

## Mitä jäsenmaksu-uudistus merkitsee sukuseuran jäsenen kannalta?

Sukuseuramme jäsenillä on oikeus olla Kannaksen Mykrät -sukuseuran jäsen kuulumatta Karjalan Liittoon ja tietenkin myös toisin päin. Sukuseuran hallitus on päättänyt syyskokouksessaan, että jos seuramme jäsen haluaa olla jatkossa sekä Kannaksen Mykrät -sukuseuran jäsenenä että Karjalan Liiton jäsenenä seuramme kautta, niin seuramme vuotuisen jäsenmaksun maksamisen yhteydessä hän voi maksaa ylimääräisen 5 euron liitto-osuuden, jonka seura tilittää suoraan Karjalan Liitolle ja samalla ilmoittaa ko. jäsenensä KL:n jäseneksi. Näin voimme turvata sukuseuramme aktiivisen toiminnan edellytykset ja ko. jäsen saa myös jatkossa KL:n jäsenedut. KL:n jäsenetuinahan ovat mm. Karjala-kortti, jolla saa alennuksia KL:n tuotteista ja yhteistyötahojen palveluista, sekä Karjalan Kunnaat -lehti kaksi kertaa vuodessa.

**Sinun ei tarvitse tehdä tässä vaiheessa mitään!** Maksulomakkeet sukuseuran vuoden 2006 jäsenmaksun maksamista varten lähetetään postitse keväällä. Samassa yhteydessä annetaan toimintaohjeet mm. siitä, kuinka tulee toimia, jos haluaa jatkaa Karjalan Liiton jäsenenä tai liittyä siihen sukuseuramme kautta tai kuulua siihen jonkun muun yhdistyksen kautta.

Lisätietoja voi kysyä hallituksen pj:lta ja sihteeriltä (yhteystiedot lehden sisäkannessa) tai sähköpostitse [ [info@mykrat.net](mailto:info@mykrat.net) ].

## KARJALAN TAKAISIN!

**Kannaksen Mykrät -sukuseura järjesti viime keväänä retken Karjalan kannakselle. Matkan johtajana ja isäntänä toimi Markku Kuronen [HIITOLA 1+2]. Päämatkakohteina olivat Antrea ja Hiitola. Seuran sihteeri Janne Mykrä keräsi retkimuistelot talteen. Oheiset kuvat otti Timo Mykrä [ANTREA].**

Vain hieman vajaa kaksi vuotta ehti kulua sukuseuramme edellisestä matkasta suvun entisille asuin- ja asuinpaikoille Karjalan kannakselle, kun jälleen istuttiin bussissa matkalla kohti esi-isien maita. Kaikkiaan 23 sukuun tavalla tai toisella kuuluvaa "Mykrää" lähti reissuun helatorstain aamuyöllä 5.5.2005. Sinnikkäimmät matkaajat aloittivat menomatkan jo vuorokauden vaihtuessa Turun seudulta ja istuivatkin sitten seuraavat yli 18 tuntia bussissa ennen kuin saavuttiin määränpäähen Hiitolan asemakylään.

Eihän tuo 18 tuntia toki pelkästään penkin lämmittämiseen kulunut vaan jo menomatkan aikana pysähtyi monissa mielenkiintoisissa paikoissa ja kaikkea ehti myös tapahtua. Bussin kerättyä koko porukan kasaan Suomen puolella oli aika siirtyä Imatran rajanylityspaikalta Venäjän puolelle. Aamukahvit juotiinkin sitten Jääskessä Vuoksen rannalla auringon säteiden luodessa lämmintä tunnelmaa retkeläisten mieliin. Vuoksi oli kyllä näkemisen arvoinen jo kokonsa puolesta. Joku kertoikin Vuoksessa virtaavan "vaatimatonta" noin miljoona litraa vettä vuorokauden aikana. Ihan pienestä purosta ei siis tosiaankaan ole kysymys.



Kuva: Timo Mykrä

Juho Mykrän (1882-1961) talo Antrean (Kamennogorsk) Hannilan kylässä Mykrän ylikäytävän kohdalla



Kuva: Timo Mykrä

Aamukahvit Vuoksen rannalla Jääskessä (Lesogorsk)

Suomen puolella oli aika siirtyä Imatran rajanylityspaikalta Venäjän puolelle. Aamukahvit juotiinkin sitten Jääskessä Vuoksen rannalla auringon säteiden luodessa lämmintä tunnelmaa retkeläisten mieliin. Vuoksi oli kyllä näkemisen arvoinen jo kokonsa puolesta. Joku kertoikin Vuoksessa virtaavan "vaatimatonta" noin miljoona litraa vettä vuorokauden aikana. Ihan pienestä purosta ei siis tosiaankaan ole kysymys.

Vuoksen rannalta matkaa jatkettiin melko tiiviissä tahdissa kohti Antreaa, jonne oli tarkoitus tutustua jo ensimmäisen sukuretken aikana vuonna 2003. Valitettavien sattumien takia Antrea jäi silloin näkemättä, mutta tällä kertaa Antrean todella päästiin. Antrean ja erityisesti Hannilan kylään tutustuminen oli tällä kertaa erityisen tärkeää jo senkin vuoksi, että matkassa oli mukana **Timo Mykrä** Turusta, jonka sukujuuret johtavat juuri Hannilan kylään.