



MEIDÄN VIIKONLOPPU 56000 vierailijaa

Helsingin Messukeskuksessa Meidän Viikonloppu -messuille 22.-24.11. oli koottu osastoja lemmikki- ja maatalan eläimille, maatilamatkailuun ja maaseudun kehittämiseen. Outlet-osastolla oli jos jonkinlaista myytävää, laidasta laitaan. Käden-taitoa esiteltiin ja metsäklusteri oli läsnä.

Menopeli-messut oli nyt

ensimmäistä kertaa näillä messuilla osallisena **RLO Eventsin** järjestämänä. Tälle osastolle kerättiin museo-, mopo-, asunto-, urheiluautoja tai muuten vaan viritettyjä autoja erilaisiin viihde- ja kilpailutarkoituksiin rakennettuja. Arkiliikenteen turvallisuuden perusasioita esitteli AKK-Motorsport ry yhteistyössä Liikenneturvan kanssa. Mukana



Keskellä osaston valkoinen vetonaula.



AHS:n ja NAK:n yhteistä standia (288 m³) rakennetaan.

oli myös autoilusta kertovaa kirjallisuutta sekä erilaista tarviketta ja pienoisautoja.

RLO Events pyysi niin **Autohistoriallista Seuraa** kuin **Naisten Automobiiliklubia** tuomaan 12 klassikkoajoneuvoa Menopeli-messuille ja vielä niin, että esittelijät pukeutuisivat ajoneuvojen aikakauden mukaisesti. Ajoneuvojen tulisi olla 1950-1970-lukuisia ja jos mahdollista niin aivan tavallisia joka perheen ajoneuvoja. Joskaan tuohon aikaan ei varmastikaan voitu vielä puhua joka perheen autoista, olivat ne vielä niin harvinaisia Suomemme teillä, varsinkin 50-luvulla ja vielä 60-luvun alkuvuosina. Päädyttiin vielä siihen, että esille vietävä kalusto ei olisi mitään luksusta tai harvinaisuuksia. Hyvinhän autot saatiin valittua, joskin pari kolme

ehkä vähän paremmasta päästä. Ainahan on ollut erilaisia autoja, kalliimpia ja vähän halvempia. Kuitenkin oli ajatuksena, että lapset saisivat ehkä kuulla, isoisän tai isän suusta, että tuommoinen Datsun oli isin ensimmäinen auto, käytettynä. Isoisä taas saattoi ylpeänä kertoa omistaneensa juuri tuommoisen Sitikan. ”Se oli huonoin ja kelvottomin auto, jonka koskaan hankin”, kertoi eräs vierailija. Ole siinä sitten pokka alkulukemilla kun oma auto haukutaan maanrakoon. Ehkä se oli kuitenkin Adler, joka oli vähän samannäköinen.

7000 ala-astelaista

Perjantapäivän aamusta halli oli tupaten täynnä koululaisia. Meteliä riitti ihan omiksi tar-



Markku Pellinen esittelee Renault 4CV Sportin "tehokasta" (21 hv) moottoria.

peiksi ja riittävästi ylikin. Asuntoautoihin pääsi sisään ja joku yritteliäs vekara huomasi, että autossahan on äänimerkkitorvi. Tarvitseekohan kertoa, että niissä kahdessa muussakin oli. Puoli tuntia sitä kesti, ennekuin autojen ovet lukittiin. Pikku riiviöt, niin mukavia kuin ovatkin, kyllä joukkona keksivät hienoja asioita. Ääneen ihmettelivät, että miksei muka osastomme museoautojen sisälle saanut mennä, kaikki me. Siinä pahimpia melkein kauluksesta nosteltiin osaston aitojen yli takaisin käytävälle.

Hienointa kuitenkin olivat ne tytöt ja pojat, jotka kysyivät luvan tulla kuvaamaan ja katsomaan lähempää ajoneuvoja. Jos kolme tai neljä tyttöä oli osaston sisällä, niin poseeraus autojen edustalla oli kuin ammattimalleilla. Jotkut jopa pääsivät istumaan sisälle. Poikien kuvakohteita olivat enimmäkseen pienet yksityiskohdat menopeleissä. Jos nyt pikkaisen motkotetaan näitä pikku riiviöitä, niin kyllä joillain vanhemmillakin miehillä oli ihan samanlaiset tavat. Yli kaiteen, ovi auki ja pyrkimys sisälle. Monet silmäpa-



Opel Commodore -69.



Keijo ja Marja-Liisa Nurmentaus ja Skoda Oktavia Super -61.
Tällaisella autolla Keijo aikoinaan riiasi Marja-Liisaa.



Jouko ja Birgitta Peri ja Seat 600 E 2d Sedan -71.

rit kuitenkin koko ajan valvoivat missä mennään ja ojennus oli monesti paikallaan, joskus jopa tiukin sanakääntein.

Lauantai

Osastollamme oli reilut 10 esittelijää. Päivän lopuksi yksi jos toinenkin kertoi, että jopa oli mukava ja nopeasti kulut päivä, koska kiinnostuneita katsojijoita oli tasaiseen tahtiin koko aukiolon ajan. Kuka missäkin

osaa aluettamme, joka muuten oli kokonaista 288 neliometriä. Lauantaina niin kuin myös sunnuntaina toteutui sitten se mikä osaston tarkoituksikin oli. Oli isää, oli isoisää jälkikasvun kera. Oli mukava kuulla kun vanhempi kertoi pienelle pojalle tai tytölle kenellä oli ollut juuri tällainen auto. Pieni ihminen ei oikein voinut käsittää kuinka Fiat/Seat 600:seen todella on voinut mah-
tua isä, äiti ja pari kolme lasta matkatavaroineen. Johan tämän

päivän pienissä perheautoissa on takapenkillä kylliksi tilaa nahistella sisarusten kanssa.

Loppunäytös

Sunnuntai oli hieman hiljaisempi kuin edellinen päivä, mutta samantapainen kuin lauantai. Vierailijoita riitti. Kun esittelijöiden kokemuksia koottiin viikonlopun jälkeen, ensimmäiseksi nousi esiin se, että nyt yleisö oli ihan erilaista kuin Lahden Classic Motorshowssa. Saatiin esitellä se yleinen auto eri vuosikymmeniltä, päästiin siihen päämäärän, jota oltiin myös tavoittelemassa. Isät ja isoisät lapsineen ja lapsenlapsineen tulivat katsomaan ja

kertomaan millaisia menopelejä liikkui maamme teillä heidän nuoruudessa. Ei tarvinnut kertoa nippelitarkkuudella ajoneuvosta. Monet olivat kiinnostuneita juuri tämän ajoneuvon historiasta, valmistusmääristä ja kuinka paljon nyt näitä on enää Suomessa. Joskus vierähti puolisenkin tuntia jonkun katsojajoukon kanssa. Se oli mukavaa. Se tuntui oikealta.

Lopuksi keskustelimme **Risto Laineen** ja **Petri Niemenmaan** kanssa, oliko Menopeli- osaston sijainti messuilla oikea ja miten näkyvyyttä saataisiin lisää, vai halutaanko sitä lisää?

Kiitos kaikille AHS:n ja NAK:n esittelijöille ja rakentajille.

Autot: Citroën B11 Normale -52
Renault 4CV Sport -57
Peugeot Berline 403 -60
Skoda Oktavia Super -61
Mercedes Benz 230 SL -65
Volkswagen 1200 -65
Austin Mini Van -67
Moskwitsch Elite -67, ylivoimainen suosikki
Opel Commodore -69
Seat 600 E 2d Sedan -71
BMW 2002 A Limousine -74
Datsun 100A -77

Mopot: Zündapp Compinette 423 -58
Tunturi Start + peräkärry 72

Markku Pellinen
Kuvat: **Markku ja Anitta Pellinen**