

a suosiotaan



Äärimmäisen fyysinen ja antoisa laji

Enduropyörää hallitaan pitkälti kytkimellä vetoa luistattaen. Pyörillä ajetaan pääasiassa seisten, jolloin ohjaaminen tapahtuu painonsiirron avulla jalkatap-pien kautta. Takajarrua käytetään katurpyörää enemmän. Pieneltä kuulosta-va, aloittelijalle ja myös edenneelle hyvä valinta on nelitahtinen 250-kuutioi-nen. Se on kaksitahtista säyseämpi ja omaa 125-kuutioiseen nähden sopivam-min vääntöä ja tehoa niin, ettei vaihteita tarvitse nakutella jatkuvasti. Painoa on noin 110 kiloa. Autoveron hinta on noin 10 000 euroa. Mikäli pyörä menee katuliikennekäyttöön ja kilpiin, tulee päälle vielä noin 1300 euroa autoveroa. Moottorikoon kasvaessa kasvavat myös ohjautuvuuteen vaikuttavat hyrrävoimat ja pyörän kokonaispaino. Oleellisiä osia on iskunvaimennus. Pyöriin voi vaihtaa jousituskomponentteja, tai niitä voi säätää ammattilaisen kanssa, mikäli kasvaneet ajotaidot sitä vaativat. Perusmallit riittävät kuitenkin pitkälle.

Vain luvallisia reittejä

Nyrkkisääntö on, että enduroajaminen on kielletty kaikkialla, paitsi siellä missä se on sallittu. Ajamiseen tarvitaan maanomistajan lupa. "Tulin Saariselälle vuonna 2002 neuvottelemaan paliskuntien ja Metsähallituksen kanssa luvista. Ensimmäiset asiakkaat toin tänne 2003 joten menossa on 15-vuotisjuhlat", Tengman sanoo. "Etelän miehelle paikallisten maanomistajien luottamuksen voittamiseen meni vuosikymmen. Luottamuksen ja luvat voi hukata kerrasta. Siksi ajamme vain sovitulla reiteillä ja korostetun rauhallisesti esimerkiksi husky-tilojen ja asutuksen läheisyydessä."

Saariselän alueet sopivat hienosti ajohommiin. Esimerkiksi Levillä ja Ylläksellä on enemmän soita, rakkaa ja muita haitekijöitä.

Kunakin taitojen mukaan

International Six Nights Enduron kaltaisessa, ei-kilpailullisessa tapahtumassa ajetaan kunakin osallistujan taitotason mukaan. Tällä kertaa noin 30 asiakkaan joukko jaettiin 4-5 ryhmään niin, että kussakin ryhmässä on vähintään kaksi opasta. Heidän tehtävänsä on paitsi opastaa reiteillä, myös pitää huoli siitä, että jokainen saa ajotaitojensa vastaavan elämyksen huikeilla taipaleilla. Kenenkään ei tarvitse roikkua mukana henkensä kaupalla, ja reitiltä voi poiketa tielle, jos voimat loppuvat tai ajo ei maistu.

Luonnon ehdoilla

MotoJysky käyttää vesistöjä rasittamattomia voiteluaineita. Pyöriä huolletaan vain tallissa ja luontoon ei jätetä mitään sinne kuulumatonta. Safarit kohdistuvat luovallisuille ajoreiteille, joilta ei poiketa.

1 KESKIYÖN AURINGOSSA. Lapin yötön yö luo huimat puitteet endurosafarille. Ajo tapahtuu taitojen mukaisissa pienryhmissä.

2 RAUHALLISESTI. Pahimmistakin paikoista pääsee yli tasaisella vedolla ja itseluottamuksella – tai ajokavereiden avustuksella.

3 RIITTÄÄ PITKÄLLE. 250-kuutioinen nelitahtinen enduropyörä on hyvä valinta aloittelijalle ja jo harrastuksessa edenneelle.

4 AJOSAFARILLA OLLAAN OPPIMASSA JA NAUTTIMASSA. Oppaat näyttävät ajoniisit tarvittaessa kädestä pitäen.

Näin autoverouudistus vaikuttaa hintoihin

LÄHDE: AUTOJEN MAAHANTUOJAT

Euroa		Hinta nyt	Hinta 1.9.2018 alkaen	Muutos
Ford	Fiesta Titanium 1.0 EcoBoost 100 hv M6	18 864	18 496	-368
	Focus Titanium 1.0 EcoBoost 125 hv M6, 5-ov	24 319	24 055	-264
Focus Wagon Titanium 1.5 EcoBoost 150 hv A8		30 178	30 399	221
	Mondeo Titanium 2.0 TDCi 150 hv PowerShift, 5-ov	39 290	39 439	149
EcoSport Titanium 1.0 EcoBoost 125 hv A6		25 406	25 790	384
	Kuga ST-Line 2.0 TDCi 150 hv PowerShift AWD	45 626	48 593	2 967
Kia	Ceed 1,0 T-GDI ISG 120hv LX EcoDynamics M6	21 656	20 480	-1 176
	Ceed 1,6 CRDi SCR ISG 136hv EX EcoDynamics M6	25 991	25 822	-169
Opel	Corsa 1.0T 90hv M6 Enjoy	16 690	16 505	-185
	Crossland X 1.2T 110hv AT6	23 750	23 020	-730
Astra 1.0T 105hv 5-ovinen Enjoy		21 306	21 167	-139
	Astra 1.4T 150hv ST Enjoy	26 170	26 608	438
Astra Biokaasu 1.4T 110hv 5-ovinen		24 351	23 560	-791
	Grandland X 1.5CDTI 130hv AT8 Enjoy	30 447	30 246	-201
Grandland X 2.0CDTI 177hv AT8 Innovation		37 598	38 700	1 102
	Insignia Grand Sport Enjoy 1.5T 165 hv AT6	31 629	31 551	-78
Insignia ST Innovation 1.5T 165 hv AT6		36 355	36 400	45
	Insignia ST 2.0CDTI M6 170hv	39 949	37 847	-2 102
Toyota	Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active Edition	29 128	28 756	-372
	Yaris 1.5 Hybrid Active	20 470	20 534	64
C-HR 1.8 Hybrid Active		30 255	30 351	96
	RAV4 2.5 Hybrid FWD Hybrid Edition	40 922	39 658	-1 264

Pienen auton ostaja voi hyötyä verouudistuksesta

Veroneutraaliksi tarkoitettu uudistus suosii pienipäästöisiä autoja ja sorsii isoja ajopelejä.

Jari Kainulainen
jari.kainulainen@almamedia.fi

Huomenna lauantaina voimaan astuva autoverouudistus suosii pienikokoisia, pienimoottorisia, niukasti varusteltuja ja vähäpäästöisiä autoja.

Vastaavasti se iskee kipeästi suuriin, hyvin varusteltuihin, tehokkaisiin ja suuripäästöisiin autoihin, kuten nelivetomalleihin.

Tämä on päälinja, mutta hintamuutokset ovat lopulta autokoh- taisia.

Alun perin uudistuksen oli tarkoitus olla veroneutraali. Vaikka neutraalius toteutuisikin niin, että autoveron kokonaiskertymä säilyisi ennallaan, yksittäisten autojen kohdalla näyttää käyvän toisin.

"Uudistuksen vaikutus ei ole veroneutraali, vaan siihen on sisällytetty päästöohjausta", sanoo Suomen Opel:n toimitusjohtaja **Rami Kittilä**.

Kauppalehti pyysi etukäteistietoja hintamuutoksista useilta maahantuojilta. Oheiseen taulukkoon on kerätty tietoja muutoksista neljän merkin mallistosta, mutta suurin osa maahantuojista pitää uudet hinnastot piilossa huomiseen asti.

Muutamasta esimerkistä selviää, että pienen tai myös keskisuuren auton hinta voi pudota muutaman kympin tai satasen. Toisaalta auton varustelu voi nopeasti syödä verohyödyn, sillä varustelukin vaikuttaa päästöarvoihin, autoveroon ja auton lopulliseen myyntihintaan.

Mallisarjan sisälläkin muutok-

Päästöt ja autovero

Autojen päästömittauksessa siirytään entistä paremmin todellisista päästöistä kertovaan mittaustapaan. Suomessa autoveron pohjana ovat hiilidioksidipäästöt. Mittaustavan muuttuessa ja päästöarvojen kasvaessa autoverotaulukko muuttuu 1.9.2018. Tavoitteena on, että muutoksen vaikutus olisi veroneutraali. Yksittäisten autojen hintoihin tulee kuitenkin muutoksia.

”Eihän sitä kukaan usko, kun auto-kauppias uhkaa autopulalla.”

Rami Kittilä
toimitusjohtaja, Suomen Opel

set ovat hyvin tapauskohtaisia. Siinä missä 105-hevosvoimaisen Opel Astran hinta laskee 139 euroa, 150-hevosvoimaisen Astran hinta nousee 438 euroa.

Aivan itsestään selvää ei ole tosin sekään, että pienen auton hinta laskee, sillä esimerkiksi taulukossa olevan B-segmenttiin kuuluvan Toyota Yariksen hinta nousee, tosin vain reilut 60 euroa.

UUDISTUKSEN taustalla on päästömittaustavan muutos, jonka vuoksi autoverotaulukkoa muutetaan niin, että se kompensoi päästöarvojen nousua.

"Eri merkkien kilpailutilanne saattaa tässä muuttua. Aiemmin niin sanotut premiumautot ovat mahtuneet esimerkiksi yritysten päästöar-

voihin. Kun niitä varustellaan, ne tulevat pois päästöarvoista, mikä voi ohjata yritysten kysyntää pienempiin ja edullisempiin, keveisiin autoihin", sanoo Kittilä.

Esimerkiksi Audin, BMW:n ja Mercedes-Benzin uudet hinnastot julkaistaan huomenna tai sitä mukaa, kun ne kaikkien mallien osalta valmistuvat.

"Audin pienissä ja keskikokoluokan malleissa on pientä hinnannousua. Suurimoottorisissa autoissa ja esimerkiksi nelivedoissa hintavai- kutukset tulevat olemaan merkittäviä", kertoo viestintäpäällikkö **Riitta Karjalainen K-Autosta**.

Verouudistusta valmistellessa sen haluttiin olevan keskimäärin veroneutraali.

"Eduskunta jätti lakiin lausuman, jonka mukaan valtiovarainministeriön tulee syksyn aikana seurata, onko uusi WLTP-autoverotaulukko veroneutraali, ja mikäli se ei ole neutraali, tehdä tarvittaessa muutoksia.", muistuttaa Karjalainen.

"Tällä hetkellä muutos näyttäisi ohjaavan kuluttajaa pienipäästöisiin ja pienimoottorisiin autoihin."

"KOKONAISUUDESSAAN kilpailutilanne ei isosti muutu. Muutoksesta maailmalla uhkuvat alkavat kiihtyä aika pieniksi", sanoo Rami Kittilä Opel:n osalta.

Kittilän mukaan autojen mahdollisen hintojen nousun taustalla on myös päästövähennystekniikan lisääminen. Bensiiniautoihin tulee hiukkassuodattimet ja diesel- autoihin tyypin oksideja vähentävä SCR-järjestelmä.

"On tämä on kuitenkin huikean suuri asia autokaupalle. Tässä ajetaan kerralla alas vanhan päästöta- son autojen myynti ja varastot. Varastot voivat mennä tosi vähiin."

"Eihän sitä kukaan usko, kun autokauppias uhkaa autopulalla, mutta väitän, että näin osittain tapahtuu."