

Kylmää kyytiä

(Keski-Suomalainen 6.2.2011)

KARSTULA

Piia Saarenketo

Karstulassa Wanhat Wehkeet automuseon piha-alueella näyttää siltä, että museon ajoneuvot ovat päättäneet ottaa vapaapäivän lauantain kunniaksi. Normaalisti ajopelit pysyvät kiltisti sisätiloissa, mutta tänään pihalla pörisee ja savuttaa 130 museokaista ajoneuvoa, joiden tavoitteena on päätyä Saarijärvelle sadan kilometrin ajon jälkeen.

Eikä tuo sata kilometriä edes riitä matkaksi, moni on ajanut harrasteajoneuvonsa ensin Karstulaan ja lähtee sitten taivalle. Pisimmän matkan Keski-Suomen Mobilistien Talviajoon teki **Brita Tatti**, joka ajoi avomallisella menopelillään Karstulaan Tukholman eteläpuolelta. Ja olisihan se ihan nössöjen touhua ajaa auto laivaan talvikelillä, joten Tatti ja muut Talviajojen ruotsalaisvieraat heittivät

lenkin Haaparannan kautta.

Keski-Suomen Mobilistit järjestivät Talviajon jo 38. keran.

Nainen ratissa

Mobilistiharrastajia ei voi luokitella vain yhteen ryhmään. Yksi on kiinnostunut vanhasta tekniikasta, toinen palaa auton myötä nuoruuteensa, kolmatta kiehtoo entisöinti. Yksi piirre harrastajista kuitenkin paistaa, lähes kaikki ovat miehiä.

Eivät kuitenkaan aivan kaikki. 130 ajoneuvon kuljettajien listalla on neljä naista. Apukeina naisia on useampiakin.

Klaukkalalainen **Anitta Pellinen** kertoo pitävänsä vanhojen autojen estetiikasta.

– Ja myös tapahtumien sosiaalinen puoli on tärkeää, Pellinen toteaa.

Estetiikan ja ajan hengen Pellinen on tälläkin kertaa huomionnut myös pukeutumisessa.

Kun ajopelinä on Peugeot 403 vuodelta 1960, on Pellinen yhdessä miehensä **Markun** kanssa pukeutunut ajan varusteisiin, 60-luvun hiihtoasuihin.

– Ja auton katolla on sukset samalta vuosikymmeneltä.

Pellinen kertoo kuluvasa Naisten Autobiiliklubiin, jonka yhtenä tavoitteena on innostaa enemmän naisia vanhojen autojen rattiin. Klubi tutkii myös naisautoilun historiaa.

Nostalgiata

Anitta Pellisen Peugeot tuo mukanaan muistoja lapsuudesta, samanlaisella autolla kun on lapsuudessa retkeilty ympäri Suomea. Nostalgiankaipuu on iso osa myös muiden autojen tarinoita. Monen ensimmäinen vanha auto on ollut samanlainen kuin se aivan ensimmäinen oma auto.

Niin myös **Seppo Halmisel-**



Anitta Pellinen ja vuoden 1960 Peugeot 403. "Estetiikka on tärkeämpää kuin tekniikka, onneksi huolto toimii hyvin", Pellinen nauraa.

la, jonka tallista löytyy Triumph Herald vuodelta 1964.

Keski-Suomen Mobilistien taloudenhoitaja Halminen kertoo etsineensä Triumphia pitkään.

Kun kaveri löysi auton Etelä-Suomesta, tehtiin kaupat heti, vain sähköpostissa tulleen kuvan perusteella.

– Mutta kyllä kannatti, olen

auton kolmas omistaja ja yhteensä sillä on ajettu vain 64 000 kilometriä. Auto on alkuperäisessä kunnossaan, Halmisen kertoo.