

MERSUT NÄSIJÄRVIAJOSSA 2015

Tämän vuotisessa Näsijärviajossa voi sanoa käyneen todellisen huipputuurin. Nimittäin sään puolesta. Näsijärviajo oli lauantaina 25.7. , aurinko paistoi ja lämpöäkin oli parikymmentä astetta. Ajoa edeltävänä päivänä sää oli ollut ja seuraavana päivänä keli oli jälleen tämän heinäkuun perussää: vettä satoi kunnolla. Sääasia on tässä yhteydessä mainittava erityisesti, koska Näsijärviajon reittiin kuului soratietä lähes 10 km pituudelta. Eivätpä olisi autot kiiltäneet maalissa Kyröskoskella Hämystestareilla niin kuin nyt oli laita, jos olisi ollut ”normaali” keli... Mutta hyvään tapahtumaanhan kuuluu tietysti myös hyvä tuuri !

Näsijärviajoon starttasi tietysti myös Mersuja. Pari siipiperää, W111 ja W110, sekä yksi W116. Viimeksi mainittu ei sitten ollutkaan ihan tavallisimmasta päästä Mersuja. Vaan varustettu 6,9 litran V8 koneella ja muilla asiaan kuuluvilla hienouksilla. Koko ajon isoin ja komein moottori olikin tässä autossa. Joten lähes 40 auton joukossa Mersut olivat kohtuullisen hyvin edustettuina.



Tämän vuotinen Näsijärviajo oli mielestäni varsin onnistunut. Tämä johtui paitsi kelistä niin erityisesti siitä syystä, että ajon pääkohteena oli Matti Järvenpään tila Hämeenkyrössä. Tästä kohteesta ei voi muuta sanoa kuin että aika lailla uskomaton paikka. Isäntä on paitsi mobilisti ja keräilijä niin myös omaperäinen metallitaiteilija, jonka työt tilan ”Rautapuistossa” ällistyttävät. Taideteoksiin sisältyy paitsi omaperäistä luovuutta niin myös melko lailla teknistä osaamista. Ja tilan keräilykokoelmat kuten ”Pannuhuone” ja muut ovat myös varsin vaikuttavia. Voikin vilpittömästi suositella, että jos joku ei vielä ole nähnyt tätä yksityistä keräily-/ taidekohdetta ja vierailuun sitten tarjoutuisi mahdollisuus, niin käykää siellä !



Näsijärviajon maali oli Hämysvestareiden juhla-alueella Kyroskosken jäähallin kupeella. Paikka olikin tupaten täynnä kun ahtauduimme autoinemme juhlakentän keskelle. Muilla kansalaisilla oli näin sitten kyllä hyvä tilaisuus tutustua klassikkoautoihin ja väkeä olikin paikalla varsin mukavasti. Tosin ilmeisesti vähän illempana väkeä olisi ollut vieläkin enemmän kun estradille astui ”joku Tuula Koivuniemi” edellisillan ”jonkun Kari Sillanpään” jälkeen, kuten Mobilistien palkintojen jaon vetäjänä toiminut spiikkeri arvioi. Runsaat palkinnot jaettiin sitten tyytyväisille autoilijoille ja poistuimme jättäen Vestarialueen juhlakansan haltuun.

Kirjasi Matti Salonen