



Leidit Rafissa

Nro 1/2017



- Mobiilimamma Marja-Liisa Järvi
- Hallitus esittäytyy
- Naisten Automobiiliklubin vuosikokous
Taiteilijakoti Villa Kokkosessa
- Juhla-ajokutsu



Leidiä Rafissa

Julkaisija:

Naisten Autobiiliiklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@
naistenautobiiliiklubi.fi
040 562 0465

Vastaava toimittaja:

Anitta Pellinen

Toimituskunta:

Sari Juutilainen
Lea Lahti
Outi Niemi

Ulkoasu: Tiina Lemmola

tiina1965@gmail.com

Kansikuva: M-L Järven arkisto

Seuraava lehti ilmestyy
loka-marraskuun vaihteessa

Aineistot: 30.9. mennessä:

leiditratissa@
naistenautobiiliiklubi.fi

Kannatusilmoitusten

hinnat, alv. 0 %

1/1 sivu	160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka	120 €
1/4 sivu, pysty	80 €
1/8 sivu, vaaka	60 €
1/16 sivu, vaaka	(maksuton, jäsenille)

www.naistenautobiiliiklubi.fi/23



Hyvää alkanutta 10-vuotisjuhlavuotta, hyvä klubilainen!

Naisten Autobiiliiklubi perustettiin kansainvälisenä Naistenpäivänä 2007, joten tämän juhlavuoden vuosikokouksemme 11.3. osui lähes klubin syntymäpäivälle. Vuosikokouksen pidimmekin noin kymmenen jäsenen voimin varsin juhlallisissa merkeissä, kun itse kokouksen lisäksi saimme nauttia Järvenpäässä sijaitsevan Villa Kokosen tarjoiluista sekä musiikillisesta annista Joonas Kokkosen musiikkiteljeessä.

Vuoden 2016 vahvistettu toimintakertomus sekä toimintasuunnitelmamme tälle juhlavuodelle on toimitettu jäsenille kokouksen jälkeen ja juhlavuotta kun vietämme, tulee se luonnollisesti näkymään kuluvaan vuoden toiminnassamme, erityisesti kesän juhla-ajoissa 23.7. Ajojen suunnittelu on jo täydessä käynnissä ja kutsu tässä lehdessä. Juhlavuoden kunniaksi Naisten Autobiiliijat ovat tänä vuonna osin kaksipäiväiset, kuitenkin niin, että varsinainen ajopäivä on - kuten aina - naistenviikon sunnuntaina. Järjestämme osallistujille mahdollisuuden saapua Hämeenlinnaan jo lauantaina, jolloin saapumista varten on mietitty kolme kaunista ajoreittiä, yksi pääkaupunkiseudulta, toinen Lahdesta ja kolmas Tampereelta. Aikataulutamme reitit niin, että matkan varrelta on mahdollista liittyä mukaan ja saapua Hämeenlinnaan letkassa. Lauantai-illan ohjelmassa on omakustanteinen yhteinen illallinen, mikä antaa tilaisuuden muihin ajokuntiin tutustumiseen ja mukavaan seurusteluun. Luonnollisesti ajoihin on myös mahdollista saapua vasta sunnuntaiaamuna, jolloin juhla lähtö tapahtuu Hämeenlinnan torilta toivottavasti runsaan väkijoukon seuraamana.

Vuosikokous toi klubin hallitukseen joitakin muutoksia. Hallituksen varsinaisten jäsenten määrä supistui kuudesta viiteen, kun eroavien Sanna Patshijewin, Sanna Peltomaan ja Kaisa Koskelaisen tilalle valittiin uusina Mari Pihlaja-Kuhna ja Tanja Virtanen-Leppä, minkä lisäksi varajäsenenä viime vuonna toiminut Anitta Pellinen valittiin varsinaiseksi jäseneksi ja varsinaisena jäsenenä toiminut Hanna Järvi siirtyi varajäseneksi. Kati Taivainen jatkaa varajäsenenä. Tuore hallitus esittäytyy tuonnempana tässä lehdessä, mutta tässä kohtaa haluan kiittää lämpimästi molempia Sannoja ja Kaisaa klubin eteen tehdystä työstä sekä toivottaa uudet jäsenet Marin ja Tanjan lämpimästi tervetulleiksi hallitukseen.

Vaikka ajot ovat luonnollisesti juhlavuoden kohokohtamme, näkyy klubimme jo heti vapun jälkeen vuoden tauon jälkeen jälleen Lahden Classic Motorshow'ssa, jossa meillä on oma, messujen teeman mukaisesti 70-luvun tunnelmaa henkivä osastomme. Itselleni Classic Motorshow tulee olemaan tällä kertaa kevään toinen klassikkomessutapahtuma. Pääsin aivan huhtikuun alussa haistelemaan messutunnelmaa Saksaan Essenin Techno Classica -messuille ja voin lämpimästi suositella sitä kaikille muillekin klassikoista innostuneille. Autoja riitti yhdeksän hallin verran ja varmaan osa jäi näkemättäkin. Jos joukosta yksi tärppi pitäisi poimia, oli se kyllä tällaiselle Tuulen Viemää -elokuvan ikifanille keltainen 30-luvun Lagonda, joka joskus kuului ei kenellekään vähemmälle kuin Clark Gablelle.

Näkemiisiin kevään ja kesän tapahtumissa!

Sari Juutilainen

Pääkirjoitus

Tervehdys,

Näin keväällä, kun päivät ovat jo valoisat ja lämmenneet, suunnataan mobilistin ajatukset tulevaan ajokauteen. Paljon tapahtumia on edessä, aikaisimmat jo toukokuussa. Naisten Autobiili-klubin 10-vuotisjuhla-ajo on jo visusti kalenterissa ja ilmoittautua siihen voi vaikka heti.

Lea Lahti kirjoittaa Marja-Liisa Järvestä, naismobilismin uranuurtajista Suomessa. Jutun otsikossa hänelle annettu titteli "mobiili-mamma" on Marja-Liisan harrastustyötä kunnioittava ja kuvaava. Hän on ottanut siipiensä suojaan monia aloittelevia naismobilisteja, jakanut tietoa harrastuksesta, rohkaissut mukaan, esitellyt muille harrastajille – mentoinut.

Marja-

Liisa on ideoinut uudenlaisia asioita ja uutta naisnäkökulmaa museoajoneuvoharrastukseen. Minäkin olin seitsemäntoista vuotta sitten yksi näistä aloittelijoista, jotka saivat Marja-Liisasta hyvän esimerkin harrastaa. Kun alkuvaiheessa innostetaan ja innostuu, huomaa itsekin vuosien kuluessa siirtyvänsä jonkinlaisen mamman tai mentorin suuntaan. Kiitos siitä!

NAK:n vuosikokouksen paikka Taiteilijakoti Villa Kokkonen ja sitä isännöivän muusikkoparin hieno konsepti teki osallistujiin vaikutuksen. Haluamme tässä lehdessä välittää tästä tunnelmia myös niille jäsenille, jotka eivät olleet paikalla.

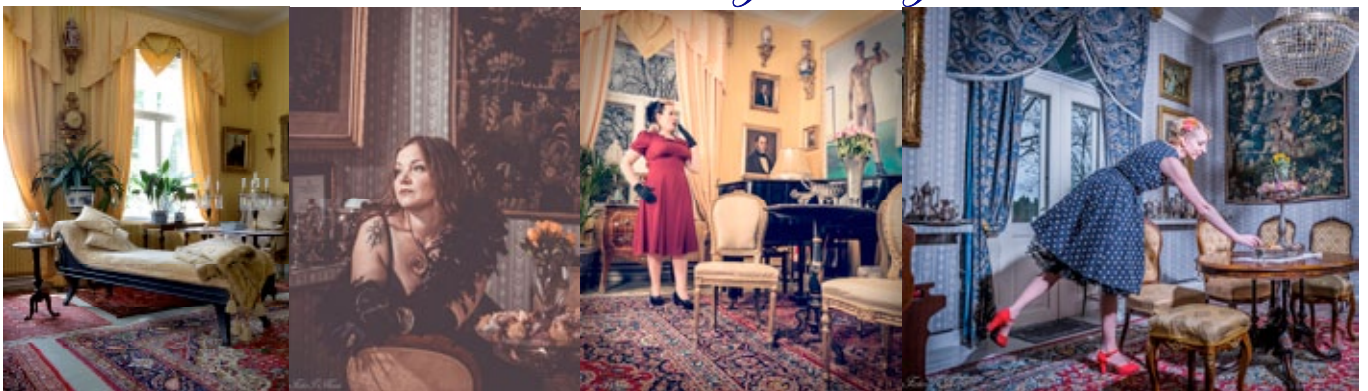
Usein luottamustehtäviin sitoutuneet jäsenet jäävät tuntemattomiksi jäsenille. Tehdään työtä yhteisen asian eteen taustalla. Nyt hallituksen jäsenet esittäytyvät tässä lehdessä ja tulevat tutummiksi kaikille jäsenille, joiden mielellään toivomme ottavan yhteyttä klubimme asioissa ja muissakin.

Hyvää kevättä ja kesää!
Tapaamisiin Juhla-Ajossa!

Anitta Pellinen

Töyrylän kartano

Hurmaannu entisaikojen eleganssista!



**Ylellinen kartanohotelli Artjärvellä tunnin matkan päässä Helsingistä
Kartanokierrokset ryhmille**

www.toyrylankartano.fi

Mobiilimamma

Marja-Liisa Järvi

Siellä missä MARJA-LIISA JÄRVI liikkuu, kuuluu iloinen nauru. Tätä toimeliasta naista on kiittäminen siitä, että Naisten Autobiiliijat sekä Naisten Autobiiliklubi syntyivät. Positiivisella ja aina hyväntuulisella Naisten Autobiiliklubin perustajalla on pitkän aikavälin kokemusta monenlaisista mobiileista ja aivan viimeisimpänä hän on aloittanut perehtymisen T-Fordilla ajamisen saloihin. Marja-Liisa on kurvaillut klassikkoautolla monessa maassa, muun muassa pitkin Sveitsin jyrkkiä vuoristoteitä.

Ajokortti jo äidilläkin

Kiinnostus autoihin heräsi jo lapsena. Marja-Liisa keräsi Pauligin kahvipakettien autokuvia ja opetteli niissä olevat autojen tiedot ulkoa. "Poikien kanssa pidettiin tietokilpailujakin niistä", keräilijä kertoo nauraen.

Oikeisiin autoihin tutustuminenkin alkoi varhain. "Voi sanoa, että myös äitini MARTTA HELMINEN oli autonainen; hän oli maalaistalon tyttö, joka ajoi jo 18-vuotiaana ajokortin – mikä oli harvinaista 30-luvun naisilla", Marja-Liisa hämmästelee. Pappa osti Martalle oman auton, vuosimallia 1937 olevan Opel Olympian, jolla Martta kyyditsi usein vanhempiaan, joilla ei ollut ajokorttia. Martta ajeli isänsä kanssa aina Viipuriin ja Käkisalmele saakka sukulaisia tapaamaan. "Isäni EINO HELMINEN ajeli mieluiten Indian- ja Rudge -merkkisillä moottoripyörillä", Marja-Liisa kertoo.

Marja-Liisalla on tallessa vielä vanha valokuva, jossa isä nostaa pientä tyttärtään istumaan Opelin nokalle. Kuva on haikaa muisto isästä, joka kaatui rintamalla aivan sodan loppuvaiheessa. Myös Opel jouduttiin antamaan sotaan eikä saatu koskaan takaisin.

Sodan jälkeen Marja-Liisa muutti kahdestaan äitinsä kanssa Lahteen, jossa tulittiin toimeen ilman autoa. "Nuoruudessaani 1950-luvun Lahdessa oli vielä hyvin vähän



Marja-Liisa Lohjanjärven ympäriajossa v. 1990 Mercedes-Benz 190 SL avoautolla, 1960. Kuva M-L Järven arkisto



Viimeinen kuva isän kanssa. Äidin Opel Olympia 1938 lähti myös sotaretkelle ja jäi sille tielle. Kuva M-L Järven kotialbumi.

autoja liikenteessä. Silloin vain harvoissa perheissä oli auto eivätkä sen ajan nuoret osanneet edes haaveilla omasta autosta", Marja-Liisa muistelee.

"Oli aina hienoa, kun pääsi auton kyytiin – silloinen poikaystävä sai joskus lainata perheensä 1950-luvun Austinia ja yritti syrjätiellä opettaa minuakin ajamaan. Auto kuitenkin sammui ja opettaminen jäi sillä kertaa", Marja-Liisa muistelee.

Nuori nainen haaveili auton hankinnasta heti, kun siihen tuli pieni mahdollisuus. "Olin kesätoissa Punkalaitumella ja suoritin siellä autokoulun. Suurin osa ajotunneista kurvailtiin maaseudun pikkuteillä ja taa-jama-ajoa käytiin opettelemassa lähikaupungeissa Tampereella ja Vammalassa", Marja-Liisa kertoo.

"Ajokortti tuli ja on nyt ollut voimassa jo yli 50 vuotta", Marja-Liisa laskeskelee. Ensimmäinen omaan perheeseen hankittu auto oli Opel Kadett 1963.

Mobilistin ja mobiilien matkaan

Mobiilit tulivat Marja-Liisan elämään hänen tavattuaan nykyisen miehensä MARKUS JÄRVEN. Aivan ensimmäinen kosketus vanhoihin harrasteajoneuvoihin oli 1980-luvun puolivälissä Markuksen 1928 Buickin kyydissä. "Kyllä oli todella juhllaisen tuntuista olla arvokkaan vanhan auton kyydissä", Marja-Liisa muistelee. "En voinut silloin mitenkään kuvitella, että itse uskaltais ajaa sellaista.

Marja-Liisa sai pian ajettavakseen 1940-luvun Buickin. (Buickilla vedin letkaa ensimmäisissä Naisten ajoissa.) Vuosien myötä ajokokemusta on karttunut jos jonkinlaisesta mobiilista ja klassikkoautosta. On mahdotonta sanoa, kuinka monen ratin taakse Marja-Liisa on istahtanut. "Laskut on menneet aikaa sitten sekaisin", autoilijanaainen kertoo nauraen.

"Viime kesänä yritin Markuksen opastuksella harjoitella T-Ford -ajokorttia varten", Marja-Liisa nauraa. "T-Hoppa on kieltämättä aika haasteellinen ajettava, kun pitää unohtaa omat ajorutiinit ja opetella kokonaan uusiksi se, mitä jaloilla ja käsillä kuluu tehdä autoa ajettaessa", Marja-Liisa selventää.

"1990-luvun Suomessa mobiiliharrastus vilkastui ja samoin niiden hankinta ulkomailta. Mekin suuntasimme useita kertoja lomamatkamme "rapakon taa" ja ajelimme USA:n eri osavaltioissa ihastellen maise-mia ja upeita mobiilikokoelmia. Ajotaitoni



Ensikyyti Markuksen Buick Touringilla 1928. Kuva M-L Järven arkisto

kehittyi, kun Markus halusi mieluummin apukuskin paikalta tähyllä talojen takapihoille pysäköityjä mobiiliaarteita. Kävimme myös lukuisissa autohuutokau-poissa ja -näyttelyissä. Tämän seuraukse-na moni mobiili tuli perässämme laivalla Suomeen – joko omaan talliimme tai toisen harrastajan iloksi", Marja-Liisa kertoo. "2000-luvulla olemme tuoneet muutamia autoja myös EU:n alueelta."

Markuksen mukana autokauppoja teh-dessä on sattunut kaikenlaista. "Kerrankin ostettiin Pohjanmaalta auto, jota ei saatu käyntiin sillä seurauksella, että piti ostaa myynnissä ollut palokunnan museokäi-nen kuorma-auto, ja tuoda sen lavalla uusi aarre kotiin", Marja-Liisa kertoo nauraen. Kotimatalla poliisit pysäyttivät ja tutkivat ajoneuvoja niin pitkään, että valoisaan ai-kaan ajoitettu kotimatka venyi pimeään asti. Syynäyksen tulos ei suinkaan ollut sakko – viranomaiset olivat ainoastaan aidosti kiinnostuneita vanhoista autoista. "Monesti mobiilin ostoreissulla huoltoase-malla taukoa pitäessä aikataulu venyy, kun ihailijoita häärii mobiilien ympärillä eikä ketään hennoisi hätistellä pois", Marja-Liisa toteaa.

"Museoautokauppiiaan" vaimona on harrastuksessa ollut myös omat haas-teensa eikä autoihin parane kiintyä liikaa. "Joskus on käynyt niin, että juuri kun olen hankkinut auton ikään ja tyyliin sopivat hienot plyymit ja pelleriinit, niin Markus onkin myynyt auton pois", Marja-Liisa huokaa.

Naiset ratissa

Markus ja Marja-Liisa ovat osallistuneet vuosien mittaan moniin vanhojen auto-jen tapahtumiin. Ratin takana mielellään istuvaa Marja-Liisaa jäi erään ajotapahtu-man jälkeen mietityttämään sääntö, jonka mukaan naisten sarjaan osallistuessa koko ajoneuvokunnan pitäisi olla naispuolisia.

Kotiin tultua mielessä alkoi pyöriä ajatus sellaisista "naisellisista" ajoista, joissa myös miehetkin saisivat olla mukana, mutta tällä kertaa vain kartturin tai matkustajan roolis-sa. Ajatuksissa alkoi muhia suunnitelma kii-reettömästä retkeilypäivästä, ilman mitään kilpailupaineita. Naiset ajelisivat kaikessa rauhassa, mielellään pukeutuneina ajo-neuvon vuosikymmenen tyyliin, ja mat-kalla pysähdyttäisiin naisia kiinnostaviin kulttuuri- ym. kohteisiin.

"Kerroin ideastani parille kaimalleni, MARJA-LIISA HEISKASELLE ja MARJA-LIISA NURMENTAUKSELLE, ja pyysin heitä suunnittelemaan kanssani ensimmäi-siä "Naisten Ajoja".

Kun muutoinkin oli tapana vuosittain ajella pienellä porukalla näyttelyissä ja kulttuurikohteissa, päätettiin se tällä ker-taa tehdä mobiileilla ajaen ja ajoneuvon ikäkauden tyyliin pukeutuen. Kutsukirjeitä laadittiin ja mukaan pyydettiin tutuja nais-kuljettajia ja harrastajapariskuntia, joista ennalta tiedettiin, että myös rouvilta sujuu vanhan auton ajo.

"Kerroin suunnitelmistani myös toimitta-ja SEIJA VUORELALLE, joka oli tekemäs-



Lähdössä mobiiliajojen muonitustehtäviin Chevrolet pick-upilla 1937. Kuva M-L Järven arkisto



Marja-Liisa ja Hudson Terraplane 1938. Kuva M-L Järven arkisto

sä juttua Markuksen mobiileista Iltalehden autosivuille. Seija innostui asiasta ja halusi tulla valokuvaajansa kanssa mukaan heti ensimmäisiin naisten ajoihin", Marja-Liisa toteaa tyytyväisenä. "Seijan ansiosta saimme alusta alkaen – ja monien vuosien ajan myöhemminkin – hyvää näkyvyyttä tapahtumalle."

Ajotapahtumalle ei haluttu päällekkäisyyksiä muiden tapahtumien kanssa. Tapahtumakalentereita tutkimalla havaittiin, että heinäkuussa naistenviikon sunnuntaina ei ollut muita mobiilitapahtumia ja se valittiin vuosittain toistuvaksi ajankohdaksi.

Ensimmäiset ajot vuonna 2004 lähtivät Aleksis Kiven syntymäkodin lähipiiristä Taaborinvuorelta ja suuntautuivat Tuusulanjärven kulttuurikohteisiin. Mukana oli viisitoista autokuntaa ja ajot onnistuivat kaikin puolin mukavasti. Ajojen loppuksi palkittiin parhaat asu-ajoneuvo -yhdistelmät ja kaikki kuljettajat saivat pienen muistolahjan.

Jatkoakin toivottiin, ja järjestäjätiimi sai vahvistusta, kun Pellisen naiset ANITTA ja MIRKKA tulivat mukaan heti seuraavan vuoden ajojen suunnitteluun.

"Ajattelin, että ajot tulisivat ehkä jatkosakin olemaan vain nurmijärveläisnaisten järjestämä tapahtuma, jossa ajellaan lähiseudulla ja kutsutaan kaikkia innokkaita naisia mukaan ilman pakkoa liittyä minkään mobiiliseuran jäseneksi. Alkuun ei todellakaan ollut mitään ajatusta, että ajotapahtumasta kehittyisi vuosien myötä sellainen valtakunnallinen tapahtuma, mikä se nyt on", idean äiti kertoo tyytyväisenä.

Nurmijärven naiset järjestivät ajot kolme kertaa peräkkäin noin 100 km:n sä-



Marja-Liisat Heiskanen, Nurmentaus ja Järvi sekä Pelliset Mirkka ja Anitta. Alkuaikojen Naisten Ajojen työryhmä. Kuva Timo Hietala

teellä Nurmijärveltä, mutta vähitellen alkoi tuntua siltä, että retkikohteita voisi olla eri puolilta Suomea. Järjestäjiksi toivottiin myös muilla paikkakunnilla asuvia klubilaisia. Ajotapahtuman paikkakunta ja järjestelyvastuu alkoikin vaihtua vuosittain.

Naisten Automobiiliklubi syntyy

Ajotapahtuman suosion jatkuessa järjestäjät pohtivat, josko ajon yhteydessä voisi toteuttaa pienen lahjoituksen hyväntekeväisyyteen, ja samalla kypsyä myös ajatus oman yhdistyksen perustamista.

"Jo ensimmäisissä ajoissa hyväntekeväisyys oli läsnä siten, että lounaat ostettiin Näkövammaisten keskusliiton ylläpitämässä kesäravintolasta Tuusulassa ja Lottamuseota kannatettiin tilaamalla sieltä ajojen päätöskahvit ja museon esittely", Marja-Liisa muistuttaa

Naisten Automobiiliklubi NAK perustettiin kansainvälisenä Naistenpäivänä 8.3.2007. Yhdistyksen tarkoituksena on naisten automobiiliharrastuksen edistäminen, naismobilitien verkoston luominen ja ylläpito, vanhojen ajoneuvojen ja niihin liittyvän esineistön ja asusteiden hankinta, säilyttäminen ja vaaliminen sekä naisautoilun historian tutkimus ja sen edistäminen.

Yhdistyksen virallistamisen myötä mahdollistui myös sponsoreiden hankkiminen. Lahjoituksia NAK:lta ovat vuosien mittaan saaneet muun muassa Ensi- ja Turvakotien liitto, Pelastakaa Lapset ry, Rinneko-tisäätiö, Avustajakoiratoiminta sekä SPR:n omaishoitajien virkistystoiminta.

Naisten Automobiiliklubin suurin projekti hyväntekeväisyysrahoitusta varten oli kahtena vuotena peräkkäin järjestetty ja jäsenistön esittämä Vintage-muotinäytös yleisölle Espoon WeeGee talolla. Tapahtuman primus motorina toimi Anitta



Amerikan tyyliin Huru-Ukko Piknikillä 2008. Kuva Anitta Pellinen



Marja-Liisa ja Markus. Kuva Risto Suominen



Mummi ja lapsenlapsi Luna catwalkilla NAK:n Vintage-muotinäytöksessä 2010. Kuva Timo Hietala.

Pellinen työryhmineen. Tilaisuudessa jul-
kistettiin myös HANNA JÄRVEN suunnit-
telema Naisten Autobiilklubin logo.

Klubin toimintaan on kuulunut myös
vuosittaiset teemapäivät, jolloin on pe-
rehtynyt esimerkiksi eri vuosikymmenten
vaatetukseen, kampauksiin, ehostukseen
sekä rekvisiittaan.

Harrastus elää

Marja-Liisa on saanut seurata vanhojen
ajoneuvojen harrastusta aitiopaikalta jo yli
30 vuoden ajan puolisonsa Markus Järven
harrasteajoneuvoihin liittyvän yritystoi-
minnan myötä. "Omalta kohdaltani aja-
tellen kalusto on nuorentunut, mutta kuski
vanhentunut", Marja-Liisa naurahtaa. "Ajan
nykyisin pidemmät matkat mieluummin

hieman tuoreemmalla museoautolla, jolla
pysyy muun liikenteen vauhdissa", harras-
taja toteaa.

"Henkilökohtaisesti viime kesänä harmit-
ti kovasti, etten päässyt osallistumaan Päi-
jät-Häme Ajoon – olisin niin halunnut olla
mukana rakkaissa nuoruuden maisemissa
järjestetyssä valtakunnallisessa retkeily-
ajossa", Marja-Liisa harmittelee. "Lahden
seudulla on kuitenkin järjestetty jo kahdet
todella onnistuneet Naisten ajot. "Ajelin
ensi kerran vuoden 1928 A-Fordilla koko
matkan Nurmijärveltä Hollolaan ja Vääk-
syn kautta takaisin kotiin. Olin kutsunut
seurakseni pari nuoruuden ystävätärtä
Lahdesta ja retken tunnelma oli todella
riemukas ja nostalginen."

"On mukava, että on paljon erilaisia ta-
pahtumia; merkkikerhojen kokoontumisia

ym. Antaa kaikkien kukkien kukkia. Kesäisin
ovat kaikki viikonloput täynnä monia mui-
takin tapahtumia. Mielestäni arki-iltaisin
on mukava hurauttaa mobiililla erilaisiin
kokoontumiin, kuten suosittuun Vääksyn
Mobilisti-iltaan. Minulle ovat aina tuttujen
tapaamiset tärkeämpiä kuin pelkkä mobiil-
ien ihailu. – Retkeily samanhenkisten seur-
rassa on mukava harrastus, joka on tuonut
vuosien varrella monia hyviä ystävyysuh-
teita", Marja-Liisa painottaa.

Marja-Liisa tuntee myös muiden mai-
den harrastustoimintaa ja on vierailut
useissa tapahtumissa Suomen rajojen
ulkopuolellakin. "Matkoilla tutustuu pai-
kallisiin harrastajiin ja uusiin kulttuureihin.
Ihmiset ovat kivalla tavalla erilaisia, mutta
toisaalta meillä on hämmästyttävän paljon
yhteistä harrastuksemme parissa", Marja-
Liisa toteaa hymyillen.

Yksi huikaimmista kokemuksista lienee
Sveitsin vauhdikkaat "Jungfrau-rallye"-
naisten ajot, josta tuli kotiin kauimpaa tul-
leen osallistujan pokaali. "Urhea kartturi
Markus istui enimmäkseen rotkon reunan
puolella", Marja-Liisa kertoo nyt jo naura-
en. "En ole kuitenkaan uskaltanut suositella
tätä rallia muille NAK:laisille, vaikka roh-
keimmat voivat käydä joskus kokeilemassa
rajojaan."

Kesällä ajellaan taas

Marja-Liisa odottaa kesää ja NAK:n juh-
lavuoden ajoa. "Toivoisin, että Naisten
Autobiilijot jatkuisivat vielä useita
vuosia; keksittäisiin mukavia tapahtumia ja
vierailukohteita sekä uudenlaisia avustus-



Borgward
Isabella
Coupén 1958
nokka kohti
Hämeenlinnaa
ja NAK:n 10
vuotisjuhla-
ajoa. Kuva M-L
Järven arkisto

kohteitakin", ajojen äiti tuumailee.

"Tulevana kesänä haluaisimme Markuksen kanssa osallistua erityisesti sellaisiin tapahtumiin, missä ei ole aikaisemmin käyty" Marja-Liisa haaveilee. Aina ei tarvita tapahtumaakaan mobiililla ajelemiseen. – "Klassikkoautolla voi arkena mennä vaika

torille, tosin silloin pitää varata reilusti aikaa, koska juttuseuraa löytyy takuuvarmasti. Tänä päivänä naisetkin tulevat ihas-telemaan vanhaa autoa, sen sisustusta ja monia kauniita yksityiskohtia", Marja-Liisa toteaa hymyillen.

Toisinaan ei pääse lähtemään mobiili-

rientoihin vaikka haluaisi, on päällekkäisyyksiä tai henkilökohtaisia menoja. "Ja toki aikaa on varattava myös läheisille; pienin lapsenlapsistani on vasta reilun vuoden ikäinen. Myös muille rakkaille harrastuksille, kuten puutarhanhoidolle, on jätettävä tilaa", Marja-Liisa toteaa.



PE 5.5. - PE 12.5.
ESPOO CINÉ -ELOKUVAJUHLAT
OHJELMISTO JULKISTETAAN 19.4.



KE 17.5. KLO 19.00
KUUKAUDEN LEFFA: JULIETA
LIPUT ALK. 7,50 € LIPPU.FI

ESPOON KULTTUURIKESKUS IRTIOTTOJA ARJESTA



TO 18.5. KLO 14.00
KAHVIA JA IKIVIHREITÄ: DANNY
LIPUT ALK. 22,00 € LIPPU.FI



KE 31.5. KLO 18.00
IMPRORYHMÄ KOLINA: ROOPE & ERKKU
LIPUT ALK. 20,00 € LIPPU.FI



KULTTUURIAUKIO 2, TAPIOLA, ESPOO | WWW.ESPOO.FI/KULTTUURIKESKUS | [HTTP://M.ESPOONKULTTUURIKESKUS.FI](http://M.ESPOONKULTTUURIKESKUS.FI)



CLASSIC
MOTORSHOW

**LAHDEN MESSUKESKUS
6.-7. TOUKOKUUTA 2017**

classicmotorshow.fi

CLASSIC MOTORSHOW 6.-7.5. LAHTI

SUURI SUOMALAINEN KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

Autoja, moottoripyöriä, mopoja, moottorikelkkoja, pienoismalleja, työkoneita, traktoreita, asiantuntijoita, merkkikerhoja, kauppiaita, kunnostajia, oheisohjelmaa ja paljon muuta!



**TEEMANA
70-luku
Muutosten
vuosikymmen**

AVOINNA

la 6.5. klo 9-17
su 7.5. klo 10-17

LIPUT

18 €
(alle 12 v. veloituksetta)

MOBILISTI



Päilytystiistökumppanit

Gripes Garage
www.gripesgarage.com

Kamasa-TOOLS

Yhteistyökumppanit



vannetukku.fi



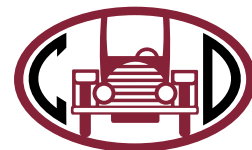
LAHTIPIOLA

motonet

KLASSIK AUTO OY

Vakuutusarvo kohdallaan?

Classic Datan sertifiikaatti
kertoo autosi arvon
vakuutusyhtiölle.



Classic Data

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
Puh. 050 302 1116



- Mercedesiä 24 kk:n takuulla
- Osia 170-, pontoni- ja siipimalleihin
- Arvonmäärityspalvelut Classic Data -menetelmällä

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • 050 302 1116

Detailers Dreams



KUN LAATU ON TÄRKEIN

KEMIKAALIT - LAITTEET - TARVIKKEET - KOULUTUS



EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER

LEIDEILLE VAIN PARHAAT AUTONHOITOTUOTTEET



[presco.fi](https://www.facebook.com/presco.fi)



info@presco.fi



03-83 400 83



laatu-kemikaalit.fi



[prescofinland](https://www.facebook.com/prescofinland)

Hallitus esittäytyy

Sari Juutilainen, puheenjohtaja (Espoo)

Sari on Naisten Automobiiliklubin perustajajäseniä ja puheenjohtaja vuodesta 2014. Perheeseen kuuluu mies, tytär ja kaksi poikaa, 13-vuotias labradorinoutaja sekä viisi Mersua. Mersuista kaksi on puhtaita harrasteautoja. Näistä 280 SEL vuodelta 1974 on usein Naisten Automobiiliajoissakin nähty ja vanhempi, vuonna 1966 Suomen SPR:n pääsihteerille alun perin toimitettu 250 S, on kovaa vauhtia valmistumassa kesän juhla-ajoihin. Sarin haaveena on kasvattaa Mersuperhettä 50-luvun 190 S:llä, ei vähiten siksi, että 70- ja 60-lukujen asujen lisäksi vaatekomerossa on jo odottamassa vintagea 50-luvulta.



Outi Niemi, sihteeri (Hyvinkää)

Vuonna 2012 Outin ollessa kuoroyhdistyksen puheenjohtajana, aktivoitui hänen kiinnostuksensa autoharrastukseen, kun "Maanteiden romantiikka" -konsertissa Kangasalalla yhdistyivät kuorolaulu ja vanhat autot. Naisten Automobiiliklubin jäseniä oli kutsuttu ajoneuvoinen paikalle. Pian sen jälkeen Outi lähti mukaan klubin toimintaan ja on osallistunut aktiivisesti tapahtumiin puuhahenkilönä. Hallituksessa hän aloitti 2014. Outilla ei vielä ole omaa harrasteautoa, mutta toiveissa on löytää käyttövarma museoauto tai museorekisteriin kelpaava, kunhan yhtälö, sopiva auto ja sen luotettava huoltohenkilö, on ratkaistu.



Mari Pihlaja-Kuhna, jäsenasiain- ja rahastonhoitaja (Vihti)

Mari on saanut mobilismi-harrastuksen verenperintönä. 18-vuotiaana ajokortin saatuaan kesäautona toimi pari kesää isän ajokuntoinen NSU Prinz 1000 TT vm 1966 ja siitä se sitten lähti. Sittemmin auto on entisöity ja siirtynyt Marin omistukseen. Ajotapahtumien myötä myös ajoneuvon henkeen liittyvä pukeutuminen on alkanut kiinnostaa ja vintagevaatteita, kenkiä, käsilaukkuja ja koruja on kertynyt vaatekaappiin riittävästi. Naistenajoihin osallistuminen kuuluu joka kesän ohjelmaan. Mari ulkoiluttaa mielellään kaikkia suvun mobiileja tilaisuuden tullen. Korjaus- ja entisöintihommat hän jättää suosiolla muille. Mari kuuluu myös Päijät-Hämeen Mobilisteihin.



Tanja Virtanen-Leppä, varapuheenjohtaja (Helsinki)

Tanja aloitti Naisten Autobiilklubin hallituksessa keväällä 2017, omaksi yllätykseksensä suoraan varapuheenjohtajan paikalta. Tanja on harrastanut vanhoja automobiileja kymmenisen vuotta. Autoilu on kyllä ollut harrastuksena jo pienestä pitäen, nuorena vielä maalla asuessaan Tanjaa jopa houkuteltiin jokamiesluokan pariin. Mutta autoklassikkojen muutokieli kiinnostaa enemmän! Tanjan käytössä olevaan ajokalustoon kuuluu: kaksitahtinen Saab 95 1962, Jaguar Mark 7 1955 ja Singer Roadster 1954. Tanja pyrkii omalla toiminnallaan tuomaan ruohonjuuritasolla NAK:ia esiin ja innostamaan uusia jäseniä mukaan.

Anitta Pellinen, hallituksen jäsen (Nurmijärvi)

Anitta on Naisten Autobiilklubin perustajajäseniä ja Leikit Ratissa -lehden vastaava toimittaja. Harrastaminen alkoi v. 2000 Autohistoriallisessa Seurassa, jonka sihteerinä ja hallituksen jäsenenä Anitta toimi kymmenen vuotta. Hän on myös AHS:n Morjens-lehden toimitussihteeriksi. Erityisesti harrastuksen sosiaalinen puoli, pukeutumiskulttuuri ja vanhojen ajoneuvojen estetiikka kiehtovat Anittaa. Monessa mukana oleminen on tuonut elämään laajan mobilististävien verkoston yli yhdistysrajojen. Perheessä on useita museoajoneuvoja, joista Anittalla MGA 1600 Roadster Mk1 1960, Peugeot 504 Coupe 1974, Volvo Amazon 1964 ja Tunturi-mopo 1974.



Hanna Järvi, hallituksen varajäsen (Vantaa)

Hannalla on aina ollut bensaa suonissa. Hän on harrastanut autoja ja moottoripyöriä pienestä saakka. Autot ovat aina olleet hyvin tärkeässä osassa elämää. Hanna on ollut perustamassa Jaguar Drivers -klubia, Naisten Autobiilklubia ja on nyt Mersu-klubin jäsen, ja sydän sykkii myös Amerikan autoille ja V8-pörinälle. Hanna on piirtänyt ja maalannut aina, yhtä kauan kuin harrastanut autoja, ja maalaa nykyisin akvarellitauluja autoista ja moottoripyöristä. Nyt Hanna ajelee pienellä punaisella 50-lukuisella Mersu 190 SL-avoautolla.

Kati Taivainen, hallituksen varajäsen (Vantaa)

Katin innostus autoihin on peritty isältä, joka on koko elämänsä hääriinyt autojen parissa. Autotallissa on pieni punainen Pompannappi vm 1971, Plymouth vm 1939 sekä pari moottoripyörää. Autojen kunnostus ja puunaus on isän vastuulla edelleen, mutta ajopuolen Kati hoitaa suurella innolla. Viime vuosina taukoa ovat tuoneet perheen 5- ja 1-vuotiaat lapset, mutta pikkuhiljaa pieninkin pääsee mukaan reissuille ja sitten taas päästään kartuttamaan kilometrejä koko perheen voimin. Ensimmäisen Naisten Autobiilklubin odotellaan jo innokkaina!



Naisten Automobiiliklubin vuosikokous

TAITEILIJAKOTI VILLA KOKKOSESSA





Villa Kokkosen lämmin henki ja vieraanvaraisuus ottivat meidät syleilyynsä, kun astuimme sisään ALVAR AALLON mestari-teokseen, edesmenneen säveltäjä ja akateemikko JOONAS KOKKOSEN taiteilijakotiin Järvenpäässä.

Vanhankyläniemessä sijaitseva Villa Kokkonen on yksi harvoista arkkitehti Alvar Aallon (1898-1976) yksityiskäyttöön suunnittelemissa rakennuksissa. Aalto oli 71-vuotias sen valmistuttua v. 1969. Myös huonekalut ovat enimmäkseen Alvar Aallon varta vasten Villa Kokkoseen suunnittelemissa yksittäiskappaleita. Mestari-teoksen rakennuksesta tekee luonnonvalon sisääntulon ja akustiikan mestarillinen suunnittelu ja toteutus. Valonsäteet hyväilevät talon huoneita pitkin päivää. On myös sanottu, että rakennus ikään kuin kietoutuu äänieristetyssä ateljeessa olevan flyygelin ympärille. Musiikkia varten luodussa taiteilijakodissa Joonas Kokkonen (1921-1996) sävelsi kuuluisimman teoksensa, oopperan Viimeiset kiusaukset, jonka kantaesitys oli v. 1975.

Järvenpään kaupunki osti talon Joonas Kokkosen perikunnalta v. 1998. Nykyisin taiteilijakoti on arkkitehtuurinähtävyys ja konserttijärjestäjä. Ulkomaisille arkkitehtiopiskelijoille rakennus on pyhä kohde. Taiteilija- ja yrittäjäpariskunta, musiikin

maisteri, pianisti ELINA VIITALA ja yhteiskuntatieteiden maisteri, oopperalaulaja ANTTI A. PESONEN ovat isännöineet Villa Kokkosta vuodesta 2009.

Heidän konseptinsa teki meihin vaikutuksen. Vieraat tulevat kuin kutsuttuina

ystävinä taiteilijakotiin. Viehättävä, persoonallinen isäntäpariskunta huolehtii laadukkaasta tarjoilusta ja esittelee talon historiaa ja arkkitehtuuria värikkäästi. Vierailun päätteeksi kuunnellaan talon ateljeessa heidän esittämänsä kotikonsertti,



Marja-Liisa Järvi ja Sari Juutilainen.



joka on ainutlaatuinen. Esitys koostuu kauniista klassisesta musiikista sekä humoristisista kertomuksista liittyen pariskunnan persoonallisuuksiin ja taiteilijaelämään – musiikin siivittäminä. Kuulimme Suomen 100- ja NAK:n 10-vuotisjuhlavuoden kunniaksi hienon tulkinnan Finlandiasta sekä Elinan sovituksia Tuonne taakse metsämaan ja O sole mio. Lisäksi Elina soitti Chopinia niin soljuvan kauniisti ja herkästi, että tenorin ääni sai tässä kohtaa hiljentyä. Viihdyimme ja nautimme. Elinan pienestä kaupasta ostimme vielä mukaamme hyvää

luomukahvia, jota tarjoiitiin myös kokouksessa, ja muuta mukavaa.

Vuosikokous

Tässä kodikkaassa ja kulttuurista henkivässä ympäristössä pidettiin Naisten Autobiiliiklubin 10. vuosikokous 11.3. Kokouksen päätöksistä SARI JUUTILAINEN kirjoittaa lehden puheenjohtajan palstalla. NAK:n juhlavuoden ensimmäisessä tilaisuudessa oli mahdollisuus kiittää Naisten Autobiiliiklubin Äitiä, perustajapu-

heenjohtaja MARJA-LIISA JÄRVEÄ, jolle Sari ojensi kauniit kukat kiitossanoin ja apulodien kera.

Valitettavasti vain yhdeksän yhdistyksen jäsentä oli paikalla. Olisiko osallistujamäärä ollut suurempi, jos olisimme osanneet kertoa oheisohjelman sisällöstä enemmän? Hallitus ottaa mielellään vastaan palautetta siitä, halutaanko jatkossa vuosikokouksiin oheisohjelmaa vai toivotaanko, että klubi järjestää vain erillisiä teematilaisuuksia.

Sarille kiitos kokouspaikkalöydöstä!



Villa Kokkosen ateljeessa.

Elina Viitaila ja Antti A. Pesonen.



Sari kiittää isäntäparia.



HB-Automobile
Mobiilhotelli
0400 317 082

LK-PAKKAUS Ky

PROESPEL Oy



Naisten Autobiililubun jäsenille perheineen

AVOIMET OVET

Sunnuntaina 4.6.2017 klo 13-17
Autojen Vanhainkodissa
Omatie 2, 05200 Rajamäki

Tervetuloa!

Marja-Liisa Järvi
0400 470799
marjarvi@gmail.com

NAK:n Tapahtumia 2017

LA-SU 6.-7.5.

Classic Motorshow'ssa Lahden Messukeskuksessa
Naisten Autobiililubun OSASTOLLA D7
ollaan 70-luvun tunnelmissa.
Tiedustelut Sanna Patshijew, 044 5502 479,
spatshijew@gmail.com

SUNNUNTAINA 23.7.

Naisten Autobiililubun 10-vuotisjuhla-ajo
NAISTEN AUTOMOBILIAJOT Hämeenlinnan Seudulla
Klo 9 alkaen kokoontuminen ja aamiainen Hämeenlinnan torilla
Klo 10.30 lähtö noin 70 km ajoreitille (Hattula-Hauho-
Tuulos-Hämeenlinna)
Taukokahvit ja tutustuminen Hovinkartanoon
Hauhon Sotjalassa. Päätöslounas Hämeen Linnassa
Ilmoittautuminen 30.6. mennessä
www.naistenautobiililubi.fi tai anitta@pelliset.fi,
040 562 0465.
Ajokutsu ja oheisohjelma sivulla 17 ja klubin kotisivulla.

Muita tapahtumia 2017

LAUANTAINA 13.5.

KANGASALA CLASSIC CARS 2017
– Harrasteajoneuvojen kulttuuriajo
Kokoontuminen klo 10 Tampereen Keskustorille.
Ilmoittautuminen 2.5. mennessä Leila Suutarinen,
leila@automuseo.com, 050 365 7023

HELATORSTAINA 25.5.

28. HELATORSTAJOT Suomi 100 v hengessä
Keski-Uudellamaalla
Lähtö ja maali: Hotelli Gustavelund, Kirkkotie 36,
04310 Tuusula.
Ilmoittautuminen 11.5. mennessä www.autohistoriallinenseura.fi
tai satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi tai 050 571 5266.
Tiedustelut: Markku Pellinen, 0500 408 448

SUNNUNTAINA 4.6. KLO 13-17

AUTOJEN VANHAINKODIN Avoimet ovet
Omatie 2, 05200 Rajamäki
Tiedustelut: Marja-Liisa Järvi, 0400 470799,
marjarvi@gmail.com. Katso viereinen ilmoitus.

TIISTAINA 10.6.

SAHK:n 58. RETKEILYAJO / KUNINKAANTIEAJO Kotkassa
Kymen Autobiilikerhon 50. juhluvuoden päätapahtuma.
Ilmoittautuminen 30.4. mennessä
www.kymenautobiilikerho.fi/Kuninkaantieajo
Tiedustelut Jouko Peri, 040 716 7659,
sihteeri@kymenautobiililubi.fi

Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhla-ajo

NAISTEN AUTOMOBILIAJOT

Hämeenlinnan seudulla sunnuntaina 23.7.2017

Naisten Automobiiliklubi ry viettää toimintansa 10-vuotisjuhlaa perinteisen päätapahtumansa Naisten Automobiiliajojen merkeissä. Toivotamme NAK:n jäsenet ja vierailevat naismobilistit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan.



Ohjelma

- | | | | |
|------------|--|----------|---|
| Klo 9 alk. | Kokoontuminen ja ilmoittautuminen Hämeenlinnan torilla Aamiainen | n. 12.00 | Tauko Hovinkartanossa Hauholla |
| klo 10.30 | Lähtö noin 70 km ajoreitille Hattulan, Hauhon ja Tuuloksen seuduille pieniä luonnonkauniita teitä pitkin ajaen | n. 13.00 | Matka jatkuu kohti Hämeenlinnaa |
| | | n. 14.00 | Juhla-ajo päättyy Hämeen Linnaan Lounas
Palkintojen jako |
| | | n. 16.00 | Lähtö kotimatalle |

Osallistuminen

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 45 €/hlö, muilta 55 €/hlö ja maksetaan ilmoittautumisen jälkeen 1.7. mennessä Naisten Automobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96.

Viestikenttään: kuljettajan nimi, henkilömäärä.

Ilmoittautuminen

30.6. mennessä sähköisellä lomakkeella kotisivulta www.naistenautomobiiliklubi.fi tai anitta@pelliset.fi tai 040 562 0465. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, ajoneuvon merkki, malli ja vuosimalli sekä erityisruokavalio.

Oheisohjelma lauantaina 22.7.

Hämeenlinnaan voi saapua jo lauantaina joko yhdessä ajaen pieniä idyllisiä teitä pitkin tai omaan tahtiin. Reittisuosituksia. Omakustanteinen yhteinen illallinen ja majoittuminen. Ilmoittautumisen yhteydessä tieto illalliselle osallistumisesta. (Ks. Oheisohjelma)

Tiedustelut/Juhla-ajotyöryhmä

Sari Juutilainen,
pj@naistenautomobiiliklubi.fi
Anitta Pellinen,
anitta@pelliset.fi, 040 562 0465
Tanja Virtanen-Leppä, 050 384 0706
www.naistenautomobiiliklubi.fi

Tervetuloa mukaan!



Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhla-ajon OHEISOHJELMA lauantaina 22.7.2017



Naisten Automobiiliklubi järjestää Juhla-ajoon 23.7. osallistuville ajokunnille oheisohjelmaa ajoa edeltävänä päivänä, lauantaina 22.7, jolloin meillä on mahdollisuus tutustua toisiimme ja viettää vapaata aikaa yhdessä. Kustannuksista kukin vastaa itse.

Ohjelma

- Saapuminen Hämeenlinnaan omaan tahtiin tai yhdessä ajaen.
Reittisuositukset pääkaupunkiseudulta, Lahdesta, Tampereelta ja Turusta.
- Yöpyminen majoituskiintiöstä tai itse valitussa paikassa.
- Yhteinen illallinen

Majoituskiintiö

"Naisten Automobiiliajot" (12 huonetta)
on voimassa 22.6. asti hintaan
1hh 90e, 2hh 95e sis. aamiaisen.
Huonevaraukset suoraan hotelliin:

Hotelli Emilia

Raatihuoneenkatu 23, Hämeenlinna
myyntipalvelu@tawastia.fi
03 633 5150
www.hotelliemilia.fi

Muita lähietäisyydellä sijaitsevia
majoituspaikkoja ovat mm. Cumulus
ja Sokos Hotel.



Illallinen

Ravintola Piparkakkutalo
Kirkkorinne 2, Hämeenlinna
www.ravintolapiparkakkutalo.fi

Ilmoittautuminen ajoletkaan/illalliselle
Juhla-ajoon ilmoittautumisen
yhteydessä 30.6. mennessä:

Anitta Pellinen, anitta@pelliset.fi
tai 040 562 0465.

Kerro myös mahdolliset ruokarajoitteet
ja pääruokavalintatoive liha/kala.
Ilmoitamme menuvalinnat etukäteen
ravintolalle. Menusta hintatietoineen
tiedotamme myöhemmin. Lähetämme
myös reittikartat.

Tervetuloa ja tapaamisiin!

Juhla-ajotyöryhmä