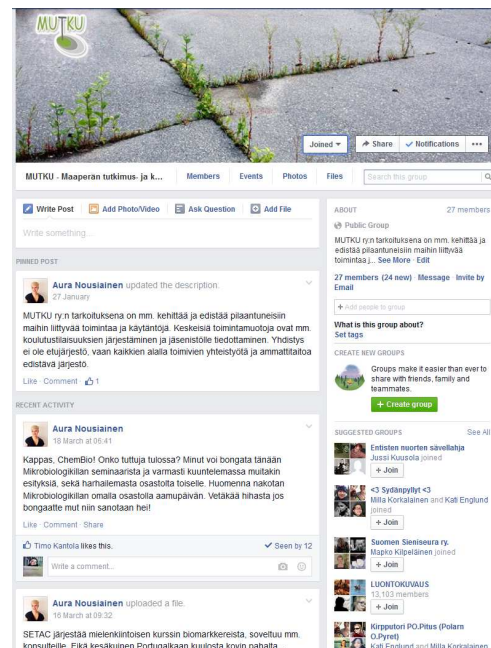


Mutku-uutiset 26.3.2015



MUTKU löytyy myös facebookista!

- * Klikkaa itsesi mukaan ryhmään
- * Luvassa keskustelua, verkostoitumista sekä infoa
- * Sisältöä voi tuottaa myös itse toivomistaan aihepiireistä



Forssaan pilaantuneita maita helikopterilla

- Suomen Erityisjäte Oy ottaa jatkossa pilaantuneita maita vastaan Forssaan myös helikopteritoimituksin.
- Kehitysjohtaja Riina Rantsin mukaan alueen laajat kentät mahdollistavat helikopterien laskeutumisen turvallisesti ja vaakasiltan on tehty mittavat korjaustyöt, jotta myös helikopterien punnitus onnistuu vaivatta.
- Uusien toimitusmuotojen tarjoaminen asiakkaille ei tuo ainoastaan säästöjä kuljetuskustannuksiin, vaan myös edistää innovatiivista jätehuoltoa Forssan seudulla.



Ylijäämämaat muuttuvat ongelmasta mahdollisuudeksi

Helsinki voi viime vuonna valmistuneen kaivumaiden kehittämisohjelman perusteella säästää satoja miljoonia vähentämällä ylijäämämaiden määrää ja hyödyntämällä niitä järkevästi.

Ylijäämämaat ovat olleet ongelma siitä lähtien, kun Jussi iski kuokan maahan ja mietti, mihin sen turpeen pistäisi.



Sito on ollut mukana kehittämässä ylijäämämaiden hyödyntämistä Helsingissä.

Ylijäämämaat ovat pitkään olleet Helsingille siunaukseksi ja se on pystynyt niiden ansiosta laajentumaan merelle. Kaikkea, erityisesti savimaata, mereen ei kuitenkaan voi kipata.

Naapurikaupungeilla Espoolla ja Vantaalla on omat maakaatopaikkansa, mutta Helsingillä ei.

Helsingin rakentamisessa on muodostunut vuosittain 800 000 tonnia pilaantumaton ylijäämämaata, jota ei ole hyödynnetty kaupungin alueella. Niistä aiheutuu nykyisillä kuljetuskustannuksilla ja vastaanottohinnoilla 25 miljoonan euron vuosittaiset kustannukset.

Ylijäämämaita voidaan käyttää kolmella tapaa. Niitä voidaan käyttää maatäyttöihin. Voidaan perustaa maankaatopaikkoja tai materiaalia voidaan kierrättää.

Käytännössä kaikkia on tietysti sovellettava aina tarpeen mukaan.

Juurihoidosta kannatti kiinnostua

Valtion organisaatioidenkin kannattaa kiinnostua toistensa toiminnasta. Senaatti-kiinteistöt ja Metsäntutkimuslaitos löysivät yhteisen intressin kokeilla haapojen juurikasvustoa pilaantuneen maa-alueen puhdistamiseksi.

Senaatti-kiinteistöt mietti taannoin, miten menetellä Luumäen Somerharjun vanhan rautatie-varikkoalueen kanssa. Vaikka ratapölkkyjen kyllästäminen Somerharjulla lopetettiin jo 60 vuotta sitten, osa alueesta on päässyt pahasti pilaantumaan. Maa-alueen kunnostamisessa otettiin aktiivinen rooli.

Ratkaisu löytyi tutustuttaessa Metlan Haapastensyrjän tutkimusalueeseen.

Pahiten pilaantuneelle 1,7 hehtaarin alueelle istutetaan tämän kesän ja syksyn aikana runsaat 15 000 haapaa.



Alueella aloitettiin kunnostus pienellä kokeilulla, jolla testattiin haapojen kykyä vähentää pintamaan haitta-ainepitoisuuksia. Metlan esiselvitysten mukaan haavan nopeasti kasvava juuristo sisältää paljon bakteereja, jotka hajottavat haitallisia yhdisteitä.

Vähintään 10 vuotta kestävä kunnostustyön aikana Metla seuraa säännöllisesti maaperän haitta-ainepitoisuuksien muutoksia. On rohkaisevaa, että Senaatti-kiinteistöjen kaltainen toisella alalla toimiva valtion organisaatio kiinnostuu tavoitteestamme puhdistaa maaperä biologisesti, todetaan Metlasta.

Menetelmä on hidas, mutta edullinen ja luonnonmukainen, päinvastoin kuin esimerkiksi yleisesti käytetty maamassojen vaihto. Kokeilusta kertyvää tietotaitoa jaetaan valtionhallinnon muille yksiköille ja mahdollisuuksien mukaan hyödynnetään haapoja toisissakin kohteissa.

Yhteistyössä ei aina tarvitse keksiä uutta, vaan yhdistää vanhoja ratkaisuja uudella tavalla.

Siitä saattaa syntyä jotakin innovatiivista.

Haihtuvien hiilivetyjen puhdistusta

- Jokainen meistä voi tehdä oman osansa haitta-aineiden puhdistuksessa.
- Erityisesti pienimuotoiseen haihtuvien yhdisteiden käsittelyyn

VOC-pannu



Mutkulaisen esittely

- Mutku-uutiset on aloittanut uuden, mutta perinteisen osion, jossa esitellään Teille aivan uusi silmin ja uudesta näkökulmasta (jota ko. henkilö ei todennäköisesti itsekään tiedä) henkilö, jonka kaikki hyvin tuntevat.
- Tällä kerralla vuorossa on

Jussi Reinikainen



- Erik Johan Reinikainen oli suomalainen kalterijääkäri. Hän toimi aluksi mm. myyjänä setänsä kauppaliikkeessä ja otti innokkaasti osaa vapaaseen harrastustoimintaan mm. Ryhti-nimisessä urheiluseurassa.
- Toimiessaan jääkärivärvinä Viipurin tienoilla hän joutui maaliskuussa 1916 kiinni ja hänet vietiin lopuksi Pietariin Špalernajan vankilaan.
- Reinikainen pakeni ja palasi ryömien maata pitkin ja juoden maastosta vettä sekä syöden mitä maasta syötäväksi kelpavaa löysi. Tästä jo sai alkunsa hänen innostuksensa pilaantuneen maaperän riskinarviointiin ja erityisesti maan syöntiin.
- Hän oli kokemistaan kauheuksista siinä määrin järkyttynyt, ettei enää juurikaan pystynyt realistisesti asioistaan päättämään. Mutta senhän me kaikki jo tiesimme...
- Kenetkähän näemme ensi kerralla...



Öljysuojarahaston seuranhakupalsta

Mutku-Uutiset 2015

Soili

Lyhyt kuvaus: Olen kokenut elämää nähnyt rouvahenkilö. Olen ollut aktiivinen näillä markkinoilla jo vuodesta 1996.

Aktiiviset seuralaiset: 11 kpl

Entiset seuralaiset: noin 1000 kpl. Kuka niitä kaikkia muistaa ja kaikkia en ole edes kelpuuttanut...



Nykytilanne: En halua uutta seuraa ja yritän päästä vanhoistakin seuralaisista pikkuhiljaa eroon...

Jaska-hanke
Oljysuojarahaston tutkimus-
ja kunnostushanke

13

Esko

Lyhyt kuvaus: Olen keski-ikäinen herrasmies, joka tykkää hieman ongelmallisemmista tapauksista.

Aktiiviset seuralaiset: 15 kpl

Entiset seuralaiset: 50 kpl



Nykytilanne: Tykkään uusista haastavista kohteista.

Jaska-hanke
Oljysuojarahaston tutkimus-
ja kunnostushanke

14

Jaska

Lyhyt kuvaus: Olen viriili nuorimies. Olen etsinyt aktiivisesti seuraa kaikkialta Suomesta vuodesta 2012.

Yhteydenottoyritykset: 550 kpl, joista 185 kohdetta on tarttunut haaviin.

Aktiiviset seuralaiset: 100 kpl

Entiset seuralaiset: 85 kpl



Nykytilanne: Jatketaan yhteydenottoja ja toivotaan positiivista vastaanottoa.

Jaska-hanke
Oljysuojarahaston tutkimus-
ja kunnostushanke

15