

Pirkanmaan jaos oli kutsuttu tehdasvierailulle Ylöjärvelle tutustumaan Avant Tecnon tuotantoon maanantaina 28.10.2019



Illan isäntänä toimi Antti Sareela, Leguan Liftsin kotimaan myyntipäällikkö. Leguan Lifts Oy on vuonna 1990 perustettu, kestävien ja luotettavien itsekulkevien henkilönostimien tuotekehitykseen ja valmistukseen keskittynyt yritys, joka on osa suomalaista Avant Tecno -konsernia.

Avant Tecno Oy taas on perustettu vuonna 1991 Ylö-Tehtaat Oy:n seuraajaksi jatkamaan ja valmistamaan kevytkuormaajia Ylöjärvellä. Idänkaupan romahtamisen vuoksi 1990 Ylö-Tehtaiden kausi päättyi. Yhtiössä tuotekehityksessä ja markkinoinnissa työskennellyt diplomi-insinööri, teollisuusneuvos Risto Käkelä perusti Avant Tecno Oy:n.

Avantin toimitusjohtaja Käkelä uskoi pienkuormaajien tulevaisuuteen ja lunasti osuuden konkurssipesästä ja jatkoi tuotteen kehittämistä. Heti alusta saakka Avant Tecno satsasi voimakkaasti vientiin. Ensimmäisten ehkä onnekkaidenkin kauppojen ja hyvien uusien dealereiden löytymisen jälkeen maine levisi ja kysyntä hyvillä pienkuormaajille oli kova. Aikojen saatossa on koneperhe kasvanut, etenkin monipuolisten lisälaitteiden ansiosta Avantin vihreiden koneiden suosio on kasvanut rakennusteollisuudessa, kunnossapidossa ja puutarhayrittäjien keskuudessa. Konevuokraamoiden kautta näitä laitteita on vuokrattavana kenelle tahansa.



Nykyisin Avantilla on myyntikonttoreita ympäri maailmaa ja pienkuormaajien markkinoilla johtava markkina-asema. Avantteja viedään yli 50:n maahan.

Vierailun aikana Antti piti kattavan esitelmän Avantin tuotteista ja laitteista ja niiden kehitykseen johtaneista syistä ja käännteistä markkinoilla.

Tehdaskierroksella päästiin tutustumaan koneiden valmistukseen osaleikkauksesta, hitsaamon kautta maalaamoon, kokonpanolinjalle sekä varastoon, jossa valmiit koneet odottivat lähtöä maailmalle.

Oman valmistuksen osuus ja kotimaisuus tuotteiden osista ja laitteista on suomalaiseksi yritykseksi hämmästyttävän suuri. Jopa koneissa käytetty teräs on suomalaista alkuperää. Teräslevyt menevät Avantin tehtaalla ensin laseriin, sieltä taivutukseen, pesun kautta pulverimaalaukseen ja lopulta kuormaimeen.



Avantin tuotteiden esittely hallissa on vain murto-osa kaikista tuotteista ja lisälaitteista, joita on jo yli 200.



Näyttelytilojen yhteydessä oli toinen halli, josta löytyi varsin erikoinen juttu, nimittäin isojen poikien hiekkalaatikko. Paikalla oli kaksi kaivurilaitteilla varustettuja konetta, joilla päästiin kokeilemaan, miten kaivaminen luonnistuu. Toinen laitteista oli perinteinen polttomoottorikäyttöinen ja toinen täysin akkukäyttöinen laite. Nopeasti huomattiin, että meissä kaikissa piilee sisällä pieni kaivurikuski.



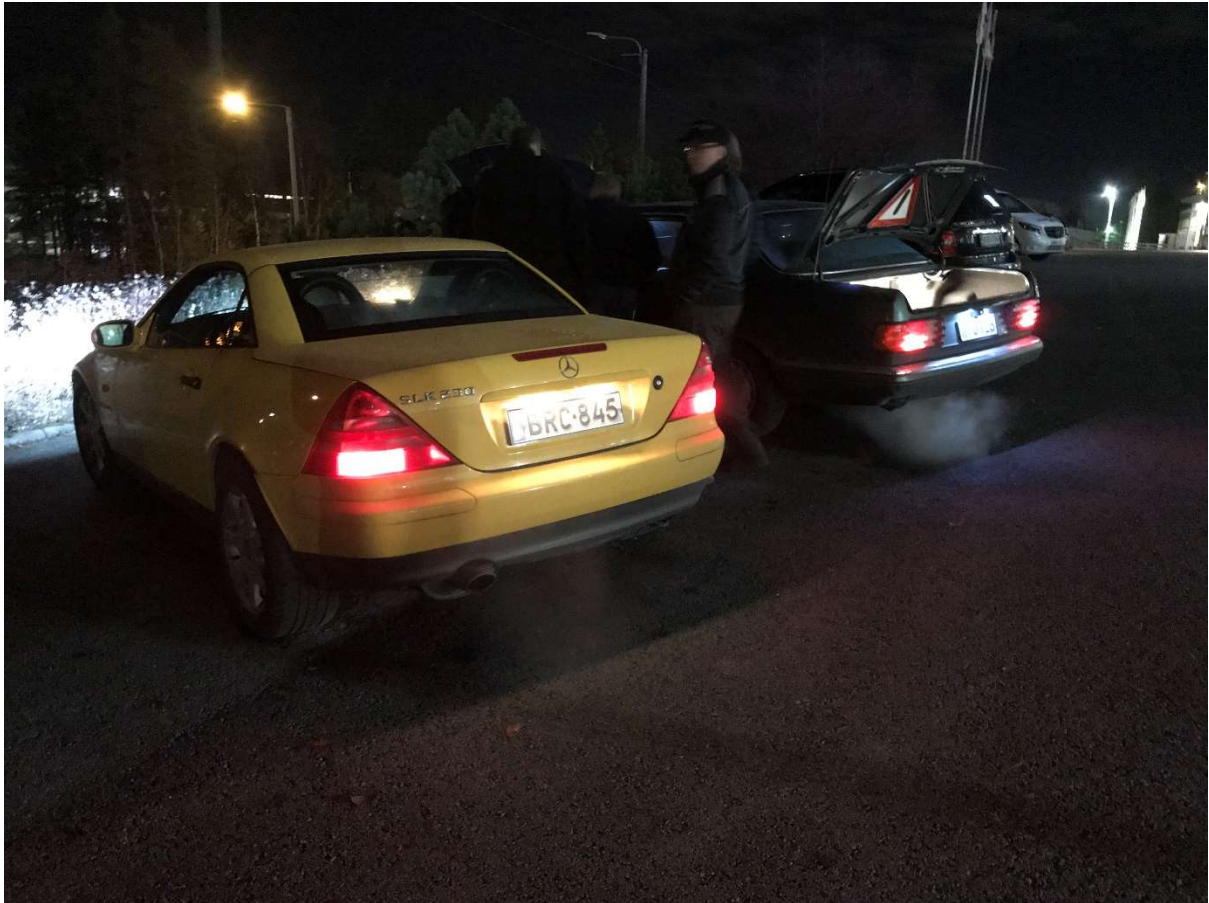
Akkukäyttöisten koneiden osuus on vahvassa kasvussa, ja ekologisuuteen panostetaan Avantin tuotteissa tulevaisuudessa vahvasti. Nykyisin pystytään jatkuvassakin työssä yhdellä välilatauksella operoimaan täysi työpäivä akkukäyttöisellä laitteella.



Suomen Mercedes-Benz klubin syyskokouksessa valittu ja vuoden alusta toimen aloittava uusi klubin puheenjohtaja Jari Lahtinen oli tullut myös paikalle tutustumaan jaoksen toimintaan (kuvassa oikealla).



Ari-Pekka Lällä luovutti lahjaksi Antille elokuussa julkaistun "Mercedes-Benz Suomen Teillä" -kirjan, koska Antti on itsekin aktiivinen ja innostunut Mercedes-harrastaja.



Viimeisin löytö oli työmatkan yhteydessä Suomesta löytynyt hyväkuntoinen S-sarjan MB 300 SE vm. 1989, jota päästiin illan jo hämärtyessä tutkimaan pihalla Antin SLK 230 kompressorin vieressä.





