

Bremen Classic Motorshow 06.02.2015

Esa Nokkosen ja Petri Pessin messumatka raportti!

Saavuimme eilen iltapäivällä Bremeniin ja pikaisen hotellilla käynnin aikana jätimme laukut huoneeseen ja suunnistimme pikaisesti kaupungille.

Kohteena oli "Schuppen eins" eli vanhaan satamarakennukseen Mailenwerkin ideaa mukaillen tehty autoharrastajien kokoontumispaikka. Rakennuksessa toimi Classikkoautojen myyntiliikkeitä ja verstastiloja asiaankuuluvien somistein varustettuina. Tiloissa toimi myös kahviloita ja ravintoloita. Mielenkiintoisia autoja oli esillä aulatilissa ja käytävillä kolmisen kymmentä.

Kahvilla istuessamme sekä näkymää että tunnelmaa ihastellessamme mietimme kuinka tällaisen hienon kokoontumispaikan voisi saada perustettua Tampereelle vaikkapa johonkin sopivaan vanhaan tehdasrakennukseen. Paikkaan tulisi saada sopivasti elämää ja ihmisiä ettei puhuttaisi museosta vaan viihtyisestä paikasta poiketa vaikkapa vain kahvilla ja samalla antaa silmien levätä hienoissa autoissa ja samalla seurata niiden parissa työskentelevien ihmisten puuhia.

Pää täynnä ideoita suuntasimme kohti keskustaa ja Raatihuoneen kellariravintolaa missä söimme maittavan illallisen hyvän oluen kera suunnitellen perjantaista messupäivää.

Hyvin nukutun yön jälkeen suuntasimme messuhallin oville klo 9.00 milloin ovet avautuivat ja kansa päästettiin sisään. Messuilla oli näytteillä 9. hallia täynnä moottoripyöriä, mopoja, autoja ja näihin liittyviä osia ja rekvisiittaa. Tänä vuonna messujen teema oli "Italialainen Eleganssi" ja sen johdosta Italialaisten autojen osuus oli suurempi kuin aikaisemmin. Näytteillä oli muutamia aivan upeita autoja Alfa-Romeo, Fiat, Lancia ja Ferrari merkeiltä. Osilla autoista oli oma vartija, joka huolehti ettei ihailu johtanut kosketteluun asteelle vaan jäi katseen tasolle. Ylivoimaisesti parhaiten edustettuina olivat 60- ja 70-luvun Mercedeset, joita oli todella runsaasti esillä, mikä oli tietenkin kovasti meidän mieleen. Upeasti entisöityjen tai paremminkin uudelleen rakennettujen Mersujen hinnat olivat kyllä nousseet huomattavasti verrattuina aikaisempien vuosien messuilla nähtyihin hintoihin. Mieltä jäi myös kaiheartamaan Kultmobilen Japanista takaisin Saksaan tuodut hienot täysin alkuperäiset Mersut todella alhaisilla ajokilometrimäärillä, esimerkkinä W126 300SE vm.1986, jonka oikea ajokilometrimäärä oli 12.000km! Ja hinta.. 14,900-. Kunto oli kuin uudella autolla!

Merkkikerhot olivat myös hyvin esillä omilla hienoilla osastoillaan. Mersukerhon osastolta löytyi omaan korimalliin liittyviä tehtaan myyntiesitteitä, jotka olivat hyvin mieluisia kotiin tuomisia. Kirjamyymälältä löytyi myös ennen näkemätön Siipimersuista kertova kirja, jossa oli runsaasti hienoja kuvia 60-luvulta Mersun tehtaalta Sindelfingeristä. Omaan W110 autoon onnistuin teettämään puuttuvan avaimen hansikaslokeron lukkoon ja vara-avaimet oven- ja virtalukon avaimista. Lukkoseppämestari Luke Lubbers oli tullut tutuksi Stuttgartin messuilta, jossa teetin ensimmäiset avaimet omaan autooni pelkän avaimen numeron perusteella. Kyseisen Herran asiantuntemus ja ammattitaito oli hyvin kunnioitusta herättävä, suosittelen!

Messujen sulkeuduttua klo 18.00 siirryimme samassa rakennuksessa olevan pysäköintitalon sisälle. Siellä oli esillä vähän vaatimattoman hintaluokan autoja, jotka oli pääsääntöisesti tuotu ajamalla paikalle. Näiden joukossa oli joitakin todella mielenkiintoisia autoja, kuten vm.1990 MB W126 560SEL Kombi. Tämä on ilmeisesti jonkun koriräätälin tekemä erikoinen yksilö, lopputulos oli hyvin laadukkaan oloinen ja autoa pitikin hetken aikaa silmäillä että mikä tässä ei täsmää.

Messupäivä oli mielestämme hyvin onnistunut, hienoja autoja oli nähty runsaasti, pieniä hankintoja oli tehty ja kameraan oli tallentunut hienoja kuvia. Messut olivat hieno avaus tälle tulevalle kaudelle ja antaa itsellekin innostusta oman projektin sekä koko harrastuksen suhteen.

Lauantaina aamupäivällä Pirkkalan kentälle palasi tyytyväiset messumatkalaiset, joilla oli jo alustavia suunnitelmia seuraavista messumatkoista.

Terveisin

Esa ja Petri