

Daimler-Benzin ralliohjelma 1978-80

1960-luvun alun menestyksen jälkeen tehdas ei ollut mukana rallitoiminnassa ennen kuin erityisesti tehtaan koeajaja ja kilpailutoiminnasta vastaava insinööri Erich Waxenberger sai yrityksen johdon vakuuttuneeksi menestysmahdollisuuksista erityisesti kaikkein vaativimmissa ylipitkissä ralleissa. Vuonna 1977 oli W123-mallinen sedan 230E kuljettajana Andrew Cowan voittanut Lontoo-Peking-rallin osoittaen kaluston kestävyuden. Mukaan saatiin huippukuljettajia.

Tehtaan rallitiimi valitsi pääkalustoksi 107-korisarjan coupén 450 SLC:n ja osallistui vakiomallilla maailman pisimpään ralliin Etelä-Amerikan ympäriajoön vuonna 1978. Matkan pituus oli 28600 km. Rallin kaksi ensimmäistä sijaa meni 450 SLC:lle, kolmas oli 280 SE ja sijat 4-5 taas 450 SLC:lle. Timo Mäkinen /Jean Todt olivat neljänsiä ulosajossa lähes romuttuneella autollaan.



Etelä-Amerikanralli 1978: Timo Mäkinen ajokki edelleen rallissa mukana. Kaiteen vieressä kartturi Jean Todt. Maalissa 4.



Etelä-Amerikanralli 1978: Timo Mäkinen ajokki ympäriajon jälkeen. Edessä Erich Waxenberger, takimmaisena Timo korjauspuuhissa

Seuraavat rallit ajettiin 450 5.0 SLC:llä, jossa oli kevyempi ja tehokkaampi kevytmetallimoottori ja autoa oli muutenkin kevennetty noin 80 kg.

Safari-ralliin vuonna 1979 osallistui myös Hannu Mikkola edm autolla sijoittuen toiseksi. Ruotsin Björn Waldegård oli SLC:llä kuudes.



Bandama- ralli Länsi-Afrikan mutaisilla teillä vuonna 1979, yli 5000 km tuotti tallille ylivoimaisen nelosvoiton. Hannu Mikkola/Arne Hertz voittivat kisan.



Bandama-ralli 1979: Huoltotauko jossain...



Bandama-ralli 1979: Hannu Mikkola vauhdissa



Bandama-ralli 1979: Voittajat: Hannu Mikkola ja Arne Hertz

Safari- ralli vuonna 1980 oli epäonnisempi. Hannu Mikkola joutui keskeyttämään selkeästä johtoasemasta tekniseen vikaan. Vic Preston/John Lyall saavuttivat rallissa kolmannen sijan.

Seuraavat rallit ajettiin 500 SLC:llä, joka oli käytännössä sama auto kuin edeltäjänsä.

Norsunluurannikon rallin vuonna 1980 voitti Björn Waldegård/H.Thorzelius. Hannu Mikkola keskeytti rallin. Toiseksi ajoivat tallin Jorge Recalde/Nestor Streimel.

Euroopassa ajetuissa ralleissa menestys oli vaatimattomampi. Auto oli liian painava mutkaisille reiteille verrattuna esimerkiksi Fiat Abarthiin tai Datsun 160J:n.

Mercedes-Benz saavutti vuoden 1980 kisoissa neljännen sijan tallikohtaisissa maailmanmestaruuspisteissä

Vuoden 1980 jälkeen rallien luonne muuttui ja tehdas vetäytyi lopullisesti rallitoiminnasta, koska ei haluttu enää käyttää voimavaroja uuden kaluston kehittämiseen.

Mercedes-Benz SLC

Tekniset tiedot

Ominaisuus	Vakio SLC 450	Ralli SLC 450/500 5.0
Moottori	M117, V8 4500 cm ³ , Bosch D-Jetronic tai K-Jetronic ruiskutus	M117, V8 4500/5000 cm ³ , kevytmetalli, Bosch K-Jetronic ruiskutus
Vaihteisto	Automaatti	Automaatti
Teho	225 hv/165 kW 5000 r/min	240 hv/177 kW 5000 r/min
Paino	1690 kg	1570 kg
Huippunopeus	218 km/h	225 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h	9,5 s	8,5 s