



Leidit Ratissa

Nro 1/2021

Kati Taivainen
– autoharrastaja
toisessa polvessa



**Baby Austinin
kesäseikkailu**

**Uudeltamaalta Pirkanmaan kautta
Pohjanmaalle ja länsirannikolle**

**Kutsu Naisten
Automobiiliajoihin**

**Aikamatkailua
nostalgiakaravaanien
merkeissä**

**Kesämeno-
vinkkejä**

Leidit ratissa on ollut monta vuotta **Anitta Pellisen** loisto-ohjauksessa. Häneltä saamani arvokas tuki uutena päätoimittajana on helpottanut startatessa samoin kuin aiempi lehdentekijätaustani. Kaikesta huolimatta käynnistäminen on aina prosessi ja olen vasta sisäänajovaiheessa. Onneksi olen saanut tehokasta apuvirtaa vakiintuneelta tekijäjoukolta – **Tiinalta, Lealta ja Tanjalta.**

Harrasteajokausi alkoi suht kelpo keleissä. Olemme voineet nauttia jo auringonlämmöstäkin. Omalla kohdallani säät eivät ole olleet erityisen suosiollisia juuri silloin, kun minulla on ollut vapaa-aikaa lähteä liikenteeseen harrasteautolla. On tullut rakeita Vapun tienoilla ja useamman kerran rankkasadekuuroja esimerkiksi ajaessani autovanhustani kotiin talviseisontatallista. Onneksi ajopelimme eivät ole tehty hunajasta vaikka ovatkin hunajaisia aikakoneita. Kesä on jokatapauksessa erityistä aikaa, kun ajelemme ja seikkailemme vanhan tekniikan lumossa maanteitä.

Lehtemme on tällä kertaa osittain matkamoodissa. Puheenjohtajamme tarinoi viime kesän lomaturneesta Baby Austinilla kotimaan vaihtelevissa maisemissa. Juttua on myös vanhoista asuntovaunuista ja -autoista. Niiden aikakauden tyylliset ja välillä jopa tarkkaan entisöidyt sisätilat oheistarvikkeineen tuovat leirielämään ihan uutta ulottuvuutta.

Kesäkaudella tapahtuu paljon harrasteajoneuvorintamalla jopa tällaisena peruutusten värittämänä aikana. Keräsimme lehteen muutamia menovinkkejä monien erilaisten alan

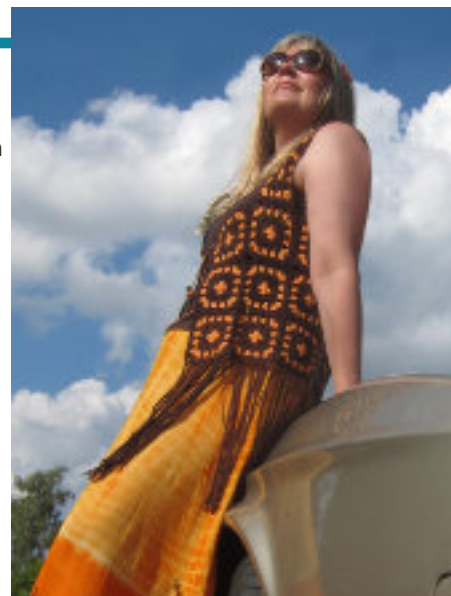
tapahtumien joukosta. Luonnollisesti vuoden tärkein tapaus lajissaan on joka tapauksessa Naisten auto-mobiiliajot, jonka info ja osallistumisohjeet löytyvät lehden sivuilta.

Kirsikkana sisällössä on tuttuun tapaan jäsenen esittely. Tällä kertaa haastateltavaksi on houkuteltu **Kati Taivainen.**

Autotoiminnan ympärillä kasvaneena hän ei ole voinut välttää entisajan autojen charmin purevuudelta. Ajotapahtumissa hän erottuu hyvin ”petojen sukua” olevasta, ferrarinpunaisesta Pompannapista. Se saa olemuksellaan varauksettomasti porukat hyvälle tuulelle, kuten Katinkin.

Paljon auvoisia kesähetkiä ajoneuvoharrastuksen parissa!

Hannele Hatanpää



COMFORT SELECTION -ERIKOISMALLIT



UUSI CITROËN C4 MUKAVUUDEN EDELLÄKÄVIJÄ

Lämmitettävä ohjauspyörä ja tuulilasi
Citroën mukavuusjousitus ja -istuimet
Pysäköintitietä ja -kamera
Kevytmetallivanteet 18”
LED-ajovalot
Metalliväri
Navigointi



UUSI C4COMFORT SELECTION -MALLISTOALK.

27.459€ tai 290€/kk

**MUKAVASTI VASTINETTARAHALLE
ETUSI JOPAYLI 1.700 €**

INSPIRED
BY YOU

AUTOMAATTI | KORKO 1% + KULUT | SAATAVILLA BENSIINI TAI 100% SÄHKÖ

Hinnat sis. alv. 400 € CO₂ 133 g/km, kulutus 5,8 l/100 km. **Tarjous voimassa 30.6.2021** asti ja koskee uusia asiakastilauksia. Ei voi yhdistää muihin tarjouksiin. Etu rahoitusta käytettäessä 1 725,30 € etu käteiskaupassa 1 012,70 €. **RAHOITUSESIMERKKI:** Citroën C4 PureTech 130 Feel Pack Comfort Selection automaatti: hinta 27 459,45 € (sis. alv.), käsiraha 2 950 €, sopimusaika 60kk, kk-erä 289,60 €, luoton määrä yht. 24 704,45 €, viimeinen suurempi erä 9 009 €. Kk-erä sis. koron 1 %, perustamismaksun 195 €, käsittelykulun 9 €/kk. Luottokustannukset yht. 1 580,84 €, luotto ja luottokust. yht. 26 090,29 €, todellinen luottohinta 29 040,29 € ja todellinen vuosikorko 1,89 %. Rahoitus edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Palvelun tuottaa DNB Auto Finance Oy, Urho Kekkosen katu 7B, 00100 Helsinki. Kuvan auto erikoisarustein.

PAIKALLISTA AUTOKAUPPAA 38 VUOTTA!

VIHDIN AUTOTALO OY

Ratastie 2, 03100 Nummela • www.vihdinautotalo.fi
Automyynti puh. 09 2252 0710 • Myynti arkisin 9 – 17.30, la 10 – 14
Huolto puh. 09 2252 0715 • Huolto la varaosat arkisin 7.30 – 17

Aurinkoiset terveiset klubilaisille

Koronaviruksen aiheuttama pandemia on edelleen keskuudessamme ja erilaiset kokoontumisiin liittyvät rajoitukset jatkuvat. Naisten Autobiilklubi uudistuu myös näinä poikkeuksellisina aikoina. Haluan toivottaa uuden päätoimittajamme **Hannele Hatanpään** lämpimästi tervetulleeksi Leidit Ratissa -lehteen.

Naisten Autobiilklubin vuosikokous järjestettiin tänä vuonna suhteellisen myöhään, sääntömme mahdollistavat kokouksen pitämisen vasta maaliskuun lopussa.

Vuosikokous järjestettiin virtuaalisena online-kokouksena. Tällä haluttiin tarjota turvallinen tapa osallistua kokoukseen, ja toisaalta myös innostaa matalalla osallistumiskynnyksellä mukaan sellaisia jäseniä, jotka eivät ole aiemmin osallistuneet vuosikokoukseen. Välimatka ei ollut hidaste osallistumiselle. Osallistujamäärä jäi silti valitettavan pieneksi – toisaalta kokous todettiin klubin sääntöjen mukaisesti päätösvaltaiseksi.

Vuosikokouksessa käsiteltiin viime vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös. Jäsenmaksut, tapahtumat ja lehden kannatusilmoitukset sekä klubituotteiden myynti kattoivat myös vuonna 2020 toimintamme kulut. Perinteinen hyväntekeväisyyslahjoitus luovutettiin parin viime vuoden tapaan vuoden lopussa Ensi- ja turvakotien liiton sekä Amnestyn Suomen osaston yhteiseen kampanjaan. Vuosikokous hyväksyi klubin toimintasuunnitelman vuodelle 2021 eikä jäsen- ja liittymismaksuihin tullut muutoksia. Vuosikokous valtuutti tulevan hallituksen kartoittamaan eri vaihtoehtoja klubin nettisivujen uudistamiseen siten, että uudistus pystytään budjetoimaan vuodelle 2022. Vuosikokous päätti myös kehittää klubin hyväntekeväisyyslahjoituskäytäntöä siten, että jatkossa hyväntekeväisyyskohde valitaan Naisten Autobiilijojen alueelta. Kohde julkistetaan vuosittain ajotapahtuman yhteydessä ja tarkka lahjoitussumma vahvistetaan vuoden lopussa tilikauden päättyessä.

Vuosikokous ei tehnyt muutoksia hallitukseen. Allekirjoittanut jatkaa puheenjohtajana, jäseniksi valittiin **Sari Juutilainen, Päivi Lemmola, Anna-Mari Niemelä ja Arja Viitaniemi**. Varajäseniksi valittiin Hannele Hatanpää ja **Kati Taivainen**. Tätä kirjoittaessani hallitus on jo kokoontunut virtuaalisesti kaksi kertaa. Perinteisesti Leidit Ratissa -lehti on ilmestynyt Lahden Classic Motorshow'n aikaan. Tänä vuonna tapahtuman peruutumisesta johtuen päätimme ottaa aikalisän lehden ilmestymiseen, jotta meillä olisi parempi näkymä kesän tapahtumiin.

Kokoontumisrajoitukset varjostavat edelleen elämäämme, ja suurempia tapahtumia ei pystytä järjestämään. Rohkaisen jäseniä ja kaikkia muitakin mobiilisteja tuomaan harrastuksensa yhä lähemmäs arkea; lähtemään autobiililla rohkeasti liikenteeseen myös ilman erityisiä tapahtumia. Itse ajelen säännöllisin väliajoin Helsingistä Kuusisaaren ja Lehtisaaren kautta Espoon puolelle töihin pienellä brittiautollani. Voin kertoa, että Austin A30 ilahduttaa kanssa-autoilijoita erilaisuudellaan työmatkaliikenteessä. Kannattaa myös miettiä kotimaan matkailua tai vaikkapa sukulointia autobiililla. Vinkkejä saat esimerkiksi tämän lehden jutusta Baby Austinin kesäseikkailu 2020.

Aurinkoista autoilukesää! Toivottavasti tapaamme Naisten Autobiilijoissa Päijät-Hämeessä heinäkuussa.



Leidit Ratissa

Julkaisija:

Naisten Autobiilklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@
naistenautobiilklubi.fi
040 587 4351

Päätoimittaja:

Hannele Hatanpää

Toimituskunta:

Tanja Virtanen-Leppä
Lea Lahti

Ulkoasu: Tiina Lemmola
tiina.lemmola@gmail.com

Kansikuva:

Jouko Peri

Seuraava lehti ilmestyy
loka-marraskuun vaihteessa 2021.

Aineistot: 11.10. mennessä

leiditratissa@
naistenautobiilklubi.fi

Kannatusilmoitusten hinnat,

alv. 0 %	
1/1 sivu	160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka	120 €
1/4 sivu, pysty/vaaka	80 €
1/8 sivu, vaaka	60 €
1/16 sivu, vaaka (maksuton, jäsenille)	

www.naistenautobiilklubi.fi/23



Tanja Virtanen-Leppä

Baby Austinin kesäseikkailu 2020

Retken tähti oli Naisten Automobiiliklubin puheenjohtajan '55 Austin A30 alle litraisella nelisylinterisellä moottorilla. Se hurmasi pitkin Suomea noin 900 kilometrin pituiseksi venyneellä kesämatkalla.

Vinkkejä museoikäisellä autolla matkailuun

Pitkiä matkoja liikkeessään vanhalla autolla kannattaa panostaa matkan suunnitteluun ja leppoisaan asenteseen. Navigaattorin/Google Mapsin asetukset kannattaa tarkistaa, ja valita välttää valtatie -asetus. Pyri varaamaan tarpeeksi aikaa matkantekoon. Päivämatkat kannattaa pitää lyhyinä – vanhalla autolla tien päällä ollessa on tärkeintä nauttia matkasta eikä pyrkiä kiireellä perille. Pieniä teitä matkatesa näet ja koet asioita, jotka jäävät valtateitä pitkin kiitäessä huomaamatta. Mukaan kannattaa varata työkaluja ja mahdollisesti myös vara-akku tai jump starter -apukäynnistin. Jos epäilet vähänkin polttoainemittarin tarkkuutta kannattaa mukaan ottaa varakannu polttoainetta. Kuumalla kelillä myös pullollinen vettä voi olla tarpeen mikäli jäädytin kaipaa täydennystä.

Helsingistä Etelä-Pohjanmaalle

Lähdimme ponnekkaasti heinäkuuisena aamuna matkaan ja suuntasimme Helsingistä vanhaa kolmostietä Hämeenlinnaan. Täältä matka jatkui Vanajaveden itäpuolta kohti Kangasalaa. Valtatie 12:sta oli valitettavan monella muulla autoilijalla kova kiire. Baby Austin eli matkajutemme 50-luvun Austin A30 pörsti menemään tasaista vauhtia 80 km/h. Emme ainakaan tun-



Austin A30 on yllättävän tilava vaikka sitä ei ehkä päällepäin heti uskokaan. Jutun kirjoittaja Tanja ajoi suurimman osan liki 900 kilometrin matkasta

nusta olleemme tientukkona! Hätäisemmät kanssaliikkuajat pääsevät kyllä pienestä autosta ohi helposti.

Moni lukija varmaan arvaakin jo reitivalinnasta pysähtymispaikkamme, Vehoniemen Automuseon. Museon kahvilasta poimimme samalla mukaan tuliaisherkut mökkivierailulle. Vehoniemenharjulta suuntasimme koilliseen ja pidempi tauko pidettiin sukulaisten

luona Ruovedellä, missä tuliaiskekumme otettiin ilolla vastaan.

Ruovedeltä matka jatkui pieniä teitä pitkin kohti Virtoja ja Kihniötä. Välillä reittivalinnoissa oli todellisia yllätyksiä, kun etenimme maalaiskyläyhteisön pieniä hiekkateitä. Nämä olivat poikkeuksia – pääsääntöisesti tiet olivat päällystettyjä. Aina ei kuitenkaan esim Google Mapsista pystynyt päätte-

Tekniset tiedot Austin A30 1955

- Moottori 803 cc
- Teho 29 hevosvoimaa
- Vaihteisto 4-vaihteinen manuaali
- Akseliväli 2,019 mm
- Pituus 3,467 mm
- Leveys 1,397 mm

mään onko tie päällystetty vai ei.

Saavuimme Jalasjärven kautta Etelä-Pohjanmaalle Kauhajoelle, jossa vietimme muutamia päiviä. Suositeltavia kohteita Kauhajoella ovat mm. Hämes-Havusen talonpoikaiskartano hieman keskustan ulkopuolella ja herraskaisempi Sanssinkartano keskustassa. Molemmat ovat tilausravintoloita ja tapahtumakohteita. Keskustan ruokailupaikoista suosittelemme perinteikästä Ojalan Pakaria ja uudempaa, kotiseututalossa toimivaa Valkoinen puu -kahvilaa. Myös kirkkomaalle kannattaa poiketa. Aiemmin palaneen puukirkon tilalle 1950-luvun lopulla rakennetussa kirkossa on kaunis moderni muotokielinen. Rakennus kuvaa selkeä ylöspäin avoinna kansillaan seisovaa raamatun – sanan kuulija on kuvannollisesti sanan sisällä.

Kauhajoelta Noormarkun kautta Raumalle ja Pyhärantaan

Kauhajoelta matka jatkui Honkajoen ja Kankaanpään kautta Noormarkkuun. Ahlströmin ruukki Noormarkussa on vaikuttava! Se on Suomen suurimpia rautaruukkialueita, ja on ollut Ahlströmin suvun omistuksessa lähes 150 vuotta. Ruukkialueen rakennuksista kansainvälisesti kuuluisin on vuonna 1939 valmistunut Alvar ja Aino Aallon suunnittelema Villa Mairea. Valitettavasti tällä kertaa emme päässeet vierailulle Villa Maireaan. Koronarajoitusten takia sallitut vierailijamäärät olivat hyvin pieniä, ja tutustumiskäynnit oli varattu jo aikapäiviä ennen meidän suunnitelmiamme. Tosin määrät ovat pieniä senkin takia, että Maire Gullichsenin ja hänen miehensä kotina toiminnut rakennus on suojeltu ja sitä varjel-



Austinin Tweed Grey -väri pääsee oikeuksiinsa pilvisellä säällä. Tässä ollaan Sanssin kartanolla Kauhajoella.

Vuonna 1920 perustettu Ojalan Pakari sijaitsee Kauhajoella Topeen varrella. Baby Austin pysähtyi poseeraamaan pullanhakumatalla – höppöisiä piti saada!



laan suurilta kävijämääriltä.

Porin ohitimme tällä kertaa vain keskustan läpi ajaen. Suuntasimme vanhaa Porintietä etelään kohti Raumaa. Matkalla tapahtui hauska sattumus. Tietyöalueella keskellä maaseututaivalta oli väliaikainen stoppi, ja pysähdyimme Baby Austinilla ensimmäiseksi jonoon. Pysäyttävä henkilö riemastui nähdessään naiskuljettajan ohjaamassa pikkuista Austinia ja tuli juttelemaan meile. Pysäytys oli melko pitkä, joten juttelimme tovin. Välillä henkilö innostui raportoimaan radiopuhelinyhteydellä pysäytyksen toiseen päähän ”nyt kannattaa odottaa – teillepäin tulee seuraavaksi todella hieno auto” tarkentamatta asiaa sen enempää. En tiedä odottivatko toisessa päässä näyttävää urheiluautoa vai mitä. Joka tapauksessa yllätetyn henkilön kasvoille levisi aurinkoinen hymy, kun pöristimme lyhyttä letkaa vetäen paikalle.

Rauma on Suomen vanhimpia kaupunkia, se on perustettu vuonna 1442. Yövyimme siellä ja vaeltelimme

jalan vanhan kaupungin pikkuputikkeissa ja kahviloissa. Unescon maailmanperintökohde, Vanha Rauma on ainutlaatuinen esimerkki elävästä ja hyvin säilyneestä vanhasta pohjoismaisesta puukaupungista. Hieno kuvausympäristö – otimme toki myös autokuvia.

Seuraava pysähdyskohteemme ajaessamme kohti etelää oli Pyhäranta. Kävimme tutustumassa Rohdaisten kylässä sijaitsevaan Pyhärannan kivi-kirkkoon. 1900-luvun alussa rakennettu kansallisromanttinen kirkko on ko-meaa näky merenlahden läheisyydessä olevassa kirkkorannassa.

Kaupunkikulttuuria Turussa ennen kotimatkaa

Kesäkerroksen viimeinen yöpymiskohde oli Turku, jossa vietimme pari yötä nauttien kaupunkikulttuurista. Sää suosi meitä kuten aina Turussa – jos-tain syystä siellä vieraillessamme pais-taa aina aurinko! Oivallinen keino vil-



Noormarkun ruukin Makkarakosken sillalla. Tästä kuvasta ovat itse asiassa saaneet nauttia useat henkilöt ympäri maailmaa: tämä on kirjoittajan työkoneessa taustakuvana. Pieni Austin herättää erilaisuudellaan kiinnostusta myös businesspiireissä.



Baby Austin tekee tuttavuutta Rauman fliikan kanssa. Kerttu Horilan maalattu pronssiveistos Rauman Flikk vuodelta 2014.

voiteluun on ajaa jokilautalla pitkin Aurajokea. Siihen voi ostaa päivälipun. Toki kävimme kokeilemassa myös uutta funikulaaria Kakolanmäelle. Turun kaupungin matkustajille ilmainen funikulaari on Suomen ensimmäinen ulkona kulkeva kaupunki-vinohissi. Se tarjoaa esteettömän pääsyn ylös Kakolanmäelle, jonka vanha vankila-alue jyhkeine rakennuksineen on läpikäynyt melkoisen muodonmuutoksen. Alueella on nyt trendikkäitä ruokaravintoloita ja baareja sekä loft-asuntoja.

Kotimatalla Helsinkiin pysähdyimme Suomen ensimmäiseen autoilijoille rakennettuun taukopaikkaan Lahnajärvellä, joka on vanhan Turku-Helsingin tien varrella. Taukopaikka Lahnajärvi valmistui vuoden 1952 Helsingin olympialaisia varten, ja se on kokenut nyt uusien yrittäjien myötä uuden tulemisen. Tilavalla terassilla on mukava nauttia maukasta lounasta. Lahnajärvellä järjestetään kesäkaudella erilaisia auto- ja moottoripyöräilijöiden tapaamisia, ja itse taukopaikassa riittää teke-



Uusikaupunki ja tankki täyteen.



Aakee laakee saavutettu! Kekkonen keikkuu tietenkin matkalla mukana.

mistä niin lapsille kuin aikuisillekin. Tarjolla on kahvila-ravintolapalveluiden lisäksi mm. tilapuoti, uimaranta sekä veneiden, onkien ja SUP-lautojen vuokrausta. Tyydyimme tällä kertaa



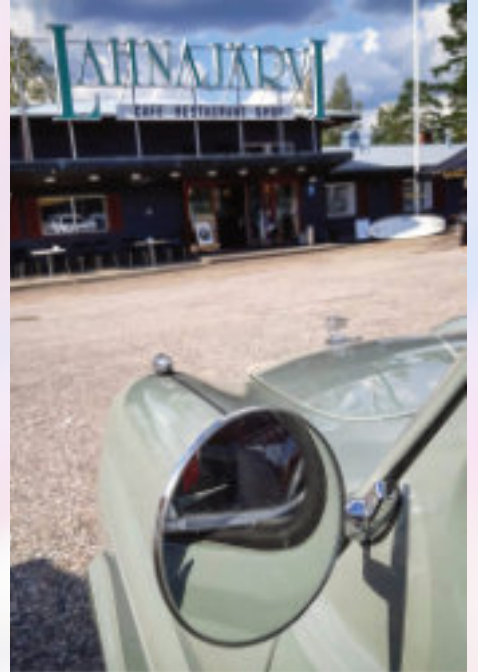
Ostoksilla Vanhan Rauman torilla. Tässä valossa Tweed Grey näyttää melkein siniseltä.



Kaupunkiosuudella saatiin myös kartturi Pekka kuvaan. Tässä ollaan jokilautalla Turussa.



Purjeveneitä Aurajoella Turussa.



Parkissa lounastauolla Lahnajärvellä.

kuitenkin vain ruokailuun. Reilun viikon kiertueen jälkeen Baby Austinilla alkoi olla jo kiire kotiin Helsinkiin!

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä
Kuvat: Tanja Virtanen-Leppä,
Pekka Valtonen

Tietoa pysähtymiskohteista matkan varrelta

- **Kauhajoen kohteet**
<https://kauhajoki.fi/hyvinvointi-ja-vapaa-aika/matkailu-ja-luonto/keskusta-ja-kulttuurikohteet/>
- **Noormarkun Ruukki**
<https://www.ahlstrominruukit.fi/noormarkku/ruukki-info/historia>
- **Rauma** <https://www.visitrauma.fi/>
- **Pyhärannan kirkko** http://www.rky.fi/read/asp/r_kohde_det.aspx?KOHDE_ID=5148
- **Turku** <https://kissmyturku.fi/>
- **Taukopaikka Lahnajärvi**
<https://www.visitlahnajarvi.fi/>

< Turun tuomiokirkon läheisyydessä sijaitseva Maaherran makasiini on komea rakennus 1830-luvulta.



Naisten Automobiiliajot Päijät-Hämeessä

Naistenviikon sunnuntaina 18.7.2021

Toivotamme Naisten Automobiiliklubin jäsenet sekä vierailevat naismobilitit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan.

Ajotapahtumaan voi osallistua omin eväin ja ruokailla ulkona tai omassa autossa mitä on toivottu nykytilanteessa. Vaihtoehtona on myös ostaa osallistuminen piknik-paketilla. Jälkimmäinen sisältää aamupalan ja ruokailun. Ajotapahtumaan otetaan mukaan enintään 50 ajoneuvokuntaa ilmoittautumisjärjestyksessä. Kannattaa ilmoittautua mahdollisimman pian!

Lähtöpaikkana toimii **Kahvila-ravintola Rantamesta litin Vuolenkoskella** osoitteessa Vuolenkoskentie 1476, Huutotöyry (facebook.com/rantamestavuolenkoski). Kymijoen lahdenpoukaman rantapenkereelle saadaan osallistuvat ajoneuvot näyttävästi jonoon. **Piknik-paketin lunastaneille** on tarjolla Rantamestan aamiaisen klo 9.30 lähtien.

Klo 10.30 Vuolenkosken naiset kertovat aktiivisen talkookylänsä tarinan ja sen kuulumiset. Kyläläisten aikaansaavalla asenteella on saatu kylälle niin kevyen liikenteen väylä kuin liikuntahallikin. Rantamesta vastapäätä sijaitsee heidän viimeisin talkookohteensa – upouusi kyläkeskus, jossa on kyläkauppa ja tilat parille yrittäjälle sekä kylätoiminnalle (www.vuolenkoski.com). Yleisö on tervetullutta Vuolenkoskelle katsomaan ajon lähtöä.

Klo 11.00 matka jatkuu Vierumäen kautta Asikkalan Vesivehmaalle. Kohteena on **Antin Automuseo ja Viivin Vintage** osoitteessa Vesivehmaantie 308 (viivin.vintage.fi, antinautomuseo.fi). Pienimuotoisen, harvoin avoinna olevan kotimuseon vinttiherroksen on kesän ajaksi vallannut perheen nuoren yrittäjän

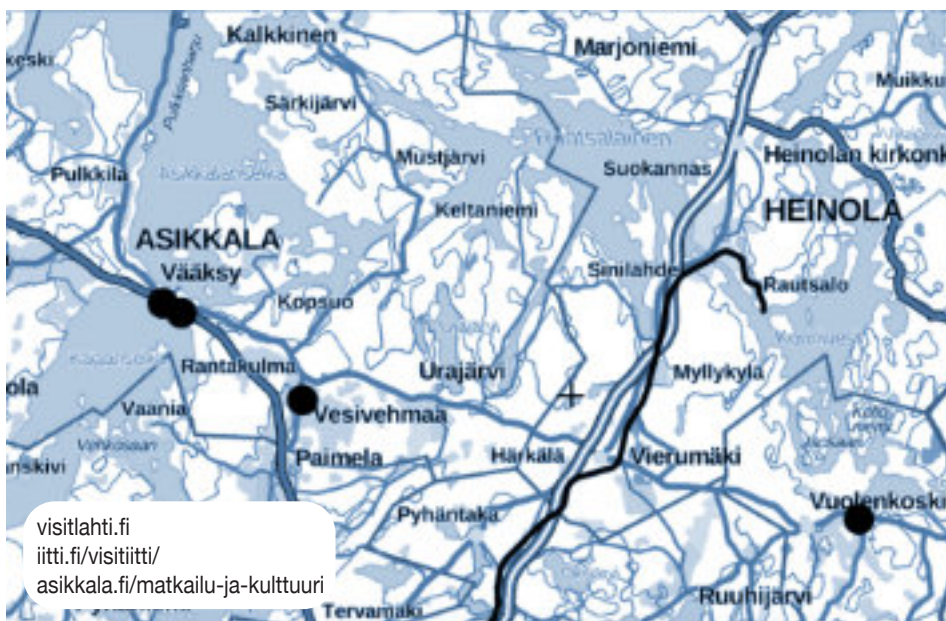


vintagevaatemyyrmälä. Pääsemme tutustumaan myös Automuseon käsityöpuodin valikoimaan. Jotta ajon osallistujien vierailu sujuu joustavasti, toivomuksena on, ettei mahdollinen yleisö pysäköi yhtäaikaan pihalle eikä tule samanaikaisesti museorakennukseen.

Klo 12.30 Vesivehmaalta suunnataan **Vääksyn kanavalle**, missä pysäköimme Mobilisti-illasta tululle puistoalueelle jättäen parkkipaikat vapaaksi. Yleisö on tervetullutta Kanavalle.

Päijännetalon Lähiuotemyymälässä kannattaa poiketa – lähtöpaikalla jaetulla lipukkeella saa Asikkalan kunnan lahjoittaman tuotekassin. Täällä toimii myös Kanavan Panimon myymälä sekä matkailuneuvonta. (www.asikkala.fi/matkailu-ja-kulttuuri/pajannetalo, www.kanavanpanimo.fi)

Puiston keskellä sijaitsevassa viehättävässä valkoisessa talossa toimii **Kahvila & myymälä**



visitlahti.fi
iitti.fi/visitiitti/
asikkala.fi/matkailu-ja-kulttuuri



Wine Cafe Jokiranta (facebook.com/winecafejokiranta.fi). **Piknik-paketin** lunastaneille on katettu buffet-ruokailu punaiseen piharakennukseen, **Nahkurin Verstaalle**. Ruokailu tapahtuu terassilla tai eväretkihenkeen puistossa. Toivotaan poutasäätä, sateen sattuessa ruokaileminen käy autoissa.

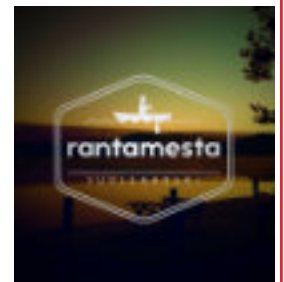
Klo 15.00 ajetaan vielä viiden kilometrin siirtymä **Vintage Rusty Cafe'seen**, osoitteeseen Vehkoontie 1, Vääksy (www.vintagecafe.fi). Persoonallinen kahvila ja vanhan tavaran myymälä on tunnettu herkuistaan, kiinnostavista myyntituotteistaan sekä torstai-iltojen harrasteajoneuvokokontumisista. Osallistumismaksuun kuuluvien täytekkukahvien jälkeen on ohjelmassa muistamiset ja palkintojenjako. Laajaan pihapiiriin mahtuu myös yleisön autoja.

Halutessaan voi vielä palata Viivin Vintagelle/ Antin Automuseolle (5 km Lahden suuntaan). Museolle ovat nyt tervetulleita myös muut kuin ajon osallistujat.

Paikkakunnalla on paljon näkemisen arvoisia kohteita. Suosittelemme lämpimästi viettämään viikonloppua Iitin ja Asikkalan seudulla tapahtuman yhteydessä!

Tervetuloa mukaan!

NAISTEN AUTOMOBIIKLUBI RY



ILMOITTAUTUMINEN

Sunnuntaihin 4.7. mennessä kotisivulta www.naistenautomobiiliklubi.fi tai jasenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi tai Päivi Lemmola, puh. 040 091 3711. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, piknik -pakettien määrä ja ajoneuvon tiedot.

OSALLISTUMINEN

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Parhaat asu-ajoneuvo-kokonaisuudet ja pisimmältä tullut autokunta palkitaan.

Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 15 €/hlö, muilta 25 €/hlö.

Piknik-paketti (aamiaisen + ruokailu) 20€/hlö.

Osallistumismaksu ja valinnainen piknik-paketti maksetaan viimeistään 4.7. mennessä

Naisten Automobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96. Viestikenttään: kuljettajan nimi, henkilömäärä ja piknik-pakettien määrä.

TIEDUSTELUT

Lea Lahti, puh. 040 745 3255, leantti@phnet.fi



Mika Tommola haastattelee Katia uutiskevennykseen Naisten Automobiiliajon lähtöpaikalla Hämeenlinnan torilla.

Kati Taivainen

– mobilismi verissä

Taivaisen perheessä ajoneuvoharrastus on tempaissut mukaansa Vapun ja Pertin lisäksi Kati-tyttären. Kati Taivainen onkin punaisen ”Pompanappinsa” kera tuttu näky monista ajotapahtumista. Kolmaskin polvi innokkaita harrastajia on jo kasvamassa – Katin lapset Anton ja Sofie kyselevät usein milloin päästään taas ajelulle vanhan auton kyydissä.

Kun Kati oli pieni, **Pertti**-isän autotalli oli kiinnostava ja puoleen-savetävä paikka. ”Asuimme silloin Helsingin Roihuvuoressa ja isällä oli siellä iso talli, jossa hän vietti paljon aikaa autojaan huoltaen ja korjaillen”, Kati muistelee. ”Siellä oli paljon





Kati osallistui Suur-Saimaan Ympäriajoon vuonna 2009 yhdessä kartanlukijan, parhaan ystävänsä Tanja Valtasen kanssa.



Taivaisen perheen Plymouth De Luxe sedan Suur-Saimaan Ympäriajoissa vuonna 2011.

mielenkiintoisia työkaluja ja viihdyin siellä tuntikausia isän seurassa.”

Pertillä oli tuolloin yleensä työn alla oma auto. Kulkupeli pysyi hyvässä kunnossa, kun vaihtoi ennakoiden kuluja osia uusiin. Parhaiten Katille on jäänyt mieleen Plymouth Valiant. Taliiin mahtui yhtä aikaa kaksi autoa joten viereisellä paikalla kunnostettiin usein tuttavaperheen autoa. ”Isäni työskenteli automaahantuojaliikkeessä Bernerilä ja perheystäviin kuului useita amerikkalaisista autoista kiinnostuneita henkilöitä”, Kati kertoo. Autoista puhuttiin paljon, ja niiden ominaisuuksia vertailtiin ahkerasti. Autonäyttelyissä

vierailtiin koko perheen voimin.

Taivaisen perheessä on ollut käyttöautoina Valiantin lisäksi Simcoja, Standard Vanguard, Volvoja, Mazdoja sekä Toyotia. Eläkkeelle päästyään Pertti hankki huonokuntoisen 1930-lukuisen Plymouth De Luxe Sedanin aihion tehden suuren työn kunnostaessaan sen museoajoneuvoksi. Plymouth haettiin Tampereelta ja naapurin pikkupoika tokaisi pihassa, että mikä romu. Aikaa auton työstäminen vei pitkälti toistatuntia ja Kati onkin nauranut, että piti tyttären muuttaa pois kotoa jotta auton osat mahtuivat säilytykseen. Molemmat lasten huoneet oli pyhitetty au-



Anton on pienestä asti ollut Pertti-vaarin kaverina autoremonteissa.



Pompannappi Strömforsin ruukilla Ruotsinpyhtäällä Naisten Automobiiliajon merkeissä.

ton kunnostetuille osille ja jokainen mutteri oli koon mukaan lajiteltuina laatikoissa. Kankaat ja suuri osa osista oli tilattu jenkeistä ja kyllä siinä yhden reissunkin isä pääsi tekemään näissä merkeissä Detroitiin.

Plymouthin valmistuttua sillä osallistuttiin harrasteajoneuvotapahtumiin ja samalla tutustuttiin toisiin harrastajiin.

Punainen Pompannappi tuli taloon

Tuttavaperheen pojan pihassa seisoi kuusen alla pitkään valkoinen parhaat päivänsä nähnyt Fiat 600. Omistaja oli itse kiinnostunut vain Mineistä eikä ”Pompannappi” tuntunut saavan milloinkaan kunnostusvuoroa. Samaan aikaan Pertti himoitsi työn alle jotakin pienempää ja helpompaa kunnostustyötä Plymouthin valmistuttua. Ajatuksena oli entisöidä pienehkö näppärä museoajoneuvo perheen naisväen käyttöön. ”Isä hoki aina auton nähdesään, että tuosta pitäisi kyllä tehdä vielä auto”, Kati muistelee. Pitkän suosittelun jälkeen omistaja myi Fiatin

Pertille. Itse asiassa kyseessä ei ole Fiat vaan Espanjassa valmistettu Seat.

”Ruosteisesta romusta kuoriutui isän käsissä Maranellon punainen museoauto”, Kati iloitsee. Koska auto maalauslaitettiin kokonaan, oli mahdollista vaihtaa alkuperäinen väri. ”Saimme äidin kanssa valita värin”, Kati kertoo. Ja isän tyyliin tässäkin käytiin kaikki läpi pitkän kaavan mukaan, mutta koska osia sai vielä silloin helposti, ei niiden uusiminen ollut niin kovan työn takana kuin Plymouthissa.

Hankinta osoittautui kaikinpuolin onnistuneeksi ja etenkin Kati innostui ajamaan Fiatilla kesäisin. ”Olen osallistunut Suur-Saimaan ympäriajoon monet kerrat”, omistaja kertoo. Fiat on osoittautunut luotettavaksi ja toimintavarmaksi, joten sen kanssa uskaltaa lähteä pidemmillekin matkoille. Ystäviensä kanssa Kati on tehnyt autolla monia mukavia kesälomareissuja.

Kati kertoo, että vuosimallia 1971 oleva Fiat on toki hieman kankea ja äänekäs, eikä siinä ole nykyaution mukavuuksia. Kaikesta huolimatta sen ratin taakse tekee mieli istua usein. ”Se on hyvän mielen auto, sillä ajaessa kaikki vilkuttelevat ja hymyilevät. Itsekin tulee aina hyvälle tuulelle.”

”Kun isä kuuli, että naismobilisteille on perustettu oma yhdistys, Naisten Autobiiliiklubi, innostuimme heti äidin kanssa liittymään mukaan”, Kati kertoo hymyillen. ”Olen osallistunut ajotapahtumiin monella eri paikkakunnalla.” Tällä hetkellä Kati on myös varajäsenenä hallituksessa. ”Tekisi mieli osallistua aktiivisemmin klubin toimintaan, mutta tämänhetkinen elämäntilanne on niin haastava ettei ole aikaa. Mutta eiköhän tulevaisuudessa sekin asia korjaannu”, Kati tuumailee toiveikkaana.

Kesällä ajellaan

”Talviaikaan perheemme harrasteautoilla ei ajeta”, Kati kertoo. ”Olen lapsillekin sanonut, että ne ovat niin herkkiä. Niille tulee nuha jos ne vie ulos talvella”, Kati nauraa. Plymouth ja Fiat odottavat omassa autotallissa huolellisesti vilteillä peitettyinä kesän ajokautta. Yleensä viimeistään toukokuussa tallin ovet avataan ja tehdään ensimmäinen ajelu. ”Viisivuotias **Sofie** ja yhdeksänvuotias **Anton** käyvät aina aika-



Vappu ja Pertti osallistuivat Katin kyydissä Naisten Autobiiliijoon Hämeenlinnan seudulla.

ajoin istumassa autossa sisällä ja muistelemassa edellisen kesän reissuja”, Kati kertoo. ”Milloin voidaan taas lähteä ajelulle”, on usein toistuva kysymys. Kolmas harrastajapolvi on siis kasvamassa hyvää vauhtia.

”Harrasteautoista ei olla missään vaiheessa luopumassa, vaikka nyt näyttääkin siltä, että isä siirtyy muistisairauden myötä kuljettajasta kyytiläisen rooliin”, Kati harmittelee. ”Tästä johtuen jatkossa ajellaan yhdessä kenties entistäkin ahkerammin.”

Kati kertoo tyytyväisenä kuinka ajoneuvoharrastuksen myötä on saanut tutustua moniin ihmisiin eri puolilta Suomea, ja päässyt tutustumaan hienoihin paikkoihin – koteihin, putiikkeihin, museoihin, kartanoihin ja näyttelyihin – joihin muutoin ei ehkä olisi tullut mentyä. Ajotapahtumissa on myös hienoa nähdä eri aikakausien upeita vaatteita osallistujien yllä. Pienempiä teitä kiireettömästi ajellessa saa ihailla upei-

ta maisemia. ”Kyllä Suomi on hieno maa”, Kati huudahtaa.

”Ajoneuvoharrastus on monipuolinen ja kokonaisvaltainen harrastus, mitä parhainta mielenvirkistystä arjen keskellä”, naismobilisti kiittelee. Tällä hetkellä tallitilaa lisäkalustolle ei ole eikä kouluikäisten lasten äidillä liikene loputtomasti aikaakaan ajoneuvoharrastukselle – mutta toiveissa on silti vielä yhden harrasteauton hankinta. ”Haluaisin joskus hankkia pienen sporttisen avoauton”, Kati haaveilee.

Teksti Lea Lahti

Kuvat Kati Taivaisen albumi,
Lea Lahti, Anna-Mari Niemelä,
Hannele Hatanpää

Katin perheen tämänhetkiset harrasteautot

Fiat 600 1971

Plymouth De Luxe Sedan 1939



1960–1970-luvun vaihteen aikamatkalle sysännyt punavalkoinen leiri tallentui kameraan Lahden rompetorilla.

Nostalgiset matkailuajoneuvot tuovat tunnelmaa leirielämään

Matkamökki merkitsee toisille matkailuvaunua, matkailu- tai retkeily-autoa ja toisille teltta-vaunua tai avolava-autoa camperilla. Monet ajoneuvoharrastajat ovat laajentaneet harrastustaan vanhoihin matkailuajoneuvoihin. Joidenkin ajoneuvoharrastus voi käsittää myös ainoastaan tämän entisaikojen pyörillä liikkuvan ”mökin”.



60-luvun Consructam Coral -vaunussa on muotoja niin ikkunoissa kuin korin linjoissa. Kori on verhoiltu alumiinilla paitsi, että katto on kestävä lasikuitua. Tällaisen vaunun painopiste on alempana mikä on eduksi vetaessä.



"Munavaunukaravaanareita" koolla. Suurin osa ruotsalaisvalmisteisista "munavaunuista" on SMV:n 1960–1970-luvun tuotantoa erikokoisina. SMV:tä harvinaisempi merkki on Opio.

< Sävy sävyyn Mersu-veturin kanssa oleva 70-luvun alun Sprite 400 on saanut vaunun etupuolella olevien kaasupullojen peitteeksi (nykyään pakollisen) lukittavan suojakuvun.

Usein vanha matkailuvaunu kulkee saman aikakauden auton vetämänä. Välillä näiden valmistusmaakin saattaa olla yhteneväinen. Tätä kirjoittaessani näin viimeksi aamulla liikenteessä Ruotsissa valmistetun SMV:n nk. munavaunun, jota veti 1960–1970-luvun vaihteen okransävyinen farmari-Volvo. Karavaaniyhdistelmiä on silti monenlaisia ja yllättävän uusikin vaunu voi näyttää vanhemmalta kuin onkaan. Nykyään tehdään jopa vanhoihin malleihin pohjautuvia retrovaunuja mm. Saksassa Eriballa ja USA:ssa Airstreamillä. Laajasta aihepiiristä tähän juttuun rajautui hyvin suppea kattaus erilaisista lähinnä 1950-60-lukujen matkailuajoneuvoista vaikka hieman kantikkaammat ja uudemmat ovat yhtälailla kiinnostavia oman aikansa edustajia.

Vanhan matkailuajoneuvon omistamisesta ja ylläpidosta lyhyesti

On harvinaista tavata sisätiloiltaan alkuperäisiä matkamökkejä. Käytöstä ja

< 70-luvun lopun Paradiso-telttavaunu on kevyt ja helppo vedettävä. Veturina oli "Pyhimys-Volvo.



Mostard Yvonne -vaunu oli hankittu Hollannista Ruotsiin. Vaunuun nojaa irrallinen aurinkopaneli, jolla saadaan virtaa vaunun akkuun ja sähköä riittää.



USA:sta tuodun nukkumavaunun keittiöosa paljastuu takaluukun takaa.



Constructamin omistaja on onnistunut löytämään ehjän ja lähes saman aikakauden etuteltan vaunuunsa.

varastoinnista riippuen iäkkään matkailukaluston sisus on yleensä ehtinyt kulua ja voinut kärsiä kosteudesta. Tällöin sisustamateriaalit on jouduttu kokonaan tai osittain uusimaan. Jotkut ovat pyrkineet säilyttämään aikakauden tunnelman käyttämällä alkuperäisen kaltaisia tai aikakautta mukailevia materiaaleja. Jotkut ovat muuttaneet sisäosia paljonkin omaan maun mukaisesti. Matkailuvaunuihin ja autoihin on voitu tuoda myös uutta leirielämää helpottavaa tekniikkaa näkyville tai piiloon ellei sitten ole vanhasta kiinnipitäen pysytty valmistusajankohdan varustelussa vaikkapa vanhoissa kaasuvaloissa.

Matkailuajoneuvojen tekniikka vaatii aika-ajoin huoltoa sekä korjausta.



VW Kleinbussin perään sopiva saksalainen Eriba Puck. Retrohenkisiä Eriboita saa vielä tänäkin päivänä eri kokoisina.





Kotilo on Fiskars-veneveistämön 60-luvulla saksalaislisenssillä valmistama. Koottuna ja veneen pohja päällimmäisenä sen ilmanvastus on pieni ja vetäminen helppoa pienitehoisellakin autolla. Tämä yksilö on hartaudella entisöity.



Amerikkalaiset matkailuautot eivät yleensä pienimmästä päästä. '67 Chinook-asuntoautoa liikuttaa Dodgen 5,2-litrainen V8-moottori.



'77 Dodge Tradesman -retkeilyautossa saa kattoa nostamalla lisää seisomakorkeutta ja tarvittaessa ilmanvaihtoaikin.



Chevy-pickupin lavalla on Cavalcade-malliniminen camper-asunto-osa. Sen voi poistaa seisomaan pihalle tai varastoon, kun sitä ei tarvitse. Näin avolava-autolla ajelu sujuu ilman camperin tuomaa lisäilmanvastusta.

Mikäli käytössä on kiinteä vesitankki se tarvitsee säännöllistä puhdistusta. Sinne voi laittaa myös veden täytön yhteydessä puhdistustabletteja, jotka pitävät sen käyttökelpoisena hopeaionien avulla. Jos käytössä on kaasujärjestelmä tulee se tarkastaa vuosittain kuten myös mukana pidettävä käsisammutin.

Pienimpiä 750-kiloisia ja tätä kevyempiä jarruttomia vaunuja ei tarvitse katsastaa. 750–3500 kilon painoiset vaunut tulee katsastaa joka toinen vuosi. Muut matkailuajoneuvot käydään katsastamassa normaalisti ikänsä mukaisesti lukuunottamatta museoajoneuvorekisteriin hyväksytyjä sekä yli 40 vuotta vanhoja, joita koskevat harvemmat katsastusväliä.

Kotimaisen matkailuvaunuvalmistuksen alkuaikoja

Keskieurooppalaiset ja englantilaiset matkailuvaunuilivat jo 1920- ja 1930-luvuilla. Suomessa ensimmäisiä mat-

Aurinkokattoisella Opel Rekord P1:llä kiskotaan 1950-luvun harvinaista SMV 6:sta.



Ruotsin Nynäshamnin mopomuseossa menneitä aikoja simuloiva camping-somistus. Muutamia keveytensä ja kuljetettavuutensa kannalta, lapsuudesta tuttuja muoviastioita löytyy omastakin 1960-luvun vaunusta.

kailuvaunuja tuli liikenteeseen 1950-luvulla. Ne olivat yleensä joko piensarjana valmistettuja, yksittäisiä omavalmisteita ja esimerkiksi Ruotsista maa-hantuotuja vaunuja.

Suomen ensimmäisen kymmenen kappaleen asuntovaunuerän teki vuonna 1949 seinäjokelainen Penko Oy, joka tunnetaan paremmin linja-autokoreistaan. Varsinaisesti kotimaisten vaunujen sarjavalmistus käynnistyi vasta vuonna 1962. Asialla oli punkalaitumelainen Tmi Onni Mäkivirta, joka rakensi OM-vaunuja vuoteen 1967 saakka. Samana vuonna alkoi myös matkailuvaunujen tuonti kaupallisessa muodossa. Ensimmäisiä tuontivaunuja olivat englantilaiset Spritet ja tanskalaiset MKP:t. Vuoteen 1963 saakka vaunut eivät saaneet olla leveämpiä kuin vetoauto. Vuodesta 1963 alkaen pohjanmaalainen Tmi Ekeri teki auto-korien rinnalla Ekerina-vaunuja. Pitkäikäinen vaunuvalmistaja, alunperin helsinkiläinen Solifer aloitti tuotannon vuodenvaihteessa 1965-1966. Wihurin Teijon tehtailla tehtiin vuosina 1967-1971 kevyitä Teiwi-vaunuja. Uusia suomalais-merkkejä tuli 1970-luvulla – Kafi, Paro sekä Teve, joka laajensi myöhemmin matkailuautoihin.

Matkailuvaunuilu yleistyi vasta 70-luvulla

Yhä useampien ihmisten siirtyessä 1970-luvulla telttailusta matkailuvaunuihin suunnattiin aluksi kotimaan nähtävyyksiin tai vaikkapa Lappiin keskiyön aurinkoa ihaillemaan. Kun nämä oli koettu siirryttiin muihin Pohjoismaihin käytössä olevista varoista riippuen. Aikojen saatossa vaelluskohdet löytyivät yhä kauempaa ensin Keski-Euroopasta ja jopa Italian Gardajärveltä.

Vihdoin 1980-luvulla päästään matkailu- autojen makuun

Matkailuautoilun alkua oli maassamme nihkeää, koska näitä verotettiin vielä 1960-luvulla henkilöautojen tapaan. Autovero oli tullut vuonna 1957 ensin väliaikaisena ja 1962 pysyvä. Joitain matkailu- ja retkeilyautoja esim. Volkswagenin Kleinbusseja tuotiin mahdollisesti yksittäin. Vanhimmat



Lasikuituinen Saabo-vaunu suunniteltiin erittäin keveäksi vedettäväksi sen valmistajan eli Saabin automalleja ajatellen. Saaboja syntyi vuosina 1964-1968 kaiken kaikkiaan 390 kappaletta.



1950-luvun BMW Isetta 300 -kääpiöautollakin voi matkailuvaunuilla, kunhan löytyy riittävän kevyt minivaunu vedettäväksi.



1950-luvun Chevrolet Impala jaksaa vetää hyvin kookkaampaa belgialaisvalmisteista Constructam-vaunua.



Sämpylä-Hudsonin kaveriksi on kunnostettu tyyliin istuva alumiinivaunu.



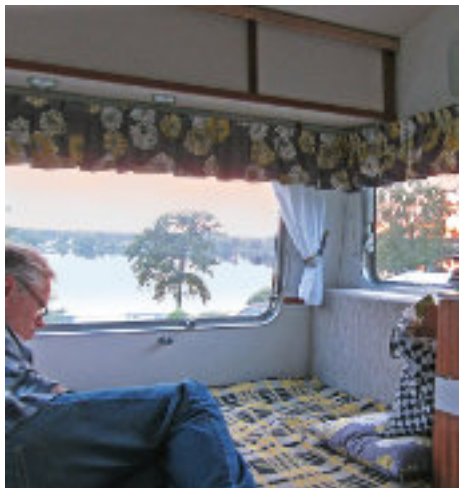
Ruotsalaisvalmisteinen '69 Stil Master DeLuxe on lasikuitukorinen. Sen sanottiin olevan eristetty niin talvikylmää kuin hellettä vastaan. Yleensä vanhat vaunut eivät ole talvilämpimiä.



Aika karkki – pienempi Constructam Condor.



Leirissä vietetään ulkoilmaelämää. Hyvällä kelillä on nautinnollista tehdä ruokaa ulkokeittiössä, johon kuuluu luonnollisesti grilli, mutta joillakin myös matkan ajaksi pienempään kokoon laitettava "retkikaasuuhella".



Matkamökki mahdollistaa pysyvän lomamökin sijaan seikkailun paikasta toiseen. Voi pysähtyä kauniisiin maisemiin, nukahtaa ja herätä vaikkapa aavan meren rannalla.

suomalaiset matkailuautovalmistajat ovat 80-luvun puolivälissä aloittaneet Matkaaja ja Auto-Instot Tuotanto (nykyisin Casa Car). Solifer myi hieman myöhemmin omalla nimellään saksala-



Pohjoismaista tunnelmaa aistittavissa vanerilla verhoillussa 60-luvun vaunussa, jossa on esillä sopivaa retkirekvisiittia – picnic-salkku, kannettava "leväri" ja muoviastioita sisältävä "Ingrid party-pallo".



< Sprite-vaunua on piristetty 50-luvun turkoosivärillä.

painoinen ja tietyt mitat omaava matkailuauto voi olla autoveroton maahantuotaessa ja matkailuvaunut ovat verottomia. Myös kotimaassa on jonkin verran tarjolla monenkuntoisia tällaisia maanteiden veteraaneja.

laisen Hymerin matkailuautoja. Matkailuautojen kaupallinen tuonti käynnistyi niinkin myöhään kuin 1980-luvun loppupuolella. 1980-luvulla alkoi myös yhä innokkaampi pakettiautojen rakentaminen retkeily- ja matkailuautoiksi niin kaupallisesti kuin harrastukseksi. Maahantuotavien autojen verotukseen ja rakentamiseen tuli helpottavia muutoksia mikä toi liikenteeseemme sittemmin myös tehdaste-koisia ja jälkikorotettuja pakettiautomalleja, joissa oli retkeilyvarustus kuten keittomahdollisuus, jääkaappi tmv., lämmitin ja nukkumapaikat.

Nostalgiakaravaanarien määrä kasvaa

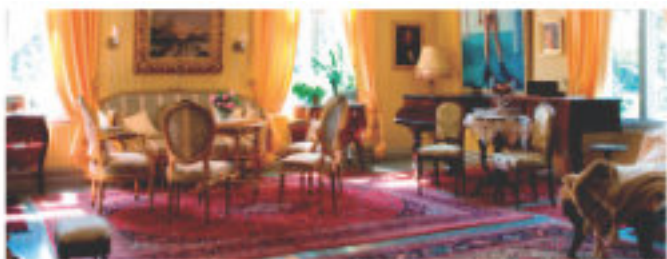
Matkailuajoneuvokalustoa niin vanhaa kuin uutta on tuotu Suomeen sittemmin paljon ulkomailta – lähinnä Saksasta, Hollannista ja Ruotsista. Tietyn

Vanhoilla matkailuajoneuvoilla retkeillään kesäisin ahkerasti erityisesti alan tapahtumiin, mutta näitä 30-vuotiaita ja tätä vanhempia karavaaneja näkee leirintäalueillakin. Alan tilaisuuksista, ryhmistä ja pitkänlinjan karavaanareista voi olla apua, jos joutuu entisöimään, konservoimaan tai korjaamaan omaa matkamökkiä. Harrastajille on tarjolla netissä yleisiä vanhojen matkailuajoneuvojen sekä merkkikohtaisia että yhteisöjen sivustoja ja facebook-ryhmiä. Pitkästi yli 100000 jäsenen SF-Caravan ry:llä on oma nostalgiakerho-jaos, joka on järjestänyt useana vuonna Nostalgiapäivät-kokouksen. Onhan siinä ihan omanlaista fiilistä, kun iso määrä entisaikojen matkailukalustoa leiriytyy viikonlopuksi samaan paikkaan.

Teksti ja kuvat: Hannele Hatanpää

Toyrylän Kartano

Kartanohotelli - Manor Hotel



Hotelli
Tilaustravintola
p. 045 146 6044

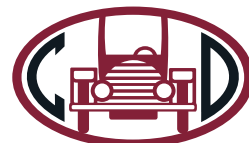
Värjärintie 2
Artjärvi
www.toyrylankartano.fi

K L A S S I K A U T O O Y

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut
tarkastuspalvelut tuottavat
kirjallisen todistuksen auton
kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116



Classic Data

VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärityksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116

HALUATKO TIETÄÄ
ENEMMÄN AUTONHOIDOSTA?
presco.fi/blogi



KAUNEUDENHOIDON
VOIMAA

MIN POWER MAX

AUTONHOIDON VERKKOKAUPPA
HARRASTAJILLE JA AMMATTILAISILE:
presco.fi



PROESPEL Oy

LK-PAKKAUS Ky

HB-Automobile Mobiilihotelli 0400 317 082



Forssan Pick-Nick on Suomen suurin ajoneuvokokoontuminen. Enemmistö kalustosta on amerikkalaisvalmisteisia. Muille harrasteajoneuvoille on oma alue. Tapahtumassa on myös hyväkokoinen rompetori.

Anna kesän ja automobiilin viedä

Kesäiset kylä- ja maantiet kutsuvat. Välillä liikkeelle lähdetään päämäärättömästi löytöretkeilemään, mutta useimmiten on inspiroivaa suunnitella etukäteen maisemareitti ja matkakohteet. Suomi on täynnä upeita paikkoja, missä voi käydä hetkessä tai sitten voi lähteä pidemmälle turneelle.

Museoiden, muiden nähtävyyksien ja vaikka antiikkimarkkinoiden ohella ovat mobiileilla liikkuville vartenotettavia kohteita autoharrastukseen liittyvät tapahtumat. Monenmoiset kokoonnutumiset ovat oiva tilaisuus tavata muita harrastajia. Rompetorilta voi hankkia

itselle tai autoon enemmän tai vähemmän tarpeellisia ”juttuja”. Autollaan ajoletkassa fiilistellessä tekee samalla harrastusta paikallisesti tunnetuksi. Ulkoilmanäyttelyissä voi nauttia ihan vain vanhojen ajoneuvojen näkemisestä.

Suomessa järjestetään eurooppalaisitainkin paljon erilaisia vanhojen ajoneuvojen tapahtumia. Keräsimme kalenteriin näistä lähinnä autotapahtumia jättäen pois mm. merkkikohtaiset tai suppeamman ryhmän tapahtumat sekä pelkät moottoriurheilukilpailut. Näistä kiinnostuneet seuraavat todennäköisesti näitä järjestävien yhdistyksien tiedotuksia.

Ennen lähtöä johonkin kalenterin tapahtumaan lienee hyvä varmistaa ajan kohta esimerkiksi internetistä. Näinä aikoina tapahtumia on peruutettu tai niiden aikoja muutettu normaalia useammin. Lisäksi on hyvä tiedostaa, että niiden osallistujamäärää voidaan rajoittaa epidemiatilanteen mukaan.

Nautitaan auringosta ja kerätään energiaa talveen seikkailemalla klassikkoautolla Suomen suvessa!

Teksti ja kuvat: Hannele Hatanpää



Pienet arki-autoklassikot on Autohistoriallisen Seuran joka kesäinen lyhyehkö ajelu pienille- ja kesikokoisille autovanhuksille.

Automobiiliharrastajien menokalenteri

Kesäkuu 2021

- 12.6. **MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ -KOKOONTUMINEN MUSEOAJONEUVOILLE**, Vaasan Automuseo
- 12.6. **KANSALLISEN MUSEOAJONEUVOPÄIVÄN KOKOONTUMINEN**, K-Citymarket, Kauhajoki (klo 12), ajo Tempo-tallille Kainastolle
- 12.6. **LAHNIS CRUISING**, Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi
- 12.6. **KURVAA KANGASALLE**, Vehoniemen Automuseo ja Mobilia, Kangasala
- 13.6. **RUOVESI-AJO**, Ruovesi (lähtökokoontuminen klo 13) – Haapasaari – Syvinki – Vilppula – Väärinmaja – Ruovesi (ennakkoilmoittautuminen ypmry.fi)
- 15.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMISET MOBIILEILLA**, Bembölen kahvitupa, Espoo
- 18.6. **KAINUUN MOBILISTIEN ROMPETORI**, Naapurivaaran Lomakeskus, Vuokatti
- 19.6. **KAINUUN MOBILIAJOT** (30 v. ja vanhemmat harrasteajoneuvot), Naapurivaaran Lomakeskus, Vuokatti
- 19.6. **PIENET ARKIAUTOKLASSIKOT KOHTAAVAT**, Suomen Lasimuseo, Riihimäki (lähtökokoontuminen klo 10)
- 19.6. **RENKOMÄKI MOTOR SHOW & ROMPETORI** (mm. jenkki-autot, urheiluautot), Renkomäki, Lahti
- 19.6. **ÄBOA RALLY STORICO "KING'S WAY"**-ajo Helsinki – Turku (scch.fi). Kaupungin keskustassa Aurajoella samana päivänä vanhojen runaboat-tyyppisten veneiden vauhtiajot klo 11, klo 14.30.
- 20.6. **CONCOURS D'ELEGANCE** (urheiluautot & klassikot), Harjattulan kartano, Turun Kakskerta

- 22.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**, Bembölen kahvitupa, Espoo
- 29.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**, Bembölen kahvitupa, Espoo
- 29.6. **KUPITTAAN HARRASTEAJONEUVOILTA**, Turku
- 30.6. **VAASAN VETERAANIAUTOSEURAN KESKI VIIKKOAJOT** (veteraaniajoneuvot), Vaasan tori (lähtökokoontuminen klo 18)

Heinäkuu 2021

- 2.7. **PERJANTAIKOKOONTUMINEN**, Kitusen Kievari, Virrat (lähtö klo 18) – Ähtärin autopiritti
- 2.7. **HARRASTEAJONEUVOJEN KOKOONTUMINEN**, ABC:n ja S-Marketin parkkialue, Alajärvi
- 2.7. **FHRA CRUISING PRE-PARTY**, Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki
- 3.7. **BOTHNIA-AJOT**, Juthbacka, Uusikaarlepyy – Vaunuhalli, Pietarsaari
- 3.7. **LAUANTAIKOKOONTUMINEN**, Kitusen Kievari, Virrat (lähtö klo 11) – Cafe Virtainportti, Vaskivesi
- 3.7. **SAARISTO CRUISING**, S-Market, Parainen (klo 11, lähtö klo 12) – Nauvo
- 3.-4.7. **SUVIVINTAGE** (menneen ajan vaatteiden ja asusteiden sekä tavaroiden myyntitapahtuma), Tallipiha, Tampere
- 4.7. **HÄLLÄPYÖRÄMARKKINAT JA HARRASTE-AJONEUVOPARKKI**, Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 6.7. **MOBILISTI-ILTA**, Vääksyn kanava
- 6.7. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**, Haltialan tila, Helsinki



Naisten Automobiiliajot valtasivat viime vuonna Mobilian nurmikentän naisten viikon sunnuntaina.

- | | | | |
|--------------------|---|------------------|---|
| 8.7. | PARGAS RETRO CARS MAANANTAITREFFIT , Keskuspuisto, Parainen (klo 18) | 1.8. | HURU-UKKO PIKNIK (1955 ja vanhemmat ajoneuvot), Margretebergin Kartanon puisto, Espoo |
| 9.–11.7. | WALTAKUNNALLISET WETERAANIKONE-PÄIVÄT & ROMPE , Perinnekeskus, Oulainen | 3.8. | AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA , Air Motelli, Nummela |
| 10.7. | HETTA CRUISING & ROMPETORI , Enontekiön lentokenttä | 3.8. | VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA , Mommilan Kyläpuoti, Hietoinen/Hausjärvi |
| 13.7. | AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA , Haltialan tila, Helsinki | 6.8. | PERJANTAIKOKOONTUMINEN , Kitusen Kievari, Virrat (lähtö klo 18.00) – Ähtärin autopiritti |
| 17.7. | KANGASALAN VARAOSA- JA ROMPE-MARKKINAT (+ harrasteajoneuvoparkki), Mobilia (ent. TVK), Kisaranta, Kangasala | 6.8. | HARRASTEAJONEUVOJEN KOKOONTUMINEN , ABC:n ja S-Marketin parkkialue, Alajärvi |
| 17.7. | OLDTIME CAR SHOW & CRUISING (jenkkiautot), Maarianhamina, Ahvenanmaa: Oldtime Cruisers | 6.8. | FHRA CRUISING PRE-PARTY , Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki |
| 17.7. | HARRASTEAJONEUVOMARKKINAT , Tykkimäen moottorirata, Kouvola | 6.–8.8. | HARRASTE- JA ROMPETORITAPAHTUMA , Hyvärilän, leirintäalue, Nurmee |
| 18.7. | NAISTEN AUTOMOBILIAJOT (30 v. ja vanhemmat ajoneuvot), Vuolenskosken kylä – Vääksey (ennakkoilm. 4.7. mennessä naistenautomobiiliklubi.fi) | 7.8. | FHRA MALMI SHOW & GO POWER FESTIVAL , Helsinki-Malmin lentokenttä, Helsinki |
| 20.7. | AHS:N ILTAKOKOONTUMIEN MOBIILEILLA , Haltialan tila, Helsinki | 7.8. | LAUANTAIKOKOONTUMINEN , Kitusen Kievari, Sampolantie 7, Virrat (lähtö klo 11) – Cafe Virtainportti, Vaskivesi |
| 24.7. | ETELÄRANNIKON AJOT , tori, Fiskars (lähtö klo 10) | 7.8. | KLASSIKOT KOHTAAVAT , Loviisan satama (lähtökokoontuminen klo 10) |
| 24.7. | VETERAANIAUTOJEN VIRRAT , Virrat (lähtö n. klo 12) – Killikoski – Kotala – Piili – Innala – Haapamäki – Vilppula – Pohjaslahti | 7.–8.8. | PERINNETAPAHTUMA VILLILÄN NOSTALGIAPÄIVÄT , Villilä, Nakkila |
| 24.7. | KOSKEN KOHAUS TAPAHTUMAN HARRASTEAJONEUVOPARKKI , Koski Ti | 10.8. | AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA , Air Motelli, Nummela |
| 24.–25.7. | KAUHAVA MOTORSHOW , LSK Business Park, Kauhavan lentokenttä | 13.–14.8. | KOLJONVIRRRAN ROMPEPÄIVÄT JA TERVA-AJOT (ajot 14.8.), Koljonvirran kartano, Iisalmi |
| 27.7. | AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA , Haltialan tila, Helsinki | 14.8. | YOUNGTIMERAJOT (vm. 1970–1999 ajoneuvot), Joensuun tila, Söderkulla (lähtökokoontuminen klo 9). Ennakkoilmoittautuminen 2.8. mennessä, satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi) |
| 27.7. | KUPITTAAN HARRASTEAJONEUVOILTA , Turku | 14.8. | ROMPETORI LAHNAJÄRVELLÄ , Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi |
| 29.7.–1.8. | VUOKATTI LONG WEEKEND –AUTOMIITTI (rompetori, cruising), Vuokatti Break Sokos Hotels, Sotkamo | 17.8. | AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA , Air Motelli, Nummela |
| 30.7.–1.8. | EMOLAHTI MEETING (rompetori PE-LA, cruising-lähtö LA klo 15.00), Emolahden leirintäalue, Pyhäjärvi | 20.8. | KAUHAJOKI KRUISINKI , K-Citymarket, Kauhajoki (klo 19), ajo Tempo-talille Kainastoon |
| Elokuu 2021 | | 20.–21.8. | DRIVE-IN & ROCK NURMES & GOES KUSTOM KULTURE , Hyvärilän nuoris- ja matkailukeskus, Nurmee (Kustom Kulture Pielis-areena) |
| 1.8. | HARRASTEAJONEUVO PICK-NICK , Pilvenmäen ravirata, Forssa | 20.–21.8. | JUTHBACKA MARKKINAT , Juthbacka, Uusikaarlepyy |

- 20.–21.8. SAHK:N FENNO RETKEILYAJO**, Parkano – Ikaalinen – Hämeenkyrö (ennakkoilmoittautuminen 17.7. mennessä, sahk.fi)
- 21.8. RAUTALANKAA JA JENKKIAUTOJA** (+ loppucruising), Mobilia, Kangasala
- 21.–22.8. HISTORIC GRAND RACE** (+ klassikkoparkki yli 30 v. harrasteajoneuvoille), Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 24.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**, Air Motelli, Nummela
- 27.–29.8. KUOPION ROMPEPÄIVÄT JA RUSKA-AJOT** (ajo 28.8.), Kasarminpuisto, Kuopio
- 28.8. KANGASALAN VARAOSA- JA ROMPE-MARKKINAT** (+ harrasteajoneuvoparkki), Mobilia (ent. TVK), Kisaranta, Kangasala

- 28.8. KOUVOLA SWAP & MEET**, Kouvolan ravirata
- 28.8. PARGAS RETRO PARAD**, Bantiksen kenttä, Parainen (alk. klo 9, rompetori sijaitsee vastapäätä, paraatiin lähtö klo 13.30). Ennakko-ilmoittautuminen pargasretrocars@gmail.com
- 31.8. AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**, Air Motelli, Nummela
- 31.8. KUPITTAAN HARRASTEAJONEUVOILTA**, Turku

Viikottaisia ajoneuvokokoontumisia

Hyvinkään kauppatori Keskiviikko klo 17.00–21.00

Hämeenlinnan Ahveniston moottoriradan kahvio Maanantai klo 18.00–

Oulun Nallikarinranta Perjantai klo 20.00–

Porin Karjarannan jokiparkki Maanantai klo 18.00–



Rustiikki ruukkimiljöön kosken rannalla

Kellokosken ruukin tehdasmuseossa voi tutustua vanhoihin valokuviin kylän autoista, moottoripyöristä ym. Näissä esiintyy mm. Höglundin '36 Harley-Davidson, tehtaan Federal kuorma-auto ja sairaalan ylilääkärin Ford Fairlane.

Kellokosken Tehdas Oy – Mariefors Bruk Ab toimi vuosina 1795–1963. Perusnäyttelyssä on tehtaalla valmistettuja metallituotteita ja kylän historiaa. Museopuoti Majan kammarissa on myynnissä käsitöitä, kotimaisia neuleita ja lahjatavaroita.

Alueella on myös mm. vanhan tavarantoimittajan Tehtaan kirppis, Zirbaslife Design Ateljee ja kahvila Kinuskillä. Ne sijaitsevat pienen matkan päässä padolta (rakennus 2).

– **Kellokosken ruukin tehdasmuseo, Vanha valtatie 190 rakennus 3, Kellokoski**

Muita kesän menovinkkejä

Turhamaisuuksia ja muotitietoisuutta Suomen vanhimmassa kaupungissa

Vanitas-näyttely Turun linnassa ”herättelee henkiin vanhan ajatuksen kaiken kauniin ja yltäkylläisen turhuudesta ja katoavaisuudesta tuoden sen historian kautta nykypäivään”. Näyttelyssä pääsee kurkistamaan upeisiin ja kohtalokkaihin mustavalkoisiin studiovalokuviin, ”kokemaan kultapeilien säihkettä ja kimallusta ja näkemään upeita asuja eri aikakausilta”. Esillä on mm. entisaikojen kaunistautumiseen, muotivillityksiin ja jopa vartaloihanteisiin paneutuvaa materiaalia.

– **Turun linna, Linnankatu 80, Turku**

Come to Finland – riemuhuuto paratiisista

Manner-Suomen eteläkärjessä, Hangossa on meneillään klassisten matkailujulisteiden näyttely. Ne esittelevät Suomen pitkää tietä tuntemattomasta venäläisestä ruhtinaskunnasta Land of Romanceksi. Näyttelyssä on etupäässä 1930- ja 1950-lukujen julisteita. Lisäksi museossa on kansainvälisen Come to Hanko - julistekilpailun antia, jossa nykytaiteilijoiden aiheena oli ”miten kuvaisit tämän päivän Suomea ja lomaparatiisi Hankoa.”

– **Hangon museo, Nycanderinkatu 4, Hanko**

Nappaa reittivinkki automuseosta

Tieliikennemuseo Mobiliassa on Jetro Stavénin ja Johanna Erjonsalon Tie vie -valokuvanäyttely. Se avaa suomalaisten museoteiden merkitystä, joita on 22 kappaletta. Näyttely saattaa innostaa suunnittelemaan huviajeluita, jotka kulkevat näitä perinteikkäitä teitä pitkin. Mobiliassa on myös Koneita ja ihmisiä -teemanäyttely

teiden rakentamisen ja ylläpidon historiasta sekä pienemmät näyttelyt Liikennemerkkit 100 vuotta ja Menevää menoa.

– **Mobilia, Kustaa Kolmannen tie 75, Kangasala**



Viivin Vintagen verkkokauppa on nyt avattu!

www.viivinvintage.fi



Visuaalisia & viestinnällisiä sisältöpalveluita

www.hanneliner.fi

Viritä kamerasi hyvään kuvakulmaan!



Kuva Anna-Mari Niemelä

NAK:N KESÄINEN VALOKUVAUSKILPAILU

Järjestämme klubimme jäsenille leikkimielisen valokuvauskilpailun, jonka teemana on auto - kesä - naismobiliti. Nyt kaikki innokkaat leidit kuvia napsimaan! Syntyy se sitten matkalla kohti auringonlaskua tai auton alla ropaillessa. Mitä ikinä teema tuokaan sinulle mieleen.

Jäsenen tulee itse näkyä kuvassa. Sen on oltava joko itse kuvattu tai mikäli kuvaaja on toinen (esim. perheenjäsenen) niin meillä on oltava lupa käyttää kuvaa.

Osallistua voi yhdellä kuvalla per jäsen. Asiantunteva raatimme valitsee kolme parasta, jotka palkitaan. Olemme kilpailun jälkeen voittajiin henkilökohtaisesti yhteydessä.

Lähetä otoksesi 31.8.2021 mennessä yhdistyksemme osoitteeseen:

jäsenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi

Laitathan aiheeksi valokuvauskilpailu ja tiedostonimeksi oma nimesi.

Kilpailuun osallistumalla annat kuvien käyttöoikeudet Naisten automobiiliklubille (saatamme käyttää kuvia esim. kerholehdessämme).

