

Nairn Morris

Morris Minor 1000 '62





Ravin perheessä on ollut pitkään harrasteajoneuvoja. Ajotapahtumissa ratin takana on yleensä ollut Mairen puoliso Eero tai tytär Sari, mutta nyt ei Mairenkaan enää tarvi tyytyä repsikan rooliin.



Hamina

Teksti:
Lea Lahti
Kuvat:
Jan-Erik Laine

Maire Ravi ajoi ajokortin vuonna 1969 ja ensi alkuun ajokilometrejä kertyi Mini Cooperilla. Myöhemmin ajokoke-musta on kertynyt monesta merkistä. **Eero** piti liikekumppanin kanssa 34 vuotta autohajottamoa Anjalankoskel-la. "Sieltä sain kauppakassiksi milloin

tuksessa. "Kun lapset **Sari** ja **Keijo** olivat pieniä, olin muutaman vuoden niin etten ollut mukana, vaan miehet kävivät ajotapahtumissa keskenään", Maire muistelee.

Letukan Eero laittoi kuntoon kodin yhteydessä olevassa autotallissa. Sen ikäinen auto on tekniikaltaan niin paljon yksinkertaisempi kuin uudemmat, ettei siinä kuulemma ollut kovin suuri työ. Putsaaminen ja maalaaminen teetti enemmän hommia kuin tekniikkapuoli.

Letukka myytiin jo aikaa sitten pois ja harrasteajoneuvona on ollut jo 16 vuoden ajan vuosimallin 1971 Mercedes-Benz. "1920-lukuisella letukalla ajo on aikamoista tärinää ja jurinaa, ja matka etenee niin hitaasti viittä-kuuttakymppiä. Tämä on siihen verrattuna varsin vaivaton ajettava", Eero toteaa.

Kymen Autobiiliikerhon toiminnassa ollaan mukana aktiivisesti, ja perheen naisväki kuuluu myös Naisten Autobiiliklubiin.

Mercedes on mukava ajokki, mutta Maire halusi itselleen jotakin muuta. Mielellään sellaisen pienen ja näppärän kulkimen.

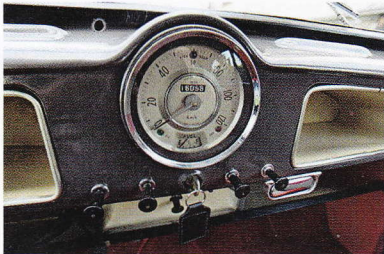
Ensimmäisen kerran Ravit osallistuivat vanhojen ajoneuvojen tapahtumaan vuonna 1966 Tampereella.

minkäkinlaisen ajopelin. Ajelin jollakin missä nyt sattui olemaan leimaa jäljellä", Maire nauraa.

Letukalla Tampereelle

Ensimmäisen kerran Ravit osallistuivat vanhojen ajoneuvojen tapahtumaan vuonna 1966 Tampereella. Sinne ajeltiin 1928 Chevroletillä – ja siitä lähtien on oltu mukana harras-

MORRIKSEN sisusta on alku-peräinen. Ehjät ja hyvässä kunnossa olevat istuimet on ainoastaan pesty ja puunattu puhtaaksi. Verhoilun punainen sävy luo mukavaa kontrastia harmaiden peltiosien rinnalla.



MORRIS on osoittautunut mukavaksi menopeliksi ja Maire on kahden kesän kokemuksella varsin tyytyväinen ajokkinsa.





Projekti-Morris

Pentti Nurmen perikunta Kangasalla ilmoitti lehdessä myyvänsä useita erilaisia harrasteajoneuvoja, joista pieni harmaa Morris Minor vaikutti mielenkiintoiselta ja edellä mainittuihin kriteereihin sopivalta autolta. Ja kun siitä puhelimesta ei kovin paljon tietoa saatu selville, lähdettiin paikan päälle katsomaan. Sen verran toiveikkuutta puhelu oli herättänyt, että matkaan lähdettiin trailerin kanssa.

Paikan päällä autoa esitteli Nurmen tytär. Hän kertoi, ettei enää asunut vanhempiensa kanssa silloin kun auto hankittiin, eikä sen takia tiedä juuri mitään autosta tai sen vaiheista edellisten omistajien osalta.

Morrista tutkittiin edestä ja takaa, ja kun hinnasta päästiin sopuun, päätettiin ostaa se omaksi ja viedä kotiin saman tien. Ostopäätökseen vaikutti vahvasti suurimmalta osin ehjä maalipinta – entisöintikustannukset eivät tulisi nousemaan kovin suuriksi.

Sementtityömiehen menopeli

Morris on tullut Suomeen uutena vuoden 1961 puolella. Mobilian arkistoista löytyneiden kantakorttien perusteella on saatu selville, että Morriksen osti alun perin Tampereella asunut sementtityö mies Paavo Valkeejärvi. ”Se on minusta erikoista, että auto on katsastettu joulukuussa 1961. Minun tietääkseni uudet autot ainoastaan tyyppikatsastettiin silloin”, Eero ihmettelee ja jatkaa: ”Voisihan tietysti olla mahdollista, että auto olisi vaurioitunut jo maahan tullessaan, esimerkiksi päässyt liikkumaan matkan aikana tai kolaroitu laivasta ulos ajaessa. Se selittäisi katsastuksen.”

Morris on rekisteröity vasta vuonna 1962 rekisteritunnuksin HAZ-24. Valkeejärvi on pitänyt autoa ainakin vuoteen 1965 asti. Seuraavat tiedot autosta löytyvät kun se on IEB-619-tunnuksilla autokoulun omistaja Pentti Nurmen omistuksessa, mutta milloin Nurmesta on tullut Morriksen omistaja on edelleen arvoitus. Eero ja Maire arvelevat, että näiden kahden omistajan välissä on mahdollisesti ollut vielä yksi omistaja, mutta varmuutta siitäkään ei ole. Tiedot puuttuvat täydellisesti monen vuoden ajalta. Jossakin vaiheessa autoa on kuitenkin kolaroitu. Lieneekö se sitten ollut syy mahdolliseen seisokkiin? Rekisteristä



KAHTEN tasoon jaettu tavara-tila on kätevä. Vararengas ja työkalut kulkevat hyllyn alla ja matkatavarat saa pinottua siististi hyllyn päälle.

poistostakaan ei tietoa löytynyt.

Se tiedetään, että Nurmi on katsastanut auton 1.8.1989, jonka jälkeen se on jäänyt seisomaan kuivaan säilytyspaikkaan. Hän on aloittanut auton kunnostuksen, mutta se on jäänyt pahasti kesken. Muun muassa maalaus oli kuitenkin suoritettu.

Morris kotiin

Eero ryhtyi entisöintiurakkaan. ”Minä olen vaan vähän penkkiä pessyt ja soppaa keittänyt, Eerohan tässä on työn tehnyt”, Maire selvittää

”Aloin purkamaan autoa ja tutkimaan mitä pitää tehdä. Aina kun purin, aina vaan löytyi lisää korjattavaa. Tämän ikäisen miehen päivävauhdilla

homma etenee hitaasti”, Eero vähentelee. Purkaminen oli hidasta sillä se oli tehtävä varovasti ettei riko mitään kunnostettavissa olevaa. ”Putsattiin, hitsattiin, korjattiin ja suojattiin, siinä sitä aikaa kului.” Tekniikka käytiin kokonaan läpi ja pitkän seisonta-ajan seurauksena jumiutuneet jarrut piti uusia täysin.

Moottori oli onneksi säilynyt hyvässä kunnossa ja venttiilikoneiston puhdistus oli siltä osin ainoa tarpeellinen toimenpide.

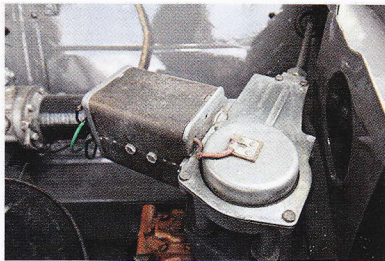
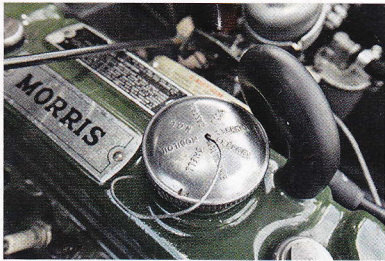
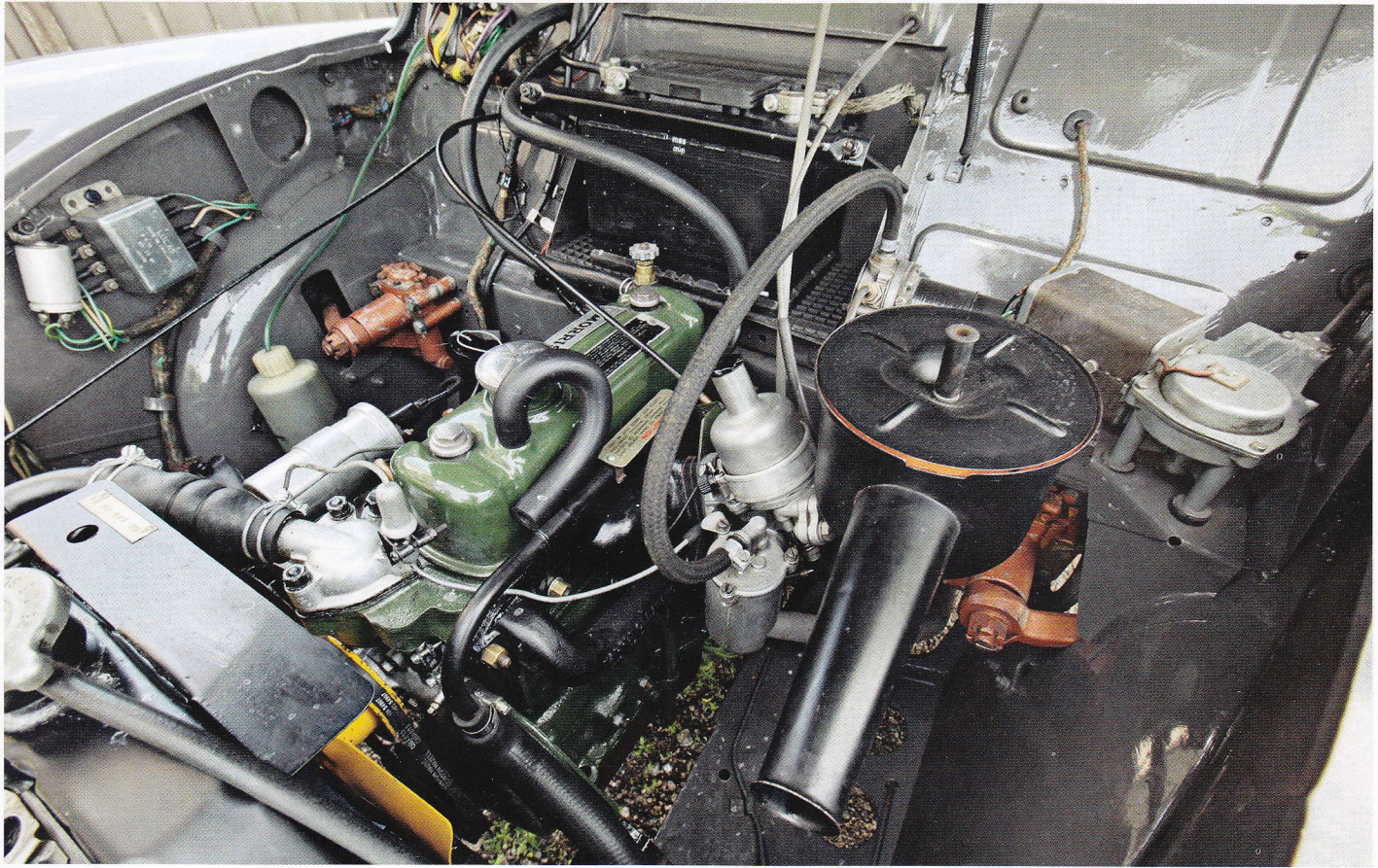
Korin osalta takasiivet jouduttiin vaihtamaan ja maalaamaan ja uuden maalipinnan sai myös etupuskurin alla oleva pelti. Muutoin auto on Pent-

ti Nurmen maalauttamassa pinnassa. Takalamppujen lasit vaihdettiin autoa kootessa uusiin, samoin rekisterikilven valo. Etupuskuri on nyt uusi, takana paikallaan on kunnostettu alkuperäisosa.

Uusimisen tarpeessa olevat osat löytyivät helposti, onhan malli varsin suosittu harrasteauto alkuperämaassaan. ”Tämä on oikeastaan suurin projekti, minkä olen tehnyt alusta loppuun”, Eero tuumaa valmistaa autoa katsellessaan.

Kesäksi ajoon

Morris Minor valmistui vapuksi, ja museojoneuvolausunto päivättiin



KONEPELLIN
alla selvittiin
muutamien osien
uusimisella; alku-
peräinen moottori
on säilynyt yllättä-
vän hyvässä
kunnossa.

*"Olin positiivisesti yllättynyt siitä miten kevyesti
ja nöyrästi Morris totteli ohjausta – olin odottanut
paljon kankeammin käänneltävää ajettavaa."*

vappuaatolle 2014.

Autoon on olemassa myös talviren-
kaat. "Tässähän on lämmityslaitekin,
tämähan on oikein ihanteellinen auto
talviajoon", Eero naurahtaa.

Aikaisemmat vuodet Maire on
ajellut automaattivaihteisella autolla
ja siksikin harrasteautoilu vanhalla
Morriksella hieman jännitti etukäteen
– mutta turhaan.

"Kun pääsin ensimmäistä kertaa
Morriksen rattiin, olin positiivisesti
yllättynyt siitä miten kevyesti ja nöy-
rästi se totteli ohjausta. Olin odotta-
nut paljon jäykempää ja kankeammin
käänneltävää ajettavaa. Ihan muka-
vasti se tottelee, vaikka eihän Morris
tietenkään ihan nykyauton kaltainen
ole", summaa Maire ajokokemuksiaan.

Suunnitelmissa on vielä renkaiden
uusiminen, se saattaa vielä parantaa
ajo-ominaisuuksia entisestään.

Maire on ottanut ajotuntumaa

Morrikseensa osallistumalla Ku-
ninkaantieajoon, Villen Ajoon sekä
Suur-Saimaan ympäriajoon, ja lisäksi
kilometrejä kertyi mittariin kotinur-
killa ajelustakin. Minorin omistaja on
kaikin puolin tyytyväinen ajokkiinsa
ja tulevana kesänä Maire ja Morris
tullaan varmasti taas näkemään tien
päällä. **KLASSIKOT**



01 Merkki ja malli	Morris Minor 2d sedan 1000
02 Vuosimalli	1962
03 Moottori	Nelisyylinterinen nestejäähdytteinen rivimoottori edessä pitkittäin. Poraus 63, isku 76 mm, tilavuus 948 cm ³ . Teho 37 hv /4750 rpm, vääntö 68 Nm/2500 rpm
04 Voimansiirto	Nelinopeuksinen manuaalivaihteisto, lattiavalitsin. Takaveto
05 Alusta	Edessä: erillisjousitus pitkittäisin vääntövarsin, hammastanko-ohjaus. Takana: jäykkä akseli pitkittäisin lehti-jousin Rumpujarrut.
06 Kori	Itsekantava umpimallinen 2-ovinen kokoteräskori
07 Mitat	Pituus 3760, leveys 1550, korkeus 1520, akseliväli 2180 mm. Paino 780 kg
08 Valmistusmäärä	Morris Minoria valmistettiin kaikkiaan 1 368 291 kappaletta, joista noin 800 000 oli Minor 1000 -mallia

