



Leidit Rafissa

Nro 2/2019

- Naisten Automobiiliajot 2019
- NAK Classic Motorshow'ssa
- Vehoniemen unelma toteutui
- Birgitta Peri – talkoolaisesta ahkeraksi osallistujaksi



Vuosi on taas kulunut vauhdilla ja useimmat meistä ovat jo huolehtineet rakkaat harrasteajoneuvot kausisäilytykseen. Toki päättyneen sesongin ulkopuolellakin järjestetään yksittäisiä ajotapahtumia, todennäköisesti lehtemme lukijoihin kuuluu myös karaistuneita talvi-autoilijoita. Suurimmalla osalla mobiiliharrastus keskittyy kesäkauteen, näin myös itselläni.

Tänäkin vuonna ajokausi oli mukavan pitkä, saimme nauttia hyvästä autoilusäästä syksyllä. Uutisoinnin mukaan syyskuu 2019 oli yhdestoista peräkkäinen tavanomaista lämpimämpi syyskuu. Tavanomaisella tarkoitetaan tässä yhteydessä Ilmatieteen laitoksen vertailujaksoa 1981-2000. Me harrastajat tietenkin nautimme mahdollisuudesta jatkaa ajokautta.

Tänäkin vuonna Naisten Automobiiliklubi esittäytyi toukokuussa Classic Motorshow'ssa Lahdessa. Vuoden päätapahtuma Naisten Automobiiliajot puolestaan järjestettiin perinteisesti heinäkuussa, tällä kertaa Forssan ja Tammelan seudulla. Naisten Automobiiliklubi ja jäsenet osallistuivat vuoden mittaan myös muihin tapahtumiin tuoden näin klubimme toimintaa esille.

Naisten Automobiiliajoissa jatkoimme viime vuonna aloitettua palautekyselykäytäntöä. Vastausprosentti nousi mukavasti, nyt jo 60% ajokunnista vastasi palautekyselyyn. Tapahtumalle annettiin kouluarvosanaksi peräti 9,1. Palauteiden mukaan tämän vuoden ajoissa parasta oli hienot ajoneuvot ja mukava seura, kiinnostava tauko Teuron tekniikkatapahtumassa ja ylipäätään järjestelyiltään onnistunut kokonaisuus. Viime vuoden palautteiden perusteella ajotoimikunta päätti muuttaa ruokailun painotusta aiemmasta päätöstilaisuudesta enemmän tapahtuman alkuun, tämä sai palautteissa kiitosta ja järjestelyn toivottiin jatkuvan. Kehittävää palautetta saatiin reitin pituudesta, ja osallistujat toivoivat mahdollisuuksien mukaan taukojen lisäämistä matkan varrelle. Pyysimme myös alue-ehdotuksia seuraavan vuoden ajoihin. Alueista eniten kannatusta saivat Pirkanmaa ja Varsinais-Suomi, heti näiden jälkeen kolmantena oli Päijät-Hämeen alue. Tässäpä tulevalle ajotoimikunnalle hyviä ehdotuksia. Tervetuloa mukaan suunnittelemaan!

Naisten Automobiiliklubin hallitus kokoontuu vielä joulukuussa vuoden viimeiseen kokoukseen. Tällöin päätetään vuosittaisesta hyväntekeväisyyslahjoituksesta vuosikokouksen ohjeistuksen mukaisesti. Tuleva vuoden 2020 vuosikokous tullaan järjestämään helmikuussa. Tarkempi päivä ja sijainti ilmoitetaan jäsenille vuoden loppuun mennessä. Kaikille lukijoille avoimista tapahtumista voitte jo nyt merkitä kalentereihinne seuraavat päivämäärät: Lahden Classic Motorshow 2.-3.5.2020 ja Naisten Automobiiliajot naisten viikon sunnuntaina 19.7.2020.

Tervetuloa mukaan Naisten Automobiiliklubin tapahtumiin, osallistuminen Naisten Automobiiliajoihin ei edellytä klubin jäsenyyttä. Me klubissa toivomme, että tapahtumien ja esimerkiksi nyt lukemasi Leidit Ratissa -lehden myötä yhä useammat innostuisivat menneiden aikakausien tyylistä ja automobiiliharrastuksesta.

Toivotan kaikille Leidit ratissa -lehden lukijoille hyvää loppuvuotta ja leppoisaa joulun odotusta!

Tanja Virtanen-Leppä



Leidit Ratissa

Julkaisija:

Naisten Automobiiliklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@
naistenautomobiiliklubi.fi
040 562 0465

Vastaava toimittaja:

Anitta Pellinen

Toimituskunta:

Tanja Virtanen-Leppä
Lea Lahti

Avustaja tässä numerossa:

Leila Suutarinen

Ulkoasu: Tiina Lemmola

tiina.lemmola@gmail.com

Kansikuva:

Anitta Pellinen

Seuraava lehti ilmestyy
huhtikuun lopulla 2020.

Aineistot: 13.4.mennessä

leiditratissa@
naistenautomobiiliklubi.fi

Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %

1/1 sivu	160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka	120 €
1/4 sivu, pysty	80 €
1/8 sivu, vaaka	60 €
1/16 sivu, vaaka	(maksuton, jäsenille)

www.naistenautomobiiliklubi.fi/23



Tässä vuoden viimeisessä Leidit Ratissa -lehdessä muistellemme Naisten Autobiilklubin kesäkauden tapahtumia, Naisten Autobiilijöjoja ja klubin osallistumista Classic Motorshow'hun. Artikkelit kuvineen välittävät tunnelmia niillekin jäsenille ja lukijoille, jotka eivät itse paikalle päässeet.

Esittelemme jokaisessa numerossa aktiivisia nais-mobilisteja. **Lea Lahti** haastatteli **Birgitta Periä**, Naisten Autobiilklubin järjestyksessä toista puheenjohtajaa. Birgitan puheenjohtajakauden alkaessa hän omien sanojensa mukaan astui suuriin saappaisiin NAK:n perustajapuheenjohtajan **Marja-Liisa Järven** seuraajana. Nuo saappaat kyllä hyvin nopeasti istuivat tiukasti Birgitan jalkaan, sillä hän toi toimintaan vahvaa omaa näkökulmaansa yhdessä tekemisestä ja uudenlaisia toimintatapoja. Perheessä mobilismi on ollut pitkään puolisoiden yhteinen harrastus. Sittenkin myös kahden sukupolven naisvoimin on ajeltu tapahtumiin, nykyisin myös lapsenlapsien kanssa.

Vehoniemen Automuseon First Lady **Leila Suutarinen** kertoo museon laajennuksen moninlaisista vaiheista. Osaavan ja tarmokkaan johtokaksikon, Leilan ja tyttärensä **Pauliinan**, unelma toteutui.

Mukavia lukuhetkiä ja hyvää loppuvuotta.

Anitta Pellinen
vastaava toimittaja



Crossover, Coupé, Ceed

Uusi Kia XCeed

Tervetuloa tutustumaan täysin uuteen XCeediin

XCeed
XCeed-mallisto alkaen 24 590 €

www.kia.fi
Tilaa MyKia Magazine: lehti.kia.fi
@kiamotorsfinland

Tervetuloa uusi aikakausi – Tervetuloa uusi XCeed!

Uusi Kia XCeed yhdistää tyylikkäästi Crossoverin monipuolisuuden, Coupén urheilullisuuden ja Ceed-malliperheen käytännöllisyyden. Tämä auto on suunniteltu ylittämään odotuksesi.

- Luokkansa tyylikkään muotoilu
- Luokkansa suurin tavaratila
- Lehdistön ylistämät ajo-ominaisuudet
- Innovatiivinen digitaalinen mittaristonäyttö



Kia XCeed 1,0 T-GDI ISG 120 hv LX autoveroton hinta 20849,67 € + arvioitu autovero 3140,33 € + toimituskulut 600 € = kokonaishinta **24 590,00 €**. Vapaa autoetu 550 €/kk, käyttöetu 385 €/kk. EU-yhd. kulutus 6,3 l/100 km, CO₂-päästöt 140 g/km. Kia-takuu 7 vuotta tai 150 000 km, kolme ensimmäistä vuotta ilman kilometrirajaa. Kia 24h tiepalvelu vuodeksi veloituksetta. Kia-huolenpitosopimus 3 vuodeksi kiinteällä kuukausimaksulla alk. 30 €/kk. Kuvan auto erikoisvarustein.



The Power to Surprise

PAIKALLISTA AUTOKAUPPAA 35 VUOTTA!

VIHDIN AUTOTALO OY

Ratastie 2, 03100 Nummela • Automyynti puh. 09-2252 0710 • Huolto puh. 09 2252 0715
Myynti arkisin 9 - 18, la 10 - 14 • Huolto ja varaosat arkisin 7.30 - 17.00 • www.vihdinautotalo.fi



Sari Juutilainen vuoden 1965 Mercedes-Benzin ratissa.

Naisten Automobiiliajot 2019

Naismobilistit kokoontuivat perinteiseen ajotapahtumaan naistenviikon sunnuntaina 21.7. Forssan ja Tammelan seudulle. Sää suosi jälleen kerran ajoneuvojensa tyyliin sonnustautuneita osallistujia.

AloitUS Forssan Kehräämöalueelta

Ajoneuvot asetettiin aloituksessa näyttävään kaarimuodostelmaan Forssan Kehräämöalueen Piippuaukiolle. Upean punatiilisen tehdasmiljöön rakennuskanta on pääosin 1800-luvun puoli-

välistä ja loppupuoliskolta. Kehräämöalueella toimiva kahvila Piipputerassi oli kattanut osallistujille monipuolisen noutopöytäaamiaisen erikoisruokavaliot huomioiden. Osallistuvien autokuntien valinnanvara alun ruokailussa ei keskittynyt pelkästään pöydän antiin. Pöytiä oli katettu sekä miellyttä-



Lähtöpaikalla Forssan Kehräämöalueen Piippuaukiolla.



Aamiaisella.



vän varjoiseen sisätilaan että ulos ajoneuvojen luokse aurinkoon. Näin kukin sai valita itselleen mieluisan paikan nauttia aamiaista ja vaihtaa kuulumisia muiden osallistujien kanssa.

Naisten Automobiiliajot oli huomioitu hyvin paikallisessa mediassa, ja Piippuaukiolle kokoontui runsaasti yleisöä. Jokunen klassikkoautoilija oli ajotapahtumastamme niin kiinnostunut, että jopa lähti peräämme ajoreitille seuraamaan meitä! Kirjoittaja **Tanja Virtanen-Leppä** ajoi johtoautoa Jaguar Mark 7 M vuodelta 1955 ja ajoneuvoletkan toisessa päässä ajoi **Päivi Lemmola** ajoneuvonaan Dodge Lancer GT HT vuodelta 1966. Tällä kertaa ajotapahtumassa oli mukana useita ensikertalaisia. Ennen reitille lähtöä kävimme läpi käytännön asioita liittyen ajoihin. Tanja kertoi, että hän tulee kiinnittämään erityistä huomiota riittävän hitaaseen ajovauhtiin. Edellisen kesän Naisten Automobiiliajoissa johtoauto eteni palautteen mukaan jopa turhankin vauhdikkaasti.



Teuron kyläaktiivit Liisa Puputti ja Pentti Nummi, keskellä Tanja Virtanen-Leppä.





Mirkka Pellinen ja Tiina Pihlajamäki osallistuivat vuoden 1960 Peugeot 403:lla.



Taukopaikalla Teuron tekniikkatapahtumassa.



Forssalaisen Titti Aution ajoneuvo Citroen CX Gti vm 1988.



Päivi Lemmola ja kartturi-isä Raimo Lemmola.

Nyt alla oli huomattavasti tehokkaampi ajoneuvo, olihan vastaavalla autolla jopa voitettu vuonna 1956 Monte Carlon ralli. Kirjoittaja pyrki siis tietoisesti rajoittamaan luonnostaan raskaanpuoleista kaasujalkaansa.

Ajoneuvokanta nuortuu

Naisten ajoihin osallistui tänä vuonna 30 autokuntaa ja 63 henkilöä. Totuttuun tapaan valtaosa ajoneuvoista oli 60- ja 70-luvulta. Tämä vuoden ajojen erikoispiirteensä oli 80-luvun esiinnoisuus. 80-lukuisia ajoneuvoja oli mukana peräti kuusi, kun taas edellä mainittuja ajoneuvoja vanhempia oli vain yksi ajoneuvo 50-luvulta.



Tekniikkapäivillä oli erilaisia työnäytöksiä.



Ensin naismobilistien letka suuntasi kohti Jokioisten kartanoympäristöä. Jokioisista palasimme Forssaan ja Tammelassa sijaitsevaan Saaren kansanpuistoon. Ajoimme Hämeen järviylängön läpi kaunista maisemareittiä. Kansanpuiston alueelta jatkoimme kohti Teuron kylää.

Taukopaikkana Teuro

Ajotoimikunta valitsi taukopaiksi Teuron tekniikkatapahtuman. Vuosittainen kesätapahtuma on paikallisen vireästi toimivan kylätoimintayhdistyksen järjestämä. Teurolaisten yhdistys sai viime vuonna valtakunnallisen tunnustuksen työstään, kun Teuro palkittiin vuoden kylänä. Järjestelyt toimivat hienosti ja naismobilistien letka ohjattiin kunniavieraspaikalle juhlalliseen parijonoon tapahtumakentälle.

Teuron kyläaktiivit kertoivat ajokunnille tekniikkatapahtumasta ja kylätoiminnasta. Tekniikkatapahtumassa oli esillä monenlaisia vanhaa tekniikkaa ja erilaisia työnäytöksiä. Pääsimme tutustumaan esimerkiksi saippuan tekemiseen. Alueella oli myös Kädentaitoakäsityönäyttely. Mielellämme olisimme viettäneet pidemmänkin aikaa Teurolla! Nyt käytännössä ajokunnat joutuivat priorisoimaan eri kohteita, kaikkeen kiinnostavaan ei kerta kaikkiaan ollut aikaa tutustua.



Sari ja paljon Pellisiä.



Sanna Peltomaan ajokunta saapuu Mustialaan Opel Commodorella vm 1973.



Mustiala

Teurolta jatkoimme ajoa idyllisen maalaismaiseman läpi Lautaportaan ja Susikkaan kylien kautta Mustialan kartanolle. Mustiala on vanha kuninkaankartano, jonka rakennuskanta on pääosin 1800-luvulta. Vehmaassa kartanomiljöössä toimii myös maamme vanhin maatalousoppilaitos, opetus on jatkunut Mustialassa yhtäjaksoisesti jo yli 140 vuotta.

Ennen päätöslounasta ryhmittäydyimme yhteiskuvaan kauniissa auringonpaisteissa. Lounaan nautimme Mustialan Kievarissa, tämän jälkeen olikin vuorossa perinteinen palkintojen jako. Vilkas puheensorina täytti Kievarin vintin, kun ajokunnat vaihtoivat ajatuksia mobilismista ja kesän suunnitelmista kakkukahvien äärellä. Päivä oli kulunut nopeasti, ja kohta olikin jo kotiinlähdön aika.

Kiitokset kaikille osallistujille, toivottavasti tapaamme taas ensi vuonna Naisten Automobiiliajoissa! •



Palkitut: Tanja Virtanen-Leppä, Titta Autio, Sari Ravi ja Arja Niittymäki kartturinsa kanssa.



Asu-ajoneuvopalkinto: Arja Niittymäen ajokunta ja Peugeot 304 vm 1976
Vanhin auto: Tanja Virtanen-Leppä ja Jaguar Mark 7 M vm 1955
Kauimpaa tullut: Sari Ravi Haminasta ajoneuvonaan Mercedes-Benz vm 1960
Ensikertalainen: Titta Autio ja Citroën CX Gti vm 1988
Ajon järjestelytoimikunta: Tanja Virtanen-Leppä ja Päivi Lemmola
Asuajoneuvotuomarit: Hannele Hatanpää ja Arja Viitaniemi

Asuajoneuvopalkinto.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä
 Kuvat: Anitta ja Markku Pellinen,
 Anna-Mari Niemelä,
 Anssi Juutilainen





Vuoden 1968 NSU 1000 TTS ja hiihtomuotia 60-luvulta. Kirjoittajan äiti neuloi hiihtopuseron ja pipon naistenlehdessä olleen mallin mukaan. Se oli tuolloin moderni, värikäs, isokuviollinen, paksusta langasta paksuin puikoin kudottu, väljä, juuri nuoren teinityön makuun. Väriin sopivat turkoosit hiihtohousut. Monot ja puusukset sauvoineen kuuluvat kokonaisuuteen.

Rentoa urheilutunnelmaa Naisten Automobiiliklubin osastolla

"Naisten Automobiiliklubin osastoa ideoidessamme päädyimme taivuttamaan Classic Motorshow'n teeman 'Urheiluautot' koskemaan urheilua yleensä. Sekä kesä- että talviurheilu olivat esillä. Kalustona oli autoja, joilla on kuljettu urheilu-harrastuksiin 1960-luvulla. Samoin osaston vintageasut, asusteet ja rekvisiitta liittyivät urheiluun ja ulkoiluun", kertoo klubin osaston koordinoija Tanja Virtanen-Leppä.



NAK:n esittelijöitä: Lea Lahti, Sanna Peltomaa, Ulla Lundqvist, Tanja Virtanen-Leppä ja Pirkko Kivinen.



Steyr-Puch 700C vm 1961.



Toinen talviurheiluasu. Vaaksan valmistama perinteinen Suomi-Finland -anorakki kirjoittajan asukokoelmasta. Ulkoiluhousut Lea Lahden vintage-valikoimista.



Neljän leidin ydinryhmä: Tanja Virtanen-Leppä, **Lea Lahti**, **Sirpa Kuisma** ja **Sanna Peltomaa** kokosivat ja rakensivat osaston. Assistenttina toiminut **Pekka Valtonen** oli tärkeä tuki. Kaksipäiväisen näyttelyn aikana kuusi muuta klubin jäsentä vuorotteli osastolla kuka esittelijänä kuka kuvaajana. Tanja kiteytti sisäisessä markkinoinnissaan viestinsä hyvin: ”Tule mukaan auttamaan osastolle; mikä onkaan hienempi tapa aloittaa kesän autoilukausi kuin kokoontua yhteen vaihtamaan kuulumisia

← Tennis kesäurheilulajina.





Mari Pihlaja-Kuhna myymässä kerhotuotteita.



Akvaellitaiteilija Hanna Järvi.



Lea Lahti. Lean varastoista vintagevaatteita myynnissä.



Myös miehille löytyi valikoimaa.

alan harrastajien kanssa!” Näinhän se on, osallistuminen oli antoisaa!

NAK:n osastolla esiteltiin autoja, joilla neidit ja rouvat joskus aikoinaan ajelivat urheiluharrastuksiin:

Nina Peltosen Steyr-Puch 700C vm 1961 ja **Mari Pihlaja-Kuhnan** NSU 1000 TTS vm 1968. Akvaelli-

taiteilija **Hanna Järvi** esitteli osastolla klassikkoautoaiheisia akvaellitauluja, joita hän maalaa tilauksesta valokuvan perusteella. Mukava lahjaidea tai hankinta autoharrastajan omaksi silmäniloksi kotiseinälle. Lea Lahden vaateputiikissa myytiin hyvälaatuisia naisten ja miesten vintagevaatteita.

Classic Motorshow jatkoi kasvuaan. Klassikkoajoneuvonäyttely keräsi kahden päivän aikana yhteensä 19 580 kävijää. Kävijämäärä on ollut nousussa viimeiset kolme vuotta. NAK:lle osallistuminen oli menestys, klubit tuotteiden myynti sujui hyvin ja tavoitimme useita uusia potentiaalisia



↑ Arja Viitaniemi ja Sanna Peltomaa.

↖ Pekka Valtonen ostoksilla.

jäseniä ja Naisten Automobiiliajojen osallistujia.

Ensi vuonna Classic Motorshow järjestetään 2.-3.5.2020, jolloin teeman on "Työn sankarit - Ajoneuvot töissä". Nähtäväksi jää, millaisen osaston Naisten Automobiiliklubi versioi tästä. •

Teksti: Anitta Pellinen
Kuvat: Anna-Mari Niemelä ja Anitta Pellinen

← Sirpa Kuisma ja Ulla Lundqvist.



Näkymä NAK:n osastolle.



Vehoniemen Automuseon uusi yhteinen olohuone - lasitettu terassi sekä uusi ulkoterassi - on suunniteltu siten, että yhtään pysäköintipaikkaa ei menetetty. Vehoniemenharjutien varretkin toimivat kesällä pysäköintipaikkana. Kuluvana kautena Vehoniemessä ylittyy neljännesmiljoonan museovieraan raja. Seuraavat unelmat ovat maisemanhoidolliset hakkuut luonnonsuojelualueen Roineen puoleisella rinteellä ja Längelmäveden puoleisen hiekkapintaisen pysäköintialueen asfaltointi paikkamerkintöineen.

Vehoniemen Unelma toteutui

Minulla ja tyttärelläni **Pauliina** oli Unelma Vehoniemen Automuseon saneeraus- ja laajennusrakentamisesta. Uskoimme unelmaamme. Teimme töitä sen eteen ja saimme apua sen toteuttamiseen. Unelmamme toteutui. Olemme siitä nöyrän kiitollisia, onnellisen ylpeitä ja liikuttuneitakin siitä yhteisöllisyydestä, jota olemme saaneet kamppiksen aikana kokea museovieraidemme kanssa. Erityiskiitos osallistumisesta Naisten Autobiiliklubille ja myös niille yksittäisille naismobilisteille, jotka ovat henkilökohtaisestikin tukeneet Unelmamme toteutumista.

Pullatiskistä se alkoi

Vehoniemen Automuseon kahviotoimintaa pyörittävä tyttäreni Pauliina sanoi syksyllä 2017, että tarvitsemme kahvioon pidemmän pullatiskin, jotta kaikki kakut ja suolaiset tarjottavat saadaan paremmin esiin, eikä tarvitsisi koko aikaa täyttää tiskiä. Tähän minä totesin, että se on melko keltoton idea, koska pidempi tiski menee vessan ovien eteen. Tyttäreni ilmoitti suo-

rasukaiseen tapaansa: ”Se on kuule äiti ihan kokonaan Sinun ongelmaksi.” En tyrmännyt häntä kokonaan, koska vuonna 1982 rakennetussa rakennuksessa oli jo korjausvelkaa, vaikka siitä oli huolta pidettykin. Jotain tarvitsisi joka tapauksessa tehdä, vaikka rahaa siihen ei ollutkaan. Saniteettitilamme oli tehty

koon puolesta vuoden 1982 määräyksen, joihin ei uusilla sähkötoimilla pyörätuoleilla ollut asiaa. Itse olin miettinyt, että sateisten kesien jälkeen katetulle terassillekin oli olemassa taloudellinenkin tarve. Lisäksi meillä oli tuolloin edelleenkin alkuperäinen huopakatto.

Aloimme kirjata listaa siitä, mitä



Alkupalvesta kahviossa ja keittiössä näytti lohduuttomalta ja harmaalta, kun katot ja lattiat olivat auki ja seiniä purettuna. Keittiö on nyt päällystetty ruostumattomalla teräksellä sekä laatoilla. Lattiakaivoja lisättiin ja tässä remontissa kaadotkin meni oikein eli vedet viemäriin!



Tämä kuva oli Vehoniemen Unelma-joukkorahoituskampanjan tunnuskuva. Automuseon 30-vuotissyntymäpäivillä v. 2013 ikuistetussa kuvassa vasemmalta Pauliina Suutarinen, Leila Suutarinen sekä pappi ja isä, Vehoniemen Automuseon perustaja Olavi Sallinen. Niin me "tytöt" olimme kampanjan kanssa tosissamme, että viisi vuotta sitten edesmenneen Olavi valjastettiin kamppiksen keulakuvaksi, ja aivan varmasti hän peukutti pilven päällä.



Vehoniemen keittiö ja kahvila ovat Pauliinan komennossa. Hymyssä suin hän pitää asiat järjestyksessä.

kaikkea pitäisi tehdä ja mitä olisi lisäksi hyvä tehdä, kun kerran remontoidaan. Ja se rahoituspuolikin piti jotenkin järjestää. Sen verran vähän oli aikaa, että seuraavalla talvitauolla ei remonttia voinut aloittaa. Rakennuslupakin piti hakea katetulle ja uudelle ulkoterrassille. Ja käydä kysymässä saisiko muutaman lisäneliön saniteettitiloille. Olemme onnellisia sijainnistamme Kangasalan kauneimmalla paikalla – 1920-luvulla perustetun luonnonsuojelualueen keskellä. Lisäksi vajaan hehtaarin tonttiamme hal-

koo Vehoniemenharjuntie-niminen tie, josta siitäkin olemme onnellisia, mutta näiden realiteettien väliin museotoiminnan on mahdolltava.

Naisten projekti

Aloitimme Pauliinan kanssa projektin suunnittelun. Meillä oli kaksi avainkysymystä: mitä tehdään ja miten se rahoitetaan. Kumpikaan meistä ei ollut koskaan rakentanut yhtään mitään ja joka tuutin täydeltä tuli kauhukertomuksia siitä mitä rakennusprojekteissa voi mennä



Uudet terassit ovat lunastaneet paikkansa. Mikäpä tässäkään olisi istuskellessa kesäiltana Naisten Autobiiliiklubin omalla tuolilla.

pieleen. Edesmenneen isäni *Olavi Sallisen* ystävä, nykyisin eläkkeellä oleva **Hans Danielsson**, piirsi 1983 yleisölle avatun museon. Kun Hanski kuuli suunnitelmistamme, hän ilmoittautui talkoisiin. Hän oli luvannut isälle, että katsoo peräämme rakennushommissa. Isä pitää meistä siis edelleenkin huolta. Vehoniemen Automuseoon on ollut vapaa sisäänpääsy jo kolmisenkymmentä vuotta. Olemme pyörittäneet kahviotoiminnan tuotolla koko museo-toimintaa. Suurten kävijämäärien ansiosta tämä on ollut mahdollista, mutta pääomia meille ei ollut pääsyt kertymään.

Olimme mielenkiinnolla seuranneet Suomen Moottoripyörä-museon, Panssarimuseon ja Mobilian Rallimuseon joukkorahoitusprojekteja. Mobilian **Niemenmaan Pete** konsultoikin meitä joukkorahoituksesta ja kannusti asiassa, joka itsestämme aluksi tuntui kerjäämiseltä. Joukkorahoitus on kuitenkin nykyaikaa ja niinpä mekin rohkeasti ryhdyimme rakentamaan kamppista. Ensimmäisen kerran museon historiassa käytimme mainostoimistoa. **Kaisa Malkamäki** alkoi suunnittelemaan esitettä ja me miettimään joukkorahoituksen tukipaketteja. Kampanjan suojelijaksi lähti kanafarmari **Anita Mäkelä** Vilppulasta. Kolminkertainen Top Fuelin



Uuden terassin perustuksiin muurattiin aikakapseli. Pauliina Suutarinen sovittelemassa kapselia paikalleen ja muurauvuoroaan odottelemassa Leila Suutarinen ja BusinessKangasalan toimitusjohtaja Päivi Kuusivaara. Vehoniemen museo-muusikko Heikki Mäenpää teki tilaisuuteen laulun. Aikakapseliin muurattiin mm. Mobilisti-lehti, Kivennapa-sormus, Vehoniemen Unelma -kampanjaesite, Vehoniemen Ystävät -pinssi ja kirje tuleville polville.

Vehoniemeen tullaan skootterilla, moottoripyörällä, polkupyörällä, kävellen, harrasteautolla, käyttöautolla, linja-autolla. Museo ja kahvio ovat avoinna päivittäin lähes koko vuoden. Talvitauko alkaa viikko ennen joulua ja päättyy keväällä hyvissä ajoin.

Euroopan mestari on myös ajoneuvoharrastaja. Perheen Vilppulan tallista löytyy muun muassa 30-luvun Ford, Pontiac TransAm ja 1960-luvun Cadillac De Ville Convertible.

Joukkorahoituskampanjamme lähti liikkeelle toukokuussa 2018 Lahden Classic Motor Show'ssa. Seuraavaksi Vehoniemellä juhlittiin 'Leila ja Letukka 150 vuotta' -juhlia. Pauliina pyöritti kahviota ja hoiti museota, itse myin joukkorahoitusta tapahtumissa, yrityksissä ja museolla. Kampanjan edullisin vastikepaketti maksoi 20 euroa, jolla sai munkkikahvit ja Vehoniemen Ystävät -pinssin. Kaikki kampanjaan mukaan lähteneet saivat halutessaan nimensä museon www-sivuille osallistujalistaan ja vähintään 125 euron panoksella mukaan lähteneet saivat niin halutessaan nimensä museon sisääntulon yhteydessä olevaan ns. tukijoiden seinään. Alun perin lähdimme kampanjalla hakemaan 100 000 euroa ja joulukuussa se oli kasassa. Ulkokaton ja rännien uusiminen tehtiin jo kesällä 2018, uuden katetun terassin perustukset valettiin marraskuussa ja sisällä remontti alkoi viikko ennen joulua, kun joulupuotimme oli saatu kiinni ja jäimme talvitautille. Rakennusprojektimme kasvoi remontin kuluessa ja kun kamppiskin oli hyvässä vedossa, niin jatkoimme sitä maaliskuun 2019 loppuun. Kampanjalla kerättiin 145 000 euroa. Vehoniemen Unelma on suurimpia tai jopa suurin Suomessa koskaan toteutunut itse hallinnoitu rahoituskampanja. EU:n maaseudun kehittämisen investointiavustus-



Suvun tärkeät autot. Isoisä Toivo Johannes Sallinen aloitti ammattimaisen liikenteen Kivennavalla Chevrolet Capitol Truck-kuorma-autolla v. 1928. Taustalla Ukko-Reo, Reo Speedwagon vm 1935 ajalta 'Reo rautaa ja kuorma lauttaa'. Sallisen suvun ammattimaisen liikenteen perinteestä on muistutuksena myös kuvasta puuttuva Magirus-Deutz Pluto kuorma-auto vm 1964.

ta hankkeemme sai 68 000 euroa ja loppuosan rahoitti Aitosäästöpankki, jonka naispankkiireilla – **Pirkko Ahosella** ja **Heini Piitulaisella** – olimme testaattaneet joukkora-

hoitusajatuksen ja laskelmamme. Kahvio-, keittiö- ja saniteettitilat remontoitiin, vanha ulkoterassimme katettiin, lasitettiin ja lämpöeristettiin sekä rakennettiin uusi ulkote-

rassi Roineen puolelle. Operoitiin museon sisäkattoa, tiivistettiin rakenteita ja uusittiin lämmitysjärjestelmä. Olemme myös kalustaneet ja hankkineet uudet laitteet keittiön



Vehoniemen uusi yhteinen olohuone otettu virallisesti käyttöön. Naiset nauhaa leikkaamassa vasemmalta Leila Suutarinen, BusinessKangasalan toimitusjohtaja Päivi Kuusivaara, Pauliina Suutarinen sekä Vehoniemen Unelma-kampanjan suojeleja Anita Mäkelä.



Japanilainen auto ja moottoripyörä Suomessa – näyttely on kauden 2019 teemana Vehoniemessä.

ja kahvion tiloihin sekä kalustaneet pienoismallimyymlämme uudelleen.

Vehoniemellä on valoisa ja kauniit tilat, joissa näkyy Pauliinan suunnittelu ja kädenjälki. Esimerkiksi WC-tilojen valot ovat leikkisän hauskat ja naisten pyörittämälle automuseolle täydelliset. Rakentamisen tekivät miehet, joille olemme todella kiitollisia. Saimme projektin aikana neuvoja ja kannustusta. Työn jälki on upeaa ja he pysyivät aikataulussa! Pääsimme avaamaan museon 5. huhtikuuta ja 10. toukokuuta 2019 vietimme Vehoniemen uuden yhteisen olohuoneen – lasitetun terrassin avajaisia kakkukahvien merkeissä.

Jotain uutta, jotain vanhaa, jotain lainattua, jotain sinistä

Olimme Vehoniemellä miettineet, että vaikka automuseo olemmekin, niin museossa oli liian paljon liian vanhoja autoja. Keväällä starttasikin yhtenä teemana japanilaisista 1960-



ja 1970-lukujen henkilöautoista ja moottoripyöristä koostuva näyttely, joihin useimmilla museovierailloilla on ollut henkilökohtaisia muistoja. Japanilaisten henkilöautojen maailmanvalloitus alkoi juuri Suomesta. Useat japanilaiset autotehtaat lähettivät pienen erän autojaan koe-käyttöön Suomeen. Jos auto kesti Suomen sää- ja tieolot, niin se kesti missä vaan muuallakin! Moottoripyörien näyttelyvaihdon osalta aloitimme yhteistyön valtakunnallisen Veteraanimoottoripyöräklubin kanssa. Kaikki asiat eivät Vehoniemelläkään muutu. Museoon on edelleen vapaa pääsy, näyttelyn ajoneuvojen tulee olla ajokuntoisia. Isän sloganina lainatakseni ”Autot on tehty aja-

mista varten”. Jotta saamme vaihtoa näyttelyihin, lainaamme edelleenkin ajoneuvoja yksittäisiltä harrastajilta eri puolilta Suomea sekä ulkomaisista kokoelmista ja museoista, mutta erityisesti arvostamme Suomi-historian omaavia ajoneuvoja. Kahvion munkkiresepti on edelleenkin sama, joka on siis peräisin 1920-luvulta ja valkosuklaakakku sisältää kaikki tunnetut kalorit ja nekin, joita ei mahdollisesti vielä tunneta. Ja lopuksi jotain sinistä on Mazda ja Isuzu-Bellet näyttelyssämme. •

Teksti: Leila Suutarinen

Kuvat: Meelis Niin, Päivi Karttunen, Petri Vuorinen sekä Kuvatuotanto Heikki Mäenpää ja Risto Ylitie

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti · Finland

**SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY**

**2.-3.5.2020
LAHTI**

**AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA,
MOPOJA, TYÖKONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA
KALUSTOA, PIENOISMALLEJA, MERKKIKERHOJA,
KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,
OHJEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!**

LAHDEN MESSUKESKUS

**Liput
20 €**

**Avoimna
la 2.5. klo 9-17
su 3.5. klo 10-17**

alle 12 v. veloituksetta aikuisen seurassa

Pääyhteistyökumppani

MOBILISTI

Yhteistyökumppanit



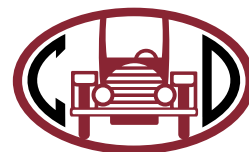
vannetukku.fi

LÄHITAPIOLA

KLASSIK AUTO OY

Tietävätkö perillisesi harrasteautojesi
todellisen arvon?

Classic Datan sertifioidut
tarkastuspalvelut tuottavat
kirjallisen todistuksen auton
kunnosta ja arvosta.



Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
Puh. 050 302 1116

Classic Data

VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärityksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • 050 302 1116

HALUATKO TIETÄÄ
ENEMMÄN AUTONHOIDOSTA?
presco.fi/blogi



**AUTONHOIDON VERKKOKAUPPA
HARRASTAJILLE JA AMMATTILAISILLE:
presco.fi**





Birgitta ja Taunus - tyylikäs pari.

Birgitta Peri

— talkoolaisesta ahkeraksi osallistujaksi

Birgitta Perin varhaisimmat muistot autoista ja autoilusta liittyvät siihen, kun lapsuuden perheessä Haminassa oli P3-mallin Taunus 17M, rekisterinumeroltaan GL-30. Kesäaikaan perheen isä lastasi omat ja naapurin lapset autoon ja sitten ajettiin koko poppoolla meren rantaan uimaan. ”Se on lapsuuden muistoista yksi tärkeimmistä”, Birgitta kertoo hymyillen. Lapsia oli uintireissulla niin paljon, että autossa istuttiin sylikkään, mutta se ei menoa haitannut. Auto oli perheessä arvostettu ja tärkeä kulkuneuvo, josta pidettiin aina hyvää huolta.

Myöhemmin Taunus vaihtui Ladaan, jolla isä opetti tyttärensä ajamaan autoa. Juuri ennen insisiajoa vuonna 1975 Birgitan isä vaihtoi Ladansa uuteen. ”Minua jännitti kovasti koska en ollut käynyt autokoulua, vaan ollut ainoastaan isän opissa”, Birgitta muistelee. ”Insiajon vastaanottaja tutki uutta autoa niin tarkoin, että melkein unohti seurata, kuinka ajoni sujuu”, ajokortin ensiyrityksellä saanut Birgitta kertoo. Ladan rekisterinumero RBM-871 muistuu mieleen edelleen.



Birgitta pyörittää tottuneesti Taunuksen rattia.

Taunus Transitista omaan Taunukseen

Kun poikaystävä - nykyinen aviomies – astui kuvioihin vuonna 1971, Birgitta pääsi tutustumaan myös auton huoltoon. Muistissa on vielä varsin hyvin, kuinka Taunus Transitin jarruja ilmatettiin **Jouko Perin** perheen luona. ”Mennin aina mukaan seisomaan kylmään talliin, kun Jouko tarvi apua auton huollossa”, Birgitta muistelee seurustelu-aikoja. Hieman myöhemmin Jouko hankki omaksi autokseen Datsun Finnin, eikä jarruremontteja tarvittu enää niin usein.

Opiskeluvuosien jälkeen pariskunta asettui asumaan Kouvolaan ja perheeseen syntyi neljä lasta. Vanhat autot viehättivät jollain tavoin Joukoa ja Birgittaa. Jouko liittyikin Kymen Autobiilikerhon jäseneksi vuonna 1986. Heti liittymisen jälkeen molemmat olivat ahkerasti ja innokkaasti mukana kerhon tapahtumissa ja talkoissa. Yhdistyksestä löytyi mukavaa samanhenkistä porukkaa. ”Haminan retkeilyajotapahtumassa 1987 oltiin jo täysillä mukana talkoovahvuudessa”, Birgitta kertoo.

Myöhemmin jäsenyyksiä on kertynyt lisää: Autohistoriallinen Seura, Ford M Club Finland, Suomen Mercedes-Benz Klubi ja Naisten Autobiiliklubi. Mainittakoon myös, että Jouko on toiminut Kymen Autobiilikerhon sihteerinä pitkän rupeaman vuodesta 1991 lähtien. Useimmiten harrasteajoneuvoyhdistykseen liitytään ajoneuvon hankinnan jälkeen, mutta Perin per-



Birgitta ja Jouko Peri AHS:n Helatorstaijoissa.

Autoharrastajaystävien kanssa on retkeilty eri puolilla Suomea. Tässä kurvaillaan Pulkkilanharjulla.



Klassikkoautoretkellä Virossa lainattiin akku toiselle autolle. Apuvirtaa tyhjälle vaihtoakulle antoi vuorostaan Jaguar.





Markku Pellinen seuraa Birgitan kanssa kun Jouko kiinnittää lainassa ollutta akkua takaisin paikalleen.



Classic Motorshow'ssa 2013. Birgitta Peri, kampaaja Birgitta Karppinen ja Lea Lahti.



Klubin osastolla Classic Motorshow'ssa 2012. Marja-Liisa Järvi ja Birgitta Peri.



Klubin puheenjohtaja kiittää Teemapäivän 2012 kouluttajaa Maiju Veijalaista (vas.). Aiheena oli 40- ja 50-lukujen pukeutuminen.

heessä Kymen kerhon jäsenyydestä oli jo pitkä kokemus ennen kuin ensimmäinen oma harrasteauto, vuosimallin 1964 Ford Taunus 12M TS P4 hankittiin vuonna 2004.

Auton hankinnasta lähtien Perin pariskunta on osallistunut ahkerasti ajotapahtumiin. Taunus on ollut tuttu näky niin Suur-Saimaan Ympäriaajoissa, SAHK:n valtakunnallisissa retkeilyajoissa kuin Autohistoriallisen Seuran Helatorstaiajoissakin. Kun Joukolle osui eräänä vuonna työeste Helators-taiajon aikaan, Birgitta osallistui ajoon Tuija-ystävänsä kanssa. ”Puhelimessa vain kerrattiin ennakolta auton ominaisuuksia ja ajo sujui hyvin”, Birgitta muistelee.

Naisten Klubiin

Jouko huomasi vanhoista ajoneuvoista kiinnostuneille naisharrastajille perustetun Naisten Automobiiliklubin ja hankki Birgitalle NAK:n jäsenyyden saman tien. Birgitta liittyi Klubiin mielellään - ja ennen kuin huomasikaan oli lupautunut yhdistyksen puheenjohtajaksi. Vuonna 2011 alkanut pesti jatkui kolme vuotta.

Birgitan puheenjohtajuuskaudella nuoren Klubin toimintaa kehitettiin monin tavoin ja jäsenmäärä kasvoi. Jatkettiin Lahden Classic Motorshow-tapahtumaan osallistumista omalla



Birgitta ja Jouko ja perheen Ford Fordon vm 1937 Suur-Saimaan Ympäriajoissa 2019.

osastolla. Birgitan kauden toisena osallistumisvuotena messuosastosta luotiin kokonaisuus **Nina Peltosen** Vintage Fashion Boutiquen kera ja niinpä Klubiin tutustumisen lisäksi pääsi sovittelemaan eri vuosikymmenten asuja. NAK:n osastolle hankittiin myös kampaaja loihtimaan oikeiden vuosikymmenten kampaukset esittelijöille.

Kampauspiste somistettiin 1950-luvun peilipöydällä ja se toimi samalla yleisöä kovasti kiinnostavana näytöksenä. Kampauksia haluavia olisi ollut tarjolla enemmän kuin kampaaja **Birgitta Karppinen** ehti tehdä. Jäsenille tarjottiin edulliseen hintaan teemapäiviä ja luentoja eri vuosikymmenten kampauksista ja pukeutumisesta. Ja tottahan

toki järjestettiin myös joka vuosi Klubin päätaphtuma, kesäinen Naisten Automobiiliajo. Tyttäret **Heini**, **Jenni** ja **Nelli** ovat myös olleet Naisten Automobiiliajossa Birgitan kyydissä.

”Klubin luotsaaminen ei tietenkään onnistu yhden naisen voimin. Toiminnan kehittämiseen tarvitaan innostunut, yhteen hiileen puhaltava tiimi”, Birgitta kommentoi. Kolmen puheenjohtajavuoden jälkeen tuli aika luovuttaa vetovastuu seuraavalle.

Toinen Ford

Muutama vuosi sitten Jouko ja Birgitta hankkivat toisen harrasteauton, Ford Fordorin vuodelta 1937. Sen myötä Perin perheessä on myös seuraava sukupolvi innostunut harrastuksesta. Heini, miehensä **Harri** sekä lapset **Anton** ja **Enni** ovat osallistuneet jo useampiin ajotapahtumiin perheen Taunuksella. Tulevaisuudessa ajopelejä saattaa olla liikenteessä kolmekin, sillä projektikuntoisena liikenteeseen pääsyä odottelee myös vuosimallin 1964 Mercedes-Benz 220Sb W111.

Harrastus klassikkoautojen parissa on antanut Perin pariskunnalle lukemattoman määrän mukavia muistoja. ”Pienen ystäväporukan kesken teh-



Birgitta Karppinen luo ajanmukaiset kampaukset Naisten Automobiiliajojen 2012 ajotoimikunnalle. Käsittelyssä Birgitta Peri, valmiina Viivi Vähälä ja Lea Lahti.

dyillä kesäretkillä on päästy näkemään upeita kohteita ympäri Suomea ja onpa kertaalleen autoiltu Virossakin”, Birgitta kertoo tyytyväisenä. Pienenä ryhmänä on päästy kohteisiin, joihin muutoin ei olisi ollut mahdollista päästä. Retkistä tehtyjä tallenteita on mukava katsella uudelleen ja uudelleen.

Ajoneuvon vuosikymmenen tyyliin pukeutuminen ajotapahtumissa on aina ollut tärkeää Birgitalle. Asuajoneuvo-kilpailuun osallistuminen ei ole se tärkein asia, vaan pukeutuminen vanhaan malliin tuo itselle mukavan lisän tapahtuman tunnelmaan. Omiin harrasteautoihin sopivia vaatteita ja asuja on hankittu vuosien mittaan monista paikoista. ”Useita asuja on löytynyt Ninan Vintage-putiikista Classic Motorshow’sta sekä Antin Automuseon vintagetapahtumista”, Birgitta toteaa. Kirpputoreiltakin on tehty löytöjä - unohtamatta vintagevaatearteita pursuavaa Vintage Eija’s -kivijalkakauppaa tai Play it Again Sam -liikettä. ”Yhden

asun olen teettänyt haminalaisella omelijalla”, harrastaja kertoo.

Muistoja ja tarinoita

Birgitta kertoo arvostavansa suuresti sitä, että vanhoja autoja säilytetään ja niitä entisöidään.

”Kun museoikäisellä autolla pysähtyy tankkaamaan tai parkkeeraa sen esimerkiksi kaupan pihaan, aina tulee joku juttusille kertomaan kyseiseen automerkkiin liittyvää tarinaa omasta elämästään”, Perin pariskunta kertoo. ”Elämä on tarina ja autot ovat usein aika isossa roolissa siinä”, Birgitta pohdii.

Viime kesänä Suur-Saimaan Ympäriajon rastipaikalla Perin 30-lukuista Ford Fordoria tuli ihailemaan iäkäs rouva, joka kertoi isänsä aikanaan omistaneen samanlaisen auton. ”Hän silmäili autoa tarkasti ja selvästi palasi hetkeksi ajatuksissaan omaan lapsuuteensa”, Birgitta kertoo hymyillen.

Vanhat autot tuottavat siis iloa paitsi omistajilleen myös monille niistä liikenteessä näkeville. Ei myöskään tunnu olevan tärkeää onko kyseessä loistelas luksusauto vai tavallinen kansanauto – eikä ole kovin oleellista sekään onko se huippuhyvässä kunnossa. ”Tärkeää on se, että vanhoilla autoilla ajetaan, omaksi ja muidenkin iloksi”, Birgitta toteaa.

”Vaikka kerhotoiminta ja järjestettyihin ajotapahtumiin osallistuminen on mukavaa, kaikkein parasta taitaa kuitenkin olla harrasteautoilla tehty pienet kotiseuturetket kahden kesken tai oman perheen kanssa”, Birgitta summaa. Jouko on jo eläkkeellä ja jonkun ajan päästä se on ajankohtaista myös Birgitalle ja silloin kenties on vieläkin enemmän aikaa nauttia harrastuksesta museoikäisten autojen parissa. •

Teksti Lea Lahti

Kuvat: Birgitta Perin arkisto, Lea Lahti, Anitta Pellinen, Marja-Liisa Järvi



Tytötret Heini, Nelli ja Jenni Birgitan mukana Naisten Automobiiliajoissa 2008.

*Hyvää ja rauhallista
Joulun odotusta!*



PROESPEL Oy

LK-PAKKAUS Ky

HB-Automobile Mobiilihotelli
0400 317 082