

Toukokuun jaoskokous 30.5.2016

Toukokuun jaoskokouksen teema, klassikkoauton kunnan ja arvon määrittäminen, liittyi jaoksen tämän vuoden laajempaan aihepiiriin, klassikkoauton entisöintiprojektiin.

Kokous pidettiin Nokialla, jonne oli saapunut yli 20 klubilaista seuraamaan Anssi Juutilaisen, Classic Data Finland, vetämää tilaisuutta. Anssi tuntee Mersut kuin omat taskunsa, se tuli täysin selväksi yli kolmituntisen tarkastusession aikana. Tilaisuuden tarkastettavana ”malliautona” toimi Siipiperä, v. 1964 W111 220 Sb.

Aluksi Anssi Juutilainen piti n. tunnin mittaisen selostuksen tekijöistä, jotka vaikuttavat klassikkoauton kunnan määrittämiseen ja siten myös sen arvoon. Classic Datalla on kerättyä valtava tietokanta autoista, mm. maailman autohuutokauppojen hintatiedot. Täältä pohjalta Classic Datan arvioreporteista onkin tullut eräänlaisia klassikkoautokaupan takuupapereita ja jotkut autojen kerääjät hankkivatkin autoja arvioreportin pohjalta kohdetta näkemättäkään. Yleisesti Anssi totesi, että klassikkoauto kannattaisi aina pyrkiä pitämään mahdollisimman lähellä alkuperäistä, sellaista jona auto lähti tehtaalta. Myös aukoton ja riittävästi dokumentoitu auton historiatieto on välttämätöntä hyviä arvioita haluttaessa. Kuulijoille tuli myös selväksi, että arviointiskaalan yläpäässä oleva arvio 1 tarkoittaa lähinnä autoja, jotka ovat puhtaita näyttelyesineitä, niillä ei käytännössä ajeta lainkaan. Anssin kattava esitys herätti kuulijoissa varsin runsaasti kysymyksiä, joihin saatiin ammattimiehen vastaukset.

Loput pari tuntia vierähtivät sitten Siipiperän tutkimisessa. Auto syynättiin ulkoa ja sisältä samoin kuin nostettiin ylös pohjan ym. tarkistamiseksi. Anssi Juutilainen selvitti tarkastuksen aikana eri yksityiskohtien merkitystä auton kuntoarviossa. Kuulijat saivatkin runsaasti mielenkiintoista tietoa, jota voi hyödyntää vaikkapa omassa entisöintiprojektissa. Lopuksi Siipiperä koeajettiin. Anssin tarkastusraportti runsaine valokuvineen menee vielä Saksaan Classic Datan pääkallonpaikalle arvioitavaksi, jonka jälkeen lopullinen raportti toimitetaan auton omistajalle. Kiitokset Anssille mielenkiintoisesta illasta !

