

NAISET RATIN TAKANA

tyylillä

Teksti ja kuvat: Lea Lahti

Naisten Automobiiliklubin järjestämä ajotapahtuma kokosi Tampereen suunnalle naistenviikon sunnuntaina 20.7. näyttävän määrän ajoneuvonsa vuosikymmenen tyyliin pukeutunutta naiskuljettajaa ajokkeineen. Naisten Ajossa autoa kuljettaa aina nainen, mutta kyydissä saa toki olla miespuolisiakin henkilöitä. Ajotapahtuman paikkakunta vaihtuu vuosittain; toissavuonna ajeltiin Lahden ja Asikkalan maisemissa, viime vuonna pääkaupunkiseudulla ja nyt oli vuorossa Kangasalan–Tampereen tienoo.

Vehoniemen Automuseon Leila Suutarinen oli hoitanut etukäteisjärjestelyt hienosti yhteistyössä Outi Niemen kanssa. Upeassa auringonpaisteisessa säässä Automuseon pihalta reitille starttasi nelisenkymmentä ajoneuvoa, joista vanhin oli Ford A vuodelta 1928, nuorimpien ajokkien ollessa 1980-lukuisia. Autoletka kurvaili Tampereen keskustaan, jossa autot pysäköitiin poikkeusluvalla Pellavatorille, josta suunnattiin viereiseen kortteliin museokeskus

Vapriikkiin tutustumaan mm. Afrodite- ja Revontuli-näytelyihin sekä Pinkoen huomiseen -kenkänäyttelyyn. Vapriikista ajo jatkui päätepiiteeseen Mustalahden satamaan, jossa ruokailtiin Tampereen Mobilistien Mayflower-yhtyeen esittämän musiikin säestyksellä. Upeana yksityiskohdana kerrottakoon, että soittolistalla oli ainoastaan sellaisia kappaleita, joissa esiintyi naisen nimi.

Naisten Automobiiliklubi ry on perustettu Kansainvälisenä naistenpäivänä 8.3.2007. Yhdistyksen tarkoituksena on naisten automobiiliharrastuksen edistäminen, naismobilistien verkoston luominen ja ylläpito, vanhojen ajoneuvojen ja niihin liittyvän esineistön ja asusteiden hankinta, säilyttäminen ja vaaliminen sekä naisautoilun historian tutkimus ja sen edistäminen. Yhdistys lahjoittaa vuosittain rahaa hyväntekeväisyyteen. Tänä vuonna Klubi teki Lions Club Kangasala/Kuussalon välityksellä lahjoituksen Invalidiliiton hallinnoimaan vaikeavammaisten nuorten avustajakoiratoimintaan. **GV**

www.naistenautomobiiliklubi.fi

1960- ja 1950-luvun kohtaaminen: värikkäisiin crimplene-mekkoihin pukeutuneet, vuosimallin 1965 Corvettella kurvailleet Tuuli Kurkipää karttureineen ovat seisautuneet ihaillemaan Tanja Virtanen-Lepän ajokkia; Pekka Valtosen upeasti entisoimaa Singer Roadsteria vuodelta 1954.





Avoautoajoon on valmistauduttava huolella; Sirpa Kuisma tarkistaa ennen lähtöä, että hattu on riittävän syvällä, Liisa Tervinen on puolestaan varautunut vilvoittavaan ilmavirtaan sitomalla huivin tyylikkäästi hiusten suojaksi. Naisten ajokkina Jaguar XK 150 DHC 1960.



Kaisa Koskelainen poseeraa Pellavantorilla Volvo Amazonin kupeella autonsa kanssa sävy-sävyyntä sointuvassa vaatetuksessa.



Mersu-naiset Mari ja Maija Pyykkönen (MB 280 SEL 1969) ja Sari Juutilainen (MB 280 SEL 1974) sekä Päivi Lemmola (Dodge Lancer GT 1962) kuuntelevat kuljettajakokouksen ohjeita Vehoniemen Automuseon pihalla.



Koruja myöten lilan sävyihin pukeutunut Leena Kemppi saapui ajotapahtumaan Asikkalasta ja pyöritteli tottuneesti 1962 Mercedes-Benz 220 SE:n rattia.



Vuosimallin 1965 MGB Roadsterin kartanlukija Vesa Ala-Karhu tutustuu ajo-ohjeisiin sillä välin kun Annina Ambrusin nauttii auringosta tyylikkäisiin, auton väriin soinnutettuihin aurinkolaseihin sonnustautuneena.



Sanna ja Petteri Eskola olivat pukeutuneet vuosimallin 1928 A-Fordiin mainiosti sopivaan kilvanajotyyliin; tuloksena ykkössijoitus asu-ajoneuvo-äänestyksessä.