

Vapaaalla

Uutispäivystys: p. 044 7360 406
Sähköposti: toimitus@ess.fi

Autoharrastus

Vanhojen autojen harrastusta vaaliva Naisten automobiiliklubi täyttää kymmenen vuotta. Sanna Peltomaan Opel Commodore esittäytyy Classic Motorshow'ssa.

Rüsselsheimin urheilullinen helmi

Asikkala

Janne Urpunen

Naisten Automobiiliklubi, tuttavallisemmin "Nakki", juhlii tänä vuonna 10-vuotista olemassaoloaan. Yhdistys pyrkii edistämään naisten autoharrastusta, harrastajien verkostoitumista, vanhojen ajoneuvojen ja niihin liittyvän esineistön ja asusteiden vaalimista sekä naisautoilun historian tutkimusta.

Asikkalalainen **Sanna Peltomaa** on yksi yhdistyksen noin seitsemästäkymmenestä jäsenestä. Peltomaan menopeli on Opel Commodore GS vuosimallia 1973.

- Ulkonäkö, kaksi ovea ja rätkikatto, Peltomaa vastaa kysymykseen, mikä häntä yli 40-vuotiaassa Hessenin Rüsselsheimin helmesä viehättää.

- Eikä samanlaista tule joka päivä vastaan. Näitä on Trafin mukaan kolme liikennekäytössä Suomessa.

Commodore tuli Peltomaan perheeseen vuonna 2010.

- Auto on tuotu Ruotsista Suomeen 2000. Sen jälkeen se myytiin pari kertaa ennen kuin tuli meille. Ajossa auto oli vuoteen 2014, jonka jälkeen aloitettiin entisöinti. Kuu-kausi sitten auto katsastettiin ja otettiin jälleen liikenteeseen.

Naisten automobiiliklubin Peltomaa liittyi samoihin aikoihin, kun Commodore haettiin pihaan.

- Kun naisilla on oma klubi, pitäähän siellä olla naisia jäseninä.

Hän ylläpitää kerhon kotisivuja.

- Olen kuulunut yhdistyksen hallitukseen ja toiminut rahastonhoitajana, mutta olen palaamassa rivijäseneksi. Haluan keskittyä ajamiseen.

Yhdistys julkaisee kahdesti vuodessa ilmestyvää *Leidit ratissa* -lehteä ja järjestää Naisten automobiiliajot -tapahtuman, joka pidetään kerran vuodessa naistenviikon sunnuntaina heinäkuussa.

Naisten ajoissa autokunnat pukeutuvat ajoneuvojensa aikakauden ja tyylin mukaisesti, ajavat kii-reettömästi letkassa museoikäisillä meno-peleillä ja pysähtyvät mielenkiintoisissa kohteissa. Päivä päättyy yhteiseen ruokailuhetkeen.

- Naisten ajoihin miehetkin saavat osallistua, mutta vain karttu-reina tai matkustajina.

Kymmenvuotisjuhla-ajo kurvailaan 23.7. Hämeenlinnassa.

Sanna Peltomaa kannustaa naisia veteraaniautoharrastuksen pariin.

- Mukaan vain rohkeasti. Tekniikkaa ei tarvitse pelätä, vaan kiinnostus autoihin riittää. Harrastaa voi niin monella tavalla - ei minullakaan ole autojen entisöintiin tarvittavia taitoja.

Commodoren entisöinnistä vastasi aviomies **Markus Peltomaa**.

- Sanna rapsutteli ruostetta, maksoi lystin ja oli henkisenä tukena, Markus Peltomaa sanoo.

Opelia on entisöity hyvällä maulla hillitysti. Aivan alkuperäisessä asussa se ei ole.

- Esimerkiksi tehostamaton

ohjaus on nyt tehostettu, ja tehdaskunnostettu moottori on uudempaa vuosimallia. Osia on haalittu sieltä täältä mutta kuitenkin auton alkuperäistä henkeä kunnioittaen.

Peltomaat eivät ole laskeneet, tai eivät ainakaan kerro, kuinka paljon Commodoren kunnostaminen on maksanut.

- Ei sitä kannata miettiä. Rahaa on mennyt liikaa, mutta huonohan sellainen harrastus on, jos siihen ei rahat mene, Markus Peltomaa sanoo.

Mihin hintaan auto lähtisi nyt? - Ei se lähde. Auto ei ole myynnissä, Sanna Peltomaa sanoo.

Hän aikoo kurvailla Commodorella kesällä melkein päivittäin.

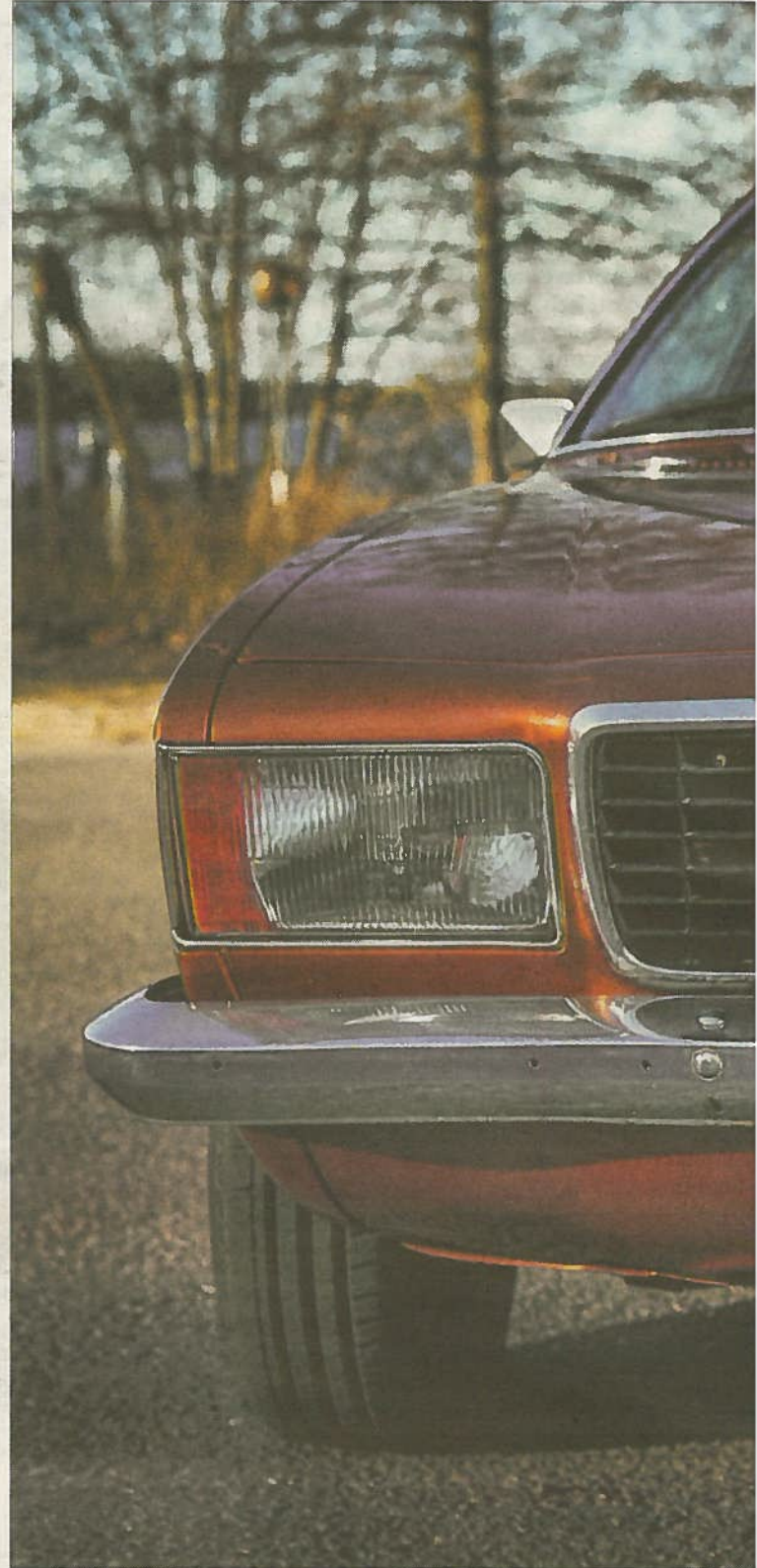
- Käyn tällä töissä Lahdessa, satoi tai paistoi. Auto on käyttöön hankittu. Tätä ei ole tarkoitus museorekisteröidä.

Viikonloppuna Peltomaan Opel Commodore on esillä Naisten automobiiliklubin osastolla Classic Motorshow'ssa Lahdessa. Suomen suurimman klassikkoajoneuvonäyttelyn teema on tällä kertaa 70-luku, ja yhdistyksen osasto on sisustettu ajan hengen mukaisesti.

Opel Commodoren lisäksi osastolla nähdään Ford Escort 1300 vuodelta 1971.

● Classic Motorshow Lahden messukeskuksessa 6.-7.5.

ESS Katso video Sanna Peltomaan silmäterästä osoitteessa ESS.fi.



Nainen ja harrasteauto. Sanna Peltomaa liittyi Naisten automobiiliklubiin, koska halusi verkostoitua samanhenkisten naisten kanssa.



Saksalaisen virtaviivaista kauneutta 1970-luvulta.



Lauantaina vähintään sata ajaa satkun Lahden seudulla

LIKUNTA Valtakunnallinen pyöräilyviikko alkaa Lahdessa lauantaina Sata ajaa satkun -yhteislenkillä. Tavoitteena on saada vähintään 100 pyöräilijää ajamaan 100 kilometrin matkan Lahden ja ympäristön järvimaisemissa.

Lahden Pyöräilijöiden järjestämä tapahtuma on kaikille avoin ja reitin voi kiertää vauhdikkaasti, hitaasti tai omaan tahtiin. Yhteislenkki starttaa Lahden kauppatorilta kello 10. Lenkki on osa Suomen itsenäis-

syyden juhluvuoden 100 pyöräilytekoa -kampanjaa. Lahden lauantaiseen tempaukseen toivotaan mukaan pyöräilyn ystäviä niin Lahdesta kuin muualtakin. Pyöräilijöiden perässä ajaa huoltoauto.

LAURI ROTKO

Sataman kesänavaus täynnä ohjelmaa

Lahti
Krista Koivisto

Lahden satama herää virallisesti kesäkauteen viikonloppuna. Sataman yrittäjät ja Kankurin Ilo järjestävät yhteistyössä sataman kauden avaustapahtuman lauantaina. Tapahtuma järjestetään nyt ensimmäistä kertaa.

Päivä alkaa kymmeneltä ja on täynnä ohjelmaa. Lahden seudun oppaat järjestävät maksuttomia kierroksia satamassa. Kierroksilla voi kuulla kiinnostavia tarinoita sataman seudusta. Kullekin kierrokselle mahtuu 30 henkilöä. Kierros kestää 50 minuuttia.

Sataman vanhoista rautalaivoista ja sataman historiasta kertoo Niko Niemi kello 11.30 ja 13 alkavilla kierroksilla. Niin ikään kello 11.30 ja 13 voi tutustua toisella kierroksella Jaakko Petäjän opastuksella sataman rakennusten historiaan ja Lanu-puiston tarinaan.

Helli Jalas johdattelee satamakierrokselle aiheinaaan Vesijärvi ja puuarkkitehtuuripuisto. Kierroksella kuullaan tosijuttuja ja tarinoita menneiltä ajoilta nykyaikaan. Kierros järjestetään kello 12 ja 13.30.

Suomen diakoniaopiston Lahden kampuksen nuoriso- ja vapaa-ajanohjaajaopiskelijat järjestävät satuhetkiä, kasvo- ja pihapelejä Kahvila Karirannan edustalla. Satuhetket alkavat kello 11.30, 12.30, 13.30, 14.30 ja 15.30.

Vesijärvisäätiö esittelee toimintaansa, ja vesillekin pääsee, sillä Aino, Suvitähhti ja Happy Days tekevät risteilyjä Vesijärvellä. Happy Daysilla pääsee myös saunaan. Ohjattua luontoliikuntaa järjestävä Famous Kiteiri -yritys puolestaan opastaa sup-lautailun saloihin Pikku-Veskulla.

Pro Puu -keskuksessa järjestetään kello 10–14 maksullinen linnunpönttötyöpaja.

Kankurin Ilo järjestää mattohuutokaupan kello 11–15 makasiinirakennuksessa. Teemana on Suomi 100. Huudettavana on teeman mukaisesti sata mattoa. Näyttötunti on kello 10–11. Makasiinin terassilla kuullaan musiikkia, kun Lahden Laulajat esiintyy kello 10.30–10.45.

Satamaan pääsee keskustasta maksutta kaupunkijuna Pukun kyydissä. Se kello 10.30 alkaen keskustasta. Viimeinen lähtö sataman suuntaan on keskustasta kello 14.30. Kyytiin pääsee Rauhankadulta Toriparkin sisäänajo- ja vastapää-



Classic Motorshow'n teemana 1970-luku

Janne Urpunen

Lahden ympäristön tiet täyttyvät viikonloppuna klassikkoajoneuvoista, kun Classic Motorshow järjestetään kymmenennen kerran.

Ajoneuvonäyttelyn juhluvuoden teema on 1970-luku, joka oli tieliikenteessä muutosten aikaa.

Kehitystä tapahtui varsinkin turvallisuudessa. Vuonna 1972 Suomessa kuoli ennätyselliset 1 072 ihmistä liikenneonnettomuuksissa, mutta puolessa vuosikymmenessä määrä onnistuttiin puolittamaan.

Vaarallisia teoiksi parannettiin, eritasoliittymiä, ohitus- ja ryhmittymiskaistoja, levähdysalueita ja valaistusta lisättiin.

Turvavöiden käyttöpakko ja päätös yleisen nopeusrajoituksen alentamisesta 80 kilometriin tunnissa paransivat liikenteen turvallisuutta.

Vasta ajokortin saaneen kuljettajan ajoneuvon perään kiinnitettiin niin sanottu kaski-kymppiä, jossa valkoisella pohjalla seisoivat mustalla 80. Ensimmäistä vuottaan ajavat eivät saaneet kuljettaa ajoneuvoaan nopeammin kuin 80 kilometriä tunnissa.

Maailmanlaajuinen öljykriisi iski 1973. Sen seurauksena polttoaineiden hinta nousi ja autojen polttoainekulutukseen alettiin kiinnittää enemmän huomiota.

Vähäruokaisena markkinoidusta ajoneuvosta esimerkiksi käy Fiat 126.

- Fiatin maahantuojat Autovono käytti automallia mainonnassaan kysyen, millä ajat, kun bensiini maksaa kaksi markkaa litralta, kertoo Classic Motorshow'n tuottaja Petri Niemmaa.

Öljykriisistä huolimatta autokanta kasvoi Suomessa 1970-luvulla voimakkaasti ja

miljoonan rekisterissä olevan henkilöauton raja saavutettiin vuonna 1976.

1970-luvulla autojen muodoista alkoi hävitä edellisille vuosikymmenille ominainen pyöreys.

Suomen myydyin automerkki oli useana vuonna neuvostoliittolainen Lada. Japanilaiset autot tulivat ryminällä markkinoille. Saabien kokoonpano oli käynnistynyt Uudenkaupungin autotehtaassa vuosikymmenen vaihteessa.

Autojen tekniikka oli 1970-luvulla vielä niin yksinkertaista, että autoja korjattiin usein kotiloissa.