



Riihimäkeläinen Sari Aalto (vas.), tervakoskelainen Leila Vuorinen ja leppäkoskelainen Ritva Kivi osallistuivat Naisten Automobiiliklubin juhla-ajoon vanhalla taksimersulla, joka on kiidättänyt jopa Helsingin olympialaisten arvovieraita ja Armi Kuusela.

Mersuladyjen tyyli puri

Vanhat autot: 1950-luvun hengessä voittoon.

Ville Säteri
ville.sateri@almamedia.fi

Viimeisen päälle 1950-luvun tyyliin laittautuneiden **Leila Vuorisen, Ritva Kiven ja Sari Aallon** autokunta palkittiin parhaasta ajoneuvo + asuyhdistelmästä Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhlaajossa.

Naisten ajokki vuoden 1952 Mercedes Bentz 170 DS palkittiin myös Nurmijärveltä startanneen tapahtuman

vanhimpana museorekisteröitynä ajoneuvona. Mersun kyydissä laulu raikui ja hurraus oli villiä aina, kun Ritva sai kolmosen päälle.

– Mersu menee kyllä ihan mihin sattuu, jos ajamiseen ei keskity. Jokainen vanha auto on aina erilainen – ajomukavuudesta ei voi puhua, nauraa Ritva Kivi.

Naisten innostus on Leila Vuorisesta lähtöisin. Klubin ajelusta kertonut lehtijuttu herätti palon ja Leila oli ensi kertaa mukana vuonna 2007 puhuttuaan Ritun kaverikseen. Vanhaa autoa kaksikolalla ei ole koskaan ollut, mutta lainabiilejä on löytynyt.

– Ajatus ajan henkeen puukeutumisesta yhdistettynä vanhoihin autoihin kiehtoi. Mieheni **Reijo** ilkesi vielä sa-

noa, että onhan sinulla vanha auto kotonakin... 1. ajoon lähtiessä hän naureskeli, kun tällädyin kunnolla. Kun voitto tuli heti, vastaanotto kotona oli ihan erilainen, Vuorinen myhäilee.

Vuoden 1963 Ford Anglian lisäksi menopelinä ovat olleet ennen Mersua 1970-lukulaiset Citroen CX ja Corvete Stingray. Myös matkamusiikki myötäilee ajan henkeä, sillä Angliassa soi Beatles ja Mersussa Olavi Virta ja Laila Kinnunen.

Sari Aalto liittyi joukkoon viime vuonna. Kolmikon Mersu on hänen miehensä **Kari Kuutin** aarre. Asujen ja kampausten suunnittelu alkaa aina välittömästi, kun ajopeli on selvillä.

– Hienointa on tyylin etsiminen, hakeminen ja hiomi-

nen. Ihanaa, kun joskus voi laittautua oikein kunnolla. Tämä on kuin siirtyisi kauas menneisyyteen toiselle aikakaudelle, kolmikko filistelee kilpaa.

Ensi kerran jälkeen miehetkin ovat seurannet uskollisesti mukana huoltojoukkoina, sillä vanhat autot vetävät puoleensa.

1950-1970-luvun asuja on tehty itse ja lainattu kesäteattereista ja tutuilta.

– Tein asua kiireellä ja Reijo laseroi helman suoraksi. Miehetkin innostuvat heti uusista asioista, kun tekniikka otetaan apuun, Leila Vuorinen tuumii.

Naisten Automobiiliklubin ajot ovat kaikille avoimia, eikä osallistumiseen vaadita jäsennyttä.