



Leidit ratissa

Nro 1/2024

Ajoneuvokulttuurin harrastusta

'70 Volvo Amazonilla



Leidit talviajo-
tunnelmissa

Vuosikokousväki
tutustui Polestareihin

Kesän menokalenteri

Kevät otti takapakkia, mutta jotkut ehdivät jo ajella harrasteautolla kevään ensiajelut huhtikuun lämpimämpinä päivinä. Ainakin herättää auton henkiin eli käynnistää ja katsoa toimiiko kaikki. Muutama NAK:in jäsen starttasi jo maaliskussa Itä-Uudellamaalla kurvailtuun AHS:n Talviajoon, josta on pikkupala lehdessämme.

Uusi harrasteajoneuvoajokausi on odotettu pitkän ja lumisen talven jälkeen. Kalenteri täyttyi mielenkiintoisista ajoneuvoihin liittyvistä kokoontumisajoista, näyttelyistä, cruisingeista, rompetoreista, vintage-myyntitapahtumista ym. Teimme tähän lehteen tapahtumakalenterin, jossa on vain pieni osa maamme laajasta harrastealamme tarjonnasta. Kattavammin tapahtumia löytyy mm. sahk.fi ja rompetori.info -sivustoilta netistä. Naapurimaamme Ruotsin tapahtumia on mm. evenemangskalender.se -sivustolla.

Ajoneuvoharrastuksen tulevaisuus EU:ssa on ollut uhattuna

tekeillä olevan romutus-säädöksen (ELV) myötä. Sen läpimeno nykymuodossaan vaikuttaisi käytettyjen varaosien saantiin sekä ajoneuvojen säilymiseen. Onneksi alan järjestöt ja harrastajat ja myös muut autoilijat ovat heränneet ja lausuneet sekä ilmaisseet mielipiteensä säädösehdotuksen puutteista. Ajoneuvoharrastus tarvitsee vaikuttamista ja aktiivisuutta myös viranomaisten suuntaan, jotta sen elinmahdollisuuksia ei vaikeuteta. Jäsenemme **Leila Suutarinen** luotsaa aitiopaidalla Suomen Ajoneuvohistoriallisen Keskusliiton puheenjohtajana harrastuksen kehitystä ja vahtii toimintaympäristön muutoksia. Kerromme ELV-säädösehdotuksesta lyhyesti lehden sivulla.

Leidit ratissa -lehden sisältö muotoutuu jäsenistömme kokemuksista ajoneuvoharrastuksen parissa. Niinpä näin kesän alla



on syytä mainita, että on hienoa saada juttuja ja jutunjuurta sekä kuvia ajoseikkailuistanne ja -kohteistanne sekä muusta mikä vaan liittyy tai sivuaa ajoneuvoharrastusta. Näin syksyn ja ensi vuoden ensimmäiseen numeroon saadaan raaka-ainetta. Siispä matalalla kynnyksellä juttuja synnyttämään ja vinkkaamaan.

Lukuiloa ja muistorikkaita hetkiä ajoneuvoharrastuksen parissa!

Hannele Hatanpää
Leidit ratissa -päätoimittaja

Kesäkuun NAK-kokoontuminen

15.6. klo 11-14

Naisten Automobiiliklubilaiset kokoontuvat kesäkuisena lauantaina Nummelan Härköilässä sijaitsevan RTV-myymän alueella. Voimme samalla tuoda harrastustamme esille sillä paikan päällä on asiakastapahtuma kahvi/makkaratarjoiluineen. NAK:n jäsenille on varattu alue pysäköintiin ja oleskeluteltta.

Vuonna 1951 Karl Gustav Lindblom liikeympänsä kera osti Riihimäen Tapetti ja Väri -nimisen pienen maalikaupan. He saivat kaupan menestymään ja 1970-luvun alussa yrityksen nimi muutettiin RTV-Yhtymä Oy:ksi. RTV on tänä päivänä Suomen johtava yksityisessä omistuksessa oleva



maali- ja pintamateriaalituotteiden erikoisliike. Nummelan myymälän tarjonnassa on em. tuotteiden lisäksi työkaluja, puutarhatuotteita sekä hevostarvikkeita.

Tapahtumapaikalle on helppo tulla 2-tien Nummelan liittymän kautta. RTV-Nummelan osoite: **Härköilänsyvä 1, 03100 Nummela.**

Kevätterveiset Leidit ratissa -lehden lukijoille

Ajokausi kolkuttelee jo ovella, vaikka tätä kirjoittaessani eletään poikkeuksellisen kylmää huhtikuuta. Pian se kevät sieltä kuitenkin saapuu, ja saamme taas harrastekaluston liikkeelle.

Tänä vuonna Naisten Automobiiliklubi tutustui vuosikokouksen yhteydessä täyssähköautoiluun. Voit lukea vuosikokouksesta ja Po-lestar -vierailustamme tästä lehdestä.

Esittelemme lehdessä myös Naisten Automobiiliklubin postikorttisarjan, joka julkaistaan Classic Motorshow'ssa. Toivottavasti mahdollisimman moni teistä lukijoista tulee käymään osastollamme B24 Lahden Messukeskuksessa 4. - 5. toukokuuta. Klubimme yhdistää tänäkin vuonna voimansa Pin-up Petrolsin ja Viivin Vintagen luoden messuille erilaista tunnelmaa. Näytellyn teeman Pieni on kaunista mukaisesti yhteisosaston NAK:in osuudessa on esillä kolme vuosikymmeniä 1950, 1960 ja 1970 edustavaa pientä autoa merkeiltä Austin, NSU ja Fiat. Kukin autoista edustaa aikansa käytännöllistä vaihtoehtoa autoiluun. Autojen lisäksi osastolla on esillä muutakin pientä kaunista minimaailmahengessä, tervetuloa tutustumaan!

Jatkamme alkavalla kaudella viime vuonna aloitettuja vapaa-muotoisia jäsenkokoontumisia. Näiden tavoite on toimia matkailan kynnyksen tilaisuuksina, joihin on helppoa lähteä mukaan lyhyelläkin varoitusajalla tapaamaan muita harrastajia. Tällä toiminnalla haluamme täydentää kauden päätapahtumaamme, naisten viikon sunnuntaina järjestettäviä Naisten Automobiili-ajoja. Tänä vuonna Naisten Automobiiliajot ajetaan sunnuntaina 21. heinäkuuta Hämeenlinnan ja Valkeakosken seudulla. Löydät tapahtuman ajokutsun tästä lehdestä.

Haluan tässä kirjoituksessa myös muistaa pitkäaikaista jäsentämme Maire Ravia, joka nukkui pois vuoden 2023 loppupuolella. Monella meistä on lämpimiä muistoja Mairesta aktiivisena ajotapahtumien osallistujana erityisesti klubin alkuvuosina. Olen varma, että Maire toivoo pilven reunalla harrastuksemme jatkuvan.

Toivotan klubilaiset autokuntineen ja muut Naisten Automobiiliklubin ystävät tervetulleiksi kevään ja kesän tapahtumiin!

Tanja Virtanen-Leppä

Naisten Automobiiliklubi ry, puheenjohtaja



Leidit ratissa

Julkaisija:

Naisten Automobiiliklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi
040 587 4351

Päätoimittaja:

Hannele Hatanpää

Toimituskunta:

Tanja Virtanen-Leppä, Lea Lahti

Kansikuva: Hannele Hatanpää

Ulkoasu: Hanneliner

Seuraava lehti ilmestyy

Loka-marraskuun vaihteessa 2024.

Aineistot:

3.10.2024 mennessä

leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi

Ilmoituskoot:

Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %

1/1 sivu 160 €

1/2 sivua, pysty/vaaka € 120

1/4 sivu, pysty/vaaka € 80

1/8 sivu, vaaka € 60

1/16 sivu, vaaka (maksuton, jäsenille)

www.naistenautomobiiliklubi.fi/23





Elävää kulttuuriperintöä

Amazonin tuoksussa Jaana Hopeakoski

Jaana Hopeakoski hankki kolme vuotta sitten harrasteautokseen Volvo Amazonin. Haaveena oli hankkia helmenvalkoinen, mutta kun kohdalle osui hurmaava kirsikanpunainen yksilö, kaupat lyötiin lukkoon – eikä ostosta ole sittemmin tarvinnut katua. Hankinnan myötä Jaana liittyi Naisten Autobiiliklubiin.

Volvo Amazonin ratin takana on aina hyvä fiilis. Harrasteauton hankinta on tuonut arkeen mukavaa yhteistä ajanvietettä oman miehen kanssa. ”Lapsuuden haave omasta Amazonista on käynyt toteen ja se on tuonut elämään

kivaa tekemistä ja iloista höpsötelyä – merkityksellistä vastapainoa arjelle”, Jaana kertoo. ”Lisäksi pystymme pelastamaan hienon yksilön museoesineeksi.”

”En pidä itseäni niinkään autoharrastajana, vaan olen kiinnostunut

enemmänkin elävästä kulttuuriperinnöstä laajemmin”, Jaana kertoo. On tärkeää, että elävä historia säilyy. Amazon kuuluu pohjoismaiseen kulttuuriperintöön.

Museoautoharrastus on ainutlaatuinen yhteisöllinen tapa vaalia ja samalla käyttää museoesineitä. ”Luulisin, että minkään muun museoesineen kohdalla ei ole olemassa samanlaista järjestelyä kuin liikennevälineiden.”

Lapsuus Jeepissä

Jaanan lapsuudessa Mäntsälän Hirvihaarassa perheen kulkupeleinä oli Toyotoja. Nostalgisimmat muistot liittyvät 1960-luvun lopun siniseen jeppimalliseen Toyota



Land Cruiseriin. ”Autossa ei ollut turvavöitä ja takaosan vastakkain olevilla penkeillä riekuttiin miten sattui”, Jaana muistelee nauraen. ”Kaikki kylän lapset olivat innok-

kaasti kyydissä isken ajeluttaessa meitä.”

Sen omistamisen aikaan autolla liikuttiin paljon, sillä perheen isä oli SM-tason ampuja, ja koko perhe kulki

mukana kisamatkoilla. Land Cruiserin perässä kulki tuolloin 1976-mallinen Sprite 400 -asuntovaunu. Yhdistelmällä reissattiin myös Lappiin, jossa tehtiin pieniä vaelluksia. Auto



Nelivuotias Jaana oli innokas Lapin matkailija. Jeepillä käytiin mm. Ivalossa, Utsjoella, Kemijärvellä ja Alastarossa.



Hillaretkellä Nellimin kylässä Inarijärven rannalla.



Jaanan äiti Eija Halla klassikkoauton apukuskina. Kuva Elias Hopeakoski.

oli niin kovaääninen ettei siellä voinut keskustella. Kun auto aikanaan vaihdettiin pois, koko perhe huomasi edelleen istuvansa hiljaa ajomatkojen ajan.

Nuori nainen ajoi ajokortin heti kun vaadittava ikä täyttyi. Nuoruuden käyttöauto oli äidin 1988 vuoden Toyota Corolla, lempinimeltään Jatimatik. Tapa nimetä autot periytynee äidin puolelta.

”Kun olin noin 17-vuotias, tätini Sari osti Chevrolet Impalan ja pääsin hänen kyydissään osallistumaan cruising-tapahtumiin – ja se oli kylä hienoa”, Jaana huokaa.

”Ehkä senkin vuoksi en ole koskaan ajatellut niin, että autoharrastus olisi jotenkin enemmän miesten juttu. Sain tädiltäni roiman annoksen ”Can do -asennetta.”

Lapsuuden haave todeksi

Jaanan lapsuudenkodin naapurissa oli valkoinen Volvo Amazon ja Jaana ihaili aina kuinka upeasti vaalea auto lipui ohi ajaessaan. Jo silloin pienen tytön haaveena oli hankkia joskus itselle samanlainen auto.

Kun vuonna 2021 koronan myötä tuli tarve löytää jotakin yhteistä kotona tehtävää puuhaa, pitkäaikainen haave omasta Amazonista

lopulta toteutui. ”Minulle oli luvattu oma Amazon jo 40-vuotislahjaksi, mutta olin lykännyt hankintaa moneen otteeseen. Silloin pohdin, onko ylimääräisen auton hankinta turhaa ja epäekologistakin”, Jaana kertoo.

”Mutta sitten päätin, että joskus voi tehdä jotain ihan hullua ja hauskaa, eikä aina ajatella mikä on järkevää tai mitä muut ajattelevat.”

Vuosimallia 1970 oleva Volvo Amazon 121 löytyi Salosta. Auto oli ollut edellisellä omistajallaan Jarilla teinivuosien menopelinä ja siihen oli tuunattu sisusta viininpunaisella plyysillä, pitkäkarvaisella keinoturkiksella ja uudemmilla penkeillä. Omistaja ei ollut koskaan raaskinut luopua Amazonistaan, vaan oli säilyttänyt sitä 20 vuotta lämpöisessä tallissa. Myynnissä oli siis 50 vuotta vanha auto, joka oli ollut käytössä vain 30 vuoden ajan.

Omistajan menehdyttyä hänen ystävänsä huolsi ja katsasti auton myyntiä varten. Myyjä selvästi aprikoi onko ostajista auton entisöijiksi ja kyseli kovasti, mitä ostaja aikoo autollaan tehdä. Tuntui siltä, että hän halusi varmistaa, että autosta pidetään jatkossakin hyvää huolta. Tämän parempaa kotia Amazon oli-

si tuskin saanut.

Ensisijaisesti etsinnässä oli ollut helmenvalkoa yksilö, mutta kirsikanpunainen hyväkuntoinen löytö sai ostajan joustamaan väriasiassa. Ostopäätökseen oleellisesti vaikutti myös rekisteritunnus EAU-3, joka toi heti mieleen perinteisen tuoksun, Eau de Cologne -kölninveden, ja vahvisti omalta osaltaan mielikuvaa naiselle sopivasta autosta. Kun vielä kolme teini-ikäistä poikaa kannustivat äitiään ostamaan punaisen Amazonin, tuli varmuus oikeasta valinnasta. Eau de Amazon -autosta tulikin nopeasti perheen lemmikki, jota kutsutaan Örkiä.

”Luin Amazon -merkin historiasta, että Amazon on saanut nimensä Antiikin kreikan mytologian naissotureiden mukaan, joten siinäkin mielessä tämä on hyvin naiselle sopiva merkki”, Jaana kertoo.

Lomamekaanikon hoivissa

Jaanan puoliso Paavo Hopeakoski huoltaa ja entisöi Jaanan Amazonia vapaa-ajallaan. ”Olenkin sanonut, että Paavo on Amazonin lomamekaanikko, Volvon mainostamaa Oma-mekaanikka mukailleen”, Jaana kertoo nauraen.

Pian kävi ilmi, että autossa oli pie-

nempi B18-moottori alkuperäisen B20-moottorin tilalla.

Alkuperäinen moottori löytyi auton myyjältä ja se kunnostettiin ensimmäisen talven aikana. Vaihto tehtiin huhtikuussa 2022.

Moottoriremontin sivussa urakkaa tehtiin verhoilun uusimisella. ”Penkkien rungot löytyivät romikselta, rungot entisöitiin, penkkeihin tilattiin uudet päälliset ja vaihdettiin ne paikalleen. Se oli vaativa homma”, omistaja kertoo. Vain takapenkki ja takapaneelit ovat alkuperäisiä, lähes kaikki muu eli ovien paneelit, kojelauta, hattuhylly, matot ja kattoverhoilu on purettu sekä vaihdettu. Kaikki ehjä on säilytetty, korjattavissa oleva korjattu, mutta pilaantuneet osat on ollut pakko vaihtaa.

”Olen tallilla mukana projektipäällikkönä, dokumentoijana ja apulaisena. Moottorin korjauksessa putsasin osia uudelleen asennusta ja maalausta varten. Tämän kokoluokan projektissa hommia löytyy kaikille perheenjäsenille, sillä lisäksiä tarvitaan aina. Lisäksi tykkään pitää auton puhtaana ja kiiltävänä niin sisältä kuin ulkoa”, Jaana kertoo.

”Paavosta on kuoriutunut etevä salapoliisi etsimään alkupe- räisöisiä Amazoniin. Tapaamisissa häneltä kysellään neuvoja miten selvitetään, mitkä osat kuhunkin autoon kuuluu ja mistä saa tilattua mitään.”

”Kerran kun Paavo avasi kojelaudasta koko mittariston ja laitoin siitä videokuvaa istaan, ympäri maailmaa tuli viestejä, että olipa hienoa nähdä sinne sisälle ja ymmärtää vihdoinkin miten kaikki toimii”, Jaana kertoo.

Klubin jäseneksi

”Olin seurannut Naisten Automobiiliklubia Instagramissa jo pidemmän aikaa ja nähnyt NAK:in ajosta kuvattuja Youtube-videoita. Meininki vai- kutti hauskalta ja liityin mukaan heti auton oston jälkeen syksyllä 2021”, Hopeakoski muistelee.

”Naisten

au-

tomobiiliklubissa kie- too vähemmistönä autoharrastuk- sessa oleminen, historian vaalimi- nen sekä naisenergia. Klubiinhan ovat tervetulleita kaikkia sukupuolia edustavat henkilöt. Minulle on tärkeää, että naiset ovat aina aktii- visia tekijöitä eikä vain koristeita tai pelkkiä pin-up-tyttöjä valokuvissa.”

”Kun liittyessä kysyttiin miten voit olla mukana toiminnassa, kirjoitin siihen että klubi on tervetullut aje- lulle Tuusulaan, jossa toimin kult- tuurituottajana”, Jaana kertoo. ”Jo- tenkin luulin, että jokaisen jäsenen pitää tehdä jotakin, ettei sitä kohtaa voi jättää tyhjäksi”, hän nauraa. ”Lähdin siis vähän rytinällä mukaan ja pidin jo ensimmäisessä vuosiko- kouksessa pienen esitelmän Tuusu- lanjärven museokohteista.”

Viime kesänä Mäntsälän seudulla järjestetyssä ajotapahtumassa Jaa- nalla olikin iso rooli ajotapahtuman järjestelytiimissä Sarin ja Tanjan li- säksi. ”Teimme reittisuunnitelman ja testasimme reitin, keräsin ilmoit- tautumisia ja neuvoin osallistujia, rekrytoin kuvaajat perhepiiristä ja



Äiti ja tytär
Naisten
Automobiili-
ajoissa
Mäntsälän
Alikartanolla.
Jaana äidin
1970-luvun
mekossa
Kuva Elias
Hopeakoski.



suunnittelimme kuvauslokaatiot sekä hoidin yhteydet Sälinkään kartanoon, jossa tapahtuman ruokailu ja lopputilaisuus järjestettiin”, Jaana kertoo.

Automobiiliajoissa Jaanan apukuskina oli oma äiti. ”Koimme hienon hetken, kun heti lähdön jälkeen ohitimme vähän toisellakymmenellä olevan tytön. Hänen ilmeensä oli unohtumattoman haltioitunut, kun kymmeniä naisten ohjaamia museoautoja ajoi oh”, Jaana kertoo. ”Se oli päivän upein hetki.”

”Oli hienoa esitellä itselle tutun alueen kartano- ja kulttuurihistoriaa”, Hopeakoski toteaa nyt kun ajoista on kulunut jonkin aikaa. Tapahtumajärjestäminen on niin lähellä työtäni, joten nyt ainakin tuntuu, että rooli ajotapahtumien järjestämisessä saa jäädä kertaluontoiseksi”, klubin jäsen pohtii.

”Olen aikanaan tehnyt niin paljon työtä yhdistystoiminnassa, että kotoa ei heru lupaa liittyä hallituksenkaan jäseneksi”, Jaana jatkaa nauraen. ”Mutta on toki jatkossakin mukava olla pienesti mukana auttamassa.”

Kenties saamme jatkossa lukea Leidit Ratissa -verkkolehdestä Jaanan kirjoittaman jutun Volvo Amazon -kokoontumisesta tai jostakin

muusta omalla Amazonilla tehdystä reissusta.

Eau de Amazon somessa

Jaana on tehnyt autolleen oman Instagram-tilin @eau_de_amazon. Nimi on oivaltava yhdistelmä auton rekisteritunnuksesta ja mallista. IG-tilillä Jaana julkaisee kuvia Amazonin parissa vietetyistä hetkistä: entisöinnistä, ajelureissuista ja autoon liittyvistä hankinnoista.

”IG-tilin kautta on tullut harrastajatuttuja ympäri maailman: Ruotsista, Keski-Euroopasta, Australiasta, USA:sta ja Etelä-Afrikasta”, Jaana hämmästelee.

”Tuntuu siltä, että maailmanlaajuisesti Amazon-harrastajissa on tosi vähän naisia”, Hopeakoski sanoo. ”Minut on kyllä otettu hienosti mukaan yhteisöön.”

Tien päällä

”Amazon on hyvä auto ajaa, en osannut ostaessa kuvitellaakaan kuinka vakaa ajettava se on. Menee eteenpäin kun juna”, omistaja kuvailee. Toki auto on kovaääninen nykyautoon verraten, mutta pienillä nopeuksilla ajaessa se ei haittaa.

”Jos ajan moottoritiellä pidän vastamelukuulokkeita ja kuuntelen musiikkia”, Jaana kertoo.

”Olen lyhyt ihminen, mutta kun etupenkki on asennettu niin eteen kuin mahdollista, yletän hyvin polkimille.”

Amazon on lämmin auto ja kesällä toisinaan vähän liiankin kuuma. Toisaalta ajokauden alussa ja lopussa tarkenee hyvin ajella. Ainakaan vielä autoon ei ole hankittu talvirenkaita. Amazon otetaan vappuna liikenteeseen ja lokakuun tietämillä viedään takaisin kummipojan luo talvitalliin.

”Kun sillä ajelee, ihmiset hymyilevät ja ajavat rinnalle näyttämään peukkua”, Jaana kertoo. Harrastuksen sosiaalinen puoli onkin yllättänyt. Kun lähtee ajelemaan Amazonilla, pitää olla aikaa jutella ihmisten kanssa. Lähes kaikilla suomalaisilla on muistoja Amazonista, joten kauppareissuilla ja tankilla käydessä saa juttuseuraa lähes aina. Myös pari ostotarjousta on saatu.

Pääasiassa Jaana ajelee autollaan Mäntsälän, Tuusulan ja Porvoon seudulla. Pisimmät reissut tähän mennessä ovat suuntautuneet Amazon-treffeille Poriin ja Jämsään. Toisinaan työmatkatkin taittavat Volvolla.

Jaana ei ole ominut Amazonia ihan kokonaan itselleen, vaan Päävokin saa ajaa sillä ja myös perheen vanhin poika on jo päässyt ratin taakse. ”Ja jos joku tuttu haluaa kokeilla, niin annan ilman muuta ajaa”, Jaana toteaa. Tähän mennessä myös veli ja käly ovat päässeet kokeilemaan ajotuntumaa.

Pitkän tähtäimen tavoitteena on saada Amazon rekisteröityä museoajoneuvoksi ja siihen tähtääviä pieniä parannuksia tehdään pikkuhiljaa. Tulevana kesänä on tarkoitus mennä alustavasti näyttämään autoa museokatsastajalle, jotta saadaan lista mitä pitää vielä tehdä.

Volvoa ei ole tarkoitus maalata. On vähän arvoitus, onko autossa alkuperäinen maali vaan onko se joskus maalattu osittain tai kokonaan. Sävy on kuitenkin auton alkuperäisen, kirsikanpunainen.

”Sitten kun saamme Örkin museo-rekisteriin, aion pitää museojuhlat”, Jaana suunnittelee.

Teksti Lea Lahti

Kuvat Jaana Hopeakosken arkisto



Kauimpaa tullut vuosikokousosallistuja matkasi Oulusta saakka. Eniten oli osanottajia Uudeltamaalta ja Hämeestä (kuva Pikku-Hukka).

NAK ry:n vuosikokous Herttoniemessä

Korttelibistrotunnelmaa ja sähköautoilua

Vuosikokouksessa menneen ja tulevan vuoden läpikäyntiä

Aloitimme kokoontumisemme hyvästä ruuastaan tunnetun herttoniemeläisen korttelibistron kolmen ruokalajin menulla, jonka yhdistys tarjosi jäsenilleen. Länsi-Herttoniemi

Naisten Autobiiliiklubin jäsenet kokoontuivat lauantaina 10. helmikuuta vuosikokoukseen Ravintola Pikku Hukkaan Helsingin Herttoniemeen. Aiempien vuosien tapaan kokoukseen osallistui parisenkymmentä jäsentä. Lounaan ja virallisen vuosikokousosuuden jälkeen siirryimme Polestar Oy:n tiloihin tutustumaan sähköautoiluun.



Polestar 2 -mallin toimintamatka on 568–655 km (WLTP standardin mukaan) voimansiirrosta riippuen, joita on tarjolla neljä erilaista. Latausajaksi ilmoitetaan 28–34 minuuttia tai 7–8 tuntia. Sähköautojen latausnopeudet riippuvat paitsi latauspaikasta niin myös auton latauskyvystä, akun kunnosta, energiahäviöstä ja senhetkisestä varaustilasta.



Polestar 2:sta saa neli- ja takavetoisena. Urheilullisempi SUV-tyyppinen Polestar 3 on aina nelivetoinen.

on Helsingin ensimmäisiä lähiöitä, alue rakennettiin pääosin 1940-luvun lopun ja 1950-luvun alkupuoliskon aikana. 50-luvun talossa sijaitseva ravintola Pikku Hukka tarjosi kokouksellemme viehättävät puitteet ja maistavaa ruokaa. Ravintolalla on pitkä historia, aiemman omistajan eläköidyttyä ruoriin siirtyneet nykyiset omistajat ovat vastanneet Pikku Hukasta viitisen vuotta. Totesimme, että tausta Palacen ja Juuren kaltaisissa huippuravintoloista näkyy tarjotun ruuan tasossa. Voimme lämpimästi suositella tätä sympaattista ruokaravintolaa!

Vuosikokouksessa käsiteltiin viime vuoden toimintakertomus sekä tilinpäätös ja päätettiin kuluvan vuoden 2024 toimintasuunnitelmasta. Kokouksessa kerrattiin vuoden 2023 toimintakertomuksen kautta viime vuoden tapahtumia kuten osallistumista Classic Motorshow'hun, vapaamuotoisten alueellisten kokoontumisten aloitusta, Naisten Autobiiliajoja Mäntsälän seudulla sekä valmistautumista yhdistyksen



Kuljettajan paikalla Mari Pyykkönen ja vieressä Arja Viitaniemi tutustumassa Polestar 3:sen hallintalaitteistoihin.

postikorttiprojektiin. NAK osoitti vuosittaisen hyväntekeväisyyslahjoituksensa vuoden 2023 ajotapahatuma-alueella toimivalle partio-

lippukunta Mäntsälän Metsäkävyt ry:lle avustaen näin nuoria heidän tulevaan Islannin leirimatkaansa liittyen. Lahjoitus on suunnattu tu-

kemaan erityisesti vähävaraisten nuorten osallistumista. Tulemme todennäköisesti saamaan syksyn Leidit ratissa -lehteen metsäkäpyjen kuvaterveiset Islannista.

Klubin jäsen- ja liittymismaksut päätettiin pitää ennallaan vuonna 2024, ja toimintasuunnitelmaehdotus hyväksyttiin. Vuosikokous valtuutti hallituksen teettämään yhdistykselle sarjan automobiiliaiheisia postikorttija. Voit tutustua postikorttien kuvakoosteeseen sivulla 12. Toimintasuunnitelmaa toteuttamaan vuosikokous valitsi puheenjohtajaksi Tanja Virtanen-Lepän, ja hallituksen jäseniksi valittiin **Sari Juutilainen**, **Marjo Kauramäki**, **Meri Sippel** ja **Arja Viitaniemi**. Jäsenemme **Päivi Lemmola** on toiminut yhdistyksen rahastonhoitajana useita vuosia, vuoden 2023 hän on hoitanut tätä tehtävää hallituksen ulkopuolelta. Naisten Automobiiliklubin vuosikokous kiitti Päiviä työstä rahastonhoitajana, ja valtuutti hallituksen valitsemaan uuden rahastonhoitajan keskuudestaan.

Polestareihin tutustumassa

Vuosikokouksen jälkeen siirtyimme läheiselle Herttoniemen teollisuusalueelle Polestar Oy:n tiloihin. Polestar Suomen viestinnästä vastaava **Johanna Laune** kertoi meille omakohtaisten esimerkkien kautta klassisen mobilismin ja modernin sähköautoilun yhdistämisestä. Johanna on toiminut autoalalla kolmisenkymmentä vuotta. Autourheilu on lähellä Johannan sydäntä, ja jo lapsena hän oli innolla mukana seuraamassa Jyväskylän suurajoja. Harrasteautoina Johannalla on käytössään kaksi 1950-luvun Volkswagenin kuplaa ja 1960-luvun Chevrolet Corvette. Kävimme keskustellen läpi Johannan autoharrastusta sekä muistoja erilaisista alan tapahtumista. Vähitellen siirryimme sähköautoteemaan. Näyttelytilassa oli esillä autot Polestar 2 ja Polestar 3, ja kuulumme myös uusimmasta Polestar 4 -mallista. Osallistuneista jäsenistä osa on jo mukana sähköautoilussa joko hybridi- tai täyssähköautolla, mutta suurin osa meistä luottaa vielä perinteisiin käyttövoimavaihtoehtoihin.



Polestarin mallistoista kertoneen Johanna Launeen Kupla screenillä. Kuva Sari Juutilainen.

Polestarin hillittyn harmoonisia sisusta- ja korisävyjä

Polestarin mukaan heidän autonsa edustavat uudenlaista sähköistä suorituskykyä, jota määrittävät minimalistinen muotoilu, teknologiset innovaatiot, kestävät ratkaisut ja täydellinen kompromissien poissalo. Melko rohkea luonnehdinta tuo jälkimmäinen totesimme! Autot tilataan online rakentamalla mieleinen auto verkossa, toki valinnat voi tehdä myös näyttelytilassa tuoteasiantuntijan opastuksella. Tutustuimme kiinnostuksella valintaprosessiin ja erilaisiin vaihtoehtoihin. Iloinen puheensorina täytti esittelytilan, kun muun muassa hämmästelimme sähköauton konepellin tarpeellisuutta ja toisaalta autojen pelkis-

tettyä värimaailmaa. Havaitsimme, että menneiden vuosikymmenten autojen upea värien kirjo loistaa nyt todellakin poissaolollaan. Kiitokset Johannalle ja Polestarille vierailumahdollisuudesta, luulenpa että tilaisuus madalsi monella meistä kynnystä harkita sähköautovaihtoehtoa kun käyttöauton päivitys tulee seuraavan kerran kyseeseen.

Teksti Tanja Virtanen-Leppä
Kuvat Hannele Hatanpää

NAISTEN AUTOMOBILIKLUBIN UUSI POSTI- KORTTISARJA



HINNAT

Koko sarja (16 erilaista korttia) yht. 12 eur
Vapaavalintaiset 4 korttia yht. 5 eur
Yksittäinen kortti 2 eur

NAK ry:n oma postikortti-sarja on ensiesittelyssä Classic Motorshow'ssa 4.-5.5 Lahdessa. Sarjan 16 kuva-aihetta on kerätty klubin jäseniltä, mukana kuvaajina on myös jäsenten läheisiä. Tervetuloa osastollemme B24 tutustumaan kortteihin! Ensisijainen myyntikanava on tapahtumat, Ohjeet miten tilata kortteja tullaan lisäämään klubin nettisivulle myöhemmin.





6.



8.



8.



7.

1. 1955 Jaguar Mark VII M Suvilahdessa, kuvaaja Pekka Valtonen
2. NAK Automobiilijat, kuvaaja Elias Hopeakoski
3. 1955 Plymouth Savoy, kuvaaja Auto Juhlaan, www.autojuhlaan.fi
4. Renault Dauphine Norjassa vuonna 1962, kuvaaja Olli Huhtela
5. 1962 Saab 95, Kuvaaja Pekka Valtonen
6. 1957 Austin A 40, kuvaaja Karelia Kantelus
- 7a. 1981 Chevrolet Corvette C3 / 7b. Chevrolet Corvette -tapahtuma Tykkimäellä, kuvaaja Krista Saloranta
8. 1973 Volkswagen Typ 1, kuvaaja AinaFilmi, www.ainafilmi.fi
9. 1963 Ford Fairlane, kuvaaja Seppo Luotokorpi
10. 1955 Austin A30 Raumalla, kuvaaja Pekka Valtonen



8.



8.



7.



3.



3.



9.



10.

NAK:laiset Autohistoriallisen Seuran Talviajossa

Ajokauden avausta Itäisellä Uudellamaalla

Vihtiläinen **Mari Pihlaja-Kuhna** osallistui AHS:n Talviajoihin ensimmäistä kertaa ratin takana. Hän kertoi, että reissupäivä oli oikein mukava. Alla oli NSU Ro80 talvirenkaineen ja matkaseurana hänen isänsä Pentti.

– Reitillä oli muutama jäinen ja loskainen osuus, mikä toi oman jännityksensä ajoon. Ro80 on kyllä aika vakaa ajettava ja lämmityskin toimi. Mielenkiintoisten kohteiden lisäksi oli mukava oli myös tavata muita NAKin jäseniä, juttua aina riittää!, sanoi Mari.

Mari Pihlaja-Kuhna, NSU Ro80 1969.



Lea Lahti Vesivehmaalta osallistui jo toiseen talviseen ajoon tänä vuonna yhdessä **Anttinsa** kanssa. Hän tarinoi maaliintulon jälkeen, että:

– Tänä talvena ruuvattiin talvirenkaat alle muutama vuosi sitten hankittuun Pössön. Helmikuun alussa osallistuttiin Keski-Suomen Mobilistien Talviajo-tapahtumaan ja nyt maaliskuussa tähän AHS:n Talviajoon. Ajokyltin kiinnitys jäykällä nippusiteillä on erityisen haasteellista Pössön "lokeromaskiin", mutta onnistuihan se kun saatiin Antin kanssa apua viereisistä autoista: narunpätkät **Summasen Olavilta** ja pitkänokkaiset



Autohistoriallisen Seuran Talviajot aloittavat perinteisesti **Anitta** ja **Markku Pellisen** ajokauden.

– Maaliskuun alussa on jo kevättä ilmassa, ja mielessä odotukset tulevasta ajokaudesta. Tämä on esimakua siitä. Maaliskuussa ajotapahtumatkaan eivät vielä kilpaile keskenään, joten Talviajolle löytyy aina kalenterista tilaa. Suuri osallistujamäärä osoittaa, että tälle ajolle on tilaus. Joskus Talviajoihin on osunut kovatkin pakkaset ja korkeat lumikinokset. Seikkailuakin. Mukavaa vaihtelua kaikki, Anitta kertoo. Perheen museoautoista kahdessa on talvirenkaat.

Anitta ja Markku Pellinen,
BMW 2002 1974.

pihdit **Tigerstedtin Nilsiltä**. Ehkä jo ensi kerralla muistetaan ottaa taipuisaa rautalankaa mukaan!

Harrasterintamalla talvi on hiljaista aikaa, joten ajotapahtumassa on mukava tavata taas pienen tauon jälkeen kanssaharrastajia. Ajo-

tapahtuman toinen taukopaikka oli mukava yllätys, pääsin pitkästä aikaa tapaamaan entuudestaan tuttuja Sipoon Moottorihistoriallisen kerhon miehiä.

Lea Lahti ja Antti Vähälä,
Peugeot 505 GTI Automatic 1985.



Oili Alasalmi oli liikkeellä Inkoosta 60-luvun Volvolla.

– Koska Caprissani ei ole talvirenkaita osallistuimme ensimmäisiin talviajoihimme appeni Volvo PV:llä. Turkkini on äitini vanha, joka on 80-luvulla modernisoitu. Mekko on löytöjä kirpparikierrokselta. Ajopäivä meni mukavissa merkeissä, johon kuului mm. kivoja kohtaamisia.

Oili Alasalmi ja Rolle Lundström,
Volvo PV544 1965.



Teksti Oili Alasalmi, Lea Lahti, Anitta
Pellinen, Mari Pihlaja-Kuhna
Kuvat Hannele Hatanpää



Automobiiliharrastajien MENOKALENTERI 2023

Koonnut Hannele Hatanpää

- | | |
|---|--|
| <p>4.–5.5. CLASSIC MOTORSHOW
Lahden messukeskus, Lahti</p> <p>9.5. HELATORSTAIAJOT – AHS:N 60 V. JUHLA-AJO
Hotelli Gustavelund, Tuusula (klo 9.00) – Hirvihaara, Mäntsälä – Gustavelund, Tuusula (ennakkoilm. autohistoriallinenseura.fi)</p> <p>9.5. HARRASTEAJONEUVOJEN AJOKAUDEN AVAUS
Metsämäen ravirata, Turku</p> <p>9.5. HÄMEEN MOBILISTIEN HELATORSTAIAJOT
Hämeenlinnan seutu</p> <p>11.5. KEVÄT-RESTAURANTA ROMPETORI
Mobilian tiemestartukikohta, Kisaranta, Kangasala</p> <p>11.5. PERINTEINEN MOBILISTIEN KEVÄTAJO
Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi (lähtö klo 11.00)</p> <p>12.5. ÄITIENPÄIVÄ ROMPETORI
Espoon Automuseo, Espoo</p> <p>17.–18.5. PÄIJÄT-HÄMEEN ROMPEMARKKINAT
Jokimaan ravirata, Lahti</p> <p>18.5. KESÄKUKKA CRUISING
Kangasalan kevätmarkkinat, Kangasala (lähtö)</p> | <p>18.5. LÄNSI-UUSIMAA CRUISING
Palotalo, Virkkala (16.00-17.00 lähtö) – Lohja</p> <p>18.5. SPORTSCAR BREAKFAST CLUB (URHEILUAUTOT)
Gustavelund, Tuusula</p> <p>25.5. VINTAGE-KEVÄTRIEHA – SWAP MEET & DRIVE IN -AJONEUVONÄYTTELY
Weird Antiques, Hyrylä</p> <p>25.5. VINTAGE WHEELS & ROCK (Vintage-myyntiä/Jenkkiautomeeting)
Tikkurilan Urheilupuisto/Hotelli Vantaa, Vantaa</p> <p>25.5. ROMPETORI
Auran Nuortentalo, Aura</p> <p>25.5. KUNINKAANTIEAJO
Mobiilihalli, Koria (ennakkoilm. Kymen Automobiilikerro)</p> <p>25.5. KOUVOLA SWAP & MEET
Ravirata, Kouvola</p> <p>25.5. HELMEN CRUISING LAUANTAI
Muotiputiikki Helmi, Somero</p> <p>25.5. MOMMILAN KYLÄPUOTI VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA
Hietoinen</p> |
|---|--|

- 29.5. **HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA**
Ex-Kohon mailatehdas, Tammela
- 2.6. **MASIINAMEETING ROMPETORI**
Työehöseuran aikuiskoulutuskeskus, Rajamäki
- 2.6. **KESÄHEIKKI HARRASTEAJONEUVO- JA ROMPETORITAPAHTUMA**
Turun Seudun Mobilistien Mobiilimäki, Turku
- 2.6. **HAIKKO PICNIC**
Haikon kartano, Porvoo (NAK kutsuttu mukaan)
- 4.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 4.6. **HARRASTEAJONEUVOILTA**
Vehoniemen automuseo, Kangasala
- 7.6. **FHRA CRUISING PRE-PARTY**
Malmin lentokenttä, Helsinki
- 8.6. **AHS:N ROMPETORI, Vanha Kalkkitehdas, Virkkala**
- 8.6. **SAHK:N VALTAKUNNALLISET RETKEILYAJOT**
(1993 ja aiemmin valm. Ajoneuvot)
Tampere (ennakkoilm. Tampereen Seudun Mobilistit)
- 8.6. **LAHNAJÄRVI CRUISING**
Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi
- 8.6. **SAVONLINNAN RETKEILYAJOT**
Savonlinna – Kerimäki – Punkaharju: (ennakkoilm.)
- 8.6. **HOT AMERICAN CAR SHOW & ROMPETORI**
Ideapark ulkoparkkipalue, Lempäälä
- 8.6. **MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ**
Mäntsälän kunnantalon piha, Mäntsälä
- 8.6. **JOE VINTAGE**
Taitokortteri, Joensuu
- 8.6. **SPORTSCAR BREAKFAST CLUB (urheiluautot)**
Gustavelund, Tuusula
- 8.–9.6. **PERINNEPÄIVÄT & AJOT**
Pomona, Jämsä
- 11.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 14.6. **KARKKILAN ROMPETORI**
Högforsin ruukki, Karkkila: Luotiracing
- 14.–15.6. **ROMPEMARKKINAT**
Oulun Automuseo, Oulu: Oulun Automuseo
- 15.8. **NAK-KUUKAUSIKOKOONTUMINEN**
RTV, Härköilänsyrjä, Nummela
- 18.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 21.6. **JUHANNUSAATON ILTAKAHVILA**
Vehoniemen automuseo, Kangasala

VIIKOTTAISIA KESÄKOKOONTUMISIA

Maanantai	Hämeenlinna, Ahveniston moottorirata (3.6. lähtien)
Maanantai klo 18.00	Pori, Karjarannan Jokiparkki
Keskiviikko klo 16.00–19.00	Tammela, ex-Kohon mailatehdas (29.5. lähtien)
Keskiviikko klo 18.00	Tampere, Mustalahden satama
Torstai klo 16.00–19.00	Vääksy, Jokiranta
Torstai klo 16.00–20.00	Leather Heaven, Forssa
Torstai klo 17.00–21.00	Murskan paratiisi, Ypäjä
Perjantai klo 19.00–22.00	Kangasala, Vehoniemen Automuseo

- 25.6. **VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA**
Mommilan kyläpuoti, Hietoinen
- 25.6. **AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA**
Espoon Automuseo, Bodom, Espoo
- 28.–29.6. **ANTIIKKIA & VINTAGEA**
Vammalan seurantalo, Sastamala
- 29.6. **KESÄ-RESTAURANTA ROMPETORI**
Mobilian tiemestaritukikohta Kisaranta, Kangasala
- 29.6. **OLDTIMER RUN**
Mikkeli
- 29.6.–30.6. **SUUR-SAIMAAN YMPÄRIAJOT – 30 V. JUHLA-AJO**
LA: Lappeenranta – Joutseno – Imatra – Ruokolahti – Puumala
– Anttola – Mikkeli. SU: Mikkeli – Ristiina – Suomenniemi –
Savitaipale – Taipalsaari – Lappeenranta (ennakkoilm.)

K L A S S I K A U T O O Y

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut
tarkastuspalvelut tuottavat
kirjallisen todistuksen auton
kunnosta ja arvosta.



Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116

Classic Data
VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärityksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116

2.7.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja	10.8.	LAPPEENRANTA CRUISING & SWAP Ravirata, Lappeenranta
2.7.	MOBILISTI-ILTA Kanavapuisto, Vääksy	10.8.	IDÄN IHMEET KOHTAAVAT (itäajoneuvot) Manso Camping, Ikaalinen
5.7.	FHRA CRUISING PRE-PARTY Malmin lentokenttä, Helsinki	10.8.	VINTAAKIMARKKINAT Mommilan kyläpuoti, Hietoinen
6.7.	BOTHNIA-AJOT (30 v ja vanhemmat ajoneuvot) Vanha Satama, Pietarsaari (lähtö)	10.8.	AHS YOUNGTIMERAJOT Nikkilän ABC, Sipoo (lähtö klo 10.00)
6.–7.7.	VUOKATTI MOTOR SHOW Vuokatti Areena, Vuokatti	11.8.	AHS HURU-UKKO PIKNIK (1955 v ja vanhemmat ajoneuvot) Wohls Gärd, Kirkkonummi
9.7.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja	11.8.	BRITIT KOHTAAVAT (Britti-ajoneuvot) Mustiala, Tammela
16.7.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja	11.8.	MOBIILISUNNUNTAI , KasiTori, Laitila
20.7.	BELLA ITALIA (italialaiset ajoneuvot) Mustialan kartano, Tammela.	13.8.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Hotelli Gustavelund, Tuusula
20.7.	HARRASTEAJONEUVOMARKKINAT Tykkimäen moottorirata, Kouvola	17.8.	LAHNAJÄRVI CRUISING Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi
20.7.	SIURO CRUISING Knuutilan kartano, Siuro	20.8.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Hotelli Gustavelund, Tuusula
21.7.	HÄLLÄPYÖRÄMARKKINAT + HARRASTEAJONEUVOPARKKI Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna	23.8.	KUOPION ROMPEPÄIVÄT JA RUSKA-AJOT (Ia) Kuopion Automuseo, Kuopio
21.7.	NAK NAISTEN AUTOMOBILI-AJOT Hotelli Aulanko, Hämeenlinna (lähtö)	23.8.-24.8.	JUTHBACKAN MARKKINAT Juthbacka, Uusikarlepyy
23.7.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja	24.8.	VEHONIEMIAJO Vehoniemen Automuseo – Syys-Restaurantpäivät, Kangasala
26.–28.7.	BUG IN FINN (Volkcarit) Ruovesi	24.8.	SYYS-RESTAURANTAPÄIVÄ Auton ja tien museo Mobilian yläpihalla, Kangasala
30.7.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Kahvila-Ravintola Hiidenpirtti, Lohja	27.8.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Hotelli Gustavelund, Tuusula
2.8.	FHRA CRUISING PRE-PARTY Malmin lentokenttä, Helsinki	27.–28.8.	PORVOO ANTIIKKI & VINTAGE Taidetehdas, Porvoo
3.8.	ITÄTÄHTI 15 – MERSUT KORIALLA Kymen Autobiiliikerhon Mobiilihalli, Koria	31.8.	PARGAS RETRO PARAD + ROMPETORI Bantiksen kenttä, Parainen
3.8.	LOIMAAN PERINTEINEN ROMPEPÄIVÄ Peltainen, Loimaa	6.9.	FHRA CRUISING PRE-PARTY Malmin lentokenttä, Helsinki
4.8.	FORSSAN HARRASTEAJONEUVO PICK-NICK Pilvenmäen ravirata, Forssa	21.–22.9.	SEINÄJOEN ANTIIKKI-, KERÄILY- JA VINTAGEMESSUT Seinäjoen Areena, Seinäjoki
6.8.	AHS:N ILTAKOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Hotelli Gustavelund, Tuusula	29.9.	WETURITORIN ANTIKKIMARKKINAT Veturitori, Pieksämäki
9.8.-11.8.	ROMPEPÄIVÄT JA TERVA-AJOT (Ia) Koljonvirran Kartano, Iisalmi	19.–20.10.	HELSINKI RETRO & VINTAGE DESIGN EXPO Kaapelitehdas, Merikaapelihalli, Helsinki
10.8.	KANTTIAUTOKRUISSING Tampereen Hämeenpuisto (lähtö klo 11) – Mobilia – Vehoniemen Automuseo (ennakkoilm. Tampereen Seudun Mobilistit)	9.–10.11.	HÄMEENLINNA ANTIIKKI & VINTAGE Loimua Areena, Hämeenlinna

Tapahtumien tiedot voivat muuttua julkaisun jälkeen, joten kannattaa tarkistaa tarkemmat tiedot netistä ennen matkaan lähtemistä.

Vuoden ensimmäinen NAK-kokoontuminen Tutustumassa vintagekeitaaseen Helsingin Kalasatamassa

Teksti Tanja Virtanen-Leppä

Kuvat Hannele Hatanpää



Viivin Vintagella on oma osasto Second Hand Marketissa. Viivi Vähälä esittelee 70-luvun paitamekkoa.

SHM:n erikoismyymälässä on myynnissä tarkoin valikoituja muoti-, design-, vintage- ja keräilytuotteita.



Ryhmä Naisten Autobiilklubin jäseniä valmistautui alkavaan ajokauteen vierailulla kauppakeskus Redin kiertotalousmyymälässä nimeltään SHM Store. SHM on lyhenne sanoista Second Hand Market.

Totesimme vintagetoimijoiden tilavan yhteismyymälän kerrassaan loistavaksi konseptiksi, mukaan lähti lukuisia löytöjä! Yhteismyymälän yritysten valikoimat täydentävät toisiaan, lisäksi tarjolla on myös korjausom- pelupalveluita.

Lisätietoa myymälän toimijoista osoitteesta: www.redi.fi/liikkeet-ja-palvelut/shm-store/



HAIKKO PICNIC 2.6.

Tapahtuman järjestäjä MG Car Club Finland kutsuu NAK:n autokunnat Haikon kartanossa pidettävään ko- koontumiseen.

MG klubi on maininnut NAK:laiset näin hienosti: www.mgcc.fi/haikon-picnic.html

Päättäjäviiikonloppu voi olla monelle hankala, mutta toivottavasti porukkamme lähtee liikkeelle niin, ettei paikalla ole vain puheenjohtajamme.





Leila Suutarinen on pitkän linjan ajoneuvoharrastaja, Vehoniemen Automuseon johtaja ja SAHK:n puheenjohtaja, joka tekee töitä sen eteen, että hänen lapsenlapsensakin saisivat kokea historiallisilla ajoneuvoilla ajamisen huumaa osana suomalaista liikkuvaa kulttuuriperintöä. '55 EMW Sport Cabriolet on museon uusin tulokas.

Ajoneuvoharrastuksen puitteista on pidettävä huolta EU:ssa

Ajoneuvoharrastajat tarvitsevat edunvalvontaa, sillä Euroopan Unionista tulevat tiukentuneet kiertotalousvaatimukset ja valmisteilla oleva romuajoneuvoasetuksen uudistus vaikuttavat suoraan miljoonien ihmisten ajoneuvoharrastusmahdollisuuksiin ja harrastuksen ympärillä toimiviin yrityksiin ja yhdistyksiin Euroopan Unionin alueella.

Euroopan Parlamentti ja neuvosto julkaisi asetusehdotuksen ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja

romuajoneuvojen jätehuollosta, asetusten (EU) 2018/858 ja 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivien 2000/53/EY ja 2005/64/EY kumoa-

misesta. Sen sisällössä on korjattavaa ajatellen vanhempien ajoneuvojen omistajia ja ajoneuvoharrastusta.

Osien sekä kokonaisten ajoneuvojen kierrätys ja säilyttäminen kuuluu osana ajoneuvoharrastukseen mahdollistamalla ajoneuvoille pidempi käyttöikä. Uuden auton valmistaminen tuhlaa raaka-aineita ja energiaa enemmän kuin jo olemassa oleva ajoneuvo. Tämä varmistaa myös liikkuvan ajoneuvokulttuurin säilymisen jälkipolville sekä alennetaan osin kustannuksia mikä tuo harrastamisen yhä useamman ikä- ja tuloluokan ulottuville.

Alussa mainitun ehdotuksen (End

of Life Vehicle, lyhennettynä. ELV) ajoneuvojen osien ja komponenttien myyntiä, omistusoikeutta, ajoneuvojen korjausta, kunnostusta, entisöintiä, konservointia ja muuntamista tavalla tai toisella kiristävät säännöt voisivat vaikeuttaa ja jopa estää ajoneuvojen harrastamista. Sen romuajoneuvon/jätteen määrittely, ajoneuvojen korjattavuuden arviointikriteerit, ajoneuvojen korjauskelvottomuuden määritelmä taloudellisesta sekä teknisestä näkökulmasta ja vaatimus katsastustodistuksesta vaatii korjauksia ja tarkennuksia.

Autoista on maksettu Suomessa maailman mittakaavassakin todella paljon veroa. Olisi suorastaan oikeusmurha puuttua niiden omistusoikeuteen tai haitata niiden ajokuntoisuuden ylläpitämistä kiihdyttämällä ajoneuvojen ja niiden osien hävittämistä sanktioimalla näiden omistusta sakoilla tai lisämaksuilla on kyse sitten projekti- tai varaosa-ajoneuvosta, tai muuten katsastamattomasta ei ajokuntoisesta ajoneuvosta.

Jatkossakin on voitava korjata ajoneuvoja käytetyillä ja uusilla varaosilla sekä kunnostaa, konservoida ja entisöidä kokonaan. Ajoneuvojen säilyminen ei saa olla siitä kiinni mitä ajoneuvoa hallinto, virkamies tai järjestö pitää historiallisesti merkittävänä ja/tai kiinnostavana. Yksityiset ihmiset ja yritykset ylläpitävät omilla varoillaan vanhoja ajoneuvoja kunnossa ja tätä kautta tallentavat liikkuvaa kulttuurihistoriaa, joten heillä on oltava myös oikeus itse päättää mikä on kiinnostava sekä säilyttämisen arvoinen ajoneuvo. Moniin ajoneuvoyksilöihin liittyy myös henkilökohtaista historiaa, jonka arvoa ei ulkopuolinen pysty useinkaan arvioimaan.

Tällaisenaan ELV-asetusehdotus voisi johtaa ajoneuvojen historiallisen kulttuuriperinnön köytymiseen jopa ehtymiseen. Vain pieni osa jäisi jäljelle tai ei ehkä ollenkaan varsinkaan viimeisten 15 vuoden aikana markkinoille tulleista ajoneuvoista. Ylipäätään kaikkien vanhempien ajoneuvojen säilyttäminen vaikeutuisi mikäli asetusehdotuksen mu-

kaisesti varaosien saantia vaikeutettaisiin hävittämällä käyttökelpoisia ja/tai korjattavissa olevia varaosia ja ajoneuvoja.

EU:n kansalaisilla on oltava jatkossakin mahdollisuus säilyttää ajoneuvoja odottamassa tulevaa käyttöä sekä varaosa-ajoneuvoja. Käytettyjen varaosien ja kunnostettujen varaosien sekä ajoneuvosiirtojen saanti ja myynti ei saa vaikeutua ja kustannukset kasvaa poliittisilla päätöksillä. Asetusehdotuksessa puututaan myös osin ajoneuvojen maahantuontiin ja maastavientiin. Tämäkin kohta vaatii hiomista sillä näiden laillista vientiä ja tuontia ei saa tehdä mahdollottomaksi.

ELV vaatii ajoneuvoharrastajien näkemystä

EU vastaanotti viime vuoden lopulla yli kahdeksansadan EU-kansalaisen ja muun tahon kannanottoa ELV-asetusehdotuksesta. Näistä 56 kappaletta tuli Suomesta. Merkittävässä osassa vaaditaan ettei käytettyjen ajoneuvojen ylläpitoa ja harrastamista saa vaikeuttaa.

Jäsenemme **Leila Suutarinen** vetää nykyään Suomen-Ajoneuvohistoriallista keskusliittoa puheenjohtajan ominaisuudessa. SAHK tekee omalta osaltaan edunvalvontaa harrastuksemme eteen elävän ajoneuvohistorian säilyttämiseksi edistämällä tieliikenteen ja historiallisten ajoneuvojen kulttuuria maassamme sekä turvatakseen ajoneuvoharrastuksemme. Se on kolmenkymmenen eri puolilla Suomea moottoriajoneuvoperinnettä vaalivan ja moottoriajoneuvoja harrastavan yhdistyksen keskusjärjestö.

SAHK:illa on työn alla mm. Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelman nk. SAHK Road Book 2050, jota koostaa tätä varten perustettu tulevaisuustyöryhmä. Keskeisenä ajatuksena on yhteinen edunvalvonta, jolla varmistetaan ajoneuvokulttuurin perinnön säilyminen tulevaisuudessa historiallisten ajoneuvojen vastuullisella käytöllä. Road Book perustuu kestävän kehityksen globaaliin toimintaohjelmaan, Agenda 2030-pohjalta mikä taas liittyy his-

toriallisten ajoneuvojen harrastajien kansainsäätöjärjestön, Fédération Internationale des Véhicules Anciens'iin (FIVA) kestävä kehityksen strategiaan (käytä ja kunnosta uudelleen, kierrätä). SAHK osallistuu tämän UNESCO:n tunnustamankin kulttuuriyhteistyökumppanin jäsenenä kansainväliseen alansa yhteistyöhön. FIVA taas ajaa jäsenkuntansa asioita EU:n suuntaan.

SAHK laati vuonna 2022 lausunnon opetus- ja kulttuuriministeriölle ehdotukseksi kulttuuriperintöstrategiasta ja on osallistunut asiantuntijana tähän liittyviin työpajoihin. Nyt harrastustamme uhkaava Euroopan parlamentin ja neuvoston ehdotus asetukseksi ajoneuvojen suunnittelua koskevista kiertotalousvaatimuksista ja romuajoneuvojen jätehuollosta vaati ajoneuvoharrastajien näkemyksiä ja SAHK teki lausunnon ympäristövaliokunnalle ja lisäksi vielä toisen liikenne- ja viestintävaliokunnan pyynnöstä. Molempien valiokuntien lausunnot on luettavissa netissä. Jälkimmäisen lausunnon valiokunnan perusteluihin on kirjattu ajoneuvoharrastuksen kannalta tärkeät kolme kappaletta. Lausunnossa on huomioitu liikkuvan kulttuuriperinnön ja historiallisten ajoneuvojen merkitys.

ELV:in käsittely eduskunnassa ja EU:n hallintokoneistossa jatkuvat. On tärkeää, että nämä näkökulmat pysyvät asetuksen valmisteluvaiheissa ja lopullisessa asetuksessa mukana. Liikenne- ja viestintävaliokunnan lausunto on luettavissa netissä osoitteessa https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/Lausunto/Sivut/LiVL_1+2024.aspx. Tässä kohden on paikallaan muistuttaa, että kesäkuussa on Europarlamenttivaalit ja Suomesta äänestetään parlamenttiin 14 europarlamentaarikkoa, jotka toivottavasti ymmärtävät vanhojen ajoneuvojen harrastuksen päälle eivätkä vaikeuta autoilua veroja ja maksuja ja/tai tätä haittaavaa säätelyä lisäämällä.

Teksti ja kuva Hannele Hatanpää



NAISTEN AUTOMOBILIILIAJOT 2024

su 21.7.

OHJELMA

Klo 9.00 alkaen kokoontuminen ja ilmoittautuminen Hotelli Aulangolla, jossa nautimme runsaan buffetaamiaisen ennen reitille lähtöä.

Klo 11.00 lähtö reitille Hämeenlinnasta Valkeakosken suuntaan mm Sääksmäen kauniisiin maisemiin.

Noin klo 14.00 Ajoreitti päättyy Rönneviikin viinitilalle Pälkäneellä, jossa lounas ja palkintojen jako sekä mahdollisuus ostoksiin viinitilan myymälässä.

Noin klo 16.00 Lähtö kotimatkalle.

ILMOITTAUTUMINEN

5.7. mennessä kotisivun sähköisellä lomakkeella www.naistenautomobiiliklubi.fi tai sähköpostitse sari.h.juutilainen@gmail.com. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, ajoneuvon merkki, malli ja vuosimalli sekä osallistujien mahdolliset erityisruokavalit.

OSALLISTUMINEN

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 60 eur/hlö, muilta 70 eur/hlö, lapset 3-12v 32 eur. Osallistumismaksu maksetaan ilmoittautumisen jälkeen viimeistään **5.7. mennessä Naisten Automobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96**. Viestikenttään kuljettajan nimi ja henkilömäärä.

Toivotamme Naisten Automobiiliklubin jäsenet ja vierailevat naismobilistit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan.



Tervetuloa mukaan!

NAISTEN
AUTOMOBILIILIKLUBI RY

LÄHTÖPAIKKA

Hotelli Aulanko
Aulangontie 93, Hämeenlinna

