II M-B Tour Tampereella



Teksti: Caruso
Kuvat: Caruso, Hannu Lampinen ja Eric Freundlich





Tourin järjestäjät halusivat kaikki asiat varman päälle. Niinpä ohjaajakokouksessa käytiin ohjelma ja reitti seikkaperäisesti läpi. kenellekään ei jäänyt epäselväksi missä mennään.

Suomen Mercedes-Benz Klubin Pirkanmaan jaoksen järjestämä ajotapahtuma M-B Tour on miellyttävä poikkeus monien autoharrastus -tilaisuuksien kirjavassa joukossa - M-B Tour kuuluu ehdotomasti ykkösryhmään.

Elokuun lopulla ajettu järjestyksessään toinen M-B Tour tarjosi osallistujille nautittavan lauantaipäivän. Viime vuotisen Tourin tapaan päivään mahtui monipuolinen ohjelma.

Leppoisaa ajelua kulttuurimaisemassa. Lyhyet siirtymätaipaleet kohteiden ja rastien välillä eivät rassanneet vanhempaakaan kalustoa. Lähtöpaikalle Tampereen Vehon pihalle alkoi kokoontua Tourille lähtijöitä jo aamuvarhaisesta.

Myös uteliasta yleisöä alkoi parveilla paikalla, kiitos viidakkorummun ja Veho autoilmoituksen yhteydessä olleen maininnan Tourin lähdöstä. Autot järjestettiin pihalle suunnilleen lähtöjärjestykseen. Vehon kahvilassa pidetyn ohjaajakokouksen jälkeen ennen reitille lähtöä kuultiin vielä Anssi Juutilaisen esittely pihalle järjestetyistä eri aikakausien Mercedes-takseista.

Klo 11.00 Liputettiin ensimmäinen lähtijä reitille, kunnian sai presidentti Martti Ahtisaaren käyttämä panssaroitu, Ari Kankaan ohjaama 600 SEL Guard. Näin Tour käynnistyi ja melko ripeästi 40 tyylikästä tähtikeulaa otti suunnan tehtävärastille Lempäälän Museoraitille. Täältä suunnistettiin lounastauolle Vesilahdelle, juuri avatulle Laukon Kartanolle.

Lounas oli järjestetty Kartanon Juhlatalliin. Täällä ruokailun yhteydessä oli tarkoitus kuulla Mobilian Martti Piltz´n autohistoriallinen esitelmä, mutta hän joutui perumaan paikalletulonsa. Tourilaiset saivat sen sijaan kuulla Klubin vanhimpiin jäseniin kuuluvan, Tourin kunniavieraan, Helge Hakalan esityksen Klubin varhaisimmista vaiheista, joita juuri kukaan paikalla olleista ei tuntenut, hieno esitys.



M-B Tour -ohjelma käynnistyi Vehon pihalla Anssi Juutilaisen selostuksella 1950-1980-luvun taksi-Mersuista.

Lauantaiaamulla Veho Tampereen pihalla yleisöllä oli mahdollisuus tutustua upeisiin Mercedeksiin.



Presidentti Martti Ahtisaaren käyttämä panssaroitu 600 SEL Guard Ari Kankaan ohjaama aloitti Tourin.



Risto Aaltonen, Turku, 220 SE Coupe W 187 1960.



Tapio Ranta, Rautila, 190 D Autom. W110 1965.



Hyttinen Raimo Tuusulasta, arvokasta kyytiä vuoden 1952 300 W 186:lla.

Tasan 14.30 historiamatkailu jatkui kohti maataloustilana edelleen toimivaa Honkolan Kartanoa - muistoissamme "Täällä Pohjantähden alla"-teemalla. Kartanon pihapiiri täyttyi Mercedeksistä, ja kaikkien löydettyä paikkansa vuorossa oli seuraava "historiapläjäys". Urjalan kunnan sivistystoimenjohtaja Juha Salo kertoi Väinö Linnasta ja hänen menestyskirjansa valmistumisesta Honkolan miljöössä.

Täältä lähdettiin neljännelle osuudelle kohti Urjalan Nuutajärveä, Nuutajärven Lasikylää. Hyvin laaditun ja selkeän tiekirjan mukaan loppurutistus oli vain 26 kilometriä.

Ohjelmassa oli esitelmä suomalaisen lasinvalmistuksen ja Nuutajärven historiasta, jonka piti Marja-Leena Salo .

Järjestäjien Jouko Seppälä kertoi Salon jälkeen Väinö Linnan Mercedeksistä, joiden vaiheissa hän ollut mukana. Mersut sitten nähtiinkin vierekkäin Lasikylän pääoven vierellä. Tourissa mukana ollut Klaus Skogberg esitteli Linnan Saksasta hankkiman 1952 mallisen 220 (W 187) ja sen vierellä seisova 220 SEb (W 111) 1962 osoittautui Linnan seuraavaksi Mercedekseksi, jota esitteli nykyinen omistaja Kosti Venesmäki. Esitysten kuulemista valitettavasti haittasi sähköjen katoaminen äänentoistolaitteista koko päivän riehuneen myrskytuulen tuhottua sähkölinjoja laajalla alueella.

Tämän vuoden M-B Tour päätettiin tyylikkäästi Klubin tarjoamiin kakkukahveihin ja palkintojen jakoon. Kilpailun johtaja A-P- Lällä kiitti osanottajia ja toivotti tervetulleeksi vuoden 2017 Touriin, jota jo kehitellään.

Suuret kiitokset menevät myös tässä yhteydessä tärkeille taustajoukoille Tampereen Vehoon, Presco Oy:hyn ja Tammer-Lattioihin sekä urhoollisille klubilaisille, jotka vetivät roolinsa ansiokkaasti.

Kakkosrastilla Jussi Nurmilaakso kyseli Jari Koivistolta: kuinka paljon W 123:a on valmistettu? Mukana rastilla toimi Esa Nokkonen.

Oik. Göran Wiklund Kokkolasta saapui rastille W 126 420 SE:llä.









Ari ja Laura Tenhonen Veikkolasta olivat reissussa 190 C W 110 1965-mallisella ”pikkusiivellä”. Arilla aito vanha kuljettaja-asu.



Lentokippari Matti Nurminen pöllyttää 220 S 1958:lla Laukon Kartanon koivukujalla.

Matti Mäkinen, Ruovedeltä. Mersu 280 S W 108 1969 on erikoinen Amerikan vientimalli tehtaan vinyylikatolla.



Timo Heino Lopelta ja 280 E W123 1985, aikansa nopeimpia vakiovaunuja.

Rungollisten Mercedesten harrastajat Lauri Koistinen, ja Helge Hakala ovat aiheen parista ns. ”vanhan liiton miehiä”. Riitta Hakala keskellä tuntee jo jutut.





Risto Huoso Raasepori, 280 SEL W 116 1974.



Touriin osallistujia ”perhepotretissa” Laukon Kartanon Juhlatallin edessä.



Mikko Haaslahti, Kortela, ja tosi harvinainen 170 Vb W 136 1952.



Anssi, Baron von Wuerttemburg und Carhusuo saapumassa tiluksilleen W 143 230 Cabriolet B 1937 -vaunulla. Vieressä safööri Helmuth Helmström.



Lehtimäkinen kauppiaspariskunta Hannes ja Eija Lanamäki olivat mukana W 126 300 SE:llä.
Mersut olivat heille tuttuja myös myymäläautoista, joita Kiitokori oli heille rakentanut Mersun alustoille.



Ylh. ja oik. Honkolan Kartanon pihapiiri täyttyi Mercedeksistä, Urjalan kunnan sivistystoimenjohtaja Juha Salo kertoi Väinö Linnasta ja hänen menestyskirjansa valmistumisesta Honkolan miljöössä.





Mukana myös Tampereen Vehosta uusi E.



Harri Gröhnin 220 Sb W 111 1963 on nähty yli 30 vuoden ajan klubitapahtumissa, nyt ruorissa tytär Stina Gröhn.



Veekasimies Kari Paavilainen 450 6.9 SEL W 116 ja Corvette. Maskotti Maikki Haukkunen on mukana kaikissa kisoissa.



Oik. Klubin tallimestarit Jari Tikka ja Seppo Stude sukkuloivat rohkeasti avoautolla läpi Tourilla vallinneen myrskytuulen (paikoin 25 sek/m). Auto Jarin 230 SL W 113 1963.



Nuutajärven Lasikylässä Kirjailija Väinö Linnan Ex-Mersujen omistajat Klaus Skogberg ja Kosti Venesmäki esittelivät autonsa (220 W 187 ja 220 SEb W 111).
Kosti Venesmäki ylh. kertoo harvinaisen ruiskutusmoottorin oikuista.





M-B Tourin onnistumisesta vastannut jaoksen miehistö: Timo Viita-aho, Merja Kuortti, Harri Gröhn,Matti Salonen, Pekka Elo,Maija Lällä ,A-P Lällä, Jussi Nurmilaakso,Petri Pessi , Jouko Seppälä,Reijo Pirinen,Ilkka Viita-aho, Esa Nokkonen.

Veho Tampere oli näkyvästi mukana tapahtuman tukijoukoissa. Lisäksi M-B Tourista kerrottiin loppuviikon Aamulehden Mercedes-ilmoituksen yhteydessä.

M-B Tour 2016 -tapahtuma
La 27.8. klo 10.00–11.30 pääset seuraamaan lähes 50:n klassikko-Mercedeksen esittelyjä sekä autojen lähtöä ajoreitilleen. Tervetuloa!



M-B Tour 2016 -tapahtuma
La 27.8. klo 10.00–11.30 pääset seuraamaan lähes 50:n klassikko-Mercedeksen esittelyjä sekä autojen lähtöä ajoreitilleen. Tervetuloa!

Uusi E-sarjan Sedan alkaen autoveroton hinta sis. alv 45 050 € + arvioitu autovero 7 882,03 € + toimituskulut 600 € = 53 532,03 €. Vapaa autoetu 960 €/kk, käyttöetu 795 €/kk. CO2-päästöt102 g/km, EU-keskikulutus 3,9 l/100 km. Kuvan auto lisävarustein.

Masterpiece of Intelligence.
Uusi E-sarja – auto, jossa on ajatusta.
Uudessa E-sarjassa on useita merkittäviä innovaatioita, joista yksi on vallankumouksellinen Intelligent Drive -konsepti. Intelligent Drive parantaa ajotuntumaa nerokkaasti suunnitelluilla, älykkäillä avustin- ja turvajärjestelmillä, jotka tukevat, ajattelevat ja toimivat yhdessä kuljettajan kanssa. Lisätietoja autosta, joka liikkuu kuin ajatus löydät osoitteesta mercedes-benz.fi.
Mercedes-Benz
The best or nothing.

VEHO NAUTI MATKASTA
VEHO TAMPERE
Täninkatu 11
33400 TAMPERE
010 569 3100
Aukioloajat
Ma–pe 8–18,
la 10–15
Luota aina merkkihuoltoon.
010 569 8080, veho.fi/varaus
veho.fi
Puhelun hinta 010-alkuisiin numeroihin: kotimaan kiinteänverkon lankaliittymästä 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min (sis. alv 24 %), matkapuhelinliittymästä 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min (sis. alv 24 %).