

Naiset ajoivat tyylillä Kotkaan ▶

Sari Ravi ja **Katja Suomalainen** järjestivät kahdeksan-
net Naisten Automobiiliklu-
bin ajot sunnuntaina. Vanhat
autot huristelivat letkassa
Liikkalasta Haminaan ja siel-
tä Karhulaan. Autojen lisäk-
si myös kuskit olivat ilo sil-
mälle. He nimittäin olivat pu-
keutuneet autonsa valmis-
tusvuonna vallinneen tyylin
mukaisesti. **Uutiset 4**





Sirpa Kuisma ja Liisa Tervinen panostivat Naisten Autobiilklubin ajoissa myös pukeutumiseen.

Autoharrastus on sukuvika

Avoauton kyydissä helteestä on helppo nauttia.

Satu Hotakainen

KOTKA. Nuori nainen asettaa kissamaiset aurinkolasit nenälleen ja hyppää mustan MGA Roadsterin ohjauspyörän taakse. Lahtelaista **Liisa Tervistä** voisi erehtyä luulemaan **Audrey Hepburniksi**.

–Miehet ovat kiinnostuneita öljyistä ja rasvoista, mutta naisille kokonaistyyli on tärkeää, Tervisen isä, **Jouko Kuisma** sanoo.

Lahtelaiset ovat saapuneet Naisten Autobiilklubin ajoihin nauttimaan kuumasta kesäpäivästä ja avoautojensa vilvoittavasta kyydistä.

–Naisten Autobiiliajoissa ideana on, että kuskin paikalta löytyy nainen, mielellään auton valmistusvuoden



Vuoden 1930 Fordin keulassa liitä lintu.

mukaan pukeutuneena. Miehet voivat tulla mukaan, mutta vain karttureiksi, tapahtuman järjestäjä, haminalainen **Sari Ravi**, sanoo.

Naiset ajoivat letkassa ensin Liikkalasta Haminaan ja sieltä Karhulaan Karhulan Hoviin.

–Tavallisista ajoista tämä poikkeaa siinä, että ajetaan peräkkäin. Yleensä edellä menevää ei näy. Lisäksi normaalisti reitillä on erilaisia rasteja, joita suoritetaan. Rastit voi-

vat olla varaosien tunnistusta, ajotehtäviä, vessapaperirullan heittämistä vessanpönttöön. Melkein mitä vain, Ravi kertoo.

RAVIN AUTO on vuonna 1960 valmistettu Mercedes Benz 180b. Hän kertoo autoharrastuksen olevan perinnöllinen vika. **Katja Suomalainen** toteaa, että heidän perheensä sairastaa samaa tautia. Sen oireena taloudessa on yhdeksän autoa.

Vanhoilla autoilla ajamisessa on ajamisen makua.

Liisa Tervinen

–Täällä olemme vuosimallin 1962 mersulla. Sen olemme kunnostaneet yhdessä mieheni kanssa. Tykkään möyriä auton alla, Suomalainen kertoo.

Sari Ravi puolestaan kertoo, että hänen autoharrastuksensa rajoittuu ajamiseen, auton pesemiseen ja työkalujen ojenteluun.

–Vanhan auton ajamisessa on ihan omanlaisensa tunnelma. Tässäkin päivässä parasta on ollut ajonautinto, Suomalainen sanoo.

Samoin hehkuttavat Liisa Tervinen ja hänen äitinsä **Sirpa Kuisma**. Sirpa Kuisman alla kehää 1960-luvun Jaguar XK 150 DHC.

–Äidillä ei riitä tässä MGA Roadsterissa jalat polkimille, joten siksi minä yleensä ajan tällä. Meillä on myös kuplavolkari. Sillä kun pysähtyy sateella liikennevaloisiin, saa tosissaan taituroida, koska vilkku ja pyyhkijät eivät jaksaa olla yhtä aikaa päällä. Näillä vanhoilla autoilla ajamisessa on ajamisen makua, Tervinen sanoo.



Auton keulaan voi kerätä ajomerkkejä.



Harri Puhakka ihastelee vuoden 1930 Fordia.