

autot

28.7.

PERJANTAI

AUTOT@ILTALEHTI.FI

VAATTEET AUTOON MUKAAN

Tänä vuonna Naisten ajojen osallistujat olivat panostaneet aikakauden mukaiseen pukeutumiseen.

SEIJA VUORELA
RIIHIMÄKI JA
HÄMEENLINNA
KUVAT
MARKUS JÄRVI JA
MIRKKA PELLINEN

RIIHIMÄEN Lasimuseon edustalla ja kahvilassa kävi viime sunnuntaiamuna pitkälti ennen museon avautumista selvääkin selvemäksi, että jotain erikoista oli tapahtumassa. Paikalle saapui vanha hieno auto toisensa jälkeen.

Kyseessä olivat kolmannet Naisten ajot järjestäjänä Nurmijärven Naismobilistit. Mukana oli noin 25 museoautoikäistä, siis yli 25-vuotiaasta autoa kuljettajinaan ajojen nimen mukaisesti nimenomaan naiset.

Toki miehiäkin oli mukana, mutta vain "kartanlukijoina" ja "huoltojoukkoina".

Matka suuntautui Riihimäen lasimuseon näyttelyjen jälkeen Riihimäen kaupunginmuseumuseoon, jossa tutustuttiin museon juhlapukunäyttelyyn lisäksi myös toisten osallistujien autoihin. Matka jatkui Kiipulan koulutus- ja kuntoutuskeskukseen ja edelleen lounaalle ja palkintojen jakoon Suomen kasarmialueen kerhoravintolaan mistä matka jatkui vielä Iittalan Lasimäelle.

Tarkoituksenamme oli tehdä päivästä mieltä virkistävää kokemus sopivasti huumorilla höystettynä ilman sen suurempia kilpailupaineita. Panostamme sen si-

"Autojen aikakauden mukainen pukeutuminen on yksi osa mobilismia."
Marja-Liisa Järvi

jaan kulttuuriin ja kulttuurihistoriaan. Autojen aikakauden mukainen pukeutuminen on yksi osa mobilismia ja nyt kiitettävän usea - lähes kaikki - olivat nähneet vaivaa pukeutumisen suhteen, kiittelee ajojen primus motor **Marja-Liisa Järvi**, joka veti autoletkaa hellyttävällä vuoden 1938 Peugeot 202:lla.

Vaatteet auton iän mukaan

Eräitä upeimmin ja autonsa aikakauteen parhaiten sointuvasti pukeutuneita olivat vuoden 1951 Citroën B 11:llä liikkeellä olleet järjestelytyöryhmään kuuluneet **Anitta ja Mirikka Pellinen** kapeine mustine cocktailpukuineen ja -hattuineen, saumasukkineen, helminauhoineen ja hansikkaineen.

Ajojen vanhin auto oli salolaisen **Ülle Koivulan** aja-



ma vuoden 1929 Oakland 2 door Sedan All American.

- Olen nyt ensimmäistä kertaa mukana, sain vasta viime vuoden puolella tietää tällaisista ajoista. Ihan mu-

kavalta nämä tuntuvat ja on todella kivaa, että tällaisia ajoja on, ainakin täällä on ollut hyvä yhteishenki. Jos vaan mahdollista tulen ensi vuonna uudelleen. Tämä on

ollut joka suhteessa sopivan kokoinen, niin pituudeltaan kuin osanottajamäärältään.

Ajojen nuorin ajaja oli **Jonna Salminen** sisarensa **Hennan** kanssa vuoden



AJAN HENKEEN

Järjestelytoimikuntaan kuuluneet **Anitta ja Mirikka Pellinen** olivat soinnuttaneet asunsa täydellisesti autonsa Citroën B 11:n vuosimalliin 1951 kapeine cocktailpukuineen ja -hattuineen, helminauhoineen, hansikkaineen ja saumasukkineen. **Markku Pellinen** toimi ajojen "huoltojoukoissa".

1963 BMW 700 CS:llä.

- Pistäydymme jo viime vuonna näissä ajoissa, mutta tänä vuonna tulimme sitten oikein kunnolla mukaan. Kai tässä jollain lailla

koukkuun jäätin ja nythän on oma autokin. Isoisä antoi sen isälle 18-vuotislahjaksi ja minä sain sen nyt ylioppilaslahjaksi, kertoilee 19-vuotias **Jonna**.



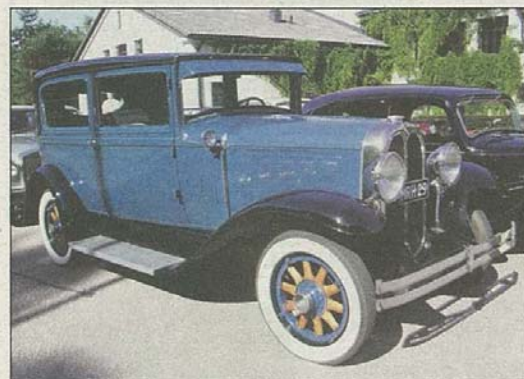
NUORIN Nuorimman ajajan palkinto lankesi 19-vuotiaalle **Jonna Salmiselle**, joka oli liikkeellä sisarineen BMW 700 CS:llä, jonka hän sai ylioppilaslahjakseen. Auto on aito Suomi-auto.



HARVINAINEN Ajojen primus motor **Marja-Liisa Järvi** veti koko letkaa ajojen toiseksi vanhimmalla autolla eli vuoden 1938 Peugeot 202:lla. Näitä autoja on Suomessa ajokuntoisena tietyvästi vain tämä yksi.



TYYLIKÄS **Henna Kaarimaa** ystävättärineen osallistui Naistenajoihin 70-luvun Rolls Royce Silver Shadowlla ja punaisiin näyttäviin ajan asuihin pukeutuneina. He veivät **Asu-** ja ajoneuvokilpailun toisen palkinnon.



VANHIN Ajojen vanhin auto oli salolaisen **Ülle Koivulan** vuoden 1929 Oakland 2 door Sedan. Autossa on 68 heppaa ja se nielee menovettä 20 litraa satasella. Sopiva matkanopeus on 50-70 km/h.