

Nainen ja veteraaniauto ovat tyylikäs yhdistelmä



Mikä hillitty charmi sekä ajoneuvossa että sen ajajakaksikossa: Mirja Hakonen ja Eija Vanhalakka sekä kauppatustajamallinen eli Business Coupé Chevrolet vm 1938.

■ Orvokki Jaakkola

Naismobilisteilla on kadehdittavan hauskaa, siltä näytti, kun kolmisenkymmentä arvokasta tai veikeää ja tilanteen mukaisesti kiillotettua autovanhusta oli koolla Hollolan kirkolla viime sunnuntaiaamuna. Autojen hohde hieman kärsi, kun niiden kuskit saapuivat kierrokseltaan kirkonkylän kulttuurikohteista. Toinen toistaan koreammat, tyylikkäämmät ja kekseliäämmät aikakausiaut kilpailivat tehossa veteraanimersejien, -jaguaarien ja -letukoitten kanssa.

Espoolainen Mirja Hakonen ja hämeenlinnalainen Eija Vanhalakka olivat liikkeellä todellisen ajoneuvokaunottaren kanssa, jolla oli myös ikää kunnioitettavasti. Vuosimallin 1938 Chevrolet Business Coupé -mallissa on vastaansanomaton charmia, joka toistui rouvien viimeistelystä eleganssissa.

Raimo Hakosen omistama autoharvinaisuus on tuotu US:asta Suomeen 80-luvulla. Mirja Hakonen tuntee sen taustaa.

- Auto on kaksipaikkainen, koska se on valmistettu 30-luvulla kauppatustajien käyttöön. Perheenjäsenet eivät saaneet siinä matkustaa, ja koko takaosa onkin varattu kaupattaville tuotteille.

Sekä Hakonen ja Vanhalakka nauttivat Suomen kesästä, vaikka lämmin ilmanala on heille muutenkin kovin tuttu, sillä molemmat ovat asuneet jo kauan kylmät kaudet Espanjassa Alicanten tienoilla. Hakonen jatkaa käytäntöä, mutta Vanhalakka on

muuttamassa yhdentoista vuoden jälkeen takaisin kotimaahan. Molemmat vakuuttavat rakastavansa Suomea ja odottivat innolla Vääksyyn ja Urajärven kartanoon suuntautuvaa sunnuntaiajelua.

Nainenkin osaa koota puretun Mersun

Huomattavasti nuorempi ajokki oli siskosparilla Katja Suomalainen ja Kirsi Eerola, jotka olivat ajelleet Hollolan kokoontumiseen Anjalankosken ja Elimäen suunnilta. Komeahan vuoden 1981 Mersu tuki on, ja sen on Kirsi miehineen aikoinaan purkanut ja kasannut uudelleen. Sisarusten asut olivat uskollisesti pahinta kasarityyliä eli juuri tilanteeseen oikeat vaimet; silloinhan elettiin melko epäpukevaa aikaa.

Tytöt nauttskelivat keikasta täysin siemauksin, sillä miehet ja lapset olivat jääneet kotiin, joten Mersun kyydissä ja mukavilta kuulostavissa kohteissa oli tarkoitus viettää illan kotimatkaan saakka omaa laatu-aikaa. Eikä kaunis ajokki pyydä matkalla kuin noin 11 litraa bensa satsella...

Kalareissuksi olivat retkensä naamoineet Haminasta ja Kotkasta saapuneet Jaana Pakkanen, Sari Ravi sekä äiti Maire Ravi. Viimemainittu oli tarinan mukaan lähtenyt mukaan haavin kanssa, muttei oikein tullut selväksi, oliko sillä tarkoitus haavittaa väyrykkelaita vai hätistellä heitä kauemmas upean vm -60 MB 180 b -auton liepeiltä. Ravin naiset myönsivät auliisti, että kiintymys veteraaniautoihin on sukurasitus, josta ei hevintä jatkossakaan.

Viidennet Naisen Automobiliajot järjesti Naisten Automobili klubi Oy



Katja Suomalainen ja Kirsi Eerola komeilivat kasarityyliin melkein-sävy-sävyyin-asuissa ja koivistolaiskiharjoissa.



Ravin naiset lähtivät Kymenlaaksosta asti kuusikymmenluvun Mersulla kalaan Hollolaan ja Asikkalaan.



Miehiä kiinnostivat enemmän autot kuin niitä kuljettavat naiset, naisyleisö taas ei saanut silmiään irti naismobilistien viimeistelystä aikakausiasusteista.