



# Leidit Rafissa

Nro 1/2019



- Kutsu Naisten Automobiiliajoihin
- NAK Suomen Lasimuseolla
- Tanja Virtanen-Leppä
- Museo-Ladalla Norjan rannikkoa katsomaan
- Leveillä lahkeilla Mobiliassa

## Aurinkoiset terveiset klubilaisille

**K**irjoitan puheenjohtajan palstaa tällä kertaa Berliinissä – aurinko paistaa ja lämmintä on peräti yli 20 astetta. Ystävät kotona Suomessa kertovat myös kevään etenevän ja auringon hellivän ajoneuvoja talviunilta herätteleviä mobilisteja.

Tänä vuonna Naisten Automobiiliklubi päätti aikaistaa vuosikelloa ja sääntömääräinen vuosikokous pidettiin jo helmikuun alussa. Kymmenen aktiivista klubilaista kokoontui Riihimäelle Suomen lasimuseolle, kiinnostava museovierailu oli innostanut mukaan myös puolenkymmmentä avecia. Aloitimme lasimuseon ravintola Kehrän maukkaalla lounaalla, jonka jälkeen jäsenet siirtyivät vuosikokoukseen. Seuralaiset suunnittelivat tällä välin kahvin ääressä tulevan kesän autoilukautta. Kokouksen jälkeen tutustuimme kaikki yhdessä asiantuntijan opastuksella suomalaisen lasinvalmistuksen 300-vuotiseen perinteeseen. Lasimuseo Riihimäellä on hieno paikka, suosittelen tutustumaan! Löydät artikkelin museovierailusta tästä lehdestä.

Vuosikokouksessa käsiteltiin viime vuoden toimintakertomus sekä tilinpäätös ja päätettiin kuluva vuoden 2019 toimintasuunnitelmasta. Viime vuoden päätapahtuma oli totuttuun tapaan Naisten Automobiiliajot heinäkuussa naistenviikon sunnuntaina. Olimme varautuneet 10-vuotisjuhluvuoden jälkeen pienentyneeseen osallistujamäärään, iloksemme ajotapahtuma kokosi 30 autokuntaa Itäiselle Uudellemaalle. Vuonna 2018 jäsenmaksut, tapahtumat ja lehden kannatusilmoitukset sekä klubituotteiden myynti kattoivat toimintamme kulut. Perinteinen hyväntekeväisyyslahjoitus tehtiin vuoden lopussa Naistenviikko-kampanjaan. Naistenviikko on Ensi- ja turvakotien liiton sekä Amnesty Suomen osaston yhteinen kampanja, jolla kerätään varoja naisiin kohdistuvan väkivallan vastaiseen työhön. Naistenviikko-keräys on toiminnassa läpi vuoden ja sen aktiivisin vaihe on keväisin tapahtuva varainhankintakampanja.

Vuosikokous valitsi hallituksen jatkamaan vuonna 2019 edellisen vuoden kokoonpanolla ilman muutoksia, hallitus kiittää jäseniä luottamuksesta. Järjestäytymiskokous ja hallituksen ensimmäinen varsinainen kokous pidettiin helmikuun lopulla. Tällöin käynnistettiin kesän tapahtumien suunnittelu vuosikokouksen hyväksymän vuoden 2019 toimintasuunnitelman mukaisesti. Toimintasuunnitelmaan sisältyy osallistuminen Classic Motorshow'hun Lahdessa vapun jälkeisenä viikonloppuna ja perinteiset Naisten Automobiiliajot sunnuntaina 21.7. Lounais-Hämeessä Forssan seudulla. Naisten Automobiiliajot suunnittelussa on pyritty ottamaan huomioon viime vuoden tapahtumassa ensimmäistä kertaa toteutetun osallistujakyselyn palautteet. Ajotapahtuma alkaa Forssan kehräämölueen Piippuaukiolta, jossa nautimme runsaan brunssityyppisen aamiaisen ennen liikkeelle lähtöä. Tällä kertaa meillä on hieman erilainen taukokohta puolen päivän aikoihin: Teuron kylän Tekniikkatapahtuma. Teurossa on esillä monenlaista vanhaa tekniikkaa ja työnäytöksiä sekä Kädentaitoa-myyntinäyttely. Tauon aikana ajokunnat luonnollisesti myös esittäytyvät Tekniikkatapahtuman yleisölle ja näin omalta osaltaan tuovat esille naisten automobiiliharrastusta. Ajot päättyvät Mustialan Kievariin, jossa nautimme yhdessä myöhäisen lounaan.

Yllä mainittujen kahden päätapahtuman Classic Motorshow'n ja Naisten Automobiiliajot lisäksi klubi on mukana myös muissa kesän tapahtumissa kuten esimerkiksi avustamassa SAHK ry:n 60. valtakunnallisen Retkeilyajon järjestelyissä Helsingissä kesäkuun puolivälissä.

Toivotan sekä klubilaiset autokuntineen että muut Naisten Automobiiliklubin ystävät tervetulleiksi kevään ja kesän tapahtumiin!

*Tanja Virtanen-Leppä*



## Leidit Ratissa

### Julkaisija:

Naisten Automobiiliklubi ry

### Yhteystiedot:

leiditratissa@  
naistenautomobiiliklubi.fi  
040 562 0465

### Vastaava toimittaja:

Anitta Pellinen

### Toimituskunta:

Tanja Virtanen-Leppä  
Lea Lahti

### Avustaja tässä numerossa:

Jessica Juhola ja Markku Pellinen

### Ulkoasu: Tiina Lemmola

tiina1965@gmail.com

### Kansikuva:

Pekka Valtonen

Seuraava lehti ilmestyy  
loka-marraskuun vaihteessa.

### Aineistot: 30.9. mennessä

leiditratissa@  
naistenautomobiiliklubi.fi

### Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %

1/1 sivu	160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka	120 €
1/4 sivu, pysty	80 €
1/8 sivu, vaaka	60 €
1/16 sivu, vaaka	(maksuton, jäsenille)

[www.naistenautomobiiliklubi.fi/23](http://www.naistenautomobiiliklubi.fi/23)



**S**uomen lasimuseolla vuosikokoukseen osallistuneet klubilaiset saivat kokea hienon aikamatkan lasinteon historiaan ja lasin muotoiluun. Kulttuurihistoria ja muotoilu yleensäkin koskettavat meitä naismobilisteja, arvostamme harrasteautojemme kauniita klassisia muotoja, tyylikkää linjoja ja ajoneuvoa kunnioittavaa pukeutumista sen tyylin ja aikakauden mukaisesti.

**Tanja Virtanen-Leppää** muotokieli puhuttelee erityisesti. **Lea Lahti** kirjoittaa vintagesta ja designesta kiinnostuneen puheenjohtajamme alkuinnostuksesta mobilismiin ja mihin se johdi. Hyvin Tanjan näköinen juttu.

Mobilian uusin näyttely 'Leveillä lahkeilla' tarjoaa nostalgiaa 70-luvulta. Autojen esittelyn ohella on huomioitu mukavasti myös tuon vuosikymmenen pukeutuminen ja elämäntapa. Liikenne oli vielä tuolloin nykyaikaan verrattuna paljon vaarallisempaa. Näyttely herättää kävijän vertailemaan aikajanalla liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden myönteisiä vaikutuksia.

Kiinnostaisiko sinua lähteä museo-Ladalla vanhanajan campingmatkalle Norjaan? Uskoisin, ettei kovinkaan moni nuori naisautoilija innostu ajatuksesta. **Jessica Juhola** ei epäröinyt yhtään, kun tällainen tilaisuus tuli. Kaikki ei aina mennyt kuin Strömsössä, mutta voin paljastaa, että loppu oli onnellinen ja pariskunta yhtä yhteistä kokemusta rikkaampi.

Tapaamisiin Naisten Automobiiliajoissa Forssassa!

**Anitta Pellinen**  
vastaava toimittaja



## Töyrylän Kartano

Kartanohotelli – Herrgårdshotel – Manor Hotel



*Hurmaannu kartanoromantikasta!*

Ylellinen viikonloppu kartanohotellissa  
alkaan 74,00 € vrk / henkilö  
Perhejuhlat ja kokouspalvelut  
Tilausravintola (A-oikeudet)

Artjärvi, puh. 045 1466044  
[www.toyrylankartano.fi](http://www.toyrylankartano.fi)

**UUTUUS**  
**HYBRID 3**  
**LINE**  
**GHOST KILLER**  
**TECHNOLOGY**  
**Pro Hybrid**  
**Best Wax**  
**& Sealant**  
**TUPLAVAHA**  
SAMALLA LEVITYSKERRALLA  
KAHTA ERILAISTA VAHAA  
AJONEUVOSI PINTAAN  
SOVELTUU MAALI-,  
MUOVI-, LASI- JA  
METALLIPINNOILLE  
MADE IN U.S.A.  
PRODUCT  
03-53 400 53 Ghostwash.com Ghostwash.com

# NAISTEN AUTOMOBILIJAJOT

## Lounais-Hämeessä Forssan seudulla

### Naistenviikon sunnuntaina 21.7.2019

Toivotamme Naisten Automobiiliklubin jäsenet ja vierailevat naismobilitit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan.

#### LÄHTÖPAIKKA

Piippuaukio, Forssan Kehräämöalue (Wahreninkatu, 30100 Forssa)

#### OHJELMA

- klo 9.30 alk. Kokoontuminen Forssan Piippuaukiolla  
Ilmoittautuminen ja aamiainen Piippuaterassikahvilassa  
Tutustuminen kehräämömiljööseen ja osallistuviin autokuntiin
- klo 10.30 Lähtö noin 80 km ajoreitille
- n. 12.00 Tauko Teuron kylässä Koillis-Tammelassa (31250 Teuro)  
Tutustuminen Teuron Tekniikkatapahtumaan, esillä vanhaa tekniikkaa ja työnäytöksiä sekä kädentaito- myyntinäyttely. Tauon aikana ajokunnat esittäytyvät Tekniikkatapahtuman yleisölle.
- n. 13.30 Matka jatkuu kohti Mustialaa
- klo 14.00 Saapuminen Mustialan kievariin  
(Renkituvantie 4, 31310 Mustiala)  
Lounas ja palkintojenjako
- klo 16.00 jälk. Lähtö kotimatkalle

#### ILMOITTAUTUMINEN

28.6. mennessä sähköisellä lomakkeella kotisivulta [www.naistenautomobiiliklubi.fi](http://www.naistenautomobiiliklubi.fi) tai [jasenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi](mailto:jasenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi) tai Päivi Lemmola 0400 913 711. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, ajoneuvon merkki, malli ja vuosimalli sekä erityisruokavalio.

#### OSALLISTUMINEN

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 45 €/hlö, muilta 55 €/hlö ja maksetaan ilmoittautumisen jälkeen 2.7. mennessä Naisten Automobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96. Viestikenttään: kuljettajan nimi ja henkilömäärä.

#### TIEDUSTELUT/AJOTYÖRYHMÄ

Tanja Virtanen-Leppä  
[pj@naistenautomobiiliklubi.fi](mailto:pj@naistenautomobiiliklubi.fi)  
Päivi Lemmola  
[jasenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi](mailto:jasenasiat@naistenautomobiiliklubi.fi)  
0400 913 711  
[www.naistenautomobiiliklubi.fi](http://www.naistenautomobiiliklubi.fi)

**Tervetuloa mukaan!**





Ennen opastettua kiertokäyntiä pidettiin Naisten Autobiilklubin vuosikokous museon tiloissa.

# NAK Suomen lasimuseolla

Joukko Naisten Autobiilklubin vuosikokoukseen osallistuneita leidejä tutustui Suomen lasimuseon kokoelmiin ja lasinteon historiaan 9.2. Lasimuseo on ollut kerran myös Naisten Autobiiliajojen lähtöpaikka.

## Lasimuseon historiaa

Suomen lasimuseo perustettiin Riihimäelle vuonna 1961 ja avattiin 1965. Museo toimi aluksi Harjukylän kaupunginosassa tanskalaista kartanotyylillä edustavassa Allinna-rakennuksessa, jonka tilanomistaja *Rudolf Gestrin* vuonna 1919 rakennutti vaimolleen *Allille*. Hämäläisen osakunnan opiskelijat keräsivät 500 esineen peruskokoelman. Museo toimi Allinnassa vuoteen 1980.

Vuodesta 1981 Suomen lasimuseo on toiminut nykyisellä paikallaan, entisessä Riihimäen lasitehtaassa, joka muutettiin akateemikko *Tapio Wirkkalan* suunnitelmien mukaan museorakennukseksi. Wirkkalan kokonaissuunnitelma kattoi näyttelytilaratkaisut, perusnäyttelyn, toimiston ja kahvilan ulkoasun sekä rakennuksen julkisivun yksityiskohtineen ja ympäröivän puistoalueen.

Alun perin museorakennus oli Paloheimo Oy:n vuonna 1914 rakennuttama turvejauhetehdas. Riihimäen Lasi Oy muutti rakennuksen lasitehtaaksi vuonna 1921. Siellä on toiminut myös muovitehdas ja silkkipaino sekä viimeksi Riihimäen lasin kristallilihomo. Nykyinen museokahvila on vanha lasitehtaan hevostalli.

Suomen lasimuseo on valtakunnallinen erikoismuseo. Sillä on myös käsikirjasto, joka on maan laajin erikoiskirjasto.



Tämä vitriini vangitsee katseen "Pullon tarina" -osastolla. Vanha lasi oli vihreää ja ruskeaa riippuen lasinvalmistukseen käytetyn hiekan rautapitoisuudesta. Rautaoksidin värjäys lasin vihreäksi. Pullot ovat uniikkeja.



Kun Ruotsin kuningaskunnasta 1500-luvulla metsät olivat vaarassa loppua, ohjattiin lasin valmistusta tietoisesti itäiseen Ruotsiin eli Suomeen. Suomessa oli useita lasitehtaita, ensimmäinen perustettiin v. 1681 Uuteenkaupunkiin. 1970-luvulta lasiteollisuus joutui alamäkeen öljykriisin ja muovituotteiden valmistuksen takia. 1970-luvulla syntyi pieniä studioita (esim. Mäntyharju), mutta ne eivät kannattaneet.

Ensimmäiset Suomeen ulkomailta tulleet lasiesineet olivat lasihelmiä.



Erialaisten käyttötuotteiden vanhoja lasipakkauksia.





Design & taidelasi -osastolla on esillä tunnettujen suunnittelijoiden lasia 1900-luvun alusta alkaen. Vanhempien lasiesineiden suunnittelijoita ei tiedetty.



Riihimäen Lasitehtaan värikkäitä Hoh'to-Lustra -lasitavaroita mainossteffiin kohottamaan huoneen tai pöytäkaluston kokonaisvaikutusta sävyvivahteineen.



1950-60 -luvun design-lasia.

## Opastettu kierros

Lasimuseon opas **Helena Lahti** vei meidät reilun tunnin pituiselle kiertokäynnille.

Lasimuseon laajassa perusnäyttelyssä perehdyimme lasin yli 4000 vuotta vanhaan historiaan, suomalaisen lasinvalmistuksen 300-vuotiseen perinteeseen ja lasin muotoiluun. Näyttelytilaa on noin 1700 neliömetriä. Museon kokoelmassa on noin 40 000 esinettä, joista vain pieni osa on esillä perusnäyttelyssä.

Perusnäyttelyn lisäksi lasimuseo esittelee vaihtuvissa näyttelyissä kansainvälistä ja kotimaista käyttö- ja taidelasia, lasitaiteen ja muotoilun huippuja sekä harvinaisia historiallisia kokoelmia eri puolilta maailmaa. Tutustuimme De forme del vetro -näyttelyyn, jossa oli esillä venetsialaista lasia 1900-luvun alusta. Tuleva kesänäyttely 10.5.-18.8.2019 vie katsojan



Lasitaidetta 1980-90 -luvuilta.



Uusinta lasitaidetta. Johannes Rantasalon teos "Lasisirkus" 2018.



Näyttelyn antiin tyytyväisiä klubilaisia tutustumassa 1900-luvun alun venetsialaiseen lasiin museon vaihtuvassa näyttelyssä.

*Oiva Toikan* (1931-2019) yllätykselliseen ja värikkääseen mielikuvitusmaailmaan. Kannattaa käydä katsomassa.

Lasimuseossa on selkeästi esillä aihekokonaisuuksia eri vuosikymmeniltä ja vuosisadoilta kuten lasinvalmistustekniikoita,

koristelutekniikoita, pakkauslasia, käytännöllistä muotoilua, taidelasia, uniikkeja teoksia jne. Katsojan on helppo hahmottaa nuo kokonaisuudet.

Teksti: Anitta Pellinen

Kuvat: Anitta ja Markku Pellinen

## Comfort class SUV



### UUSI CITROËN C5 AIRCROSS SUV – TODELLINEN VAHVUUS TULEE SISÄLTÄ

- Progressiivisesti vaimentava jousitus® • 3 erillistä samankokoista takaistuinta
- Tavaratila suurimmillaan jopa 720 L • Grip Control ja alamäkihidastin
- Advanced Comfort -istuimet • 20 ajoavustinta

C5 AIRCROSS PURETECH 130 LIVE  
**26.927€ TAI 269€/kk**

Sis. tk 600 €. Vapaa autoetu 590 € ja käyttöetu 425 €.  
CO<sub>2</sub>-päästöt 152 g/km (uusi mittaus tapa), kulutus 6,7 l/100 km.



HUOLENPITOSOPIMUS 37 €/kk (10 tk/vuosi). Rahoitusmerkki: Citroën C5 Aircross PureTech 130 Live. Hinta 26 927 € (sis. toim. kulut 600 €), käsiraha 2 500 €, sopimusaika 60 kk, kk-erä 269,10 €, luoton määrä yht. 24 576 € (sis. perustamismaksun 149 €), viimeinen suurempi erä 9 950 €. Kk-erä sis. koron 0,90 %, perustamismaksun 149 € ja käsittelykulun 8 €/kk. Luottokustannukset yht. 1 408,05 €, luoton ja luottokustannusten yhteismäärä 25 835,05 €, todellinen luottotonta 28 335,05 € ja todellinen vuosikorko 1,65 %. Edellyttää hyväksytyä luottotietokantaa ja kaskovakuutuksen. Palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin tie 33, 00570 Helsinki. Rahoitustarjous on voimassa 31.5.2019 asti. Kuvan auto erikoisvarustein.

PAIKALLISTA AUTOKAUPPAA 35 VUOTTA!

## VIHDIN AUTOTALO OY

Ratastie 2, 03100 Nummela • Automyynti puh. 09 2252 0710 • Huolto puh. 09 2252 0715  
Myynti arkisin 9–18, la 10–14 • Huolto ja varaosat arkisin 7.30–17.00 • [www.vihdinautotalo.fi](http://www.vihdinautotalo.fi)





Tanja Virtanen-Leppä ensimmäistä kertaa Naisten Automobiiliajoissa v. 2010.

# Muotokieli puhuttelee

Muotoilusta, designista ja vintagesta kiinnostunut **Tanja Virtanen-Leppä** päätyi vanhojen autojen harrastajaksi kumppaninsa **Pekka Valtosen** innostamana.

## Vauhti ei viehättänyt nuorta naista

Tanjan ensimmäiset muistot oman perheen autosta liittyvät farmarimalliseen saharanhiekan väriseen Taunukseen, jonka takatila oli verhoiltu punaisella kokolattiamatolla. Siellä oli mukava matkustaa pitkällään pötkötellen - se oli jännittävää. ”Silloin 1970-luvun puolivälissä niin sai melkein tehdä”, Tanja muistelee nauraen. Virallisesti taisi olla kiellettyä jo silloinkin, mutta rike on ehdottomasti vanhentunut.

Kotona Kauhajoella oli mahdollisuus harjoitella ajamista jo ennen ajokortti-ikää, ja nuoret vanhemmat veivät tyttärensä suljetulle radalle ajamaan. Perhetuttava ajoi kilpaa jokamiesluokassa, ja Tanjalla olisi ollut loistava tilaisuus lähteä harrastukseen mukaan. ”Isä olisi kovasti halunnut, että ryhdyn harrastamaan jokamiesluokkaa, mutta kilvanajo ei tuntunut omalta jutulta”, Tanja toteaa. Jollain tavalla autot ja vauhti kuitenkin kiehtoivat. Kun perheen kanssa käytiin katsomassa kiihdytysajoja Kauhajoen lentokentällä, oli Tanjan suuri ihanne vilppulalainen kanafarmari **Anita Mäkelä**.



Kissalasisit ovat löytö ulkomailta.



Tanja ja perheen Ford Taunus 70-luvun alussa.



Haastatteluhetki NAK:n 10-vuotisjuhla-ajossa 2017.



Klubin edustajana 2014 Hakasalmen huvilalla, piknik siirtynyt sisätiloihin.

Tanja ajoi ajokortin heti täytettyään 18 vuotta, ja ensimmäinen omassa käytössä ollut auto oli Opel Kadett vuosimallia 1982. Sattumaa tai ei, sen rekisterikilven kirjaimet olivat TNJ - vähän niinkuin Tanja. Lokakuun lopulla saatu ajolupa opetti talviautoilun saloihin saman tien. Autossa oli käsiryppy, jonka käytössä oli oltava tarkkana. ”Sitä tarvittiin käynnistymisen avuksi, mutta raja sopivan ja liiallisen ryyppynkäytön välillä oli hiuksenhieno, ja sen kanssa oli aluksi jännittäviä kokemuksia”, Tanja kertoo nyt jo nauruen. Käsiryypyillä varustetulla autolla ajaminen oli kuitenkin hyvä oppimäärä muun muassa auton käyntiään kuuntelemiseen - siitä on ollut hyötyä nyt myöhemmin vanhoilla autoilla ajaessa.

Seitsemänkymmentäluvun Taunukset tai kahdeksankymmentäluvun Kadetit eivät kuitenkaan edusta sitä vanhojen autojen ikäluokkaa, joka Tanjaa tällä hetkellä kiinnostaa. Virtanen-Lepän sydän sykkii vanhemmalle automuotoilulle: viisikymmenluvun pyöreämpilinjainen muotokieli puhuttelee paljon enemmän.

### Uusi harrastus vanhoista autoista

Menneiden vuosikymmenten design, nostalginen muotoilu ja vintage-pukeutuminen ovat kiinnostaneet Tanjaa aina. Vanhojen autojen pariin tie vei kumppanin, Pekka Valtosen myötä. Valtonen on kasvanut harrastuksen parissa. Pekan isä **Teemu Valtonen** teki yli 25-vuotisen työuran Wiiman au-



Pekan kartturina Suur-Saimaan Ympäriajoissa 2012.

tokoritehtaalla. Kiinnostusta riitti silti myös autojen parissa puuhailuun vapaa-ajallakin. ”Teemu on todella taitava autoentisöijä, jonka erityistaito on puu- ja peltiosien valmistaminen entisöitäviin autoihin”, Tanja kertoo. Teemu hankki jo 1970-luvun alussa REO Flying Cloud -auton vuodelta 1928. Entisöinti valmistui 1978 sopivasti auton 50-vuotisjuhluvuonna.

Pekka on entisöinyt autoja isänsä kanssa pikkupojasta lähtien. Ensimmäisestä entisöimästään autosta Valtonen on luopunut, mutta muut ovat edelleen tallella: tallista löytyy kaksitahtinen Saab 95 1962, Jaguar Mark 7 M 1955 ja Singer 4AD Roadster 1954. Näitä kaikkia Tanja on myöskin ajanut osallistuessaan Naisten Automobiiliklubin ajoihin. Parhailtaan Pekalla on työn alla Jaguar E-type. Valtonen tekee entisöintiä pikkuhiljaa työn ohella eikä tiukkoja aikatauluja valmistumiselle ole asetettu. Tärkeintä ei ole nopea valmistuminen vaan käsillä tekeminen, jonka parissa voi viettää aikaa juuri sen verran kuin kulloinkin tuntuu sopivalta.

### Pekan pyynnöstä Saabin rattiin

Tanja ja Pekka osallistuivat yhdessä Suur-Saimaan Ympäriajoihin vuosina 2012 ja 2016.

Naisten Automobiiliklubin järjestämiin ajoihin Tanja osallistui ensimmäistä kertaa vuonna 2010. ”Pekka esitteli ajota-

pahtumaa ja rohkaisi ilmoittautumaan. Minua viehätti ajatus vintage-pukeutumisen ja autoharrastuksen yhdistämisestä, joten päätin lähteä kokeilemaan”, Tanja kertoo. ”Ajoin silloin ensimmäistä kertaa elämässäni rattivaihteisella autolla”, harrastaja kertoo. Parkkipaikalla tehdyn harjoittelun jälkeen ajo ja vaihteiden käyttö sujuivat mallikkaasti, mutta toki pientä jännitystä oli ilmassa museoautoa oudokseltaan ohjatessa.

Virtanen-Leppä liittyi Naisten Automobiiliklubiin vuonna 2012 ja alkoi osallistua myös vuosikokouksiin sekä jäsenille järjestettyihin tapahtumiin. Hallitukseen hän lähti mukaan 2017 ja omaksi hämmästykseksensä sai saman tien myös varapuheenjohtajan pestin. Jo vuotta myöhemmin Tanja myöntyi puheenjohtajaksi. ”Väistyvän puheenjohtajan **Sari Juutilaisen** voimakkaalla suostuttelulla”, Tanja painottaa.

Tanjan mielestä mukavinta harrastuksessa on leppoisa yhdessäolo. Virtanen-Leppää ei kiinnosta rastilta toiselle kiirehtiminen eikä nippelitiedossa kilpailu, vaan eniten viehättää kiiretön yhdessäolo ja seurustelu toisten harrastajien kanssa.

Vanhojen autojen ajotapahtuma on parhaimmillaan hieno kokonaisuus, nostalginen aikamatka, joka muodostuu ajoneuvoista ja niiden vuosikymmenen tyyliin pukeutuneista osallistujista.

”Naisten Automobiiliklubin tapahtumat ovat juuri tätä, ja siksi olenkin innostunut mukaan toimintaan”, Tanja ker-



Pekan isä Teemu Valtonen ja entisöimänsä REO Silver Cloud 1928.

too tyytyväisesti hymyillen. ”Puheenjohtajana haluan pyrkiä siihen, että harrastusta avataan laajemmallekin yleisölle. Nyt kun vintage-tyylinen pukeutuminen ja elämäntapa on myös nuorten suosiossa, toivon sieltä löytyvän uusia jäseniä joukkoomme. Klubissamme on tälläkin hetkellä melko laaja ikäjakautuma moneen muuhun saman alan harrastekerhoon nähden, mutta jatkuvuuden kannalta erityisesti nuoret jäsenet ovat tervetulleita - yhtään väheksymättä kokemusta ja varttuneempaa ikää”, Tanja toteaa.

Puheenjohtaja on ollut mukana myös Klubin ajotapahtumaa valmistelevalle työryhmälle sekä Lahden Classic Motorshow -näyttelyosastoa suunnittelemassa ja toteuttamassa.

Diplomi-insinöörinä Tanjaa kiinnostaa toki myös tekniikka jo pelkästään työnsäkin puolesta. Virtanen-Leppä on toiminut 1990-luvun puolivälistä saakka elintarviketeollisuuden pakkauskehityksen parissa. Työn ohella Tanja on opiskellut myös muotoilujohtamista. ”Itse asiassa näitä molempia, tekniikkaa ja muotoilua, löytyy myös vanhojen autojen harrastuksesta”, Tanja naurahtaa.

Kiireinen ja paljon matkustamista sisältävä työ asettaa hienman haasteita Naisten Automobiiliklubin puheenjohtajan tehtävien hoitamiseksi. ”Innostus on kovaa, haluaisin olla kaikessa mukana ja tehdä asioita hyvin, mutta harmittavasti aika tahtoo loppua kesken”, Tanja tunnustaa. Hyvällä suunnittelulla aikaa on kuitenkin useimmiten löytynyt myös tälle mieleiselle harrastukselle.

## Turistina toisella tapaa

”Koska en ole mikään matkamustaiohminen, olen jo pitkään ulkomaanmatkoilla käynyt katsomassa jotakin autoiluun ja vanhojen autojen harrastukseen liittyvää”, Tanja kertoo. Monesti turistimatkamustion sijaan on kotiin vietäväksi löytynyt asuja, asusteita tai rekvisiittaa mobiiliharrastukseen liittyen.

Jo pariin otteeseen Tanja ja Pekka ovat yhdistäneet lomamatkaansa muutaman päivän klassikkoautovuokrauksen. Britteihin suuntautuneilla reissuilla on tavallisen vuokra-auton sijaan valittu vanhempi yksilö, toisella kerralla Jaguar E-type 1964 ja toisella vuosimallin 1965 Jaguar Mk2. Vielä suunnitteluasteella olevaan Saksan matkaan on tarkoitus myös yhdistää klassikkoautovuokraus.

Tanja ja Pekka ajelevat mobiileillaan kesäaikaan muulloinkin kuin pelkästään ajotapahtumissa. Autot liikkuvat lomapäivinä ja arkenakin. Jaguarilla on käyty juhannusjuhlassa Tanjan kotiseudulla Etelä-Pohjanmaalla ja myös Saabilla on matkattu sinne sukujuhlisiin. Kaikenlaista ikimuistoista harrasteautoilla liikkua on ehtinyt tapahtua. Esimerkiksi kerran Tanjan ajaessa Singerillä kotiinpäin Naisten Automobiilijajosta autoon tuli Vantaata lähestyessä mystistä käyntivikaa. Jonkin aikaa Tanja sai apukuskin paikalla istuvalta mekaanikolta vinkkejä tasaisempaan ajoon, sitten Singer kerta kaikkiaan simahti. Käyntivaikeuksien syyksi osoittau-



Tanja ja Pekka osallistuvat aktiivisesti ajotapahtumiin. Suur-Saimaan Ympäriajossa Singer 4AD Roadsterilla 1954.

tui tyhjäkäynnin haasteiden lisäksi se klassinen: polttoaine oli päässyt loppumaan. Hiljattain ajokuntoon entisöidyn auton polttoainemittarin tarkkuus ei ollut vielä ihan toivotulla tasolla. Siispä Tanja soitti taksin, jotta mekaanikko pääsi noutamaan lähimmältä huoltoasemalta polttoainetta. Taksikeskuksessa ei oikein ymmärretty millaisesta tilanteesta oli kyse. Paikalle saapuvalla taksikuskillle oli positiivinen yllätys päästä avustamaan vintage-pukeutunutta pariskuntaa museoauton liikkeelle saamisessa, hän kun oli kuvitellut päätyvänsä ihan toisenlaiseen tilanteeseen. Lisäpolttoaineen turvin matka jatkui sujuvasti kotia kohti.

Tulevaisuuden suunnitelmana Tanjalla on hankkia ikioma harrasteauto. Sellainen voisi olla vaikka 1950-lukuinen Ford Anglia. ”Ei siis kuusikymmenlukuinen juustohöylämalli, vaan pyöreämpimuotoinen vanhempi malli”, Tanja haaveilee. Ennen ostopäätöstä naismobilisti haluaisi kuitenkin koeajolle. Muuten ei voi tietää onko löytänyt juuri sen oikean.

Teksti: Lea Lahti  
Kuvat: Tanja Virtanen-Lepän arkisto



# Museo-Ladalla Norjan rannikkoa katsomaan

**T**apasimme mieheni kanssa 2012 kesäkuussa. Kuten varmasti jokainen suhde, niin meilläkin suhde haki hieman muotoaan ennen aloilleen asettumista. Puoli vuotta oltiin yhteistä matkaa kuljettu enemmän tai vähemmän yhdessä, kun joulun aika koitti. Vietimme ensimmäistä yhteistä jouluamme, ja keskustelu siirtyi allekirjoittaneen toimesta ensimmäiseen yhteiseen lomamatkaan. Silloinen miesystävä, nykyinen aviomieheni, joka oli selvästi hitaammin lämpiävä osapuoli meidän suhteessamme, sanoi että jos ensi kesänä ollaan yhdessä, niin hän voi viedä minut 40 vuotta täyttävällä museo-Ladalla Norjaan rannikkoa katsomaan. Hänen päällimmäinen ajatuksensa oli nyt jälkikäteen

myönnettynä, ettei hän koskaan uskonut yhdenkään naisen suostuvan sellaiseen ehdotukseen.

## **Alkumetrieni alkukankeudet**

Meillä oli enää viikko loman alkuun ja puoli vuotta ennakoon hehkutettu lomamme alkoi olla jo ovella. Ystävämme kantoivat kortensa kekoon ja muistivat meitä erilaisilla selviytymispakkauksilla ja varaosilla. Omasta takaa oli hankittu telttä, retkituolit ja Primus-keitin. Auton takakontti alkoi olla enemmän täynnä varaosia kuin muita varusteita, mutta ehkä hyvä niin, me ajattelimme.



Lähtökuopissa, valmiina matkaan.

Perjantai koitti ja edessämme oli viiden viikon loma. Meillä oli suunnitelmat vielä tarkan aikataulun osalta auki, mutta emme stressanneet, sillä loma olisi pitkä, joten ennättäisimme kyllä. Olimme lauantaina veneilemässä Päijänteellä ja rantauduttuamme kotilaituriin aloin suunnitella laivamatkan varausta. Mieheni katsoi minua kuin hullua ja kysyi, että aionko oikeasti lähteä? Vastaukseni sai osakseen jonkinasteista kyräilyä ja kommentin, että tehdään varaus myöhemmin, sillä nettipankkitunnuksetkin ovat sisällä. Kaivoin lompakostani omat nettipankkitunnukset ja esitin maanantaille vaihtoehdot Tukholman lautoille.

Ajaessamme kohti Turkuja aloin ymmärtää, että mistä kenkä puristi. Repsikan paikalla istui mies, joka oli huolissaan Ladasta ja sen kestävydestä. ”Mutta sinähän laitoit tämän kuntoon”-tyyppisen kommentin jälkeen sain vastauksen, jonka jälkeen ymmärsin, että mieheni ei ikinä olisi uskonut, että tuo matka todella toteutuu. Ladasta oli vaihdettu öljyt ja tarkistettu vedet.

Tukholmaan päästessämme mieheni oli silmin nähden hermostunut. Häntä huoletti auton käyntiin lähtö, sen toimivuus ja ylipäätään se, että pääsemmekö laivasta ulos. Luottavaisin mielin taputin Ladaa nokalle, toivotin huomenet ja istuin ratin taakse – tästä se alkaa, ajattelin. Ajoimme muun letkan mukana laivasta ulos, meillä ei ollut reittisuunnitelmaa, eikä tavoitteita. Lähtiessämme liikkeelle satamasta näin kyltit, joita koristi kruunu, kyseessä olivat opasteet vanhaankaupunkiin ja kuninkaanlinnaan. Siinä kohtaa, kun aloin ryhmittäytyä keskikaupungin suuntaan, mieheni puuttui peliin. Hän piti minua hulluna, jos ajaisin maa-



Selviytymispakkaus.



Varaosat.

Rattilukko.



nantaaamuna aamuruuhkan aikaan Tukholman keskusta  
Ladalla. Minusta se nyt ei ollut hassumpi ajatus ja olisin ha-  
lunnut Ladasta kuvan kuninkaanlinnan kanssa. Muutamis-  
sa sekunneissa teimme kuitenkin ”yhdessä” päätöksen, että  
Tukholma ja kuninkaanlinna jätetään toiseen kertaan.

Mieheni huumorintaju alkoi olla kohtuullisen koetuksella  
tässä kohtaa, ja sen vuoksi meille tuli minuuteissa suunni-  
telma, joka oli suorinta tietä Trondheimiin ja takaisin. Näin  
me sitten lähdimme kolmikaistaiselle moottoritielelle ja koh-  
ti Trondheimia. Vettä satoi ja mieli oli maissa ensimetrien  
erimielisyyksistä johtuen. Olimme ajaneet vain muutamia  
kilometrejä moottoritielellä, kun älysimme, että se vasta huo-  
no idea olikin. Rekat ohittelivat meitä kahdelta puolelta, ja  
jäimme jalkoihin kaikilla kaistoilla. Ajoimme ensimmäiselle  
levähdysalueelle (joita on Ruotsissa paljon) ja vaihdoin  
kuskia. Jatkoimme moottoritietä hammasta purren vajaa sata  
kilometriä, kunnes tuli Uppsalan ramppi. Uppsalan saapu-  
minen oli käänteentekevä hetki. Aurinko tuli sankan pilvi-  
verhon takaa näkyviin, kadut olivat rauhallisia ja silmin näh-  
den kiristynyt tunnelma alkoi hieman helpottaa. Kävelimme  
hetken Uppsalassa miettien seuraavaa siirtoamme. Ilman  
määränpäätä me päätimme, että mitä ikinä tapahtuukaan,  
niin me emme mene enää moottoriteille.

Matka jatkui auringon paistaessa ja ulkolämpötilan nous-  
tessa lähelle 30 astetta. Ajetut kilometrit alkoivat lämmittää  
myös siinä määrin, että laitoimme Ladan lämpöparin täysille,  
jotta kone hieman jäähtyisi ja vedet eivät keittäisi. Samalla  
teemalla menimme itseasiassa koko matkan, joka kesti lo-  
pulta noin viikon. Ulkolämpötila oli todella kuuma, mutta  
niin oli autokin, sillä lämpöpari huusi täysillä ja kernipenkit  
hokkasivat puukuulaistuinten alla lisälämpöä. Mutta mikä  
siinä oli matkaa taittaessa, moni maksaa omaisuuksia läm-  
pöhoidoista ja hierovista penkeistä – me saimme ne upeiden  
maisemien kylkiäisenä.



Lada ja Jessica mustikkametsässä.





Falunin kirkkokierroksella.

## Salaisuuksia ja ryppyjä rakkauteen

Ajelimme Ruotsin puolella ensimmäisen päivän, esitellen Ladalle kauniita paikkoja. Ensimmäistä yöpymispaikkaa etsiessämme löysimme pienen taajaman vajaan sadan kilometrin päästä Falunista. Paikkakunnalla oli hostelleja, jotka olivat täyteen buukattuja, sekä leirintäalue. Leirintäalueella ainoat vapaat majoitustilat olivat rivitalohuoneistoissa, joten otimme sellaisen, vaikka se olikin turhan kookas ja tyylikäs meidän tarpeellemme.

Heräsin aamulla siihen, että mieheni jutteli puhelimeen hiljaa kuiskutellen viereisessä huoneessa. Kaikki nuorenparin perheriidan elementit olivat taas ilmoilla. Epäilykseni heräsi saman tien vilpistä, sillä miksi hän muuten siellä kuiskutteli! Kun puhelu loppui, menin kuin myrskyn merkki viereiseen huoneeseen ja pyysin selontekoa puhelusta. Ikäväkseni selonteko oli pahempi, kuin olisin ikinä milloinkaan voinut edes kuvitella! Sillä mieheni oli vallannut lopullinen epäusko matkamme onnistumismahdollisuuksista. Se epäusko oli seurausta edellisillan tapahtumista, kun hän oli kiinnittänyt heiluvaa pakoputkea nippusiteillä paikoilleen. Puhelu ei ollut rakastajattarelle, vaan puhelu hänen työpaikkansa vientisihteerille. Mieheni oli alkanut aamun tunneilla selvittää laivarahdin hintaa Ladalle Trondheimista Suomeen! En tiedä, mutta luulen, että pahoitin tuosta soitosta enemmän mieleni, kuin mitä olisin pahoittanut mistään muusta.

Sain puhuttua pitkän tovin jälkeen mieheni ympäri jatkaamaan matkaa. Aurinko paistoi ja sää oli suotuista, vaikkakin liian kuuma. Lähdimme suuntaamaan Ladan nokan kohti Norjan rajaa. Ajelimme upeita pikkuteitä, tienviittoja luki. Meillä ei ollut karttaa tai navigaattoria, vaan menimme aidosti sinne, minne nenä näytti.



Rajanylitys.



Ihastuttavia rakennuksia Rørosissa.



Røros

### Piilotettu perintökohde ja moderni Norja

Yksi upeimpia paikkoja, minne päädyimme, oli Norjan puolella upea vanha kaivoskaupunki; Røros. Unescon kansanperintökohde, jonne jokaisen kannattaisi eksyä! Kaupunki oli puolillaan ihania ruohokattoisia ja tervahirsisiä rakennuksia. Edellisen yöpymispaikan löytäminen oli ollut todella työlästä ja ajatuksena tuollaiset huppeat huoneistot eivät tuntuneet meille ominaisilta, joten teimme Rørosissa iltakävelyllä ollessamme päätöksen, että emme enää nukkuisi majataloissa, sillä onhan meillä mukana telttiä! Lähdimme kaupungista sivummalle etsimään jotain mukavaa levähdysaluetta

Hiljaisuudesta nauttimassa.



# CLASSIC MOTORSHOW

classicmotorshow.fi

## SUURI SUOMALAINEN KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

# 4.-5.5.2019 LAHTI

## TEEMAOSASTOT URHEILUAUTOT SPORTTIPYÖRÄT

**AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA,  
MOPOJA, TYÖKONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA  
KALUSTOA, PIENOISMALLEJA, MERKKIKERHOJA,  
KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIAANTUNTIJOITA,  
OHJEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!**

## LAHDEN MESSUKESKUS

Liput  
**19 €**

Avoinna  
la 4.5. klo 9-17  
su 5.5. klo 10-17

alle 12 v. veloitusetta aikuisen seurassa

ja sellaisen löysimmekin. Kosken rannalla oli sopivasti juuri yhden auton mentävä kolo, johon sai Ladan parkkiin. Paikalle ei tosin mahtunut pystyttämään telttaa. Mietimme hetken seuraavaa siirtoamme siinä maisemia katsellessamme, kunnes mieheni ehdotti; mitä jos nukkuisimme Ladassa? Ladassa on vuoteiksi kääntyvät penkit. Lisäksi makuupussit, sekä tyynyt meillä oli telttailua varten!

Matkamme jatkui Trondheimiin, jonne ajaessamme ek-syimme moottoritiele. Kyseinen päivä oli reissumme kuumimpia. Lämpötila nousi ulkona noin 35 asteeseen. Tuona päivänä koin hetken, jota tuskin tulee toista vastaan. Ajaessamme kolmikaistaista moottoritietä, joka tuntui olevan Ladan ratissa yhtä pitkää ylämäkeä, niin ohitsemme ajoi traktori heinäpaalikuorman kanssa. Hetken katselimme suut auki tilannetta, kunnes totesimme, että Lada on ansainnut ehkä pienen tauon.

Trondheimiin kuitenkin pääsimme tai itseasiassa laitakau-pungille. Koska saavuimme parahiksi iltapäiväruuhkaan, niin tunnelma alkoi muistuttaa Tukholman aamuruuhkan tunnelmia. Tilannetta ei helpottanut, että olimme päätyneet sellaiselle sisääntuloväylälle, jossa kuljettiin useiden, toistaan pidempien moottoritietunneleiden läpi. Trondheim ei enää tuntunutkaan niin houkuttevalta kohteelta.

Matkamme jatkui vielä joitain päiviä erityisesti keski-Nor-jasta sekä Keski-Ruotsista ja niiden vuoristoista nauttien. Nautimme kaikki – myös Lada! Ilmat viilenivät ja mäkitset maastot eivät tuntuneet yhtään niin pahoilta. Lisäksi tämä päätös nukkua Ladassa mullisti loppumatkamme, sillä loppumatkan ajan Lada toimi kattavasti matkailuautonamme, jossa nukuimme kaikki yömmä, ja stressi yöpaikoista hävisi hetkessä. Hetkeäkään me emme vaihtaisi eikä vähiten sen vuoksi, että ilman tuota kyseistä matkaa me tuskin olisimme nyt kuusi vuotta myöhemmin erittäin onnellinen, maailmal-la alati matkustava ja autoilua rakastava aviopari. Lada on edelleen tallissamme ja meidän rakkausautomme. Erityisesti allekirjoittaneella on siihen suuri tunneside, sillä koko matkan se urheasti jaksoi matkassa ja näytti miehelleni, että kyllä tuohon naiseen kannattaa luottaa – kyllä rouva tietää!

### Yhteenveto:

Matka-aika: 5.8.-12.8.

Matkan pituus: yli 2 500 kilometriä

Keskikulutus: n. 6 litraa/100 km

Keskivauhti n. 60 km/h

Jutun kirjoittaja matkailee miehensä kanssa ympäri maail-maa tutustuen kohteeseen useimmiten vuokra-autolla. Ret-kistä ja kokemuksista voi lukea Rantapallon blogista, joka löytyy nimellä Jessican matkassa.

Teksti: Jessica Juhola  
Kuvat Jessica Juholan arkisto

Pääyhteistyökumppanit

**MOBILISTI**

**KAMASA-TOOLS**

**SONAX**

Yhteistyökumppanit

ALFA  
ROMEO

vanmetku.fi

Grippe Garage

LÄHITAPIOLA

motonet

100  
ALFA ROMEO



## Leveillä lahkeilla Mobiliassa

**M**obilian uusi näyttelykausi avattiin 14.3. Tervetulo-sanat lausui museonjohtaja **Heidi Rytty** ja avaus-tervehdyksen toi Liikenneturvasta toimitusjohtaja **Anna-Liisa Tarvainen**, joka kertoi liikenteen turvallisuutta parantavista asioista vuosikymmenten kuluessa.

Omalla autolla kulkeminen yleistyi 70-luvulla, ja miljoonan henkilöauton raja ylitettiin 1976. Koko perhe pakattiin mukaan autoihin, jotka tänä päivänä eivät kooltaan kelpaisi edes äidin kauppakassiksi. Vapaa-aika lisääntyi, ja perheen Wartburg, Lada tai Saab 96 suunnattiin yhä useammin loma-reissuun. Tavarat lastattiin usein kattotelineelle, ja tiivis tunnelma pienessä, ilmastoimattomassa autossa kuului asiaan.

Turvavyöt eivät matkalaisia turhaan kiristäneet, sillä etu-



Mukavaa, että osa kutsuvieraista saapui teeman mukaan pukeutuneina. Asukilpailun voitti Lällän pariskunta.





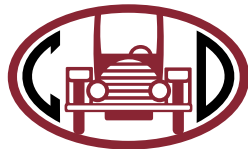
Asuntovaunu ja Opel Record 1900, 1971.

## KLASSIK AUTO OY

Tietävätkö perillisesi harrasteautojesi  
**todellisen arvon?**

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy  
Puh. 050 302 1116



**Classic Data**  
VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärytyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • [www.klassik-auto.fi](http://www.klassik-auto.fi) • 050 302 1116



Kuva Mobilian arkisto

penkille turvavöiden käyttö tuli pakolliseksi vasta vuosikymmenen puolivälissä, jos sellaiset autossa sattuiivat olemaan. Takapenkillä niitä ei tarvittu ollenkaan. Jos istuminen ei lapsia huvittanut, seisottiin etupenkkien välissä maisemia tähyilemässä. Kuplavalokkarissa paraatipaikka lapsille oli takapenkkien takana olevassa kolossa.

### Liikenneturvallisuutta parannetaan

Autoissa poltettiin 70-luvulla tupakkaa, kuten muuallakin sisätiloissa. Juuri ajokortin saaneilla oli 80-nopeuslätkä ta-kaikkunassa kertomassa nuoresta kuljettajasta. Kattonopeus saatiin osalle tiestöä 1973 presidentti *Kekkosen* siitä uuden-



Kuva Mobilian arkisto

vuoden puheessaan mainittuaan ja öljykriisin seurauksena. Vuosikymmenen lopulla tulivat promillelaki, talvirengaspakko ja moottoripyöräilijöiden kypärät.

Paljon kritiikkiä herättäneet uudet säännöt vähensivät merkittävästi kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia. Kun vuonna 1971 tieliikenteessä kuoli 1 041 henkilöä

(autokanta 88 0056 autoa) vuonna 1979 kuolleita oli 582, vaikka autoja liikenteessä oli lähes 450 000 enemmän. Nykyään tilanne on entisestään parantunut: vuonna 2017 liikenteessä oli yli neljä miljoonaa autoa ja liikenneonnettomuuksissa menehtyi 238 henkilöä.



”Rytmiikkäät mannekiinit” arvioitavana.



Mallinuket 70-luvun tyyliin tanssiapaikan edustalla.



Mobilian tuomaristo palkitsi tyylikkääseen, aitoon 70-luvun pukuun pukeutuneen Antti Vähälän.



Simo Riikosen maalaama Mini.

## 70-lukua Leveillä lahkeilla

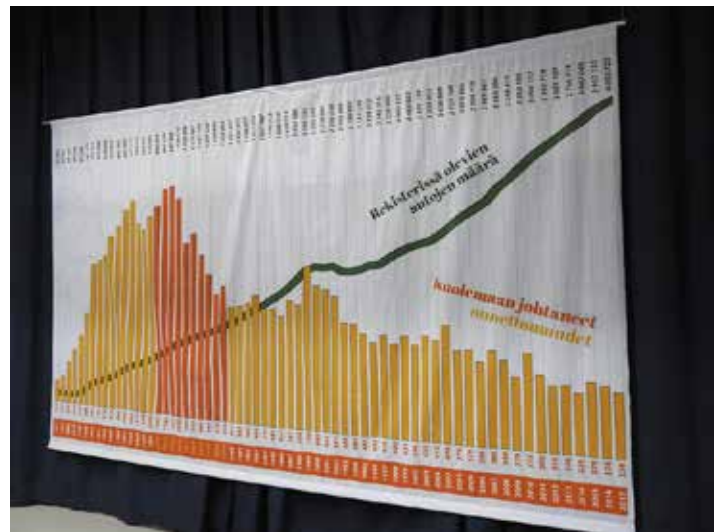
Mobiliassa pääsee nyt 70-luvun nostalgiaan uudessa Leveillä lahkeilla -näyttelyssä, joka tuo muistoihin aikakauden liikennekulttuurin sekä ajoneuvot. Näyttelyyn on sisustettu myös aikakauden tyypillinen olohuone.

## Simo, autoihin ei saa piirrellä!

Mobiliassa avattiin samanaikaisesti myös maailmanlaajuisesti tunnustetun taideruiskumaalari **Simo Riikosen** töitä esittävä näyttely. Näyttelyssä on esillä ensimmäinen kuorma-auto, jonka Riikonen on maalannut 50 vuotta sitten sekä



Tauluja Simo Riikosen maalaamista rekoista.



Havainnollinen lakana liikenneturvallisuuden parantamisen vaikutuksista.

muutama muu ajoneuvo. Kuljetusliike Ristimaille hän on maalannut 11 täysperävaunurekkaa, joista kaikki 11 ovat voittaneet ensimmäisen palkinnon alan tapahtumissa, niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Näyttelyt ovat avoinna 20.12.2019 asti Mobiliassa, Kustaa Kolmannen tie 75, 36270 Kangasala.

Teksti: Mobilia ja Markku Pellinen

Kuvat: Anitta ja Markku Pellinen ellei toisin mainita



## NAK-tapahtumia 2019

**La-Su 4.-5.5.**

**CLASSIC MOTORSHOW'SSA** Lahden Messukeskuksessa Naisten Autobiilklubin OSASTOLLA B32 on vintage-urheilullinen teema. Osastola esillä olevat ajoneuvot: NSU 1000 TTS, vm 1968 ja Steyr-Puch 700C, vm 1961. Tiedustelut Tanja Virtanen-Leppä, pj@naistenautobiilklubi.fi

**Naistenviikon sunnuntaina 21.7.**

**NAISTEN AUTOMOBILIAJOT** Lounais-Hämeessä Forssan seudulla

Klo 9.30 alkaen kokoontuminen Piippuaukiolla, Forssan Kehräömöalueella (Wahreninkatu, 30100 Forssa). Ilmoittautuminen ja aamiainen Piippuaterassikahvilassa. Tutustuminen kehräämömiljööseen ja osallistuviin ajokuntiin. Klo 10.30 lähtö noin 80 km ajoreitille.

Noin 12.00 alkaen tauko Teuron kylässä Koillis-Tammelas-  
sa (31250 Teuro). Tutustuminen Teuron Tekniikkatapahtu-  
maan ja Kädentaitoa-myyntinäyttelyyn.

Ajokunnat esittäytyvät yleisölle.

Noin 13.30 Matka jatkuu kohti Mustialaa  
Klo 14.00 Saapuminen Mustialan kievariin  
(Renkituvantie 4, 31310 Mustiala).

Lounas ja palkintojenjako  
Klo 16.00 lähtö kotimatalle.

Ilmoittautuminen 28.6. mennessä sähköisellä lomakkeella  
kotisivulta [www.naistenautobiilklubi.fi](http://www.naistenautobiilklubi.fi) tai  
jasenasiat@naistenautobiilklubi.fi tai  
Päivi Lemmola 0400 913 711. Ajokutsu/  
osallistumisohjeet sivulla 4 ja klubin kotisivulla.

## Muita tapahtumia 2019

**Perjantaina 10.5.**

**VEHONIEMEN AUTOMUSEON UUDEN TERRASSIN AVAJAISET**  
Vehoniemenharju, Kaivanto  
[www.automuseo.com](http://www.automuseo.com)

**Lauantaina 25.5.**

**XXI KUNINKAANTIEAJO** Inkeroinen  
Järj. Kymen Autobiilikerho ry  
[www.kymenautobiilikerho.fi](http://www.kymenautobiilikerho.fi)

**Helatorstaina 30.5.**

**AHS:N HELATORSTAJOT 30 vuotta**  
Lähtö ja maali: Hotelli Gustavelund, Tuusula  
Järj. Autohistoriallinen Seura ry  
[www.autohistoriallinenseura.fi](http://www.autohistoriallinenseura.fi)

**Lauantaina 15.6.**

**SAHK:N 60. RETKEILYAJO – HAK** Kulttuurijajo, Vantaa  
Järj. Helsingin Seudun Autobiilikerho ry  
[www.hak-ry.fi](http://www.hak-ry.fi)  
(NAK vastaa yhdestä tehtävärastista ja  
osallistuu asuajoneuvotuomarointiin)

**Sunnuntaina 7.7.**

**HÄLLÄPYÖRÄMARKKINAT**, Hämeenlinna  
Järj. Hämeen Mobilistit ry  
[www.hameenmobilistit.fi](http://www.hameenmobilistit.fi)  
(NAK esittäytyy markkinoilla)

# LK-PAKKAUS Ky

# HB-Automobile Mobiilihotelli

0400 317 082

# ALL-PACK OY