

# Sähkönsininen synttärilakia

Toyota Corolla Coupe 1.6 DX 1981

Suomen myydyimmän perheauton vauhdikkaampi luiskaperäinen isolohko-versio on nykyisin harvinainen näky. Sedaneita on joka kylän nakkarilla eri tavoin koristeltuna ja kolhittuna. Toisin on kupeen laita, niin rakenneltuna teinautona kuin varsinkin alkuperäiskuntoisena museoajoneuvona.

Petri Juola



**L**uotettavina ja varsinkin takavetomallina perinteisinä autoina tunnetuiksi tulleet Toyota Corollat olivat vuosikausia maamme rekisteröintitilastojen kärjessä. Perusmallit olivat kaikenikäisten autonostajien mieleen. Vuonna 1966 esiteltyä Corolla-mallistoa myytiin todella hyvin maailmallakin, ensimmäisen 40 vuoden aikana yli 32 miljoonaa kappaletta, josta Japanin ulkopuolelle yli 20 miljoonaa yksilöä. Niitä siis valmistettiin keskimäärin lähes 2 200 autoa vuorokautta kohden.

Neljännän sukupolven E7 Corollaa valmistettiin vuosina 1979-84, farmaria aina 1987 saakka. Se oli perusmallien osalta viimeinen takavetoinen mallisto. Poikkeuksen uudempien mallien osalta tekee vain urheilulliseksi versioksi ja luokitutusautoksi tarkoitettu GT-Corolla AE85/86.

Vuonna 1979 Corollan kilpailijat olivat jo pääosin etuvetoisia: VW Golf jo viiden vuoden ajan, Fiat Ritmo, Nissan Cherry N10, Peugeot 305 ja Opel Kadett D. Poikittaismoottorinen Ford Escort oli sekin sekin jo testausvaiheessa ja pian markkinoilla. Toyota oli kuitenkin perinteisiin nojaavana valmistajana päättänyt tehdä vielä yhden takavetoinen Corolla-malliston. Varman päälle pelaaminen oli strategiana toimiva ja E7 Corollaa valmistettiin jopa 700 000 kappaletta vuodessa.

Uusi kori oli kulmikkaampi, hieman tilavampi ja lämmitys- ja tuuletusjärjestelmältään kehittyneempi. Maailmanautosta valmistettiin 2- ja 4-ovisten sedan-mallien ohella farmarimallia ja sporttisempia coupe-, hardtop- ja liftback-versioita. Voimalinjat olivat pitkälti edeltäjiä tuttuja ja edelleen kehitettyjä.

Pikkumoottori K sai hieman lisää iskutilavuutta kasvaen 1.3 -litraiseksi ja teholtaan voimallista riippuen 60-65 -hevosvoimaiseksi. Sen kanssa ohjaus oli nyt toteutettu hammas-tangolla. Isompi T-moottori oli 1.6-litrainen ja joillain markkina-alueilla 1.8-litrainen, tuottaen molempina versioina 75 hevosvoimaa. Fyysisestikin isompikokoisen T-moottorin kanssa käytettiin kuulumutteriohjausta. Yli sataan maahan myydyistä automallista oli luonnollisesti tarjolla monia muitakin moottoriversioita, joista Suomeen tuotiin 58-heppaista 1.8 dieselinä.

Alusta sen sijaan uudistui enemmän; farmarimallia lukuunottamatta jäykkä taka-akseli oli nyt kierrejousitettu ja tuettu neljällä tukivarrella ja panhard-tangolla aikaisempien pitkittäisten lehtijousien sijaan. Se oli merkittävä parannus ajettavuuteen ja etenemiskykyyn varsinkin liukkaammilla sora- ja lumipinnoilla.

### Harvinainen Coupe

1.6-litrainen Coupe maksoi Suomessa noin viidenneksen enemmän kuin 1.3 litran sedan, ei siis kauheasti. Kohtuupanostuksella sai suuren moottorin, viisipykäläisen vaihteiston ja paljon linjakkaamman korin. Autot ovat kireän autonverotuksen maassamme aina olleet suhteessa tulotasoon kalliita hankintoja, ja se on ollut omiaan tekemään perheautoistakin statussymboleja ja erityisen rakkaita ja raskaita hankintoja, siinä missä ne muualla sivistyneessä maailmassa ovat olleet vain liikkumavälineitä.

Niinpä coupe-mallia myytiin uutena vain vähän, vaikka neliovinen Corolla oli yksi autonostajien kestopuosikeista. Harrasteautoprospektiivistä katsoen autojen kalliista hinnasta on ollut hyötyäkin; Suomesta löytyy monesta 70- ja 80-luvun automallista hyvin säilyneitä yksilöitä, koska kallisarvoisia autoja on aikanaan ruostesuojattu, huollettu ja pesty.

### Luisuttelua ja rakentelua

Artikkelin Corolla Coupe 1.6 DX on mallivuoden 1981 edustaja, siis viimeistä pienilamppuista ja kromipuskurista vuosikertaa. Tarkenman mallikoodin TE71 alku on saanut täydennyksensä T-moottorin mukaan. Myöhemmissä malleissa puolestaan on isot akvaarioumpiot kulman yli kiertävine etuvilkuneen ja tummapintaisten puskurit. On Toyota-harrastajia jakava makuasia, kumpaa pitää paremman näköisenä ja "sinä oikeana" E7-Corollana.

Nuorisotuntuu teini-Corollaa, eli "Dexterää" yhden talven luiskupulkaksi ostaessaan suosivan isolamppuisia, kun taas varttuneempi väki suosii kromipuskurisia versioita. Joskus niillä räppäillään kaksi talveäkin, jos mitään isompaa ei sivuluisujen aikana osu akselien väliin. Itse asiassa DX on Corolla E7:n paremmin varustellun version tunnus, josta on tullut katukielessä tullut yleisnimi koko automallille.

Alkuperäiskuntoista tai edes -henkistä 1979-83 Corollaa onkin vaikea löytää edes sedanmallisena. Takavuosina kun viimeisistä liikenteessä olevista, nuorisolle sopivanhintaista takavetoisista automalleista kävi syksyisin taistelu maakuntien ammattikouluopiskelijoiden parissa. Harvinaisimmat coupe-mallit altistuivat näyttävimpinä erilaiselle rakentelulle jo 80-luvulla, joten sellaisen näkeminen alkuperäiskuntoisena maistuu harvinaiselta herkululta.

Muistot heräävät: eräällä tutullani oli menneinä aikoina TE71 Coupe, johon oli vaihdettu japanista uitettu kaksilitrainen Toyota 18RG moottori, eli kaksinokkainen reilusti toistasaataheppainen versio, lasikattoluukku, kromatut erikoisvanteet ja kaksituumaisista yleisosista kasattu tehopotki. Tuuli suhisi ht-laseissa ja pakojä imuäänät olivat vaikuttavat kun autolle antoi happea. Me muutkin ajelimme parilitraisilla takavetoisilla, kuten viritetyillä Opel Asconoilta ja Kadetteilla sekä Ford Escorteilla ja Taunuksilla. Kyllä, jopa Taunuksia viritettiin siihen aikaan. Kaksilitrainen tuontimoottori kahdella vaakauplakaasuttimella teki coupe-Corollasta melkein yhtä nopean kuin euroauto oli reilummin viritetyllä moottorilla.

### Harrasteautoilijaperheen syntymäpäivälahja

Kuvien yksilö on säästynyt moottorinvaihdolta ja Finlandia-kattoluukulta. Sisustukseen ei ole puhkottu kaiuttimenkoloja, kojetaulussa ei ole ruuvireikiä ekvalisaattorin tai LA-puhelimen jäljiltä. Alla ovat alkuperäiset kapeat peltivanteet, eivätkä edes hajukuuset ole kyllästäneet sen sisustusta keinotekoisella katkullaan. Maalipintakin vaikuttaa alkuperäiseltä, ja aikaisempien omistajien huolellisuus autonpidossa on nähtävissä kaikkialla. Niinpä autoyksilö on käyt-



Paula Peltola-Haili

tännössä mahdollisimman lähelle alkuperäinen Toyota Corolla Coupe vuodelta 1981.

Corollalla on alkanut jo elämänsä neljäs vuosikymmen vain muutaman omistajan käytössä. Kaksi ensimmäistä vuottaan se oli Klaukkalassa Pihviymyllyri Ky:n käytössä. Seuraava omistaja oli opettaja Ahti Utti Nurmijärveltä. Utti kelsi sen matkamittaria noin 80 000 kilometriin saakka, pitäen sen huolloista ja korjauksista tarkkaa kirjaa. Auto siirtyi sitten hänen kuolinpesälleen, joka museokatsasti sen 16.10.2007. Kun auto päätettiin laittaa myyntiin keväällä 2011, sitä tarjottiin pitkän linjan autoharrastajia Kyösti Hailille. "Siinähan olisi vaimolle oiva syntymäpäivälahja", Kyösti tuumasi.

Lahja on ollut saajalleen mieluinen. Paula Peltola-Haili on osallistunut sillä muutamien kesäviikonloppujen ajojen ohella Naisten Autobiiliklubin naisten ajoihin, jotka pidettiin naistenviikolla 2011 Naantalissa. "Ei ihan kuin nykyauto, mutta perushyvä ja helppo auto ajaa. Urheilullisen näköinen eikä tällaisia usein näe", Paula kuvailee TE71:ä autonä. "Ei tätä hukata, perheenjäsenhän tää on", Paula toteaa kun kysyn tulevaisuudensuunnitelmista Corollan suhteen. ●

## Toyota Corolla 1.6 Coupe TE71 1981

### MOOTTORI

**Tyyppi:** 4-syl. nestejähdytteinen rivimoottori, nokka-akseli sylinteriryhmässä, työntötangot 2-kurkkuinen Aisin-kaasutin automaattirikastimella  
**Iskutilavuus:** 1 588 cm<sup>3</sup>, sylinterimitat 85 x 70 mm  
**Teho:** 75 hv (DIN) / 5 200 r/min  
**Vääntö:** 116 Nm (DIN) / 3 800 r/min

### VOIMANSIIRTO

5-vaihteinen synkronoitu käsivalintainen vaihteisto, lattiatvalitsin, takaveto

### JARRUT

kaksipiiriset nestejarrut, edessä levyt, takana rummut, tehostin

### OHJAUS

kuulumutteriohjaus

### JOUSITUS

**Edessä:** Erillinen, joustintuet, kierrejouset, reaktiotangot, kallistuksenvaimennin  
**Takana:** Erillinen, 4 pitkittäistukea, panhard-tanko, kierrejouset

### MITTOJA

**Pituus:** 4,10 m  
**Leveys:** 1,62 m  
**Korkeus:** 1,33 m  
**Akseliväli:** 2,40 m  
**Omamassa:** 970 kg  
**Painojakauma (e/t):** 520 kg / 450 kg