

Klubilaiset vauhdissa

Naisten automobiiliajot järjestettiin naisten viikon päätteeksi kesäisen kauniina sunnuntaipäivänä 23.7.06.

Kokoonumispaikkana oli Suomen Lasimuseo Riihimäellä. Paikalle saapui 22 naiskuljettajaa seurueineen ja lähes kaikki olivat pukeutuneet hienon ajoneuvonsa ikäkauden mukaisiin asuihin.

Yhteisen aamukahvihetken jälkeen tutustuttiin Suomen lasimuseoon.

Letskassa leppoisasti ajaen siirryimme Riihimäen kaupunginmuuseon alueelle tutkimaan ajojen teemaan sopivaa historiallista pukeutusta, "Hienona juhlaa".

Kauniita vanhoja teitä mutkitellen ajo jatkui kohti Hämeenlinnaa, pysähtyen hetkeksi Kiipulan koulutus- ja kuntoutuskeskukseen, jossa kuunneltiin selostus paikan historiasta ja monipuolisesta toiminnoista.

Hämeenlinnassa nautittiin herkullinen lounas ja palkittiin parhaat asu-ajoneuvo-yhdistelmät, -pissimman matkan ajanut ja nuorin kuljettaja sekä vanhimman auton kuljettaja.

Lounaan jälkeen retki jatkui vielä litalan Lasimäelle, jossa ladyt päästettiin valloilleen eli "shoppailemaan" alueen lukuisiin puoteihin. Retkipäivästä pyrittiin saamaan mahdollisimman leppoisaa letkassa ajelu, kiireetön ja nautinnollinen kokemus kaikille osallistujille. Runsas median läsnäolokkaan ei tuntunut haittaavan osallistujia, vaan iloisina "poseerattiin" kuvaajille. Automerkeistä suosituin oli MB, muita eri automerkkejä oli peräti 17 kpl.

"Mersua tuli ikävä, kun v:n 1938 Peugeot ei aina omin neuvoin käynnistynyt, mutta pääasia, että osallistujilla oli hauskaa, kun "letkan vetäjää" työnnettiin matkaan.

Olipa mukava kulttuuriretki "lasilta lasille" = Riihimäen lasitalon lasikylään!!"



III. Naisten automobiiliajot 23.7.2006 Riihimäellä

Teksti: Marja-Liisa Järvi
Kuvat: Antti Heiskanen



Sisarukset Anjalankoskelta, kuljettajana Katja Suomalainen, 220Sb
MAI-23: MB 180B, 1960 Sari Ravi äitinsä kanssa Haminasta,



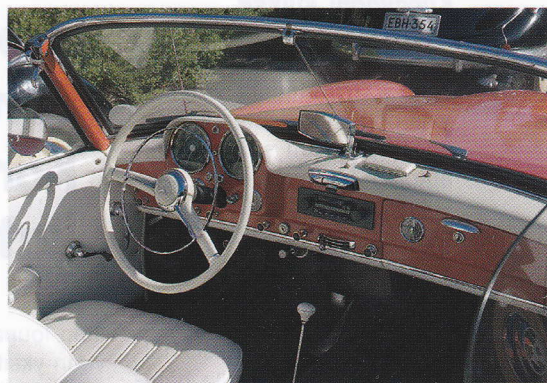
MB 280 SEL 1974, Sari Juutilainen perheineen Espoosta



Kokoonntuminen ja aamukahvit Suomen Lasimuseolla, Riihimäellä



MB 190 SL 1956
Hanna
ystävättärensä
Katin kanssa



Alla: vanhimman
auton kuljettaja
Ülle Koivula Salosta
ystävineen,
Oakland 2-door
Sedan, 1929

Ajojen
"töyhtöhyppä-
osastoa".
Mikrofonin
kanssa Anitta
Pellinen ja
toinen lähes
tuntematto-
maksi naamioi-
tunut on MB-
Klubin puheen-
johtaja!
Uskokaaan vain.

