

Mercedes-Benz W123 (1976-86)

Vuonna 1976 ilmestyi maanteille W 114-115 mallisarjan seuraaja W 123. Se oli melko vaikuttava uutuus vaatimattomampaan edeltäjänsä verrattuna. Oli enemmän kokoa ja näköä, vahvempi rakenne ja se osoittautui myös kestävyydeltään ylivoimaiseksi. Laatu ja turvallisuus oli nostettu uudelle tasolle.



Kuitenkin siinä oli käytetty edellisten mallien ratkaisuja. Moottorit ovat samoja paitsi uutuutena M 123 moottori 250 malliin. Taka-akselin konstruktio oli W 115:sta, eturipustukset W 116:sta, samoin etu- ja takavalojen muotoilu vaakasuoriksi. Puskurit olivat uuden tyylliset, mutta edelleen kromatut.

Sedanin jälkeen tuli pian coupe ja vuonna 1977 yllättävä farmari T-malli, joka oli varustelultaan vähintään sedanien tasolla. Pian tuli mallivalikoimaan myös pidennetty Lang-versio. Lukuisia hyötyajoneuvomalleja tuli mukaan vähitellen, kuten ambulanssit ja hautausautot.



W 123 otettiin vastaan innostuneesti eikä tuotanto pystynyt heti vastaamaan kysyntään. Valmistusta pystyttiin kuitenkin lisäämään nopeasti ja v-80 autoja ensirekisteröitiin Länsi-Saksassa yli 200000 kpl, mikä oli enemmän kuin markkinajohtaja VW-Golfin myyntiluvut. Huomattava saavutus kalliille ja isolle autolle. Suuri osa varsinkin dieselmalleista meni ammattikäyttöön ja W 123 olikin tavallinen näky taksitolpilla myös Suomessa. Suosituin malli oli 240 D, jota valmistettiin yli 400000 kappaletta. Koko tuotannosta meni vientiin vajaa puolet. Kokonaisvalmistusmäärä oli ennätyksellinen 2,7 miljoonaa kappaletta. V-85 tämä joidenkin mielestä viimeinen "oikea" mersu sai väistyä toisenlaisen, uutta ajattelua ja tekniikkaa edustavan W 124:n tieltä.



Valmistusaikana tehtiin kaksi isompaa mallinkohennusta vuonna 1979 ja 1982 pienempien kehittelyjen lisäksi. Varsinaista faceliftiä ei tullut, mutta vuonna 1982 tuli kaikkiin malleihin kulmikkaat etuvalot. Sisustuksen ja korin värin suhteen oli runsaasti vaihtoehtoja ja lisävarustelista oli mittava, mm. ABS -jarrut ja kuljettajan turvatyyny. Kalleimmat mallit varusteineen maksoivat enemmän kuin S-sarjan halvemmat versiot. Kun kestävyys, luotettavuus ja käytettävyys ovat huippuluokkaa ja huollontarve ja kulutuskin kohtuulliset, on W 123:lla ajettu ja ajetaan edelleenkin mittavia kilometrimääriä .Hyvin huollettuna ja hoidettuna se on "ikuinen". Kuitenkin aika ja ruoste tekevät vähitellen tuhoaan ja kanta harvenee. Vielä on näitä Suomessakin saatavana kohtuuhintaan, mutta arvonnousu on melko varmaa ja kannattaa harkita hankintaa. Varaosatilanne on hyvä. Nuorimmatkin ovat jo museoajoneuvoiässä.



Valmistusmäärät W123

Sedan-mallit

Models	Internal designation	Production period: preproduction to end	Number of units
200 D	W 123 D 20	1976 - 1979	378 138
220 D	W 123 D 22	1976 - 1979	56 736
240 D	W 123 D 24	1976 - 1985	448 986
300 D	W 123 D 30	1976 - 1985	324 718
200	W 123 V 20	1976 - 1980	158 772
230	W 123 V 23	1976 - 1980	195 920
250	W 123 V 25	1976 - 1985	114 796
280	W 123 V 28	1975 - 1981	33 206
280 E	W 123 E 28	1975 - 1985	126 004
200 (M 102)	W 123 V 20	1980 - 1985	217 315
230 E	W 123 E 23	1980 - 1985	245 588
300 D Turbodiesel*	W 123 D 30 A	1981 - 1985	75 261

2375440

Ensiesittely tammikuussa 1976 (Bandol/Ranskan riviera)



Valmistusmäärät C123

Coupe-mallit

Models	Internal designation	Production period: preproduction to end	Number of units
230 C	C 123 V 23	1977 - 1980	18 675
280 C	C 123 V 28	1977 - 1980	3 704
280 CE	C 123 E 28	1977 - 1985	32 138
300 CD**	C 123 D 30	1977 - 1981	7 502
230 CE	C 123 E 23	1980 - 1985	29 858
300 CD Turbodiesel**	C 123 D 30 A	1981 - 1985	8 007

99884

Ensiesittely maaliskuussa 1977 (Geneven autonäyttely)



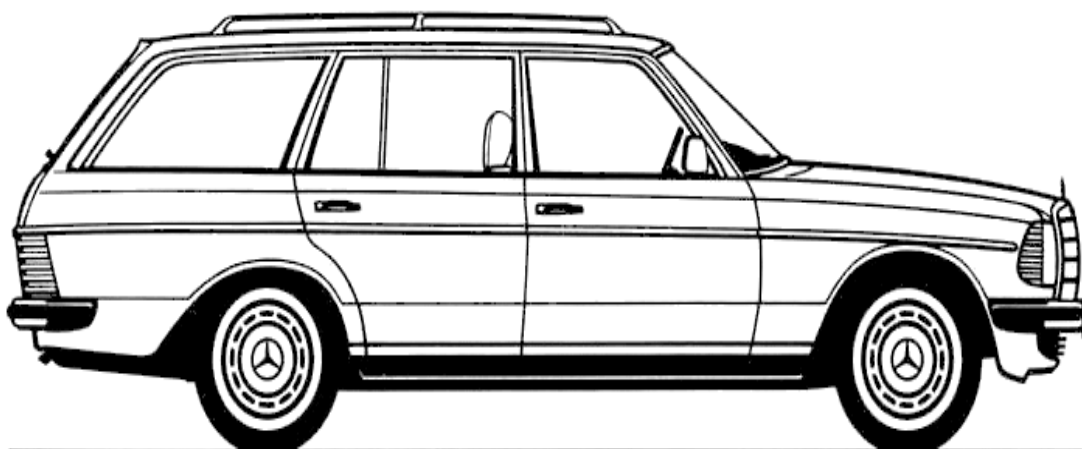
Valmistusmäärät S123

T-sarjan mallit

Models	Internal designation	Production period: preproduction to end	Number of units
230 T	S 123 V 23	1978 – 1980	6 884
250 T	S 123 V 25	1978 – 1982	7 704
280 TE	S 123 E 28	1978 – 1986	19 789
240 TD	S 123 D 24	1978 – 1986	38 903
300 TD	S 123 D 30	1978 – 1986	36 874
200 T	S 123 V 20	1980 – 1986	18 860
230 TE	S 123 E 23	1980 – 1986	42 284
300 TD Turbodiesel	S 123 D 30 A	1980 – 1986	28 219

199517

Ensiesittely huhtikuussa 1977 (Frankfurtin autonäyttely)



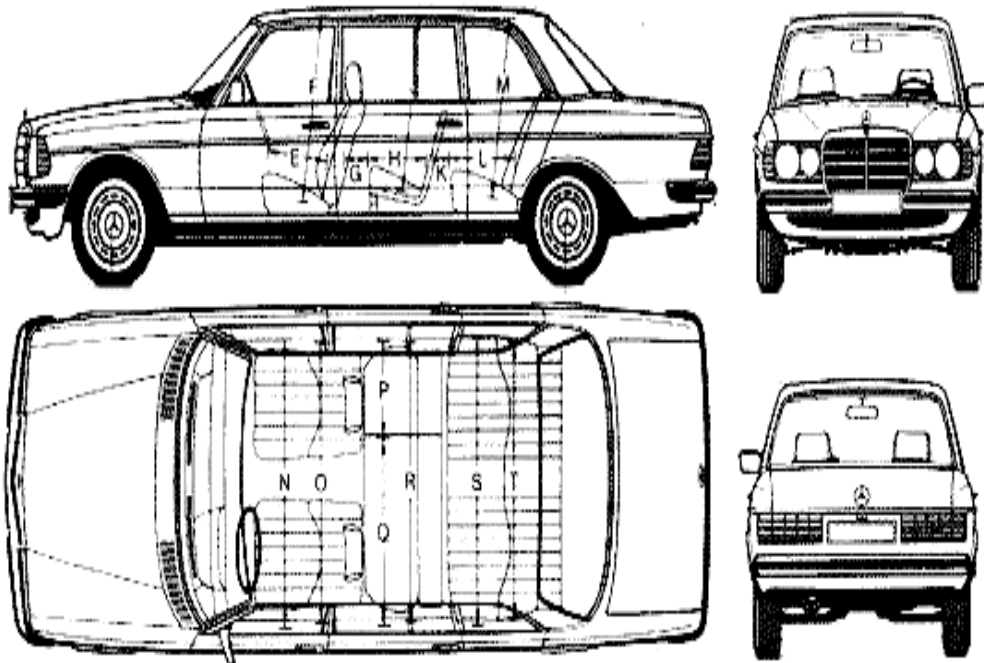
Valmistusmäärät V123

Lang-mallit

Models	Internal designation	Production period: preproduction to end	Number of units
240 D long	V 123 D 24	1977 – 1985	3 841
300 D long	V 123 D 30	1977 – 1985	4 679
250 long	V 123 V 25	1977 – 1985	5 180

13700

Ensiesittely elokuussa 1977



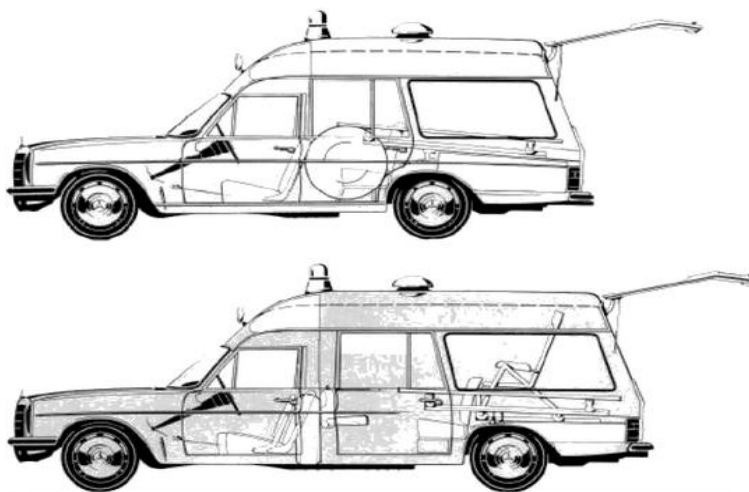
Valmistusmäärät F/VF123

Erikoismallit

Models	Internal designation	Production period: preproduction to end	Number of units
240 D	F 123 D 24	1976 – 1985	794
230	F 123 V 23	1976 – 1980	265
230 E	F 123 E 23	1980 – 1985	294
240 D	VF 123 D 24	1976 – 1985	1 159
300 D	VF 123 D 30	1976 – 1985	2 602
250	VF 123 V 25	1976 – 1985	2 888
280 E	VF 123 E 28	1977 – 1985	371

8373

Korivalmistajat: Binz , Miesen (Ambulanssit, hautausautot, poliisiautot, paloautot, ym)



W123 Bensiinimoottorit

Motor:	M 115		M 102		M 123	M 110
Verkaufsbezeichnung:	200	230, 230 T 230 C	200, 200 T	230 E, 230 TE 230 CE	250, 250 T	280, 280 C 280 E, 280 TE, 280 CE
Baujahre:	11/1975–05/1980		06/1980–01/1986		11/1975–01/1986	
Bauart:	Vierzylinderreihenmotor, Eine obenliegende Nockenwelle (OHC)				Sechszylinderreihenmotor Eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	Sechszylinderreihenmotor Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum:	1988 cm³	2307 cm³	1997 cm³	2299 cm³	2525 cm³	2746 cm³
Gemischaufbereitung:	Strombergvergaser Typ 175CDTU		Vergaser Stromberg Typ 175 CDT	Mechanische Benzineinspritzung (Bosch K-Jetronic)	Doppelregistervergaser Typ Solex 4A1	Doppelregistervergaser Typ Solex 4A1 (280, 280 C) bzw. Mechanische Benzineinspritzung Bosch K-Jetronic (280 E, TE, CE)
Leistung max.:	69 kW (94 PS) bei 4800/min	80 kW (109 PS) bei 4800/min	80 kW (109 PS) bei 5200/min	100 kW (136 PS) bei 5100/min	1976–1979: 95 kW (129 PS) bei 5500/min 1979–1985: 103 kW (140 PS) bei 5500/min	Vergaserversion (1976–1981): 115 kW (156 PS) bei 5500/min Einspritzversion (1976–1978): 130 kW (177 PS) bei 6000/min Einspritzversion (1978–1984): 136 kW (185 PS) bei 5800/min
Drehmoment max.:	158 Nm bei 3000/min	186 Nm bei 3000/min	170 Nm bei 3000/min	205 Nm bei 3500/min	192 Nm bei 3500/min ab 09/1979: 200 Nm bei 3500/min	223 Nm bei 4000/min (280 E) 234 Nm bei 4500/min ab 4/1978: 240 Nm bei 4500/min



M115



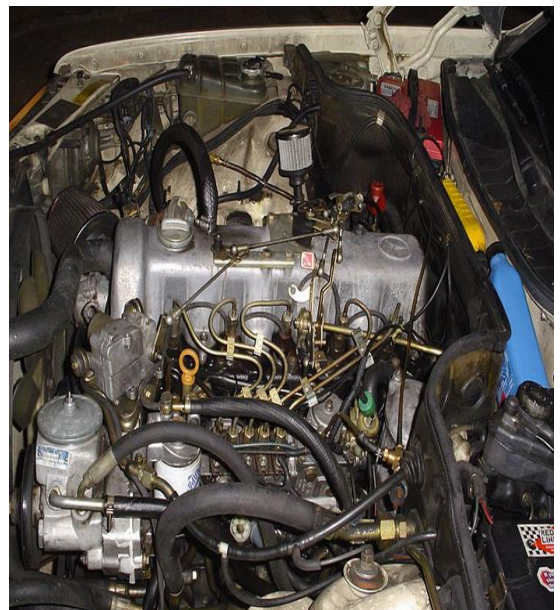
M102

W123 Dieselmotortyp

Motor:	OM 615		OM 616	OM 617	
Verkaufsbezeichnung:	200 D	220 D	240 D, 240 TD	300 D, 300 TD, (USA: 300 CD)	(USA: 300 D Turbo, 300 TD Turbo, 300 CD Turbo)
Baujahre:	07/1976–11/1985	01/1976–01/1979	01/1976–01/1986	01/1976–01/1986	
Bauart:	Vierzylinderreihenmotor, Nockenwelle in Zylinderkopf			Fünfzylinderreihenmotor, Nockenwelle in Zylinderkopf	
Hubraum:	1988 cm³	2197 cm³	2399 cm³	3005 cm³; ab 08/1979: 2998 cm³	
Gemischaubereitung:	Bosch-Diesel-Einspritzpumpe			Bosch-Diesel-Einspritzpumpe	Bosch-Diesel-Einspritzpumpe mit Turboaufladung
max. Leistung:	1976–1979: 40 kW (54 PS) bei 4200/min 1979–1985: 44 kW (60 PS) bei 4400/min	44 kW (60 PS) bei 4400/min	1976–1978: 48 kW (65 PS) bei 4200/min 1978–1985: 53 kW (72 PS) bei 4400/min	1976–1979: 59 kW (80 PS) bei 4000/min 1979–1985: 65 kW (88 PS) bei 4400/min	1980–1982: 89 kW (121 PS) bei 4350/min (Turbo) 1982–1986: 92 kW (125 PS) bei 4350/min (Turbo)
max. Drehmoment:	113 Nm bei 2400/min	126 Nm bei 2400/min	137 Nm bei 2400/min	172 Nm bei 2400 /min	230 Nm bei 2400/min; ab 10/1982: 250 Nm bei 2400/min



OM615



OM617