



Marja ja Pia Eskola museoautoineen. Etualalla Pian MG ja takana Marjan Metropolitan.  
Marja Eskolan ajama Metropolitan on tuotu Kaliforniasta.  
Matti Eskola kunnosti huonossa kunnossa olleen auton upeaan kuntoon. Taustalla tytär Pia ja hänen MG. Naisten Automobiilijoukossa käytettävä pysäytymismerkki.

# Naismobilistit ja autoilun pehmeä puoli

1950-luvun kaunottaret säihkyvät auringossa. Ne kääntävät päitä, missä kulkevatkin.

Marja ja Pia Eskola ovat pukeutuneet 1950-luvun asusteisiin ja säteilevät kilpaa autojensa kanssa. Äidin ja tyttären voi nähdä kesän historiallisten autojen tapahtumissa ajamassa upeasti restauroituja autoja ajan henkeen sopivissa asuissa. Tänä kesänä ajossa ovat MG ja Metropolitan avoautot. Näky on tyrmäävän tyylikäs.

Historialliset autot ja autoilu ovat Eskolan perheen yhteinen harrastus. Se lähti liikkeelle, kun isä Matti Eskola vuonna 1977 kunnosti T-Fordin vuosimallia -26. Vaimo Marja ja lapset Pia ja Petteri ovat olleet harrastuksessa mukana heti alusta lähtien. Perhe on kiertänyt satoja autoilutapahtumia yhdessä ja erikseen.

"Tässä saa yhdistää mukavan ajonautinnon leppeään yhdessäoloon. Lisäksi siinä kiehtoo vanhan säilyttäminen", Pia Eskola kertoo. Yhdessä äiti Marjan kanssa naiset liittyivät myös Naisten Automobiilijoukkoon. "Klubin kautta pyrimme tuomaan autoiluun pehmeämpiä arvoja ja vähän naisellista hömpääkin."

## Asut täydentävät kokonaisuuden

Eskolan perhettä viehättää automobiiliharrastuksessa sen monipuolisuus. Siihen liittyy paljon muutakin kuin pelkkä autojen rassaaminen ja niiden koeläily. Autenttisuuden saavuttamiseksi tarvitaan myös ajanhenkeen sopivat asut ja muuta rekvisiittaa. Tätä varten pitää tehdä paljon tustatutkimusta, josta erityisesti Marja Eskola on kiinnostunut.

"Vanhoja asuja ja rekvisiittaa on mielenkiintoista tutkia, kuten esimerkiksi eri ai-

kakausien vaate- ja huistyyliä. Kaikkea ei Suomesta löydy alkuperäisenä. Esimerkiksi T-Fordin aikakauden sopivat vaatteet teetimme Koulutuskeskus Salpauksessa", Marja Eskola kertoo.

Rahaa saa Eskoloiden mukaan palamaan harrastuksen parissa niin paljon kuin vain haluaa. Oman työn osuus on suuri, eikä sille oikein voi laskea arvoa.

"Harrastus tulee kalliiksi varsinkin, jos teettää kaiken muilla. Erityistyöt, kuten maalauttaminen ja verhoilu maksavat, koska niitä pitää olla tekemässä ammattimies."

## Ajoja ympäri Suomea

Eskolat osallistuvat kesäkauden aikana mm. Kymen Mobilistien järjestämään Kunnikaantien ajon sekä Valtakunnalliseen retkeilyajon. Niissä ajaa parisataa autoa. Tapahtumiin liittyy ajosten lisäksi myös laatuilpailu, jossa palkitaan historiallisesti autenttisin autokunta.

"Tuomarit ovat todella tarkkoja. Esimerkiksi miesten housuissa pitää vetoketjun sijaan olla napit, jos aikakausi niin vaatii", Marja Eskola kertoo.

Tänä vuonna naiset ovat ottaneet tuoltolleen myös Naisten Automobiilijoukkojen järjestämisen.

"Mukavaa, kun saamme ajot pääkaupunkiseudulta tänne Päijät-Hämeeseen ja Asikkalaan. Vietämme kauniin ja mukavan sunnuntaipäivän yhdessä ajellen. Ajot järjestetään aina naistenviikon päättävänä sunnuntaina, joka tänä vuonna on 20.7. Lähdemme matkaan Hollolan kirkolta ja

kuljemme Kurhilan kautta Vääkseen kanavalle, jossa monikaan porukasta ei ole käynyt. Siitä jatkamme matkaa Urajärven kartanolle."

Myyös puoliset saavat osallistua Naistenajoihin, mutta pelkkään paikalla.

## Kaikien takana on isä-Matti

Niin kuin monen menestyneen naisen takana, myös Eskolaitten taustalla on mies, isä Matti.

"Isä rakentaa autot ja naiset ajavat. Yksikään niistä ei ole jättänyt tielle ja kaikki ovat aina toimineet moitteettomasti", Pia Eskola kuvaa perheen sisäistä työjärjestystä

Naisia on autojen suhteen hemmoteltu ja heillä on ollut, mistä valita. Museoajoneuvoja on tallissa ollut vuosikymmenten aikana kymmeniittäin. Helsingin automuseossa on esillä kuusi hänen kunnostamaansa autovanhusta.

Autotalissa on edelleen rivissä upeita autoja, joita Matti Eskola on kunnostanut kärsivällisesti vanhoista ruostekasoista. Uuden elämän ovat saaneet mm. T-Fordit vuosilta -26 ja -30, Ford 60 vuodelta -37, Messersmith, armeijan Cats, Mini ja Mosse.

"Niitä on löytynyt milloin minkäkin kuusen juurelta, navetoista ja latojen takaa. Osa on ollut aivan mätää", Eskola muistelee.

Tällä hetkellä hänellä on työn alla vanha Grosley, Eskolan mukaan etenkin -70 ja -80-luvuilla autoapajat olivat hyvät. Osa vanhoihin autoihin saa nykyisin myös

uustuotantona erityisesti jenkeistä. Dollariin ollessa nyt halpa, niiden maahantuonti autoharrastajien parissa on kasvanut.

Yksi ongelma automobiiliharrastuksessa pistää silmään: autoja ei näytä olevan koskaan tarpeeksi. Pia Eskolan unelma olisi vielä 1955-57 -vuosimallin punavalkoinen Corvette.

"Taitaa jäädä haaveeksi", nainen huokaisee.

Pirjo Tikkanen

## Naisten Automobiilijäät 20.7.

Naisten Automobiilijäät saapuvat ensimmäistä kertaa pääkaupunkiseudulta Päijät-Hämeeseen ja Asikkalaan.

Ajot starttaavat Hollolan kirkolta 10.30.

Kokoontuminen on kirkkoa vastapäätä olevan Kunnantuvan parkkipaikalla 9.30.

Matkaa raitetaan rauhallisesti leikkasella ja reitti kulkee Uskilan, Piililän ja Kurhilan kautta kohti Vääkseen ja päättyy Urajärven kartanomuseolle.

Autokuntia odotetaan matkalle mukaan 25.30. Ajoneuvot ovat eri vuosikymmeniltä olevia museoikäisiä mobiileja ja suurin osa osallistujista on pukeutunut ajoneuvon iän mukaisiin asusteisiin.

Ajot järjestää Naisten Automobiilijoukko ry.