksessa. Sama tie ratsastetaan tarvittaessa useaan kertaan, jolloin lähtölinjaa ei tarvitse ylittää. Maalilinjaa ei ole, ja nopeus on valinnainen. Jos ratsukon koskettava este putoaa sen jälkeen, kun ratsukko on poistunut radalta, ei tätä pudotusta tuomita virheeksi.
2. Sarjaesteitä, penkerettä tms. ei saa olla.
3. Enimmäisajan kuluttua tai kohdissa 339...342 mainitun virheen tapahduttua ratsastus keskeytetään. Ajan täytyttyä ratsukon on ylitettävä vielä

seuraavakin este, ja aika otetaan hevosen etukavioiden osuessa maahan tämän esteen takana.

4. Kun ratsukko saa ensimmäisen virheen

- a) pudottamisesta tai rajaviivan rikkomisesta se jatkaa seuraavan esteen (ajanottoeste) yli, ja aika otetaan hevosen etukavioiden koskettamassa maata tämän esteen takana;
- b) tottelemattomuuden, kumoon ratsastamisen, satulasta putoamisen tai väärän tien vuoksi taikka ellei ratsukko syystä tai toisesta ylitä ajanottoestettä, ratsastus keskeytetään ja ajaksi merkitään enimmäisaika.

Ratsukoista, joiden virheettömästi ylitetty estemäärä on sama, voittaa ajanottoesteen ylittänyt.

5. Sijoitus määräytyy siten, että enimmäisajassa ylitetystä esteestä annetaan 2 pistettä ja pudotetusta 1 piste. Este katsotaan virheettömästi ylitetyksi, jos hevosen etukaviot ovat koskettaneet maata ennen äänimerkkiä.
6. Korkeimman pistemäärän saavuttanut ratsukko on voittaja, lähinnä korkeimman toinen jne. Pistemäärän ollessa sama ratkaisee aika. Ajanottoesteen hypänneet sijoittuvat ennen niitä, jotka eivät ole sitä hypänneet. Jos aikakin on sama, uusitaan ensimmäisestä sijasta.
7. Uusinta suoritetaan samalla radalla mutta lyhennetyllä ajalla. Jos uusinnassa pistemäärä ja aika ovat samat, ovat ratsukot tasaveroiset.

352. Varalla

353. Korkeusesteratsastus

Ponikilpailuissa ei käytetä korkeusesteratsastusta.

1. Kilpailussa käytetään yhtä estettä, jonka leveys on vähintään 6 m, pylväitten korkeus 260 cm ja kallistuma $n 35^\circ$. Esteen alimpana osana on 120...130 cm korkea risuaita tms. ja ylimpinä osina olkipunoksella tms. päällystettyjä (läpimitaltaan päällystykseen enintään 14 cm paksumia) puomeja.
2. Este rajataan noin 6 m:n pituisilla johteilla, joiden esteenpuoleisten päiden on aina oltava estettä korkeammalla ja aina vähintään 160 cm korkeita.

3. Estettä saa kokeilla ennen ensimmäistä kierrosta kilpailun johdon määräämältä korkeudelta.

4. Kilpailu aloitetaan yleensä 150 cm:n korkeudelta. Estettä korotetaan 10 cm kerrallaan 180 cm:n korkeudelle saakka ja sen jälkeen yleensä 5 cm kerrallaan. Risuidan ja alimman puomin sekä puomien välit eivät saa ylittää 10 cm:ä. Kilpailukutsussa on mainittava alkukorkeus sekä korotustahti.

5. Samaa korkeutta saa yrittää kolmasti, ja saadaksesen jatkaa kilpailua ratsukon on viimeistään kolmannella yrittämällä ylitettävä este virhepisteittä. Mitään korkeutta ei saa jättää väliin.

6. Lähtölinjan ja esteen välillä sattunut tottelemattomuus lasketaan yritykseksi.

7. Aikaa ei oteta eikä painorajoituksia ole.

8. Arvosteluperusteet:

Esteen pudottaminen aiheuttaa 2 ja tottelemattomuus 3 virhepistettä.

Kolmasti samalla korkeudella sattuneen pudottamisen tai toisen tottelemattomuuden jälkeen kilpailijan suoritus keskeytetään. Esteen ylittämisen jälkeen sattunut kumoon ratsastaminen tai satulasta putoaminen eivät aiheuta virhepisteitä.

9. Sijoituksen määrääminen:

Suurimman korkeuden virhepisteittä ylittänyt ratsukko on voittaja. Alempien korkeuksien virhepisteittä ei tällöin oteta huomioon.

Jos usea ratsukko ylittää saman korkeuden, ne saavat saman tuloksen vain, jos ne virheittä ylittävät seuraavan suuremman korkeuden ja niillä on sama virhepistemäärä aikaisemmista korkeuksista.

Ellei mikään ratsukko ylitä edellä tarkoitettua suurinta korkeutta virheittä, sijoittuvat ratsukot niiden virhepisteiden mukaisesti, jotka ne ovat saaneet tästä yrityksestä. Jos usea ratsukko saa yhtä vähän virhepisteitä, ne sijoittuvat edellisestä estekorkeudesta saamiensa virheiden perusteella. Jos nämäkin ovat samat, otetaan huomioon sitä edeltäneen estekorkeuden virheet jne.

Esimerkki sijoitusjärjestyksen määräämisestä on liitteessä 5.

354. Korkeus- ja pituusesteratsastus

Ponikilpailuissa ei käytetä korkeus- ja pituusesteratsastusta.

1. Luokassa on yksi este, tavallisesti okseri, jonka takapuomi on 10...30 cm etupuomia korkeammalla. Esteen eteen voidaan asettaa matala risuaita. Este, jonka leveys on vähintään 5 m, rajataan samanlaisilla johteilla kuin korkeusesteratsastuksessa.

Seuraavilla kierroksilla nostetaan takapuomia 5 cm ja pituutta lisätään 10 cm.

2. Muissa kohdin noudatetaan korkeusesteratsastuksen sääntöjä.

355. Puomiesteratsastus

Puomiesteratsastuksessa käytetään arvostelumenetelmää A seuraavin muutoksin ja lisäyksin:

1. Esteinä on kuusi samanlaista rakenteeltaan yksinkertaista pystyestettä, jotka on asetettu samaan linjaan noin 11 metrin etäisyyksin.
2. Alkukorkeus on yleensä 100 cm, ja kullakin kilpailukierroksella esteitä korotetaan 10 cm. Ponikilpailuissa aloituskorkeus on 80 cm, ei ryhmäjako.
3. Milloin ratkaisua ei saavuteta ensimmäisellä kilpailukierroksella, jatkavat ne ratsukot, joilla on sama pienin virhepistemäärä. Ellei tällöinkään saavuteta ratkaisua, kilpailua jatkavat ne ratsukot, joilla toisella kierroksella on pienin virhepistemäärä. Ellei voittajaa ole saatu selville kolmannen uusinnan jälkeen, tuomari voi keskeyttää kilpailun. Ellei voittajaa ole saatu selville neljän uusinnan jälkeen, tuomarin on keskeytettävä kilpailu. Näissä tapauksissa sijoittuvat kaikki jäljellä olevat ratsukot 1. sijalle. Kunniapalkinnot arvotaan. Rahapalkinnot jaetaan tasan.

Kolmannella ja neljännellä kierroksella voidaan esteiden lukumäärää vähentää kolmeen, kuitenkin siten, että esteväli säilyy 11 metrinä.

4. Ratsukoiden lähtöjärjestys on sama koko kilpailun ajan.
5. Aikaa ei oteta, mutta lähtö- ja maalilinja on ylittävää.
6. Esteet voivat olla kutsun määräyksen mukaan joko saman korkuisia tai asteittain kohoavia. Kutsussa on mainittava alkukorkeudet.

7. Esteet katsotaan yksittäisesteiksi, joten kieltäytymisen, sivuun poikkeamisen tms. sattuesssa ratsukon on jatkettava suoritustaan siltä esteeltä, jolla keskeytyminen tapahtui. Suorituksen jatkaminen voi alkaa estelinjan ulkopuolelta.

8. Ratsukko, jolla viimeisellä kierroksella on vähiten virhepisteitä, on voittaja, lähinnä seuraava toinen jne. Kilpailijat, jotka pääsemättä kilpailemaan voitosta ovat viimeisellä kierroksellaan saaneet saman virhepistemäärän, ovat tasaveroiset.

Ks. esimerkki liitteessä 8.

356. Hippodromiesteratsastus

Hippodromiesteratsastuksessa käytetään arvostelua A:ta seuraavin muutoksin ja lisäyksin:

1. Esteitä on kolme tai neljä, ja ne on asetettava siten, että esteelle tulo on paras mahdollinen, esim. este pitkille sivuille ja yksi tai kaksi estettä lävistäjille.

Alkukorkeus esim. 80 cm, 100 cm, 110 cm ja 120 cm. Ponikilpailuissa alkukorkeus on 80 cm.

Kilpailijat ratsastavat radan ensin kertaalleen. Virheettömästi selviytyneet jatkavat sen jälkeen, kun esteitä on korotettu esim. 10 cm:llä. Kilpailu jatkuu samaa periaatetta noudattaen.

2. Aikaa ei oteta, mutta lähtö- ja maalilinja on ylittävää.
3. Ratsukko keskeyttää heti virhepistetaulukossa mainitun virheen tapahduttua (333.4).
4. Suurimman estemäärän virheettömästi ylittänyt ratsukko on voittaja, lähinnä seuraava toinen jne.

Jos virheettömästi ylitetty estemäärä on sama, menetellään seuraavasti: Ensimmäisestä palkinnosta suoritetaan uusinta viimeksi hypätyllä korkeudella. Ellei ratkaisua synny, kilpailijat ovat tasaveroiset. Uusintaan osallistumattomat sijoittuvat heidän jälkeensä. Muut kilpailijat, joilla on sama virheettömästi ylitetty estemäärä, ovat tasaveroiset.

357. Kaksintaisteluesteratsastus

1. Jos osallistujia on enemmän kuin 16, järjestetään alkukilpailu tai alkukilpailuja, josta 16 parasta osallistuu loppukilpailuun. 16 parhaan rat-

sukon arvonnasta loppu- kilpailuun säädetään näiden sääntöjen liitteessä 7.

2. Loppukilpailussa ratsukot kilpailevat toinen toistaan vastaan identtisillä radoilla.
3. Kunkin erän voittaja kohtaa toisen erän voittajan, kunnes loppukilpailussa kaksi parasta kohtaavat toisensa.
4. Loppukilpailussa kukin ratsastaja saa ratsastaa vain yhtä hevosta, jonka hän saa valita loppukilpailuun oikeutettujen hevostensa joukosta.
5. Rataan kuuluu ainoastaan yksittäisesteitä. Kustakin virheestä (esteen pudotuksesta, kiellosta) annetaan yksi virhepiste. Jos ratsukko kiellon yhteydessä pudottaa esteen, rangaistaan häntä niinkään yhdellä pisteellä, ja hän jatkaa seuraavalle esteelle odottamatta esteen uudelleen rakentamista. Kilpailija jolla on vähiten virhepisteitä, on kunkin erän voittaja. Jos virhepistemäärä on sama, ratkaisee aika. Voittaja kohtaa toisen erän voittajan, kunnes loppukilpailussa kaksi parasta kohtaavat toisensa.
6. Jos jossakin erässä kummatkin kilpailijat ylittävät maalilinjan samanaikaisesti samalla virhepistemäärällä, suoritetaan uusinta.
7. Kilpailu voidaan myös suorittaa arvostelu C:n mukaan, mikäli käytössä on kaksi ajanottolaitetta. Tällöin kustakin virheestä lisätään 3 sekuntia.
8. Jos jompikumpi ratsukko ratsastaa toisen ratsukon radalle häiriten tätä, sen suoritus hylätään.

358. Viestieratsastus I

1. Viestieratsastuksessa noudatetaan esteratsastuksessa annettuja määräyksiä sekä arvostelumenetelmää C seuraavin muutoksin ja lisäyksin.
2. Viestieratsastus on vähintään kahdesta ratsukosta koostuvien joukkueiden välinen kilpailu. Tie ratsastetaan niin monta kertaa kuin joukkueeseen kuuluu jäseniä. (Tien pituus on yhteenlaskettu tien pituus.)
3. Viestinä on kilpailun johdon antama raippa.
4. Joukkueen on kilpailuvuorollaan oltava kokonaisuudessaan radalla.
5. Joukkueet lähtevät ohjelman mukaisessa järjestyksessä, mutta joukkueeseen kuuluvat ratsukot

siinä järjestyksessä, minkä joukkueenjohtaja on lähtöön ilmoittauduttaessa ilmoittanut.

6. Ajanotto alkaa, kun joukkueen ensimmäinen ratsukko ylittää lähtölinjan ja päättyy, kun viimeinen ratsukko ylittää maalilinjan.
7. Jos ratsastaja pudottaa viestin suorituksen aikana, hänen itsensä on otettava se ylös. Luovuttavan kilpailijan on nostettava viesti, mikäli se putoaa vaihdossa. Ensimmäistä tottelemattomuutta ei tuomita eikä kelloa pysäytetä. Ensimmäinen viestin nostamisesta aiheutuva jalkautuminen ei aiheuta suorituksen hylkäämistä.
8. Joukkueen tulos saadaan lisäämällä siihen kuuluvien ratsukoiden ratsastusaikaan ratsukoiden yhteinen virhepistemäärä sekunneiksi muutettuna.
Jos viestin pudottua joku muu kuin sen nostamiseen velvoitettu nostaa sen, tai jos viesti putoaa toisen kerran, joukkueen suoritus hylätään.
Joukkueen suoritus hylätään, jos sen yhden ratsukon suoritus hylätään.
9. Lyhimmän ajan saavuttanut joukkue on voittaja, lähinnä lyhimmän ajan toinen jne. Jos kahdella tai useammalla joukkueella on sama aika, suoritetaan yksi uusinta vähintään kuudella esteellä, joita yleensä korotetaan ja/tai pidennetään. Uusinta-aikojen ollessa samat toimitetaan arvonta.

359. Viestieratsastus II

1. Viestieratsastuksessa noudatetaan esteratsastuksesta annettuja määräyksiä sekä arvostelumenetelmää C seuraavin muutoksin ja lisäyksin.
2. Joukkueeseen kuuluu kaksi ratsukkoa. Tie ratsastetaan kahteen kertaan.
3. Viestiraippaa ei ole.
4. Joukkueen on kilpailuvuorollaan oltava kokonaisuudessaan radalla.
5. Joukkueet lähtevät ohjelman mukaisessa järjestyksessä, mutta joukkueeseen kuuluvat ratsukot vapaavalintaisessa järjestyksessä.
6. Ajanotto alkaa, kun joukkueen ensimmäinen ratsukko ylittää lähtölinjan, ja päättyy, kun viimeinen ratsukko ylittää maalilinjan.

7. Ratsukot saavat vaihtaa suoritusjärjestystä milloin tahansa. Seuraavan ratsukon etujalat eivät kuitenkaan saa nousta maasta hyppyyn ennen kuin edellisen ratsukon etujalat koskettavat maata esteen jälkeen.
8. Virheen sattuessa tuomari antaa äänimerkin ja ratsukoiden on vaihdettava suoritusjärjestystä. Tottelemattomuusvirheen yhteydessä seuraavan ratsukon on hypättävä se este, jolla virhe sattui. Pudotuksen sattuessa seuraavan ratsukon on hypättävä pudotusta seuraava este.
9. Joukkueen tulos saadaan lisäämällä siihen kuuluvien ratsukoiden ratsastusaikaan ratsukoiden yhteinen virhepistemäärä sekunneiksi muutettuna.
Joukkueen suoritus hylätään, jos joukkueen yhden ratsukon suoritus hylätään.
10. Lyhimmän ajan saavuttanut joukkue on voittaja, lähinnä lyhimmän ajan toinen jne. Jos kahdella tai useammalla joukkueella on sama aika, suoritetaan yksi uusinta vähintään kuudella esteellä, joita yleensä korotetaan ja/tai pidennetään. Uusinta-aikojen ollessa samat toimitetaan arvonta.

360. Joukkue-esteratsastus

1. Joukkue-esteratsastuksessa käytetään arvostelua A.
2. Joukkue-esteratsastus on kilpailu, jossa tietyn ratsastajamäärän (joukkueen) henkilökohtaiset tulokset lasketaan yhteen. Kilpailu voi samalla olla henkilökohtainen.
3. Joukkueeseen kuuluu kolme tai neljä ratsastajaa. Kukin ratsastaja saa ratsastaa vain yhdellä hevosella ja kullakin hevosella saa ratsastaa vain yksi ratsastaja.
4. Jos joukkueeseen saa kuulua neljä ratsukkoa eikä se voi asettaa kilpailuun enempää kuin kolme ratsukkoa, joukkueen johtaja saa määrätä, mihin arvontaryhmään ei aseteta ratsukkoa.
5. Joukkueen ratsukot ratsastavat tien joko kerran tai kaksi saman päivän kuluessa. Jos kilpailu suoritetaan kahtena kilpailukertana, se on mainittava kutsussa.
6. Lähtöön ilmoittautumisajan päätyttyä ei ilmoitettuja hevosia saa vaihtaa, ellei hevonen tai ratsastaja todistettavasti ole loukkaantunut.

Mahdolliselle toiselle kierrokselle ei saa vaihtaa hevosta eikä ratsastajaa.

7. Joukkueen jokaisen jäsenen suoritus arvostellaan virhepistemäärän mukaisesti.
Joukkueetta, jonka ratsukoiden lukumäärä kilpailun aikana jostain syystä vähenee, ei hylätä. Ratsukko, jonka suoritus on keskeytynyt, saa 20 pistettä suuremman virhepistemäärän kuin sillä kilpailukerralla huonoimman tuloksen saanut joukkuekilpailuun osallistunut ratsukko. Niitä virhepisteitä, jotka ratsukko on saanut ennen suorituksen keskeytymistä, ei oteta huomioon, paitsi silloin kun sen siihenastinen virhepistemäärä on suurempi kuin muuten huonoimman ratsukon virhepistemäärä, jolloin sen omaan virhepistemäärään on lisättävä 20 pistettä.
8. Joukkue, jonka kolmen parhaan ratsukon yhteinen virhepistemäärä on pienin, on voittaja, lähinnä seuraava toinen jne.

Jos tie ratsastetaan kahteen kertaan, lasketaan erikseen kummankin kilpailukerran kolmen parhaan ratsukon tulokset yhteen.

Jos kahdella tai useammalla joukkueella on sama virhepistemäärä, voitosta suoritetaan yksi uusinta kuuden korotetun ja/tai pidennetyt esteen yli. Kolmen parhaan tulos otetaan huomioon.

Jos tulokset uusinnassakin ovat samat, ratkaisee siinä saavutettu yhteenlaskettu aika. Jos aikakin on sama, joukkueet ovat tasaveroiset.

Jos joukkueilla, jotka eivät olleet oikeutettuja uusintaan, on sama virhepistemäärä, ratkaisee paremmuusjärjestyksen joukkueen kolmen parhaan ratsukon yhteenlaskettu aika (2 kierroksen kilpailussa 2. kierroksen aika). Jos sekin on sama, joukkueet ovat tasaveroiset.

361. Zürich-esteratsastus

1. Radalla tulee olla 8...12 estettä, joista osa saa olla sarjaesteitä.
2. Ratsukko ratsastaa valitsemaansa tietä. Lähtö- ja maailinjan saa ylittää ja esteet saa hypätä ratiirroksen määräämstä suunnasta (mahdollisimman moni este pyritään rakentamaan siten, että se voidaan hypätä kummastakin suunnasta). Kunkin esteen saa hypätä vain kerran. Sarjaesteen kaikki osat on hypättävä. Ratsukon yri-

tettyä hypätä jotakin estettä, se ei saa siirtyä seuraavalle esteelle, ennen kuin tämä este on ylitetty.

3. Arvostelu A.2.0. tai arvostelu C (4 s/pudotus).

362. Hasardiesteratsastus

1. Radalla on 10...12 estettä, joista osa saa olla sarjaesteitä (ei kuitenkaan kolmoissarjaa suu-remppaa). Kullakin esteellä (myös kullakin sarja-esteen osalla) on vaikeusasteen ja rakenteen perusteella määräytyvä pistearvo. Ratapiirroksessa on ilmoitettava hypättävien esteiden (yleensä 6...8) määrä sekä suoritettavien hyppyn enimmäismäärä. Ratsastaja ratsastaa valitsemaansa tietä, ja ratsukon on hypättävä vaadittu estemäärä. Esteet saa hypätä vain kerran. Ratsukon yritettyä hypätä jotakin estettä, se ei saa siirtyä seuraavalle esteelle, ennen kuin tämä este on ylitetty.

Esteen pistearvon on oltava sama hyppy-suunnasta riippumatta.

2. Ratsukko saa esteen arvon mukaiset pisteet esteeltä, jota se ei ole pudottanut. Pudotetusta esteestä ratsukko saa 0 pistettä. Tottelemattomuus aiheuttaa ainoastaan ajanhukkaa. Toisen tottelemattomuuden jälkeen suoritus kuitenkin hylätään.

Tottelemattomuuden tapahtuessa sarjaesteen toisella tai kolmannella osalla koko sarjaeste on hypättävä uudelleen. Ne pisteet, jotka ratsukko on saavuttanut sarjaesteen osilla ennen tottelemattomuutta, otetaan huomioon ratsukon tulosta laskettaessa. Saman esteen ylittäminen muuten kahdesti aiheuttaa suorituksen hylkäämisen.

3. Suurimman pistemäärän saavuttanut on voittaja. Pistemäärän ollessa sama ratkaisee aika. Jos aikakin on sama, kilpailijat ovat tasaveroiset.

363. Vaikeutuva ratsastus

1. Kilpailu tapahtuu 6, 8 tai 10 vaikeutuvan esteen ylitse. Sarjaesteitä ei sallita.
2. Ylitetyistä esteistä saadaan pisteitä seuraavasti: 1 piste ensimmäisestä, 2 pistettä toisesta, 3 pistettä kolmannelta jne. Enimmäispisteet ovat täten 21, 36 tai 55 pistettä. Pudotetusta esteestä

ei saa pisteitä. Muut virheet tuomitaan arvostelu A:n mukaisesti.

3. Kahden tai useamman ratsukon pistemäärän ollessa sama uusitaan ensimmäisestä sijasta. Uusinnassa vähennetään esteiden lukumäärää. Uusinnassa voidaan esteiden korkeutta ja/tai pituutta lisätä.

4. Luokassa voidaan käyttää myös arvostelua A.2

364. Piste-esteratsastus

1. Radalla on joukko yksittäisesteitä. Kullakin esteellä on esteen vaikeusasteen perusteella annettu pistearvo 10:stä 120:een. Esteet on rakennettava siten, että ne voidaan hypätä molempiin suuntiin.
2. Ratsukko saa jokaisesta virheettömästi hypätystä esteestä esteelle annetun pistemäärän. Pudotetusta esteestä ei anneta pisteitä.
3. Enimmäisaika on 45 tai 60 sekuntia. Tässä ajassa ratsukko saa hypätä kaikki haluamansa esteet missä tahansa järjestyksessä ja mistä suunnasta tahansa. Lähtölinja on ylitettävä jompaan kumpaan suuntaan.
4. Ratsukon ei tarvitse kieltäytymisen jälkeen jatkaa hyppy-yrityksiä tällä esteellä, vaan se saa siirtyä jatkamaan suoritustaan valitsemallaan esteellä.
5. Kun aika päättyy, annetaan äänimerkki. Sen jälkeen ratsukon on ylitettävä maalilinja jompaan kumpaan suuntaan, jotta sille saataisiin aika. Ellei ratsukko ylitä maalilinjaa, se sijoitetaan viimeiseksi niistä kilpailijoista, joilla on sama pistemäärä.
6. Jos aika täyttyy, kun hevonen on jo ponnistanut hyppyyn, tämä este lasketaan mukaan, jos se hyppää sen virheettömästi.
7. Pudotettuja esteitä ei korjata. Jos ratsukko hypää sellaisen esteen, siitä ei anneta pisteitä. Sama koskee esteen pudottamista ja lipun tai esteen alemman vaakasuoran osan siirtämistä.
8. Jokainen este voidaan hypätä kahdesti. Jos jokin este hypätään kolmannen kerran, vapaaehtoisesti tai ei, tai jos kuljetaan jo pudotetun esteen lippujen välistä, tämä ei aiheuta hylkäämistä. Ratsukko ei kuitenkaan saa tästä esteestä pisteitä.

9. Tottelemattomuuteen kulunut aika lasketaan suoritusajaksi. Kahden tottelemattomuuden jälkeen suoritus keskeytetään.
10. Suurimman pistemäärän saanut on voittaja. Jos pisteet ovat tasan, ratkaisee aika. Jos sekä pisteet että aika ovat samat, suoritetaan uusinta samojen sääntöjen mukaan, mutta enimmäis-aika on 40 sekuntia.

365. Jokeri

1. Radalla on joukko yksittäisesteitä. Kullakin esteellä on esteen vaikeusasteen perusteella annettu pistearvo 10:stä 120:een. Esteet on rakennettava siten, että ne voidaan hypätä molempiin suuntiin.
2. Jokaisesta virheettömästi hypätystä esteestä ratsukko saa esteelle annetun pistemäärän. Pudotetusta esteestä ei anneta pisteitä.
3. Enimmäisaika on 45 tai 60 sekuntia. Tässä ajassa ratsukko saa hypätä kaikki haluamansa esteet missä tahansa järjestyksessä ja mistä suunnasta tahansa. Lähtölinja on ylitettävä jompaan kumpaan suuntaan.
4. Kun aika päättyy, annetaan äänimerkki. Sen jälkeen ratsukon on ylitettävä maalilinja jompaan kumpaan suuntaan, jotta sille saataisiin aika. Ellei ratsukko ylitä maalilinjaa, se sijoitetaan viimeiseksi niistä kilpailijoista, joilla on sama pistemäärä.
5. Jos aika täyttyy, kun hevonen on jo ponnistanut hyppyyn, tämä este lasketaan mukaan, jos se hyppää sen virheettömästi.
6. Pudotettua estettä ei korjata. Jos ratsukko hypää sen, siitä ei anneta pisteitä. Sama koskee esteen pudottamista ja lipun tai esteen alemman vaakasuoran osan siirtämistä.
7. Jokainen este voidaan hypätä kahdesti. Jos jokin este hypätään kolmannen kerran tai jos kuljetaan jo pudotetun esteen lippujen välistä, tämä ei aiheuta hylkäämistä. Ratsukko ei kuitenkaan saa tästä esteestä pisteitä.
8. Tottelemattomuuteen kulunut aika lasketaan suoritusajaksi. Kahden tottelemattomuuden jälkeen suoritus keskeytetään.
9. Suurimman pistemäärän saanut on voittaja. Jos pisteet ovat tasan, ratkaisee aika. Jos sekä pisteet että aika ovat samat, suoritetaan uusinta

samojen sääntöjen mukaan, mutta enimmäis-aika on 40 sekuntia.

10. Jokeri

- 10.1 Radalla on asianmukaisesti lipuin varustettu este, jokeri. Tämän esteen saa hypätä kahdesti. 200 pistettä annetaan joka kerta, kun tämä este hypätään virheettömästi, mutta jos se putoaa, vähennetään 200 pistettä.
- 10.2 Jokeri ei kuulu rataa. Enimmäisajan täytyttyä tuomaristo antaa äänimerkin, minkä jälkeen ratsukon on ylitettävä maalilinja. Sen ylitettyään ratsukolla on 20 sekunnin kuluessa mahdollisuus yrittää hypätä jokeri-este. Jos ratsukko ylitää esteen se saa 200 pistettä lisää, mikäli se pudottaa esteen, vähennetään 200 pistettä aiemmin saaduista pisteistä.

366. Hit and hurry

1. Ratsukko saa kaksi pistettä jokaisesta virheettömästi hypätystä esteestä ja yhden pisteen pudotetusta esteestä. Sarjaesteitä ei saa olla.
2. Enimmäisaika on 45...60 sekuntia. Tottelemattomuudesta ei anneta virhepisteitä, mutta niihin kulunut aika lasketaan suoritusajaksi. Kahden tottelemattomuuden tai ensimmäisen kumoon ratsastuksen tai satulasta putoamisen jälkeen suoritus keskeytetään. Tässä tapauksessa ratsukko sijoitetaan viimeiseksi niistä kilpailijoista, jotka ovat saavuttaneet saman pistemäärän.
3. Kilpailun voittaja on ratsukko, jolla enimmäisajan loputtua on tuloksena suurin pistemäärä lyhimmissä ajassa.
4. Kun enimmäisaika täyttyy, annetaan äänimerkki. Ratsukon täytyy sen jälkeen hypätä seuraava este, ja kello pysäytetään, kun hevosen etujalat koskettavat maata esteen jälkeen. Äänimerkin jälkeen hypätystä esteestä ei anneta pisteitä.
5. Jos enimmäisaika täyttyy, kun hevonen on lähtenyt hyppyyn, tämä este lasketaan mukaan riippumatta siitä, putoaako se vai ei. Aika otetaan seuraavalta esteeltä kohdan 4 mukaisesti.
6. Jos ratsukko ei hyppää aikaestettä ensimmäisellä yrityksellä, suoritus päättyy. Ratsukko sijoitetaan viimeiseksi niistä kilpailijoista, jotka ovat saavuttaneet saman pistemäärän. Saman pistemäärän saavuttaneiden keskeytettyjen ratsu-

koiden keskinäinen paremmuusjärjestys määräytyy suoritusajan perusteella.

7. Jos este rikkoontuu, annetaan aikalisä 6 s. (= vähennetään 6 s. enimmäisajasta). Kun aika täyttyy, annetaan äänimerkki, ja hypättävä seuraava este on ajanottoeste.

367. Kilpailu kahdessa vaiheessa

1. Välitön II vaihe

1.1 Kilpailu suoritetaan kahdessa vaiheessa ilman taukoa. Ensimmäisen vaiheen maalilinja on samalla toisen vaiheen lähtölinja.

1.2 Ensimmäiseen vaiheeseen kuuluu 8...9 estettä, joihin saa kuulua sarjaesteitä. Toiseen vaiheeseen kuuluu 4...6 estettä, joihin saa kuulua yksi kaksoissarja. Toiseen vaiheeseen saa kuulua esteitä ensimmäisestä vaiheesta. Kummankin vaiheen esteet numeroidaan juoksevasti siten, että toisen vaiheen esteiden numerointi jatkuu siitä, mihin ensimmäisen vaiheen numerointi päättyi.

Toisen vaiheen esteet saavat ylittää luokan enimmäismitat enintään 10 cm.

1.3 Ratsukko, joka on saanut virhepisteitä ensimmäisessä vaiheessa, pysäytetään äänimerkillä, kun se on hypännyt ensimmäisen vaiheen viimeisen esteen. Ratsukon on keskeytettävä suoritus ensimmäisen vaiheen maalilinjan jälkeen. Ratsukon tulos on saadut virhepisteet ja aika.

1.4 Ratsukko, joka ei ole saanut virhepisteitä ensimmäisessä vaiheessa, jatkaa toiseen vaiheeseen, joka päättyy toisen vaiheen maaliin.

2. II vaihe 30 sekunnin kuluessa uudesta lähtömerkistä

Ei käytetä kansallisissa kilpailuissa.

Kilpailu suoritetaan kahdessa vaiheessa seuraavasti:

2.1 Ensimmäiseen vaiheeseen kuuluu 8...9 estettä, joihin saa kuulua sarjaesteitä. Toiseen vaiheeseen kuuluu 4...6 estettä, joihin saa kuulua yksi kaksoissarja. Toiseen vaiheeseen saa kuulua esteitä ensimmäisestä vaiheesta. Kummankin vaiheen esteet numeroidaan juoksevasti siten, että toisen vaiheen esteiden numerointi jatkuu siitä, mihin ensimmäisen vaiheen numerointi päättyi.

Toisen vaiheen esteet saavat ylittää luokan enimmäismitat enintään 10 cm.

2.2 Ratsukot, jotka ovat suorittaneet ensimmäisen vaiheen ilman virhepisteitä, saavat uuden lähtömerkin, jonka jälkeen niiden on lähdettävä toiseen vaiheeseen 30 sekunnin kuluessa.

3. Korkealta ja nopeasti

3.1 Kilpailu suoritetaan kahdessa vaiheessa ilman taukoa. Ensimmäisen vaiheen maalilinja on samalla toisen vaiheen lähtölinja.

3.2 Ensimmäiseen vaiheeseen kuuluu 5...7 estettä. Toiseen vaiheeseen kuuluu 6...8 estettä. Kumpaankin vaiheeseen saa kuulua yksi kaksoissarja. Molempien vaiheiden esteet numeroidaan juoksevasti siten, että toisen vaiheen esteiden numerointi jatkuu siitä, mihin ensimmäisen vaiheen numerointi päättyi.

Kummankin vaiheen estekorkeus ilmoitetaan kilpailukutsussa. Ensimmäisen vaiheen esteet ovat 10 cm korkeampia ja/tai pidempiä kuin toisen vaiheen esteet.

Ensimmäisen vaiheen tempovaatimus on sama tai pienempi kuin toisen vaiheen tempovaatimus.

3.3 Ratsukko, joka on saanut virhepisteitä ensimmäisessä vaiheessa, pysäytetään äänimerkillä, kun se on hypännyt ensimmäisen vaiheen viimeisen esteen. Ratsukon on keskeytettävä suoritus ensimmäisen vaiheen maalilinjan jälkeen. Ratsukon tulos on saadut virhepisteet ja aika.

3.4 Ratsukko, joka ei ole saanut virhepisteitä ensimmäisessä vaiheessa, jatkaa toiseen vaiheeseen, joka päättyy toisen vaiheen maaliin.

4. Arvostelumenetelmät

4.1 Kohdissa 367.1 ja 2 ensimmäisen vaiheen arvosteluna voidaan käyttää arvostelumenetelmää A.0, A.1 tai A.2 ja toisen vaiheen arvosteluna arvostelumenetelmiä A.0, A.1, A.2 tai C. Arvostelussa 367.3 käytetään ensimmäisessä vaiheessa arvostelua A.2 ja toisessa vaiheessa arvostelua A.2 tai C.

4.2 Arvostelumenetelmää A käytettäessä enimmäisajan ylitys aiheuttaa aina 1 virhepisteen jokaisesta alkavasta neljästä sekunnista. Arvostelumenetelmää C käytettäessä pudotus

aiheuttaa 3 virhesekuntia, ja aikarajan ylittäminen johtaa suorituksen hylkäämiseen.

4.3 Arvostelumenetelmä on ilmoitettava kutsussa, esim. 367.1 (A.1/A.2). **Arvostelussa 367.3. ilmoitetaan vaiheiden korkeudet, esim. Luokka 2 130/120 cm, arv. 367.3.(A2/C)**

4.4 Valiomerkkipisteet lasketaan ensimmäisen vaiheen korkeuden mukaan.

368. Perusrata ja voittokierros

1. Kilpailuun kuuluu perusrata ja voittokierros, jolle ratsukot lähtevät ilman virhepisteitä.

1.1. Kutsun mukaan joko: Perusradan 10 parasta ratsukkoa TAI Perusradan 10 parasta ratsukkoa, kuitenkin vähintään 25 % lähtijöistä, ja joka tapauksessa kaikki virhepisteittä ratsastaneet selviytyvät voittokierrokselle, jolle he lähtevät perusradan käänteisessä paremmuusjärjestyksessä (virhepisteet ja aika).

1.2. Voittokierrokselle kaikki ratsukot lähtevät 0 virhepisteellä.

1.3. Kummallakin kierroksella arvostelu on A.2.

1.4. Tätä arvostelua ei käytetä GP-luokassa eikä myöskään minkään luokan karsintaluokassa.

1.5. Voittokierrokselta pois jääneen ratsukon tilalle ei oteta toista ratsukkoa.

2. Kilpailuun kuuluu perusrata ja voittokierros, jolle ratsukot lähtevät perusradalta saaminensa virhepistein.

2.1. Kutsun mukaan joko: Perusradan 10 parasta ratsukkoa TAI Perusradan 10 parasta ratsukkoa, kuitenkin vähintään 25 % lähtijöistä, ja joka tapauksessa kaikki virhepisteittä ratsastaneet selviytyvät voittokierrokselle, jolle he lähtevät perusradan käänteisessä paremmuusjärjestyksessä (virhepisteet ja aika).

2.2. Ratsukon perusradalla saamat virhepisteet seuraavat ratsukkoa voittokierrokselle.

2.3. Kummallakin kierroksella arvostelu on A.2.

2.4. Tätä arvostelua ei käytetä GP-luokassa eikä myöskään minkään luokan karsintaluokassa.

2.5. Voittokierrokselta pois jääneen ratsukon tilalle ei oteta toista ratsukkoa.

369. Taitoarvostelu

1. Yleistä

Esteratsastuksen taitoarvostelussa palkitaan klasista esteratsastusta, jossa ratsastaja istuu korrekisti hevosta häiritsemättä ja suorittaa radalla olevat tehtävät eleettömästi hevosen edetessä sopivassa tempossa tasapainoisesti ratsastajan apuja seuraten.

Taitoarvosteluluokissa pisteytetään suorituksesta ne tekijät, jotka vaikuttavat esteiden virheettömyyden ylittämiseen.

Liitteenä 9 olevaa pöytäkirjaa voidaan käyttää kaiken tasoisiin kilpailuihin, puomi- ja kavalettitehtävistä kansallisen tason helppoihin luokkiin asti. Arvostelupöytäkirjan kohta 6 HEVOSEN HYPPEYTEKNIikka jätetään arvostelematta alle 110 cm:n luokissa.

Taitoarvostelussa noudatetaan SRL:n estesääntöjä seuraavin sovellutuksin

- arvosteluna käytetään aina A.1.0 tai AM 5 perusrataa
- virhepisteiden ollessa samat taitoarvostelupisteet ratkaisevat
- estetuomarin sihteeri pitää normaalia este-pöytäkirjaa
- taitotuomari(t) toimivat pj-tuomarin alaisuudessa ja käyttävät omaa sihteerää
- ratsastajat tervehtivät luokan tuomaria
- ratojen suunnittelussa pyritään 20x40, 20x60 tai 30x80 tyyppiin ratkaisuihin ja normaaleihin etäisyystehtäviin
- ponit ja hevoset pyritään arvostelemaan erikseen
- taitoarvostelutuomareita voi olla 1-3
- mahdolliset ravi- yms. erityistehtävät merkitään ratapiirroksen
- tulosten laskun jälkeen pöytäkirja annetaan ratsastajalle

2. Arvosteluperusteet

Oheiset esimerkit ovat suuntaa antavia. Jokaisen tuomarin tulisi käyttää kaikkia numeroita, myös 10. Tärkeintä ei ole se, että jokainen tuomari antaa ratsastajalle saman numeron, vaan se, että tuomarin

skaala antaa oikean tuloksen. Tuomarin tulee arvostella se mitä näkee, vaikka tuntisi ratsukon. Puolikkaita numeroita saa käyttää.

Pisteet:

Erinomainen	9-10
Hyvä	7-8
Tyydyttävä	5-6
Välttävä	3-4
Heikko	1-2
Ei esitetty	0

2.1 Istunta, apujen käyttö ja mukautuminen hypyssä

Katse: eteen ylös, tulevan tehtävän suuntaisesti

Kädet: matalat, rinnakkain, nyrkit kiinni ja peukalonsyrjä ylöspäin, hypyissä estetyypin edellyttämä myötääminen

Vartalo: liikkeen mukana, lähellä satulaa, mutta paino selkeästi jalustimella, hypyissä ylävartalo seuraa liikettä pyöristämättä selkää

Jalat: kantapäät alhaalla, jalustin jalkaterällä, varpaat hivenen ulospäin, hypyissä pohje pysyy paikallaan

Esim. numeroarvostelusta

0-2 ratsastaja toistuvasti hypyssä liikkeen jäljessä jääden rajusti kädellä kiinni, apujen käyttö raakaa

3-5 ratsastaja sukeltaa hyppyyn tai istuu satulassa läpi hypyn, esteiden välillä ratsastaja kaarteissa poissa tasapainosta

6-8 ratsastaja katsoo hieman alas, selkä on pyöreä, ohjat hieman pitkät/lyhyet erinomaisesta eroaa esim. jossain hypyssä nyrkit aukeavat, ratsastaja hieman vino tms.

2.2 Lähestymiset, tiet

Oikeiden ponnistuspaikkojen löytäminen rytmissä ilman suuria muutoksia, hevosta häiritsemättä. Lähestymiset tasaiset, keskelle estettä, etäisyydet ja askelten lukumäärä hevosen laukkaan ja tulevaan tehtävään ja estetyyppiin sopivat. Ratsukko käyttää tilan hyväkseen, välttäen ylisuuria kaarteita. Hevonen on kaarteissa sisäpohkeen ympäri asettuneena ja suorilla linjoilla suora.

Esim. numeroarvostelusta

0-2 ratsastaja jättää hevosen toistuvasti kahden askeleen väliin, oikoo kaarteet, hevonen kieltää ja /tai pudottaa huonojen lähestymisien takia

3-5 hevonen jarruttaa ja hyppää pikkuaskeleesta, hevonen lisää tempoa ja hyppää yhä kauempaa

6-8 erinomaisesta eroaa se, että hevonen esim. ajautuu hypyissä hieman oikealle tai hivenen oikaisee ihannetiestä

2.3 Laukat

Kohta laukat sisältävät sekä rytmin, tasapainon että tempon. Rytmin tulee säilyä läpi koko suorituksen, myös ratsastajan lyhentäessä ja pidentäessä laukkaa. Hevonen on tasapainossa kun se laukkaa etuosa kevyenä, myötälaukassa ja kaarteissa sisäpohkeen ympäri. Tempo ja "kierrokset" tehtävään sopivat.

Esim. numeroarvostelusta

0-2 runsaasti ristilaukkoja, ravia tai tarpeetomia laukanvaihtoja, hevonen todella etupainoinen tai erittäin kuuma/laiska

3-5 ei vaihda laukkaa vaan jatkaa kaarteet vastalaukassa rytmin kuitenkin säilyessä, hevosella ei riittävää eteenpäin pyrkimystä

6-8 erinomaisesta eroaa esim. rytmin muutos esteiden välillä; ratsastaja lisää askelia esteiden välillä

2.4 Tottelevaisuus

Hevonen suorittaa sille asetetut tehtävät kuuliaisesti ja seuraa ratsastajan apuja pyrkien halukkaasti eteenpäin.

Esim. numeroarvostelusta

0-2 hevonen pakenee ratsastajan apuja, rynnäköi holtittomasti, kieltää tai hyppää lähes paikaltaan

3-5 hevonen oikoo kaarteet tai painautuu ulkoapuja vasten, hevonen on liian vahva esteiden välillä

6-8 hevonen vaihtaa laukat ravin kautta, pakollinen siirtyminen myöhästyy, erinomaisesta eroaa esim. jännittynyt hyppy

vesiesteellä

2.5 Ratsukon asenne

Ratsukko tulee radalle valmistautuneena tehtävään. Hevosen koulutustaso on tehtävään sopiva ja ratsukko viestii osaamisen iloa. Hevonen on hyväkuntoinen ja siisti, varusteet puhtaat ja hevoselle sopivat. Ratsastaja on sääntöjenmukaisesti ja kilpailujen tason mukaan pukeutunut.

Esim. numeroarvostelusta

- 0-2** aliravittu, likainen hevonen, täysin sopimattoman kokoinen ratsastaja, ratsukko tasoaan vaikeammassa luokassa
- 3-5** sopimattomat varusteet, väärin valittu kuolain, hevonen liian kauan verrytely
- 6-8** hieman liian pitkät jalustimet, varusteet tarpeettomasti koristeltu, erinomaisesta eroaa esim. huonosti tehdyt letit tai ratsastajan pieni keskittymisen herpaantuminen

2.6 Hevosen hyppytekniikka

Hevosen hyppytekniikka voidaan arvostella lisäkohtana alkaen 110 cm luokista. Hevosen tulisi irtota maasta energisesti hyppyyn, koukistaa etujalat eteen ja "avata" takajalat. Selän ja kaulan tulisi muodostaa pyöreä kaari. Vaikka varsinaista kapasiteettia ei arvioida, tulee sellaista hevosta palkita, joka selvästi osoittaa voimaa, varovaisuutta ja hyppykyä

Esim. numeroarvostelusta

- 0-2** hyppääminen hevoselle selvästi vaikeaa, kieltää tai hyppää esteen sekaan, hyppää selkää notkolla ja etujalat roikkuen ja takajalat kippurassa
- 3-5** hevonen kiertää takaosaa hypyissä tai tekee erittäin vaihtelevia hypyjä
- 6-8** hevonen jättää joissakin hypyissä toisen etujalan alemmaksi, hevonen varuillaan ja hyppää jännittyneesti esim. vedellä

370. - 378. Varalla

11. SM-KILPAILUT

379. Osallistumisoikeus

Katso KS I 41§1 ja 6.1. Poniratsastaja voi kuitenkin kilpailla sekä yhdestä poniratsastajien Suomenmestaruudesta ponin omassa kategoriassa että junioreiden Suomenmestaruudesta eri ratsuilla.

Kilpailuun osallistuvalla ratsukolla tulee olla saman tai edellisen vuoden aikana saavutettu hyväksytty suoritus, poniratsukoilla kaksi hyväksyttyä suoritusta ensimmäistä osakilpailua vastaavassa kansallisessa tai kansainvälisessä luokassa ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Hevonen voi osallistua SM-kilpailuihin sen vuoden alusta kun se täyttää 7 vuotta.

380. Senioreiden esteratsastuksen SM-säännöt

Kilpailu suoritetaan yhdessä kilpailussa kolmena peräkkäisenä päivänä seuraavasti:

I Osakilpailu

140 cm, arvostelu C, nopeus 400 m/min.

Ratsukoiden tulosajat muutetaan pisteiksi kertomalla aika 0,50:llä; tulos ilmoitetaan kahden desimaalin tarkkuudella. Toinen desimaali pyöristetään ylöspäin, 005:stä alkaen ja alaspäin, 004:ään saakka.

Ratsukko, jolla on tämän jälkeen pienin pistemäärä, saa 0 virhepistettä. Muut kilpailijat saavat virhepisteitä yhtä paljon kuin heidän pisteensä eroavat voittajan pisteistä.

Lähtöjärjestys arvotaan. Jälki-ilmoittautuneet lähtevät luokassa ensin.

II Osakilpailu

145 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 400 m/min.

Virhepisteet otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys on käänteinen I osa-kilpailun lähtöjärjestykseen nähden. Kilpailuun jälki-ilmoittautuneet lähtevät omana ryhmänään käänteisessä lähtöjärjestyksessä luokan alussa.

III Osakilpailu

145+150 cm, kaksi kierrosta, arvostelu A.1.0, nopeus 350 m/min. Toisella kierroksella lyhyempi rata, enintään 6...8 estettä/9 hypyä.

Kukin ratsastaja voi osallistua III osakilpailuun vain yhdellä hevosella.

I kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun yhteenlaskettuihin tuloksiin. II kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun ja III osakilpailun ensimmäisen kierroksen yhteenlaskettuihin tuloksiin.

Sijoitus määräytyy I...III osakilpailun yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaan. Virhepisteiden ollessa samat suoritetaan mitalisijoista uusinta (virhepisteet ja aika). Muut ratsukot, joilla on sama virhepistemäärä, ovat tasaveroisia.

Saavuttaakseen hyväksytyt suorituksen SM-kilpailussa ratsukon on saatava hyväksytty tulos kaikissa osakilpailuissa.

Kilpailun ensimmäisenä päivänä järjestetään luokka, jonka estekorkeus on 10 cm alempi kuin ensimmäisen osakilpailun. Tähän luokkaan osallistuminen ei ole pakollista.

III osakilpailussa ei järjestetä luokan palkintojenjakotilaisuutta. Palkinnot jaetaan kansliassa. Katso KS I 41§6.3.

381. Nuorten ratsastajien esteratsastuksen SM-säännöt

Kilpailu suoritetaan yhdessä kilpailussa kolmena peräkkäisenä päivänä seuraavasti:

I Osakilpailu

130 cm, arvostelu C, nopeus 400 m/min.

Ratsukoiden tulosajat muutetaan pisteiksi kertomalla aika 0,50:llä; tulos ilmoitetaan kahden desimaalin tarkkuudella. Toinen desimaali pyöristetään ylöspäin, 005:stä alkaen ja alaspäin, 004:ään saakka.

Ratsukko, jolla on tämän jälkeen pienin pistemäärä, saa 0 virhepistettä. Muut kilpailijat saavat virhepisteitä yhtä paljon kuin heidän pisteensä eroavat voittajan pisteistä.

Lähtöjärjestys arvotaan. Jälki-ilmoittautuneet lähtevät luokassa ensin.

II Osakilpailu

140 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 400 m/min.

Virhepisteet otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys on käänteinen I osa-kilpailun lähtöjärjestykseen nähden. Kilpailuun jälki-

ilmoittautuneet lähtevät omana ryhmänään käänteisessä lähtöjärjestyksessä luokan alussa.

III Osakilpailu

140+145 cm, kaksi kierrosta, arvostelu A.1.0, nopeus 350 m/min. Toisella kierroksella lyhyempi rata, enintään 6...8 estettä/9 hyppyä.

Kukin ratsastaja voi osallistua III osakilpailuun vain yhdellä hevosella.

I kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun yhteenlaskettuihin tuloksiin. II kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun ja III osakilpailun ensimmäisen kierroksen yhteenlaskettuihin tuloksiin.

Sijoitus määräytyy I...III osakilpailun yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaan. Virhepisteiden ollessa samat suoritetaan mitalisijoista uusinta. Muut ratsukot, joilla on sama virhepistemäärä, ovat tasaveroisia.

Saavuttaakseen hyväksytyt suorituksen SM-kilpailussa ratsukon on saatava hyväksytty tulos kaikissa osakilpailuissa.

Kilpailun ensimmäisenä päivänä järjestetään luokka, jonka estekorkeus on 10 cm alempi kuin ensimmäisen osakilpailun. Tähän luokkaan osallistuminen ei ole pakollista.

III osakilpailussa ei järjestetä luokan palkintojenjakotilaisuutta. Palkinnot jaetaan kansliassa. Katso KS I 41§6.3.

382. Junioreiden esteratsastuksen SM-säännöt

Kilpailu suoritetaan yhdessä kilpailussa kolmena peräkkäisenä päivänä seuraavasti:

I Osakilpailu

120 cm, arvostelu AM5, nopeus 350 m/min.

Ratsukon sijaluku jaetaan kahdella ja muutetaan näin virhepisteiksi, jotka otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys arvotaan. Jälki-ilmoittautuneet lähtevät luokassa ensin.

II Osakilpailu

130 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 400 m/min.

Virhepisteet otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys on käänteinen I osa-kilpailun lähtöjärjestykseen nähden. Kilpailuun jälki-

ilmoittautuneet lähtevät omana ryhmänään käänteisessä lähtöjärjestyksessä luokan alussa.

III Osakilpailu

130+140 cm, kaksi kierrosta, arvostelu A.1.0, nopeus 325 m/min. Toisella kierroksella lyhyempi rata, enintään 6...8 estettä/9 hyppyä.

Kukin ratsastaja voi osallistua III osakilpailuun vain yhdellä hevosella.

I kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun yhteenlaskettuihin tuloksiin. II kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun ja III osakilpailun ensimmäisen kierroksen yhteenlaskettuihin tuloksiin.

Sijoitus määräytyy I...III osakilpailun yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaan. Virhepisteiden ollessa samat suoritetaan mitalisijoista uusinta. Muut ratsukot, joilla on sama virhepistemäärä, ovat tasaveroisia.

Saavuttaakseen hyväksytyyn suoritukseen SM-kilpailussa ratsukon on saatava hyväksytty tulos kaikissa osakilpailuissa.

Kilpailun ensimmäisenä päivänä järjestetään luokka, jonka estekorkeus on 10 cm alempi kuin ensimmäisen osakilpailun. Tähän luokkaan osallistuminen ei ole pakollista.

III osakilpailussa ei järjestetä luokan palkintojen jakotilaisuutta. Palkinnot jaetaan kansliassa. Katso KS I 41§6.3.

383. Poniratsastajien esteratsastuksen SM-säännöt

Kilpailu suoritetaan yhdessä kilpailussa kolmena peräkkäisenä päivänä molemmissa kategorioissa erikseen seuraavasti:

I Osakilpailu

Kategoria I (isot ponit) 110 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min.

Kategoria II (pienet ponit) 100 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min.

Ratsukon sijaluku jaetaan kahdella ja muutetaan näin virhepisteiksi, jotka otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys arvotaan. Jälkiilmoittautuneet lähtevät luokassa ensin.

II Osakilpailu

Kategoria I (isot ponit) 120 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 325 m/min.

Kategoria II (pienet ponit) 110 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 325 m/min.

Virhepisteet otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys on käänteinen I osa-kilpailun lähtöjärjestykseen nähden. Kilpailuun jälkiilmoittautuneet lähtevät omana ryhmänään käänteisessä lähtöjärjestyksessä luokan alussa.

III Osakilpailu

Kategoria I (isot ponit) 120 + 130 cm, arvostelu A.1.0, nopeus 325 m/min.

Kategoria II (pienet ponit) 110 + 115 cm, arvostelu A.1.0, nopeus 325 m/min.

Toisella kierroksella lyhyempi rata, enintään 6...8 estettä/9 hyppyä.

Kukin ratsastaja voi osallistua III osakilpailuun vain yhdellä ponilla.

I kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun yhteenlaskettuihin tuloksiin. II kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun ja III osakilpailun ensimmäisen kierroksen yhteenlaskettuihin tuloksiin.

Sijoitus määräytyy I...III osakilpailun yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaan. Virhepisteiden ollessa samat suoritetaan mitalisijoista uusinta. Muut ratsukot, joilla on sama virhepistemäärä, ovat tasaveroisia.

Saavuttaakseen hyväksytyyn suoritukseen SM-kilpailussa ratsukon on saatava hyväksytty tulos kaikissa osakilpailuissa.

Kilpailun ensimmäisenä päivänä järjestetään luokka, jonka estekorkeus on 10 cm alempi kuin ensimmäisen osakilpailun. Tähän luokkaan osallistuminen ei ole pakollista.

III osakilpailussa ei järjestetä luokan palkintojen jakotilaisuutta. Palkinnot jaetaan kansliassa. Katso KS I 41§6.3.

Ratsastajan alaikäraja kategoriassa I on 12 vuotta ja kategoriassa II 10 vuotta.

384. Suomenhevosten mestaruus

Kilpailuun osallistuvalla ratsukolla tulee olla saman tai edellisen vuoden aikana saavutettu hyväksytty suoritus toista osakilpailua vastaavassa kansalli-

sessä/alueluokassa ennen ilmoittautumisajan päätymistä.

Kilpailu suoritetaan yhdessä kilpailussa kolmena peräkkäisenä päivänä seuraavasti:

I Osakilpailu

100 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min.

Ratsukon sijaluku jaetaan kahdella ja muutetaan näin virhepisteiksi, jotka otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys arvotaan. Jälki-ilmoittautuneet lähtevät luokassa ensin.

II Osakilpailu

110 cm, arvostelu A.2.0, nopeus 325 m/min.

II osakilpailuun pääsee I osakilpailun 30 parasta ratsukkoa ja 30. kanssa jaetulla sijaluvulla olevat ratsukot.

Pois jääneen tilalle ei oteta seuraavaksi vuorossa olevaa ratsukkoa.

Virhepisteet otetaan huomioon lopullisessa sijoituksessa. Lähtöjärjestys on käänteinen I osa-kilpailun lähtöjärjestykseen nähden. Kilpailuun jälki-ilmoittautuneet lähtevät omana ryhmänään käänteisessä lähtöjärjestyksessä luokan alussa.

III Osakilpailu

110+120 cm, kaksi kierrosta, arvostelu A.1.0, nopeus 350 m/min. Toisella kierroksella lyhyempi rata, enintään 6...8 estettä/9 hyppyä.

III osakilpailun 1. kierrokselle pääsee 20 mestaruuskilpailun väliaikatulosten parasta ratsukkoa ja samalla virhepistemäärällä olevat ratsukot. 2. kierrokselle pääsee 10 mestaruuskilpailun väliaikatulosten parasta ratsukkoa ja 10. kanssa jaetulla sijaluvulla olevat ratsukot.

Pois jääneen tilalle ei oteta seuraavaksi vuorossa olevaa ratsukkoa.

Kukin ratsastaja voi osallistua III osakilpailuun vain yhdellä hevosella.

I kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun yhteenlaskettuihin tuloksiin. II kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen I ja II osakilpailun ja III osakilpailun ensimmäisen kierroksen yhteenlaskettuihin tuloksiin.

Sijoitus määräytyy I...III osakilpailun yhteenlaskettujen virhepisteiden mukaan. Virhepisteiden ollessa samat suoritetaan mitalisijoista uusinta. Muut rat-

sukot, joilla on sama virhepistemäärä, ovat tasaveroisia.

Saavuttaakseen hyväksytyt suorituksen ratsukon on saatava hyväksytyt tulokset kaikissa osakilpailuissa.

Kilpailun ensimmäisenä päivänä järjestetään luokka, jonka estekorkeus on 10 cm alempi kuin ensimmäisen osakilpailun. Tähän luokkaan osallistuminen ei ole pakollista.

III osakilpailussa ei järjestetä luokan palkintojenjakotilaisuutta. Palkinnot jaetaan kansliassa. Katso KS I 41§6.3.

385. Senioreiden hallimestaruus

1. Ratsastaja voi kilpailla yhdellä tai useammalla hevosella hallimestaruusluokassa. Ensimmäisenä hän lähtee hevosella, jolla kilpailee mestaruudesta.
2. Estekorkeus on 145 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min

386. Nuorten ratsastajien hallimestaruus

1. Ratsastaja voi kilpailla yhdellä tai useammalla hevosella hallimestaruusluokassa. Ensimmäisenä hän lähtee hevosella, jolla kilpailee mestaruudesta.
2. Estekorkeus on 135 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min

387. Juniorien hallimestaruus

1. Ratsastaja voi kilpailla yhdellä tai useammalla hevosella hallimestaruusluokassa. Ensimmäisenä hän lähtee hevosella, jolla kilpailee mestaruudesta.
2. Estekorkeus on 125 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min

388. Poniratsastajien hallimestaruus

Mestaruudet ratkaistaan yhdessä luokassa erikseen kummassakin poniryhmässä (a ja b). Ratsastaja voi kilpailla vain yhdessä ryhmässä, poni vain omassa kategoriassaan.

a. Pienet ponit, Ryhmä II

1. Ratsastaja voi kilpailla yhdellä tai useammalla ponilla hallimestaruusluokassa. Ensimmäisenä hän lähtee ponilla, jolla kilpailee mestaruudesta.

2. Estekorkeus on 105 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min

b. Isot ponit, Ryhmä I

1. Ratsastaja voi kilpailla yhdellä tai useammalla ponilla hallimestaruusluokassa. Ensimmäisenä hän lähtee ponilla, jolla kilpailee mestaruudesta.
2. Estekorkeus on 115 cm, arvostelu AM5, nopeus 325 m/min

389. Joukkue-esteratsastuksen SM-säännöt

1. Joukkueeseen kuuluu kolme tai neljä ratsukkoa, jotka voivat olla senioreja, nuoria ratsastajia tai junioreja. Joukkueen kunkin kierroksen kolmen parhaan ratsukon tulos huomioidaan. Jos joukkueella on asetta vain kolme ratsukkoa, jää sen ratsukko pois viimeisestä arvontaryhmästä.
2. Kukin seura saa asetta yhden joukkueen.
3. Kilpailu suoritetaan kahtena kierroksena seuraavasti:
 - kummallakin kierroksella joukkueen ensimmäiset kaksi ratsukkoa ratsastavat 120 cm korkeudella ja joukkueen muut ratsukot 130 cm korkeudella
 - toiselle kierrokselle lähtevät 8 parasta joukkuetta sekä kahdeksanneksi parhaan joukkueen kanssa tasapisteillä olevat joukkueet
 - toisella kierroksella joukkueiden lähtöjärjestys on ensimmäisen kierroksen käänteinen paremmuusjärjestys
 - Arvostelu AM5, vain mitalisijoista järjestetään uusinta
4. Kilpailussa noudatetaan muilta osin kohdan 360 määräyksiä

12. TOIMIHENKILÖOIKEUDET

390. Estetuomarit

1. Vaatimukset

1.1 Estetuomari

- tuntee kilpailusäännöt
- on toiminut tuomarina seurakilpailussa

- on toiminut tuomariston sihteerinä aluekilpailussa
- on osallistunut SRL:n järjestämälle estetuomarikurssille ja saanut kirjallisessa kokeessa hyväksytyt arvosanan.

1.2 Aluepuheenjohtajatuomari

- on toiminut tuomariston jäsenenä alue- ja/tai kansallisissa kilpailuissa.
- on käynyt aluepuheenjohtajatuomarikurssin

1.3 Kansallinen B-puheenjohtajatuomari

- omaa estetuomarioikeudet
- on toiminut kahden edeltävän vuoden aikana tuomariston jäsenenä vähintään kuudessa kansallisessa kilpailussa tai neljässä kansallisessa ja neljässä aluekilpailussa
- on osallistunut SRL:n järjestämälle kansalliselle puheenjohtajatuomarikurssille ja saanut kirjallisessa kokeessa hyväksytyt arvosanan
- tuntee liiton tulospalveluohjelman käyttöperiaatteet
- hallitsee liiton ajanottolaitteiston käytön
- on osallistunut SRL:n stewardikoulutukseen
- on toiminut stewardina A-kilpailuissa
- on suorittanut hyväksytysti alueratamestari-kurssin

1.4 Kansallinen A-puheenjohtajatuomari

- kokemus
- omaa kansalliset B-puheenjohtajatuomarioikeudet
- omaa alueratamestarioikeudet
- tuntee FEI:n säännöt pääpiirteittäin.

2. Oikeudet

2.1 Estetuomari voi toimia tuomariston jäsenenä alue- ja kansallisessa kilpailussa. Käytyään aluepuheenjohtajatuomarikurssin ja läpäistyään kirjallisen kokeen estetuomari voi toimia puheenjohtajatuomarina aluekilpailussa.

2.2 Kansallinen B-puheenjohtajatuomari voi toimia tuomariston puheenjohtajana kansallisessa kilpailussa 140 cm tasolle saakka

2.3 Kansallinen A-puheenjohtajatuomari voi toimia tuomariston puheenjohtajana kaikissa kan-

sallisissa kilpailuissa mukaan lukien SM-kilpailut

3. Oikeuksien myöntäminen

Este- ja kansalliset B-puheenjohtajatuomarioikeudet myönnetään anomuksesta. SRL nimeää kansalliset A-puheenjohtajatuomarit kokeuksen perusteella.

4. Ikäraja

Tuomarin alaikäraja on 18 vuotta, yläikäraja 70 vuotta.

5. Oikeuksien tarkistaminen

Tuomarioikeudet tarkistetaan jokaisen parillisen vuoden lopulla.

Tuomarioikeuksien säilyttämisen perusteena on, että tuomari on viimeisten kahden vuoden aikana:

- toiminut vähintään neljässä kilpailussa tuomariston jäsenenä. Kansallisen puheenjohtajatuomarin kohdalla otetaan huomioon toiminta kansallisissa kilpailuissa tuomariston puheenjohtajana.
- osallistunut tuomarikurssille tai tuomariseminaariin.

391...392. Varalla

393. Ratamestarit

1. Vaatimukset

1.1 Alueratamestari

- on rakentanut ratoja seurakilpailuissa
- on osallistunut SRL:n järjestämälle ratamestarin peruskurssille ja saavuttanut siellä vähintään hyväksytyyn arvosanan
- on osallistunut SRL:n käytännön radanrakennusjaksolle ja saanut hyväksytyyn arvosanan ratasuunnitelmistaan

1.2 Kansallinen B-ratamestari

- on saavuttanut hyväksytyyn tuloksen vähintään 120 cm:n luokassa kansallisessa kilpailussa

- on saavuttanut ratamestariperuskurssilla suoritettussa kirjallisessa kokeessa hyväksynyt arvosanan

- on toiminut kahden vuoden aikana alueratamestarina kansallisen ratamestarin valvonnan kaksissa kansallisissa kilpailuissa ja osallistunut myös ratojen suunnitteluun

- on osallistunut vähintään kerran edellisten kahden vuoden aikana ratamestarien jatkokurssille ja saavuttanut SRL:n mahdollisesti määräämässä kokeessa hyväksytyyn arvosanan.

- hallitsee SRL:n ajanottolaitteiston käytön

1.3 Kansallinen A-ratamestari

- omaa kansalliset B-ratamestarioikeudet
- omaa aluetuomarioikeudet
- tuntee FEI:n ratamestarikansion

2. Oikeudet

2.1 Alueratamestari on oikeutettu rakentamaan aluekilpailujen kaikkia ratoja ja toimimaan apulaisratamestarina kansallisissa kilpailuissa.

2.2 Kansallinen B-ratamestari on oikeutettu rakentamaan ratoja 140 cm:n tasolle saakka.

2.3 Kansallinen A-ratamestari voi toimia ratamestarina kaikissa kansallisissa kilpailuissa mukaan lukien SM-kilpailut.

SRL nimeää SM-kilpailujen ratamestarin.

3. Oikeuksien myöntäminen

Ratamestarioikeudet myönnetään anomuksesta.

SRL nimeää kansalliset A-ratamestarit kokeuksen perusteella.

4. Ikäraja

Ratamestarin alaikäraja on 18 vuotta, yläikäraja 70 vuotta.

5. Oikeuksien tarkistaminen

Ratamestarioikeudet tarkistetaan jokaisen parillisen vuoden lopulla. Ratamestarioikeuksien säilyttämisen perusteena on, että

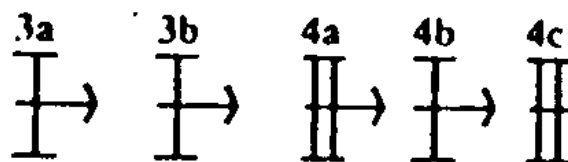
- Viimeisten kahden vuoden aikana on toiminut vähintään kahdessa kilpailussa ratamestarina

tai ratamestarin apulaisena. Kansallisen ratamestarin kohdalla otetaan huomioon toiminta kansallisissa kilpailuissa.

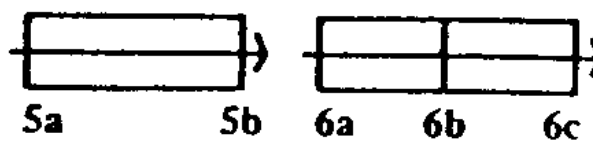
- Viimeisten kahden vuoden aikana on osallistunut ratamestarikurssille tai ratamestariseminaariin.

SARJAESTEET

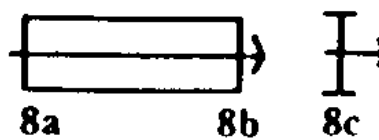
sarjaeste



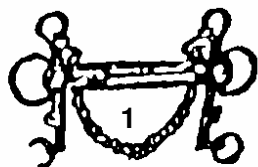
umpinainen sarjaeste



osittain umpinainen sarjaeste



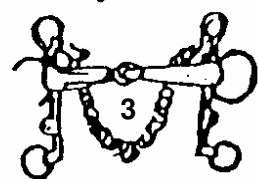
HYVÄKSYTYT PONIKUOLAIMET



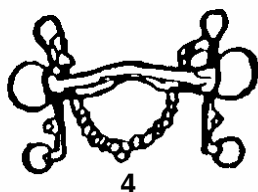
Ponien esteratsastusluokissa ja kenttäkilpailun maasto-osuuksilla sallitut erikoiskuolaimet



1. Suora pelham
2. Delta-ohja
3. Nivel-pelham
4. Suora pelham, jossa kielentila



Pelhamin kanssa on aina käytettävä delta-ohjaa, jos käytössä on vain yksi ohjaspari.

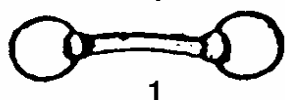


FEI:N SALLIMAT KUOLAIMET ON ESITETTY OSOITTEESSA

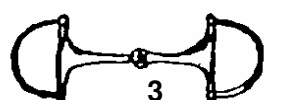
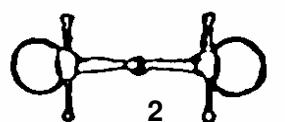
http://www.horsesport.org/youth/PDFS/Pony_Children_Rules2006-E.pdf

Liite B, sivut 50 – 54 (Annex B – I – B – IV)

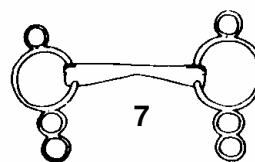
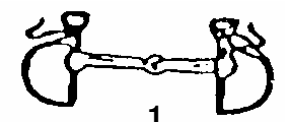
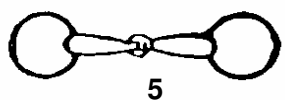
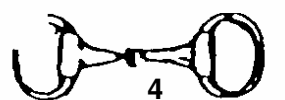
Niitä noudatetaan myös kansallisissa ja aluekilpailuissa.



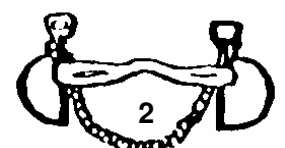
1. Suora kumikuolain
2. Varrellinen nivelkuolain
3. D-rengasnivelkuolain (racing snaffle)
4. Oliivirengasnivelkuolain
5. Perusnivelkuolain
6. Kolmiosainen nivelkuolain
7. Olympiarengaskuolain



Yllä mainitut kuolaimet saavat olla päällystetyt kumilla, nahalla tai muovilla.



1. Kimblewick-nivelkuolain (engl. Ja ransk. Thiedeman)
2. Suora Kimblewick, jossa kielentila



ESTEITÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

	ReIA	ReIB	ReIIA	ReIIB	ReIIIA	ReIIIB	ReIIIC	ReIIID
Luokka	160	150	140	130	120	110	100	90
Esteiden enimmäislukumäärä	14	14	12	12	12	10	10	10
Esteiden vähimmäislukumäärä	10	10	10	8	8	8	8	8
Hyppyjen enimmäislukumäärä	18	18	16	15	14	11	11	10
Sarjaesteitä enintään	3	3	3	3	2	2	2	1
Sarjaesteitä vähintään	2	2	2	2	1	1	-	-
Korkeus enintään	160	150	140	130	120	110	100	90
Korkeus vähintään	145	140	130	120	110	100	80	70
Esteitä enimmäiskorkeudessa	3	3	6	6	6	6	3	3
Esteiden enimmäispituus	200	180	160	150	140	130	110	100
Vesihaudan enimmäispituus	450	450	400	350	300	250	250	200
Vesihaudan vähimmäispituus	350	350	350	300	250	-	-	-
Enimmäisnopeus	400	400	400	400	350	350	350	300
Vähimmäisnopeus	350	350	350	350	300	300	300	250

Liite 3/b

PONIKILPAILUN ESTEITÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

	ReIIA	ReIIB	ReIIIA	ReIIIB	ReIIIC	ReIIID
Luokka, Ryhmä I	130	120	110	100	90	80
Esteiden enimmäislukumäärä	12	12	12	10	8	8
Esteiden vähimmäislukumäärä	10	8	8	8	6	6
Hyppyjen enimmäislukumäärä	16	15	14	11	9	9
Sarjaesteitä enintään	3	3	2	2	1	1
Sarjaesteitä vähintään	2	2	1	1	-	-
Korkeus enintään	130	120	110	100	90	80
Korkeus vähintään	120	110	100	90	80	70
Esteitä enimmäiskorkeudessa	3	6	6	6	3	3
Esteiden enimmäispituus	140	140	130	110	100	90
Vesihaudan enimmäispituus	350	350	300	250	-	-
Vähimmäisnopeus	300	300	300	300	250	250

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 250 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	24"	26"	29"	31"	34"	36"	38"	41"	43"	46"
200 m	48"	50"	53"	55"	58"	60"	62"	65"	67"	70"
300 m	72"	74"	77"	79"	82"	84"	86"	89"	91"	94"
400 m	96"	98"	101"	103"	106"	108"	110"	113"	115"	118"
500 m	120"	122"	125"	127"	130"	132"	134"	137"	139"	142"
600 m	144"	146"	149"	151"	154"	156"	158"	161"	163"	166"
700 m	168"	170"	173"	175"	178"	180"	182"	185"	187"	190"
800 m	192"	194"	197"	199"	202"	204"	206"	209"	211"	214"
900 m	216"	218"	221"	223"	226"	228"	230"	233"	235"	238"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 275 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	22"	24"	26"	28"	31"	33"	35"	37"	39"	41"
200 m	44"	46"	48"	50"	52"	55"	57"	59"	61"	63"
300 m	65"	68"	70"	72"	74"	76"	79"	81"	83"	85"
400 m	87"	89"	92"	94"	96"	98"	100"	103"	105"	107"
500 m	109"	111"	113"	116"	117"	120"	122"	124"	127"	129"
600 m	131"	133"	135"	137"	140"	142"	144"	146"	148"	151"
700 m	153"	155"	157"	159"	161"	164"	166"	168"	170"	172"
800 m	175"	177"	179"	181"	183"	185"	188"	190"	192"	194"
900 m	196"	199"	201"	203"	205"	207"	209"	212"	214"	216"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 300 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	20"	22"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"	38"
200 m	40"	42"	44"	46"	48"	50"	52"	54"	56"	58"
300 m	60"	62"	64"	66"	68"	70"	72"	74"	76"	78"
400 m	80"	82"	84"	86"	88"	90"	92"	94"	96"	98"
500 m	100"	102"	104"	106"	108"	110"	112"	114"	116"	118"
600 m	120"	122"	124"	126"	128"	130"	132"	134"	136"	138"
700 m	140"	142"	144"	146"	148"	150"	152"	154"	156"	158"
800 m	160"	162"	164"	166"	168"	170"	172"	174"	176"	178"
900 m	180"	182"	184"	186"	188"	190"	192"	194"	196"	198"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 325 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"
200 m	37"	39"	41"	43"	45"	47"	48"	50"	52"	54"
300 m	56"	58"	60"	61"	63"	65"	67"	69"	71"	72"
400 m	74"	76"	78"	80"	82"	84"	85"	87"	89"	91"
500 m	93"	95"	96"	98"	100"	102"	104"	106"	108"	109"
600 m	111"	113"	115"	117"	119"	120"	122"	124"	126"	128"
700 m	130"	132"	133"	135"	137"	139"	141"	143"	144"	146"
800 m	148"	150"	152"	154"	156"	157"	159"	161"	163"	165"
900 m	167"	169"	170"	172"	174"	176"	178"	180"	181"	183"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 350 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
200 m	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
300 m	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
400 m	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	82"	84"
500 m	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
600 m	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
700 m	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
800 m	138"	139"	141"	143"	144"	146"	148"	150"	151"	153"
900 m	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 375 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	16"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	28"	29"	31"
200 m	32"	34"	36"	37"	39"	40"	42"	44"	45"	47"
300 m	48"	50"	52"	53"	55"	56"	58"	60"	61"	63"
400 m	64"	66"	68"	69"	71"	72"	74"	76"	77"	79"
500 m	80"	82"	84"	85"	87"	88"	90"	92"	93"	95"
600 m	96"	98"	100"	101"	103"	104"	106"	108"	109"	111"
700 m	112"	114"	116"	117"	119"	120"	122"	124"	125"	127"
800 m	128"	130"	132"	133"	135"	136"	138"	140"	141"	143"
900 m	144"	146"	148"	149"	151"	152"	154"	156"	157"	159"

ENIMMÄISAJAN LASKEMINEN**Nopeus 400 m/min**

	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
100 m	15"	17"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	27"	29"
200 m	30"	32"	33"	35"	36"	38"	39"	41"	42"	44"
300 m	45"	47"	48"	50"	51"	53"	54"	56"	57"	59"
400 m	60"	62"	63"	65"	66"	68"	69"	71"	72"	74"
500 m	75"	77"	78"	80"	81"	83"	84"	86"	87"	89"
600 m	90"	92"	93"	95"	96"	98"	99"	101"	102"	104"
700 m	105"	107"	108"	110"	111"	113"	114"	116"	117"	119"
800 m	120"	122"	123"	125"	126"	128"	129"	131"	132"	134"
900 m	135"	137"	138"	140"	141"	143"	144"	146"	147"	149"

KORKEUSESTERATSASTUS, ESIMERKKI SIJOITUSJÄRJESTYKSEN MÄÄRÄÄMISESTÄ

Ratsukot ja niiden saamat virhepisteet

	A	B	C	D	E
Hyppykierros 180 cm	0	2	2	0	3
		0	3		2
			0		0
Hyppykierros 190 cm	0	2	3	3	2
		3	2	0	3
		0	0		2
Hyppykierros 200 cm	2	2	2	0	
	2	2	2		
	0	0	0		
Hyppykierros 210 cm	2	3	2	3	
	3	2	2	0	
	2	0	3		
Hyppykierros 220 cm		2		3	
		2		3	
		2		3	
Sijoitus	III	I	IV	II	V

PUOMIESTERATSASTUS**1. kierros**

Ohj. n:o	Virhepisteet	Sija
1	0	-
2	0	-
3	0	-
4	0	-
5	0	-
6	4	VI
7	4	VI
8	7	VIII
9	9	IX
10	12	X

2. kierros

Ohj. n:o	Virhepisteet	Sija
1	0	-
2	0	-
3	0	-
4	4	IV
5	7	V

3. Kierros

Ohj. n:o	Virhepisteet	Sija
1	0	I
2	4	II
3	4	II

KAKSINTAISTELUESTERATSASTUS**Loppukilpailu**

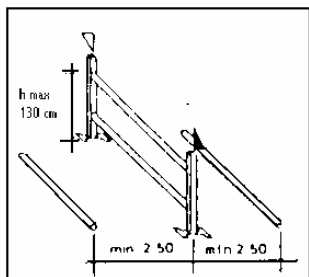
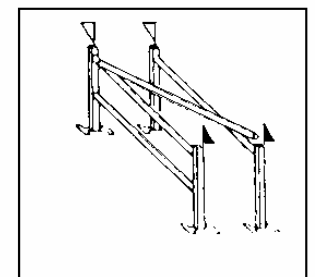
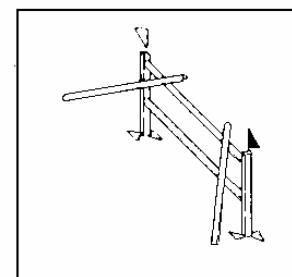
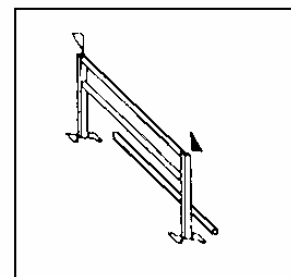
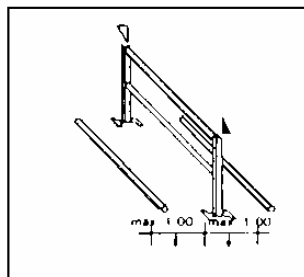
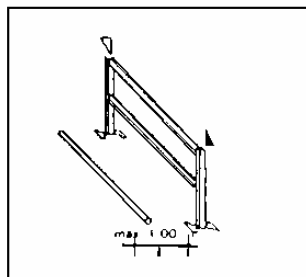
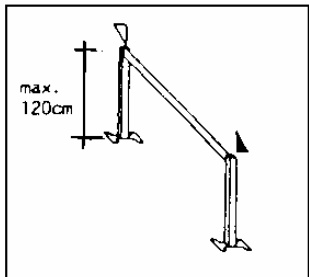
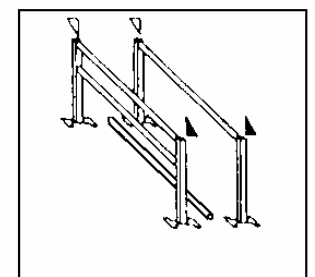
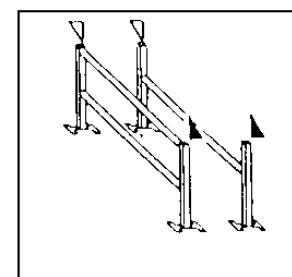
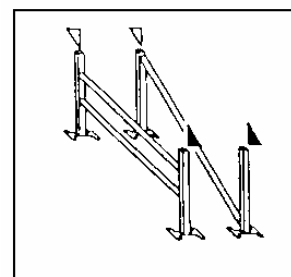
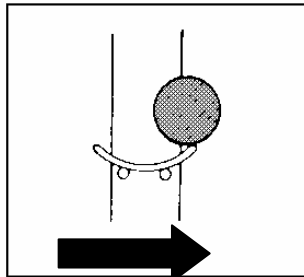
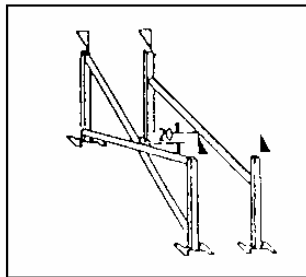
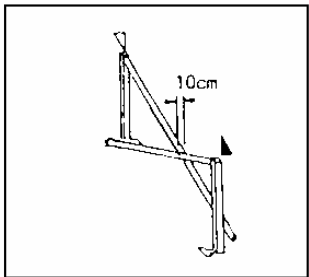
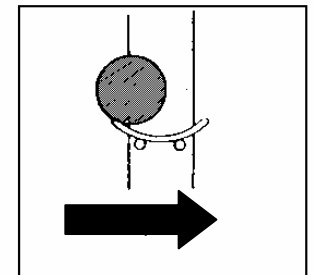
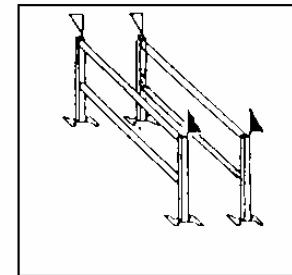
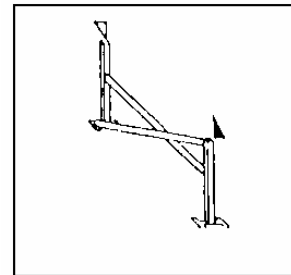
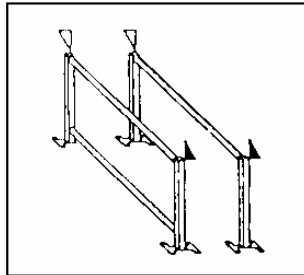
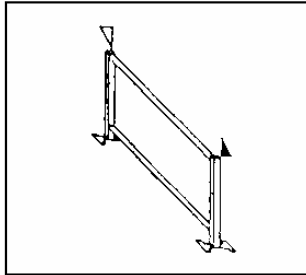
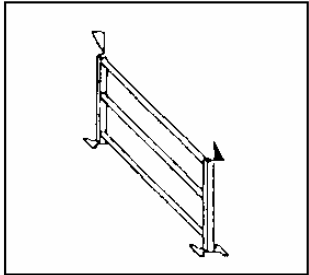
	1.kilp. Rats.	Vp.	2.kilp. Rats	Vp.	3.kilp. Rats	Vp.	4.kilp. Rats	Vp.	Aika	Sija.
1	A	4								9
16	B	0	B	4						5
3	C	7								9
14	D	4	D	0	D	4				3
5	E	0	E	0	E	0	E	0	53	1
12	F	8								9
7	G	0	G	8						5
10	H	4								9
8	I	12								9
9	K	3	K	0	K	0	K	4	58	2
6	L	0	L	4						5
11	M	4								9
4	O	0								9
13	P	0	P	0	P	4				3
2	R	4	R	0						5
15	S	4								

VERRYTTELYALUEEN ESTEET

Liite 8

Hyväksytyt

Kielletty

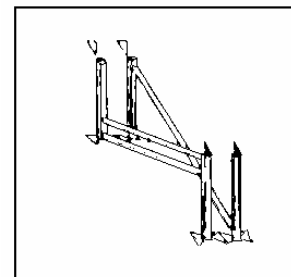


Sarjaesteet:

Sarjaesteet sallittuja sopivilla sarjaväleillä (6-12 m), ei kuitenkaan lähempänä kuin tunti ennen luokkien alkua

Enimmäiskorkeus:

10 cm yli hypättävän luokan enimmäiskorkeuden mutta ei koskaan yli 160 cm



Ratsukko: _____

Paikka & pvm: _____

Tuomari: _____

Arvostelukohdat:

1. Istunta, apujen käyttö ja mukautuminen hypyssä kerroin 2 _____

2. Lähestymiset, tiet kerroin 2 _____

3. Laukat _____

4. Tottelevaisuus _____

5. Ratsukon asenne _____

pisteet yhteensä _____

6. Hevosen hyppytekniikka (luokat alkaen 110 cm) _____

pisteet yhteensä _____

Tuomarin terveiset: _____

HEVOSEN HYVINVOINTI

1. Hevosen hyvinvointi on etusijalla kaikessa hevosurheilussa
2. Hevosten kasvattajien, valmentajien, ratsastajien, omistajien, kauppiaitten, kilpailunjärjestäjien, yhteistyöyritysten tai toimihenkilöiden toivomukset ovat toissijaisia hevosen hyvinvointiin verrattuna.
3. Kaikki hevosiin kohdistettavat toimenpiteet ja eläinlääkäriin antamat hoidot suoritetaan hevosen terveyden ja hyvinvoinnin edistämiseksi.
4. Hevosten rehustuksessa, terveydenhuollossa, lääkinnässä sekä turvallisuuden edistämässä noudatetaan kaikissa tilanteissa korkeinta mahdollista laatutasoa.
5. Hevoskuljetusten aikana huolehditaan ilmastoinnista, rehustuksesta, juottamisesta sekä terveellisestä ympäristöstä.
6. Työskentelemme valmennuksen, hevostaitokoulutuksen ja hevosten terveyttä tutkivien tieteidenalojen edistämiseksi.
7. Myös ratsastajan kunto ja suorituskyky ovat tärkeitä hevosen hyvinvoinnin vuoksi.
8. Hevonen huomioidaan elävänä olentona kaikessa ratsastuksessa ja siihen liittyvässä valmennuksessa. Kaikkien FEI:n sopimattomiksi määrittelemien menetelmien käyttö on kielletty.
9. Kansallisten liittojen on valvottava, että heidän edustajansa kunnioittavat hevosen hyvinvointia.
10. Hevosen hyvinvointia koskevia kansallisia ja kansainvälisiä sääntöjä ja määräyksiä on noudatettava sekä kilpailuissa että valmennuksessa ja niitä on jatkuvasti pidettävä ajan tasalla