

Naisten Automobiiliajot



Marianne Simosen Äiti-lapsiryhmä
VW 1500 S, vm. 1964.
Kuva Jouko Peri.

Birgitta ja Jouko Peri

Matkamme alkoi Kouvolasta perjantai-aamupäivällä 22. heinäkuuta. Vuoden 1964 Taunus 12M:ään pakattiin viikonlopun varusteet sekä vapaa-aikaa että varsinaista ajopahtumaa varten. Haastavalle kesäretkelle uskaltautui myös haminalainen ystävämme Tuija. Kotona jo aamupäivän lämpö antoi tuntumaa siitä, millainen kokemus meillä olisi edessä.

KUUMAA KYTYIÄ

Helsingin Vuosaaresta matkaseurueemme liittyi Jenni-tyttäreemme. Vuosaaresta täydessä kuormassa olevalla Taunuksella suuntasimme Kehä I:lle ja sen länsipäässä edelleen Turkuun johtavalle moottoritiele. Tavoitteena oli ajaa Lohjalle ja siellä siirtyä vanhalle Turuntielle. Kaistavalinta ei kuitenkaan osunut kohdalleen vaan ohitimme tien 110 liittymän ja päädyimme kääntymään tielle 1090. Alkuhämennyksen jälkeen totesimme valinnan kuitenkin olleen onnistuneen, sillä tie oli hyväpintainen ja lisäksi se mutkitteli halki kauniin maalaismai-

seman. Saukkolassa tie 1090 liittyy vanhaan Turuntiehen 110 ja siinä oli sopiva hetki pitää taukoa ja kuivatella hikeä. Vaikka Taunuksen ilmanvaihto on tehokas ja "monipuolisesti säädettävissä" jalkatilan luukkujen ja kuuden avattavan sivuikkunan ansiosta, ei se kuitenkaan jäähtyvä nykyautojen ilmastoinnin tapaan.

Tavoitteenamme oli löytää varjoisa paikka autolle ja jäätelöt sisäiseen viilennykseen, joten kurvasimme sivutielle ja päätimme katsoa, mitä sieltä löytyisi. Tie johti meidät meijerimuseon pihaan ja siinä olikin sopivan

idyllinen paikka tauolle. Jäätelöstä nauttimisen yhteydessä tutustuimme meijerin ulkorakennukseen koottuun taidemyyntinäyttelyyn ja kurkistelimme myös museon puolelle. Puolen tunnin kuivattelun jälkeen käänsimme auton keulan jälleen kohti Turkuja, jonne saavuimme noin klo 18. Päivä oli tosi rankka, mutta mitäpä sitä ei tekisi päästäkseen kokemaan mieluisia hetkiä mukavien ystävien seurassa.

Majoittumisen jälkeen lähdimme etsimään sopivaa ruokailupaikkaa, joita Turun keskustassa tuntuu riittävän moneen makuun. Tukevan illallisen



Meijerimuseo
Saukkolassa. Kuva Jouko Peri.



Logomo Turun palo -näyttelyn museoajoneuvo. Kuva Jouko Peri.

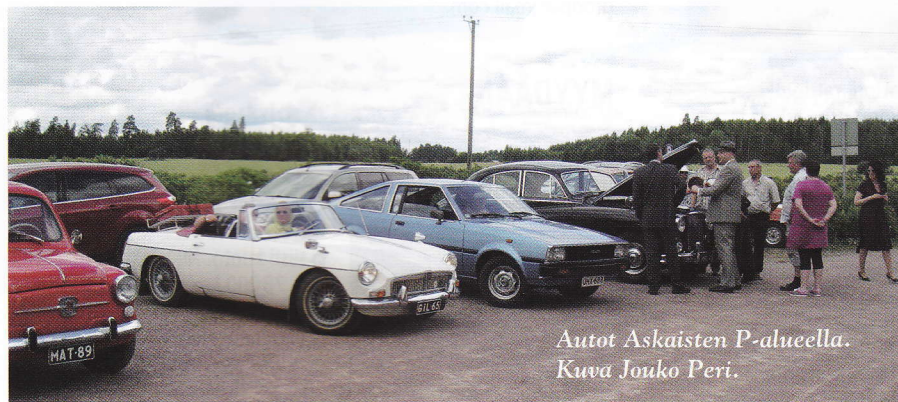
jälkeen suuntasimme Aurajoen rantaan katsomaan iltaelämää. Valitettavasti Jenni joutui alkavan migreenin takia poistumaan hotelliin. Me toiset nautimme kulttuuri-pääkaupungin atmösfääristä Aurajoen ihmisvilinässä yhtenä kesän lämpimimpänä iltana. Lauanapäivä kului ostoksilla ja iltapäivällä tutustuimme Logomon näyttelyihin. Illalla tapasimme muiden Turkuun majoittuneiden ajoon osallistujien kanssa yhteisen ruokailun merkeissä Aurajoen rannalla sijaitsevassa tunnelmallisessa ravintolassa.



Sari Juutilainen antaa ajo-ohjeita Merisalin aamiaisella. Kuva Jouko Peri.

RAVINTOA SIELULLE JA KEHOLLE

Sunnuntaiaamu oli sateinen, kun pakkasimme autoa ja lähdimme kohti Naantalia. Ei ollut enää ongelmaa kuumuudesta, vaikka olimme pukeutuneet ajoasuihin, jotka eivät ole parhaimmillaan helteisessä säässä. Naantalissa oli ajoon osallistuvien kokoontuminen ja aamiaisen ravintola Merisalissa. Aamiaisen ja **Juutilaisen Sarin** ajo-ohjeiden



Autot Askaisten P-alueella. Kuva Jouko Peri.



Opastetulla kierroksella Askaisten kartanossa. Kuva Jouko Peri.

jälkeen siirryimme autoilla Kuparivuoren urheilutalon pysäköintialueelle ryhmittymään lähtöä varten. Tapahtumaan oli ilmoittautunut 19 ajoneuvokuntaa, joista kaksi oli joutunut jäämään pois. **Eskolan Marja** ja **Pia** olivat saapuneet käyttöautolla, tapahtumaan ilmoitetun Simca 1000:n epävarman toiminnan takia. Vaikka lähtöhetkellä pilvet näyttivät mustilta, sää kuitenkin parani ja aurinko pääsi kuivattamaan aamupäivän sateen kastelemaa luontoa. Kello 11 starttasimme jonossa ajaen Luonnonmaan ja Merimaskun kautta kohti ensimmäistä kohdettamme, Askaisissa sijaitsevaa Louhisaaren kartanoa. Asiantuntevan oppaan johdolla saimme tutustua kartanolinaan ja sen historiaan. Louhisaaren päärakennus on rakennettu vuonna 1655. Kartano kuului yli 300 vuotta Flemingin suvulle ja yli 100 vuotta Mannerheimin suvulle, nykyisin kartanon omistaa Suomen valtio. Suomen marsalkka **C.G.E. Mannerheim** syntyi kartanossa vuonna 1867.

Louhisaaresta matka jatkui maaseudun mutkaisia teitä ajellen kohti Kankaisten kartanoa, jossa oli reitin päätepiste ja lounas 1838 rakennetussa ja juhlaikäyttöön tyylikkäästi saneeratussa navetassa. Lounaan jälkeen suoritettiin palkintojen jako, jossa huomioitiin pisimmän matkan takaa tullut haminalainen **Sari Ravi**, osallistujien keskuudestaan



Kankaisten kartanon päärakennus. Kuva Jouko Peri.



Tanja Virtanen-Leppä ja Jaguar Mark VII 1955.
Kuva Jouko Peri.

parhaaksi asu-ajoneuvoyhdistelmäksi valitsema **Marianne Simosen** "äiti-lapsiryhmä" ja tapahtuman nuorin kuljettaja **Kati Taivainen**. Lopuksi tutustuimme opastetulla kieroksella kartanon päärakennukseen, joka on rakennettu 1500-luvun puolivälissä. Lukuisten vaiheiden jälkeen linna on saanut nykyisen muotonsa vuonna 1935, silloisen omistajansa **Claes Fredrik Aminoffin** toimeksiannosta. Nykyisin linna on Åbo Akademin säätiön omistuksessa.

ONNISTUNUT VIIKONLOPPU ONGELMISTA HUOLIMATTA

Tapahtuman järjestäjinä toimineille **Sari Juutilaiselle, Satu Raniselle** ja **Pia Eskolalle** kuuluu kiitos hyvin järjestetystä tapahtumasta ja hienoista tutustumiskohteista. Matkaa kertyi viikonlopun aikana noin 700 kilometriä ja Taunus hoiti tehtävänsä luotettavasti. Ainoa tekninen murhe oli matkan aikana ilmennyt kytkimen luistaminen, johon osaltaan vaikutti auton kuormaus aivan täyteen ja hidaskäyttöisestä jonoajasta johtuvat lukuisat pysähtymiset ja liikkeellelähdöt.



Kati Taivainen ja äiti sekä Seat 600.
Kuva Anssi Juutilainen.

Autolla ajettiin kuitenkin loppukauden aikana pienemmällä kuormalla vielä noin 1500 kilometriä ilman ongelmia. Henkiset ja fyysiset tappiot osuivat Jennille, joka kärsi migreenistä perjantai-illasta sunnuntaiaamuun ja vielä koko alkuviikko meni siitä toipumiseen. Hän totesi kuitenkin kaikesta huolimatta ajotapahtuman olleen miellyttävä kokemus.

LEPPOISAN TUNNELMAN TAPAHTUMA

Naisten Automobiiliajot on leppoisa tapahtuma ilman kilpailutehtäviä, joten myös niihin liittyvä jännitys ja kilpailuhenki puuttuvat. Oleellinen osa Naisten Automobiiliklubin toimintaa on tavoite pukeutua ajoneuvon aikakauden ja tyylin mukaisiin asusteisiin. Ajoon ilmoittautuminen ei edellytä Naisten Automobiiliklubin jäsenyyttä. Ainoa Naisten Automobiiliajoihin osallistumisen edellytys on, että museoikäistä autoa ajaa nainen. Kydyissä voi olla myös miehiä. Toivotaan kesän 2012 ajoihin runsasta osallistujajoukkoa. Vanhat ja uudet ajokunnat ovat tervetulleita. ■

Ostetaan, myydään...

Koonnut Riitta Kastemaa

OSTETAAN

Indian Scout osia/osakasa tai erittäin vajavainen projekti. Myös muu 20-lukuinen hahmolla oleva vajavainenkin kiinnostaisi. Jussi Kotoneva, Ylihärmä, puh. 050 597 4569.

Willys sotajeeppin vm. 1944 osia mm. starttimoottori, rattiputki, mittarit, etupenkit, käsijarrukahva, tuulilasin kehys, korin osia. Eskola, Lahti, puh. 0400 351 318.

Datsun 240Z, Matti Särkioja, Joutseno, puh. 040 844 8314.

Maahöyrykattilan rakenneseloste, 1920 valmistetun Munktels-merkkisen lokomobiili. Kaipaisin käsikäyttöisen vesipumpun, kunnostuskelpoisen tai ihan romun, josta saisin mallin ja tekisin uuden mallin mukaan. Tarjoa Kauko Juntunen, puh. 043 218 1041.

12-volttiset suuntaviitat kuorma-autoon. Voin antaa vaihdossa 6-volttiset. Arto Karajas, Kokemäki, puh. 0500 911 065.

Ostetaan tai otetaan vastaan varaosia/"raato" entisöintiprojektiin: Datsun Bluebird 1963. Dage Groop 0400 260 230 tai dage.groop@gmail.com.

MYYDÄÄN



Chevrolet Independence AE 2d Coach 1931. Erittäin hyvä ja siisti kunto. Museokatsastettu -83, 78 000 km. Uutta ja käytettyä varaosaa, kirjallisuutta. Taisto Holstila, Vantaa, puh. 0400 704 665.