

Naisten ajoista kehittyi Naisten Automobiiliklubi

Naisten Automobiiliajoja on järjestetty vuosina 2004–2007, yhteensä neljä kertaa. Toiminnan organisoitumiselle ja laajenemiselle tuli tarve, mikä johti Naisten Automobiiliklubin syntymiseen Kansainvälisenä Naistenpäivänä 8.3.2007, jolloin koollekutsujana (kättilönä) toimi Marja-Liisa Järvi Nurmijärveltä.



Rouva puheenjohtaja Marja-Liisa Järvi ja lempilelu Peugeot 202 vm. 1938.

Lähes kaikki naiset ajavat autoa päivittäin. Silti perheissä, joissa harrastuksena ovat vanhat autot, vain harva nainen uskaltaa kuitenkaan tarttua vanhan automobiilin rattiin. Harrastuksen on arveltu ”huruukkoistuvan”, mutta naisten on mahdollisuus kumota tuo väite ja todella pohtia, miten voisi saada jatkuvuutta tälle hausalle harrastukselle niin, että nuorisokin kiinnostuisi siitä ja oppisi näkemään vanhat ajoneuvot osana historiaa ja kulttuuria, jota kannattaa vaalia.

NAISTEN AJOJEN HISTORIAA

Vuonna 2004 muutaman naismobilitistin toimesta järjestettiin ensimmäiset automobiiliajot naisille, jolloin ajojen ainoana edellytyksenä oli se, että museoajoneuvoa ajaa nainen, mielellään vielä pukeutuneena ajoneuvonsa vuosimalliin sekä tyyliin sopivasti ilman kilpailupaineita. Pukeutumisen vaivat palkittiin ajojen päätteeksi valitsemalla parhaat asu-ajoneuvoyhdistelmät. Naisten Automobiiliajot saivatkin heti osakseen runsaan median ja yleisön kiinnostuksen – ehkä juuri onnistuneiden asu-ajoneuvoyhdistelmien ansiosta!

Ensimmäiset naistenajot (Tuusulanjärven ympäri) ajettiin letkassa Nurmijärven Taborinvuorelta kauniita vanhoja teitä kurvaillen Tuusulaan, Vanhakylän ja Halosen niemen kautta lounaalle Onnelaan ja ajot päättyivät Lottamuseolle.

Vuonna 2005 Naistenajot suuntautui- vat nurmijärveläisen strutsitilan kaut-

ta Tuusulaan, Sibeliuksen Ainolaan, josta jatkettiin Mäntsälän Sepänmäen käsitölmuseolle ja ajon päätteeksi Mäntsälän hirsituvassa nautittiin herkullinen lounas.

Vuonna 2006 naistenajot järjestettiin Kanta-Hämeeseen. Ajot alkoivat Riihimäen Lasimuseolta letkassa edeten mielenkiintoisia vanhoja teitä Hämeenlinnaan, ravintola Seiskan herkulliselle lounaalle. Retkemme (”lasilta-lasille”) päättyi tu-

tustumalla Iittalan lasikylän monipuoliseen tarjontaan.

2007 naistenajot alkoivat tutustumalla Haikon kartanon upeaan juhlapukunäytelyyn, sieltä letkassa ajaen Porvoon vanhaan kaupunkiin, josta kävelykierroksen jälkeen Staffasin taidekartanoon ja ajojen päätteeksi kierreltiin ihaillen kauniita saaristomaisemia. Lopuksi jaettiin perinteiset arpajais- ja asu-ajoneuvopalkinnot.



Isoisä Lasse Salminen lahjoitti oman vanhan autonsa, BMW 700 CS vm. -63 juuri ajokortin saaneelle pojan tytarelle Jonnalle. Kuvassa myös sisar Henna.

NAISTENVIIKOLLA AJELLAAN

Naisten Automobiiliajojen ajankohdaksi on vakiintunut heinäkuun ”naistenviikon” sunnuntai. Kaunis sää on suosinut ajoja, vaikka naistenviikolle yleensä enustetaan sadetta! Ajoja järjestävään työryhmään ovat osallistuneet nurmijärveläiset Marja-Liisat Heiskanen, Järvi ja Nurmentaus, Anitta ja Mirkka Pellinen ja v. -07 järjestelyistä vastasi Hanna Järvi Vantaalta.

Tänä vuonna Naistenajot kurvaillaan

20.07.2008 Päijät-Hämeessä ja vetovastuussa ovat Marja ja Pia Eskola Lahdesta. Tiedustelut: pia-maria.eskola@gsk.com

YHDISTYKSEN TOIMINNAN TARKOITUS

Naisten automobiiliklubin järjestäytymis-/vuosikokous pidettiin 20.10.07 Lottamuseolla, jossa kokous päätti myös rekisteröidä yhdistyksen virallisesti.

Naisten automobiiliklubin tarkoituksena on naisten automobiiliharrastuksen edistäminen, naisverkoston luominen ja ylläpito, vanhojen ajoneuvojen, niihin liittyvien vaatteiden, asusteiden ja esineistön hankinta, säilyttäminen ja vaaliminen sekä naisautoilun historian tutkimuksen edistäminen.

Yhdistys järjestää vuosittain Naisten Automobiiliajot, automobiileihin, niiden aikakauden pukeutumiseen ja kulttuurihistoriaan liittyviä tapahtumia ja retkiä, jotka on tarkoitettu sekä jäsenistölle että osittain myös yleisölle. Yhdistys voi osallistua myös esim. mainos- ja elokuvaavustamiseen tai muihin harrastusta taloudellisesti ja imagollisesti tukeviin hankkeisiin ja tilaisuuksiin. Jäsenen tai kannattajajäsenen ei itse tarvitse omistaa museoajoneuvoa, vaan kiinnostus harrastukseen riittää.

TOIMINNAN KEHITTÄMINEN

Pitkälti samat henkilöt, jotka aloittivat naisten ajojen puuhaamisen, ovat myös yhdistyksen alkumetreillä vetämässä uutta järjestöä käyntiin. Koska yhdistys on vielä monella tapaa lapsen kengissä, on sen toiminta-aluekin toistaiseksi painottunut Etelä-Suomeen. Tämä ei kuitenkaan ole jatkossa tarkoitus, vaan toivon, että kaikki ne naiset, jotka tuntevat naisten automobiiliklubin toiminta-ajatuksen omakseen ottaisivat yhteyttä ja tulisivat mukaan kehittämään klubiamme riippumatta esim. asuinpaikasta. Jäsenyyshakemuksen ja yhteydenotot voi lähettää yhdistyksemme nettisivuilta www.kolumbus.fi/naistenautomobiiliklubi tai sähköpostilla naistenajot@kolumbus.fi. Yhdistyksen kannatusjäseniksi ja toimintamme tukijoukkoihin ovat myös miehet edelleen sydämellisesti tervetulleita. ■

Marja-Liisa Järvi
Naisten Automobiiliklubin
puheenjohtaja
marja-liisa.jarvi@elisanet.fi

Lähiaikojen tapahtumatiedot löydät tapahtumakalenteri-sivulta 35.