

Marraskuun jaoskokous 28.11.2016

Marraskuun jaoskokous pidettiin Kangasalla AutoKem Oy:n tiloissa. Autonhoitotuotteista kiinnostuneita kerholaisia oli paikalla reilut 20 henkeä. Ari-Pekka Lällä avasi kokouksen, kiitti kutsusta ja luovutti kerhon puolesta illan isännälle, toimitusjohtaja Jouni Saloselle jotakin tähdellä kuvioidusta kassista:



Jouni esitteli yrityksen henkilökuntaa kertoi AutoKemin toiminnasta ja historiasta ja yksinoikeudella maahan tuotavien brittiläisen Autoglymin autonhoitotuotteista. Tuotteita on kaikkiaan n.120, sekä kuluttaja että ammattilaisille.



Paikallisen valmistajan joulupuuro maistui vieraille:



Tämän jälkeen siirryttiin katsomaan työnäytöstä, jonka tarjosi tekninen kouluttaja Jari Järvenpää. Kohteena oli Simo Pyykösen paikalle tuoma MB 280 SEL -69. Ulkopintoja käsiteltiin erilaisilla tuotteilla. Vanha ja päivittynyt maalipinta sai takaisin alkuperäistä kiiltoa varsin helpon näköisesti.



Jari teki ensin ns. "minimikäsitteilyn" hionta-aineella, joka tarkoittaa sellaista käsittelyä joka vähintään kannattaa tehdä eikä vielä hirveästi syö maalipintaa, mutta ei myöskään tuo vielä parasta tulosta. Tällä käsittelyllä saadaan poistettua jo paljon hapettumaa ja muita epätasaisuuksia pestyltä vanhalta maalipinnalta. Käsittely kertoja voi lisätä kun auto on ensi kauttaaltaan käyty läpi ja kauneus onkin omistajan silmässä kuinka hyvään tulokseen halutaan lopulta päästä. Hionta-aine levitetään koneella alkuun pienillä kierroksilla ("Ykkösellä") jonka jälkeen kierroksia lisätään ja pidetään laikka liikkeellä pienellä paineella koko ajan. Ainetta ei tarvita paljoa ja tukkeutunut laikka kannattaa vaihtaa ajoissa uuteen.



Tämän jälkeen pinta on valmis vahattavaksi ja siihen löytyy useita tuotteita joilla maalipintaa voidaan suojata. Käsittelyssä käytettiin sekä kuluttajatuotteita joita on saatavilla Autoglymin jälleenmyyjiltä, että myöskin vain ammattilaisten käyttöön tarkoitettuilla tuotteilla. Oli hiomatahnaa, erilaisia vahoja ja puhdistus ja suoja-aineita, saveakin, sieniä, liinoja, koneellista ja käsin työstettäviä aineita. Monen tuotteen kohdalla tuli esiin sama asia, eli vahaa tai ainetta ei tarvita paljoa hyvään tulokseen, esimerkiksi purkillisella hd-vahaa voidaan käsitellä jopa 30 autoa oikealla annostelulla.



Työnäytöksen aikana sai vinkkejä miten kutakin ainetta käytetään ja mitä pitää huomata tai varoa jotta ei aiheuteta vahinkoa. Monet tuotteet olivatkin varsin turvallisia käyttää ja eivät sisällyneet liian kovaa ja hiovia aineita. Huomattavaa on, että suurin osa tuotteista on nopeita ja voidaan työstää käsin ilman koneita. Riittävästä (taas leivontermi...) tuuletuksesta ja tietyksi ihon suojauksesta kannatta kuitenkin huolehtia, vaikka tuotteiden sanottiin olevan varsin turvallisia käyttäjälle. Kestävä suoja autolle myös edesauttaa että uusintakäsittelyä ei tarvitse suorittaa kovin usein. Hyvin tehty käsittely kerran vuodessa pitäisi riittää, perusteellinen käsittely esim. maalipinnan hiontakäsittely osalta pitäisi kestää 5-10 vuotta. Tuotteita voi tuki käyttää muuhunkin kuin autoihin, esim. veneisiin tai vastaaviin pintoihin poistamaan likaa ja suojaamaan niitä. Kolme tuntia vierähti nopeasti ja kaikkia tuotteita ei ehditty käydä läpi tässä ajassa, eikä ollut tarkoituskaan. Ensi vuonna uudet kujeet.