

12 TEEMA MOTOR +

Mies ja sen Mersu

Harvinaisuus: Heinoolaisen Kari Paavilaisen autotallissa komeilee aikansa nopein auto, Mercedes-Benz 450 SEL 6,9.



Kari Paavilaiselta sujuvat autojen laittamisen lisäksi rakennushommat. Pihapiirissä näkyy hänen kädenjälkensä.

Anne Kukkonen

toimitus.tyrvaansanomat@almamedia.fi

Autotallin ovet ovat auki. Sisällä rakennuksessa kiiltävät **Kari Paavilaisen** silmäterät. Ne ovat hopeanväri-
nen Mercedes-Benz 450 SEL 6,9 ja punainen avo-Corvette.

Näiden autojen lisäksi Paavilainen omistaa kaksi muutakin harrasteautokaunotarta.

Molemmat ovat Mersuja, joiden lisäksi miehellä on upea moottori-
pyörä.

– Sain ajokortin vuonna 1972 ja ensimmäinen auto oli – mikäpä muukaan kuin Mersu. Siitä kaikki alkoi, Paavilainen sanoo.

Autot ovat hänelle enemmän kuin kulkuneuvoja, joilla pääsee paikasta toiseen.

Autot ja niiden laittaminen ovat olleet miehelle henkireikä ja harrastus jo yli kahden vuosikymmenen ajan.

Paavilaisen harvinaisuus, Mercedes-Benz 450 SEL 6,9, on museokisterissä. Vastaavia on Suomessa vain muutama kappale.

Menopeli painaa 2 000 kilogrammaa ja 6,9-litraisessa moottorissa riittää hevosvoimia. Auto on nähty vuosien varrella useasti myös Vammalan vappuajoissa.

KUKA?

Kari Paavilainen

■ Asuu Heinooissa Maikki-koiransa kanssa.

■ Harrastaa moottorimenopelejä ja nikkarointia.

■ Omistaa vuoden 1977 Mercedes-Benz 450 SEL 6,9:n. Vastaavia on Suomessa muutamia.

■ Osallistui klassikkomersullaan viime viikonloppuna Mercedes-Benz Tourille noin 40 muun mersukuskin kanssa.

”Malli oli aikansa lippulaiva, ja siinä oli kaikki herrojen vaatimat herkut.”

Paavilainen on mersumies viimeisen päälle – ja sille on syynsä.

– Mersut olivat aiemmin laadultaan aivan eri luokkaa kuin muut autot, hän sanoo.

– Nykyään laatuerot tosin ovat taioittuneet. Nyt on oikeastaan sama, millä sitä ajellee.

– Itselläni on arkikäytössä Volk-kari, kertoo heinoolainen.

Paavilaisen talon pihapiirissäkin on monenlaista mielenkiintoista. Mies on kätevä käsistään muussakin kuin autojen laitossa.

Pihan rakennukset ovat vanhaa, kesäkäytössä olevaa mökkiä lukuun ottamatta kaikki itse rakennettuja – asuinrakennusta myöten.

– Talo on vuorattu Tapaninpäivän myrskyssä pihasta kaatuneiden satavuotiaiden lehtikuusten tuppeensahatuilla laudoilla, Paavilainen selvittää.

Maikki-koiransa kanssa persoonallisessa talossaan asuva mies on aina tykännyt nikkaroida ja tehdä käsillään.

– Autojen laitto ja kaikenlainen rakentaminen, ne ovat minulle tärkeitä juttuja. Täällä on mukavan rauhallista asua ja puuhailla. Tämä on kaunista seutua, Paavilainen toteaa ja osoittaa, miten suoraan kodin ikkunasta voi nähdä keskiaikai-

sen Pyhän Marian kirkon.

Sitten takaisin autoihin. Paavilaisen Mercedes-Benz 450 SEL 6,9 on edelleen täysin ajokunnossa. Sitä se on ollut koko ajan, vaikka onkin enää vain kesäkäytössä. Auton kiihtyminen ei ole hyytynyt. Vaikuttava 6,9-litrainen moottori on kautta aikojen suurin kone, mitä Mersun tehtailta on henkilöautoihin valmistettu.

– Tämä malli oli aikansa lippulaiva, ja siinä oli kaikki herrojen vaatimat herkut. Hinta oli sitä luokkaa, ettei sitä siihen aikaan kuka tahansa

voinut hankkiakaan. Ja jos ajatellaan, että vuosi oli 1977 ja autosta löytyy muun muassa sähkölämmitteiset penkit, vakionopeuden säädin, sähköiset ikkunat sekä hydraulinen jousitus, voidaan todeta, että Mersu oli todella aikaansa edellä. Nykyään nämä varusteet ovat autoissa arkipäivää, mutta siihen aikaan ne olivat erittäin luksusta.

Paavilaisen Mersun huippunopeus on 230–250 kilometriä tunnissa.

– Täytyy tunnustaa, että kerran uudehkolla Bemarilla vierelle haastamaan tulleet nuoret juipit jäivät kakkoseksi, kun vanha Mersu lähti.



Paavilaisen harvinainen Mercedes-Benz on nähty vuosien varrella useasti muun muassa Vammalan vappuajoissa.