

MB klubin osasto Hot Rod & Rock 14-15.04.2018

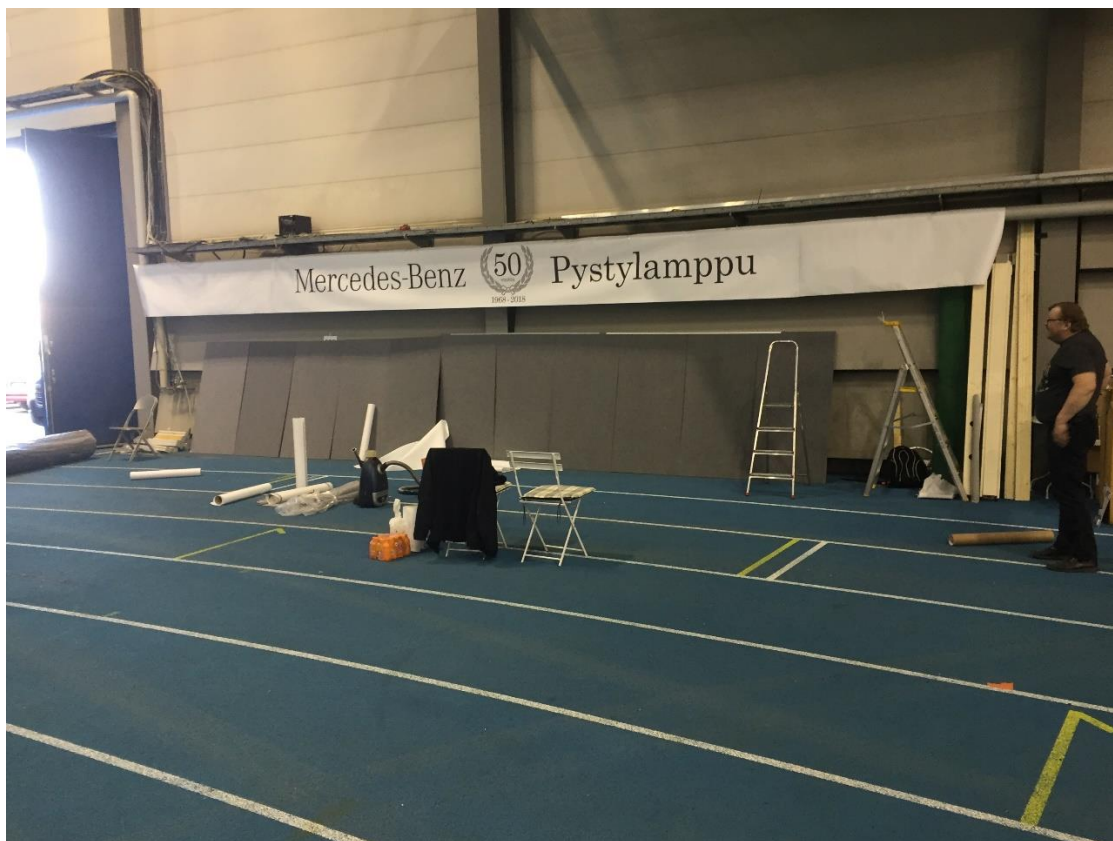
Pystylampun lanseerauksesta 50 vuotta – teemalla oli Mercedes-Benz klubin osasto rakennettu tänä vuonna Pirkanmaan jaoksen toimesta Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa järjestetyssä Hot Rod & Rock show tapahtumaan. Osastolla oli esillä Jouko Seppälän W114 280 CE automaatti vm. 1972 ja w114 230 manuaali vm. 1968 sekä Mikko Venetmäen harvinainen W115 (115.102.xx) 220D Combi manuaali vm.1972. Osastolla oli lauantaina paikoitellen ruuhkaa mutta sunnuntai oli tapahtumassa selvästi hiljaisempi päivä

Myös mallinimellä /8 ("Strich Acht") ensimmäisen valmistusvuoden mukaan tunnettua autoa valmistettiin kaikkiaan vuosina 1968-1976 w114 ja w115 lähes 2 miljoona kappaletta, joka todistaa kiistatta mallin saaman suosion luotettavana ja hyvänä autonä. Koripajan tekemänä oli myös ambulansseja, hautureita ja farmareita.

Pystylamppu, suomalaisille tutummin "Pystäri", oli osastolla käyneille vieraille varsin tuttu ja hyvässä maineessa oleva Mercedes-Benz malli joko omasta käytöstä tai illan viimeisenä kyytinä palvelleena taksina (ei se koripajan tekemän mustan pitkä mallin kyyti). Harvinainen ja ajokuntoinen farmarimalli etenkin kiinnosti kävijöitä. Eräs vieras jopa vakuutti nähneensä kyseisen auton liikenteessä Kotkassa 80-luvulla.



Osasto valmiina.



Siitä se lähtee osasto noudemaan perjantai iltana. Jari Koivisto tarkastelee että tulee varmasti suoraan....



Osastolla oli ajoittain ruuhkaa.



Joukon w114 280CE v. 1972. Upea coupe.



Joukon w114 230 vm. 1968. Monelle taksista tuttu korimalli.



Mikon w115 220D v. 1972. Ajamalla halliin 30 vuoden seisokin jälkeen vanhoilla naftoilla!