

Siivelliset- mallit

Mallisarja W110,111,112 on aikoinaan kehitetty edellisen ns.Ponttoonisarjan pohjalta. Turvakori ja muu lisätty turvavarustus oli mallisarjan kehittämissä tärkeää. Muotoilussa sarja sai vaikutteita USA:sta, josta kuuluisimpana merkkinä pienet takaosan siivekkeet. Siivekkeistä mallisarja on myös saanut lempinimensä eri kielissä: Heckflosse(saksa), Fintail(englanti), Fena(ruotsi), Siivellinen (suomi). Aluksi valmistettiin W111-mallisarjaa, joka on etuosastaan noin 10 cm pidempi kuin hieman myöhemmin markkinoille tullut W110 mallisarja. W111- malleissa on pystymalliset etuvalot, W110 malleissa pyöreät. W111- malleissa on kaksoispuskurit ja isommat takavaloumpiot sekä runsaampi kromikoristelu, etenkin W112-mallissa. Myös sisätilojen yksityiskohdat ovat runsaammat W111- kuin W110-malleissa, esimerkiksi kojetaulu. W112- malleista on valmistettu myös takamatkustamosta noin 10 cm pidennettyjä SE lang- versioita. W111 ja 112 malleista on valmistettu myös coupe ja cabriolet- versioita.

Moottorivaihtoehdot:

W111: 6- sylinteriset bensiinimoottorit (rivi)

220 b : Kaasutin yksikurkkuinen

220 Sb: Kaasutin 2-kurkkuinen

220 SE: Mekaaninen ruisku (Bosch)

230 S : Kaasutin

W110: 4- sylinteriset bensiini ja dieselmootorit (rivi)

190: Kaasutin yksikurkkuinen

200: Kaasutin yksikurkkuinen

190: Diesel

200: Diesel

230: Kaasutin 2-kurkkuinen (6-sylinterimoottori)

W112: 6- sylinteriset bensiinimoottorit (rivi, kevytmetalli)

300 SE : Mekaaninen ruisku (Bosch)

300 SEL: Mekaaninen ruisku (Bosch)

300 SE Coupe/Cabriolet: Mekaaninen ruisku (Bosch)

Ohessa linkki MB Classic-Clubs- sivustojen Classic-Wiki sivustoille, josta löytää eri versioiden tekniset tiedot englanniksi.

<http://wiki.mercedes-benz-classic.com/index.php/Kategorie:W110/W111/W112/en>



190 C SEDAN / W 110 B I, 1961 – 1965 200 SEDAN / W 110 B II, 1965 – 1968 220 SB SEDAN / W 111/2, 1959 - 1965