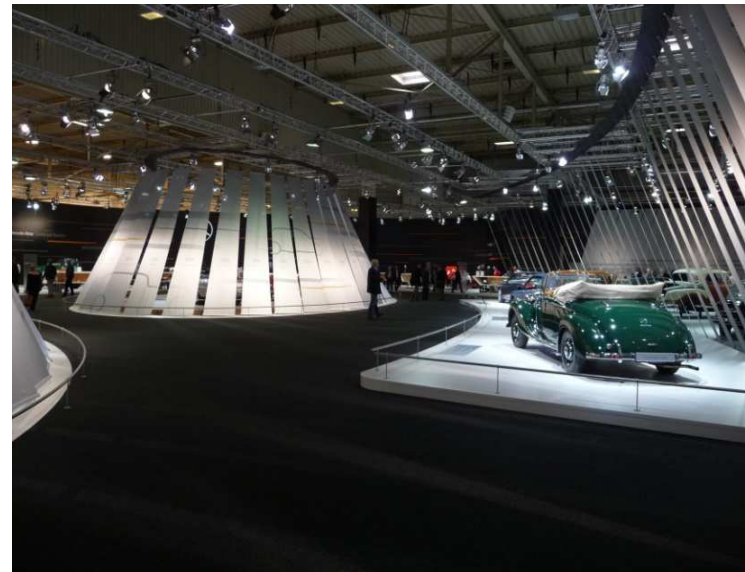


TECHNO CLASSICA, ESSEN 6-10.4.2016

ms 4/2016

Pakkohan siellä oli taas käydä, maailman suurimmassa klassikkoautojen näyttelyssä, Techno Classicassa Essenissä. Tänä vuonna 2016 taisivatkin paukkua taas kerran uudet ennätykset, Techno Classican kävijämäärä ylitti nimittäin 200.000 näyttelyvierailijaa. Aikaisempien kertojen ”vahingosta” viisastuneena olinkin näyttelyssä jo heti ensimmäisenä aukiolopäivänä keskiviikkona. Pienehkö lisämaksu ja vain kuuden tunnin aukioloaika pitävät huolen siitä, että ensimmäisenä päivänä saa vaellella suhteellisen rauhassa näyttelytiloissa. Loppuviikko onkin sitten yhtä hulinaa ja käytävillä liikkuminen ajoittain todella hankalaa.

Totuttuun tapaan aloitan Techno Classicaan tutustumisen aina halli ykkösestä, tietysti. Siinä hallissa on nimittäin Mercedes-Benzin osasto, samoin kuin kaikkien M-B Klubien standit. Tänäkin vuonna M-B osasto oli todella tyylikäs, mielestäni liiankin. Vaikutelmaksi tuli jopa etäinen tunnelma, tämä on tietysti on vain tämän jutun tekijän mielipide. Erityisteenä Mersulla oli ”Cabrios and Roadster” ja näitähän kolmisakaraisen tähden historiassa piisaa. Kuvat puhukoon puolestaan.



Kyllähän näitä kelpaa ihailla !



Techno Classicassa on näytillä ja myynnissä paitsi autoja niin myös runsaasti klassikkoautoihin liittyviä tarvikkeita, varaosia kuin myös runsaasti erilaisten palveluntarjoajien tuotteita. Essen tarjoaakin hyvän kattauksen laajasti klassikkoautomaailmaan tutustumista varten. Paikalla on kaikki olennaiset klassikkoautomerkit tehtaan osastoilla, ja jos ei valmistajaa enää ole olemassakaan niin esillä on auton merkkikerho upeine ajoneuvoineen. Tänä vuonna myös Coys'in huutokauppa oli saanut käyttöönsä täysin uuden hallin, ja tarjolla olikin kymmeniä autoja ja muuta tavaraa.

Valtaosa näkyvillä olevista autoista Techno Classicassa on kaupan. Hintalappujen merkinnät tuntuivat yläpäässään taas kavunneen tasolle, jossa ei ole mitään järkeä. Oliko vain raportin kirjoittajan muistin heikentymistä, mutta jotenkin jäi vaikutelmaksi että enää ei "Sold" ja "Verkauft" merkintöjä ollut yhtä tiheässä kuin viime vuonna.

Toki esillä oli runsaasti myös kohtuullisenkin hintaisia, yleensä erittäin hyväkuntoisen näköisiä ajoneuvoja. Muutamalla tonnilla olisi päässyt mm. ulkoapäin aivan erinomaiselta näyttäneen W114 (230) omistajaksi. Kiintoisaa oli myös havaita, että myynnissä oli myöskin harvinaisempien automallien projektiaihioita. Olisiko Keski-Euroopan klassikkoautojen hintojen nousu houkuttellut jo aihoidenkin tarjoajat paikalle ?

Jotenkin se on vain että W111, Siipiperä, Heckflosse, rakkaalla lapsella on monta nimeä, puhuttelee aina. Mutta ensimmäistä kertaa ylipäättään näin Heckflosse Landaulet version. Väitettiin, että Paavi ja erityisesti joku kardinaali olisi sitä käyttänyt. Takapenkillä istuessaan matkustajat ovatkin varmasti komeasti kansalaisten ihailtavana.



Techno Classicassa, autonäyttely kun on, parhaat palkitaan aina. Koko näyttelyn parhaana palkittiin eräs Italian oritehtaan 250 GTB SWB, auto olikin varmasti paremmassa kunnossa kuin tehtaalta alun perin ulos tullessaan. Näyttelyn palkintojen jakotilaisuuden juontaja oli muuten kyllä varsinainen klassikkoautojen ekspertti. Hän tiesi autoista yltä kyllin niin kiintoisia teknisiä yksityiskohtia kuin myös mallisarjojen historiaa ym.y.m. Sellaista selostusta on ilo kuunnella !

