



JOTAIN niin tuttua, mutta silti niin kummallinen. Pompannapin takapäätä hyödyntäneeseen Fiat 600 Multiplaan mahtuu oikeasti kuusi ihmistä ja vieläpä yhtä aikaa.

(Klassikot 04/13)

FIAT 600 MULTIPLA (Automobilisti 3/2013)

Kun Fiat 600 Multipla tuli markkinoille vuonna 1956, sitä kuljetti ansiokkaasti 19-hevosvoimainen 633 cm³ rivimoottori. Voi vain kuvitella, kuinka hurjaa oli kyyti Suomen sorateillä, kun kaikki auton kuudesta istumapaikasta oli täytetty. Vuonna 1960 onneksi asiaan saatiin korjaus, sillä teho nousi peräti 23 hevosvoimaan ja sylinteritilavuuskin 767 cm³:iin. Kolariturvallisuutta ei nokkatörmäyksien osalta oltu varmaankaan paljon mietitty. Hienoa, että näitäkin on säästynyt jälkipolvien ihmeteltäväksi.

Vahva huhu maailmalta kertoo, että Multipla-mallien rahallinen arvo on noussut uskomattoman korkeaksi. Sillähän ei tietenkään tosiharrastajan kannalta ole mitään merkitystä.



CLASSIC MOTORSHOW, Lahti
2013