



Leidit Rafissa

Nro 2/2017



- 10-vuotisjuhla-ajo Hämeenlinnassa
- Anitta - monessa mukana
- NAK Classic Motorshow'ssa



Leidiä Ratissa

Julkaisija:

Naisten Autobiilklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@
naistenautobiilklubi.fi
040 562 0465

Vastaava toimittaja:

Anitta Pellinen

Toimituskunta:

Sari Juutilainen
Lea Lahti
Outi Niemi

Ulkoasu: Tiina Lemmola

tiina1965@gmail.com

Kansikuva: Markku Pellinen

Seuraava lehti ilmestyy
huhtikuun lopussa.

Aineistot: 13.4. mennessä:

leiditratissa@
naistenautobiilklubi.fi

Kannatusilmoitusten

hinnat, alv. 0 %

1/1 sivu	160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka	120 €
1/4 sivu, pysty	80 €
1/8 sivu, vaaka	60 €
1/16 sivu, vaaka	(maksuton, jäsenille)

www.naistenautobiilklubi.fi/23



Naisten Autobiilklubin yhdestoista toimintavuosi alkaa kääntyä loppua kohti. Sen aikana klubi täytti kymmenen vuotta ja syntymäpäivää vietettiin tavallistakin juhlavampien ajojen merkeissä aurinkoisena heinäkuuisena naistenviikon sunnuntaina. Oli ilo olla juhlassa mukana, nähdä yli neljäkymmentä upeaa leidiä ratissa seurueineen ja nauttia mukavasta ajotapahtumasta hämäläisessä maisemassa.

Olen itse ollut mukana perustamassa Naisten Autobiilklubiä naistenpäivänä maaliskuussa 2007. Noista päivistä NAK on kasvanut alle kymmenen perustajajäsenen klubista yli kahdeskymmenen naismobilistin yhdistykseksi, jonka toimintaan on osallistunut paljon suurempikin joukko leidejä ratissa seuralaisineen. Alusta asti useat tapahtumamme ovat olleet avoimia muillekin kuin pelkästään klubin jäsenille, vaikka toki toivomme, että mahdollisimman moni tapahtumiimme osallistuja myös liittyisi jäseniksi.

Kun itse mietin näitä vuosia ja mitä Naisten Autobiilklubi on antanut minulle, nousee mieleen monia muistoja. Kesäisten ajojen kautta olen esimerkiksi päässyt tutustumaan moniin mielenkiintoisiin kulttuurikohteisiin, sellaisiin, joihin ei ehkä muuten olisi tullut lähdettyä. Olen tutustunut uusiin ihmisiin, joiden kanssa on vietetty monia mukavia hetkiä. Olen löytänyt itseni heittäytymässä innolla mukaan asioihin, joita olisi ollut vaikea etukäteen kuvitella, kuten catwalkille satapäisen yleisön eteen Vintage-muotinäytöksessä tai puhujakorokkeelle Antiikkimessuilla kertomaan mesukävijöille harrastuksestamme.

Sen lisäksi, että me jäsenet olemme saaneet klubilta itsellemme uusia ystäviä, kokemuksia ja muuta hyvää, olemme myös antaneet. Jokaisena toimintavuotenaan NAK on lahjoittanut hyväntekeväisyyteen rahasumman, joka usein on vastannut vuotuisia jäsenmaksujamme. Kohteet ovat vaihdelleet, jäsenet ovat voineet niitä ehdottaa ja tämän vuoden lahjoituskohteemekin on jo selvä, tuemme tällä kertaa Hyvä joulumieli -keräyksen kautta vähävaraisia lapsiperheitä.

Toivon, että seuraavan kymmenen vuoden aikana saamme joukkoihimme edelleen uusia aktiivisia jäseniä, jotka tuovat mukanaan ideoita siitä, miten voisimme kehittää toimintaa kaikkien meidän iloksi. Löytyisikö jäsenistä intoa ja osaamista aktivoida klubia somessa enemmän ja saavuttaa sitä kautta laajempi harrastajajoukko? Entä olemmeko ehkä vuonna 2027 kansainvälisiä, osallistumme ajotapahtumiin Suomen ulkopuolellakin edelleen yhtä tyylikkäästi ajoneuvomme vuosimallin mukaan pukeutuen? Sitä silmällä pitäen ehkä nyt kannattaa jo vilkaista, mitä 90-luvun vaatetta löytyy vielä omien kaappien kätkeistä ja laittaa talteen, vuonna 2027 nekin ovat vintagea.

Kiitos että olette mukana harrastamassa ja rakentamassa Naisten Autobiilklubista näköistämme klubia!

**Rauhallista joulun odotusta ja
Hyvää Uutta Vuotta 2018!**

Sari Juutilainen

Pääkirjoitus



Mistä on naismobilitis tehty? Iloisesta mielestä, reippaasta asenteesta, yhdessä harrastamisen riemusta, eri vuosikymmenten tyylien arvostamisesta. Muun muassa niistä on meidät tehty. Sen saatoin havaita, kun katsoi harrastajakirjoamme Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhla-ajossa Hämeenlinnassa. Myös miesmatkustajat olivat samassa hengessä mukana.

Meistä moni kuuluu myös museoajoneuvoalan muihin kerhoihin aktiivitoimijoina tai jäseninä osallistuen tapahtumiin eri puolilla kotimaata ja ulkomaillakin.

Kirjoituksessaan **Lea Lahti** on kuvannut tällaista 'tapausta' - ollen muuten itsekkin sellainen.

Osa meistä puolestaan osallistuu vain oman klubin järjestämiin

tapahtumiin. Kaikki osallistuminen on hyväksi. Oikeaa tapaa harrastaa ei ole. Kaikki on oikein. On vapauttavaa, jos saa olla ratin takana juuri niin kuin nyt haluaa, juuri sellaisessa tapahtumassa ja seurassa kuin itselle sopii ilman paineita. Ken ties, sitten joskus myöhemmin laajemmassa mittakaavassa. Aktiivijäseniä tarvitaan klubin pyörittämiseen ja tapahtumien järjestämiseen. Näitä osaavia leidejä joukossamme on - ajot ollaan aina saatu järjestettyä tyylikkäästi, Classic Motorshow'n näyttelyosasto pystytettyä ja tiedottaminen toiminnastamme hoidettua mallikkaasti jne. Osaajistamme osa on vielä 'piilossa', koska elämäntilanteen vuoksi on nyt ajettava pienemmällä vaihteella ja joskus myöhemmin tilanteen muuttuessa vauhtia voi lisätä. Toivon, että näitä vauhtia lisänneitä jäseniä tulee esille, kun aika on.

Kukin meistä on hyvän harrastuksemme paras PR-henkilö.

Hyvää talvikautta ja joulun odotusta kaikille!

Anitta Pellinen

KLASSIK AUTO OY

Vakuutusarvo kohdallaan?

Classic Datan sertifikaatti kertoo autosi arvon vakuutusyhtiölle.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
Puh. 050 302 1116



Classic Data



- Mercedesiä 24 kk:n takuulla
- Osia 170-, pontoni- ja siipimalleihin
- Arvonmäärityspalvelut Classic Data -menetelmällä

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • 050 302 1116

HB-Automobile

Mobiilihotelli

0400 317 082

LK-PAKKAUS Ky

ALL-PACK OY



Tyylikäs kuljettaja-ajoneuvoyhdistelmä Arja Viitaniemi Hämeenlinnasta ja Plymouth Barracuda Formula A, 1967. Auto on alkuperäiskuntoinen eurooppalainen pikkujenkki, valmistettu Sveitsissä. Kuva Anssi Juutilainen



NAK 10 v Juhla-ajo Hämeenlinnassa

Naisten Autobiiliklubi vietti toimintansa 10-vuotisjuhlaa perinteisen päätapahtumansa Naisten Autobiiliajojen merkeissä naistenviikon sunnuntaina 23.7. Hämeenlinnan seudulla.

Ajoon osallistui 41 naismobilitien kuljettamaa klassikkoautoa. Ajokunnissa oli yhteensä 90 henkilöä nauttimassa kauniista kesäsäästä ja mukavasta, kiireettömästä tunnelmasta hyvän harrastuksen parissa.

Oheisohjelmaa lauantaina

Juhla-ajoa edeltäväksi päiväksi oli järjestetty oheisohjelmaa. Hämeenlinnaan saattoi saapua jo lauantaina joko yhdessä muiden

ajokuntien kanssa ajaen reittisuositusten mukaan tai omaan tahtiin. Yhteinen illallinen ja majoittuminen oli järjestetty oheisohjelmaan ilmoittautuneille. Kustannuksista kukin vastasi itse. Tavoitteena oli tarjota mahdollisuus tutustua toisiimme ja viettää vapaata aikaa yhdessä. Osa ajokunnista teki tulomatkaa pienimuotoisen oman mobiiliretketken. Kolme ajokuntaa lähti ensimmäisestä kohtaamispaikasta Nurmi-järveltä ja pari ajokuntaan liittyi letkaan Hyvinkäällä. Matkalla poikettiin kevyelle lounaalle Turengin Vanhalle Asemalle. Lisäksi vielä yksi ajokunta saapui Hämeen-



Lähtöpaikalla Hämeenlinnan torilla. Kuva Risto Suominen

linnaan omaan tahtiin. Yhteiselle illalliselle kokoonnuttiin viihtyisän Ravintola Pipar-kakkutalon kabinettiin. Pienen iltakävelyn jälkeen, ennen yöpuulle menoa, juhla-ajotyöryhmä **Sari Juutilainen, Anitta Pellinen** ja **Tanja Virtanen-Leppä** piti ajoaineiston pussitustalkoot Hotelli Emilian kokoustiloissa. Kartturien käsiparit mukaan luettuna tehtävä saatiin nopeasti hoidetuksi ja siltä osin kaikki oli valmiina aamua varten.

Aamiainen ja lähtö Hämeenlinnan torilta

Paikalliset harrastajat, Hämeen Mobilistit, avustivat Naisten Automobiiliajon liikenteenohjauksessa sekä lähtö- että maalipaikalla. Puheenjohtaja **Pentti Kallionpää** toimi lähtökuuluttajana. Kerho oli tuonut torille ilmoittautumiskatoksen järjestäjille, vanhan kuorma-auton kuulutuslavaksi ja vanhan linja-auton rekvisiitaksi. Yhteistyö tuo kaikkea hyvä puolin ja toisin.

Ilmoittautumisessa ajokunnat saivat ajoaineiston: Ajoneuvokortin, johon kuljettaja kirjoitti, mitä toivoi kuuluttajan kertovan ajoneuvostaan tai ajokunnastaan. Ajokirjan, jossa oli kaikki tarpeellinen ohjeistus reitistä, aikataulusta ja kohteista sekä ruokailu- ja kahviliput.

Kun vielä Juhla-ajokilpi oli kiinnitetty



Anitta Pellinen esittelee Citroenin, jolla ajeluttaa MTV:n Kymmenen Uutisten Kevennyksen Mika Tommola ja kuvaajaa. Kuva Markku Pellinen

autoon, oli aika siirtyä aamiaiselle Café Linnaan. Meitä siunattiin poutasaällä, siis pä torikahvilayrittäjä **Elina Tuomisto** sai huokaista helpotuksesta, kun sadesään varalle hankittuja katoksia ei tarvittukaan.

Aurinkoinen ja lämmin sää lisäsi iloisuutta mieltä ja hyvätuulisuutta, mikä näkyi myös MTV:n Kymmenen Uutisten Kevennyksen tunnelmapalassa. Toimittaja

Mika Tommola innostui kuvaajan kanssa tulemaan paikalle. Anitta ajelutti heitä Citroenilla Aulangolle ja takaisin jutustellen ja kertoen mukavasta harrastuksestamme. Sen jälkeen vielä muutaman leidin haastattelu torilla ja kymmen auton lähtöletkan kuvaus – ja se oli siinä.

Vajaan parin minuutin tunnelmapala on katsottavissa tämän linkin kautta: <https://>



Ilmoittautuminen ja ajoaineiston jako.
Sari Juutilainen (oik.), Tanja Virtanen-
Leppä ja Outi Niemi.
Kuva Markku Pellinen

Juhla-ajokilpi Mersuun
ja sitten aamiaiselle
Torikahvila Linnaan. Kuva
Markku Pellinen

www.katsomo.fi/#/jakso/33001025/kevennykset/791985/klassikkoautot-ja-kesahatut-valtasivat-hameenlinnan-torin

Reitille kohti Hovinkartanoa

Ajokunnat lähetettiin matkaan puolen minuutin välein. 70 kilometrin reitti kulki Aulangon kautta Hattulan ja Hauhon seuduille pieniä luonnonkauniita teitä pitkin. Hauhon keskustan läpi ajettiin Vanhaa Raittaa ja sieltä kohti Sotjalaa. Reitti oli kaunis ja vaihteleva, mistä tuli paljon kiitosta. Siitä kiitos reitin suunnittelijalle ja piirtäjälle **Markku Pelliselle**, joka toimi myös Anittan 0-autossa, Citroenissa kartturina. **Lea Lahti** kuljetti toista 0-autoa

Naisten Automobiiliajoissa nainen ajaa ja mies voi olla kartturina tai matkustajana. Tanja Virtanen-Leppä ja Pekka Valtonen lähdössä reitille Singer 4AD Roadsterilla 1954. Kuva Anssi Juutilainen





Hämeenlinnalainen iloinen nelikko. Riitta Virtanen (oik.) osti vm 1966 Ford Thunderbird Convertiblen 'Thelma ja Louise -mallin' itselleen 50-vuotislahjaksi Kaliforniasta v. 2013. Nyt ystävät juhlivat 60-luvun tunnelmissa auton valmistusvuonna syntyneen Leenan pyöreitä. Kuva Markku Pellinen



Kolmen ajokunnan 'Ladies on Tour' -ryhmä puolisoineen kaksipäiväisellä turneella, joka huipentui leidiä yllätykseksi Naisten Automobiiliajoihin. Jarmo Anttila (kesk.) oli junailut ohjelman kaikessa salassa. Ryhmä osaa pitää hauskaa harrastuksen parissa. Kuva Markku Pellinen



Hauhon Vanhalla Raitilla O-autot, Anittan Citroen B11 Normale 1951 ja Lean Toyota Corolla KE 20 1978 sekä kauimmaisena asu-ajoneuvotuomarien Ford Mustang Mach 1 1971. Kuva Markku Pellinen



Nuorimpana kuljettajana palkittiin 18-vuotias Maisa Litja, joka sai ajokortin tänä vuonna. Datsun 100 A 1974 on hänen ensimmäinen autonsa. Kuva Markku Pellinen



Volvo Amazon -naisten Heli Rissan ja Elisa Kaurian ylväs tervehdys Hovinkartanon Jugendlinnan parvekkeelta. Kuva Markku Pellinen



Jugendlinnassa taukokahvilla. Kuva Markku Pellinen



Sanna Peltomaan 1973 Opel Commodoressa 'Tyyliilylit' rennon letkeällä meiningillä. Kuva Risto Suominen



Juhla-ajotyöryhmän Sari ja Anitta. Kuva Anssi Juutilainen

Toyota Corollaa kartturinaan **Antti Vähälä**. Nolla-autot kiirehtivät ensimmäisinä Hovinkartanolle, jotta kartturit ehtivät hypätä liikenteenohjaajan rooliin, opastamaan Hovinkartanolle saapuvia leidejä pysäköimään autonsa hienoihin riveihin pihapiiriin. Sari Juutilainen ja kartturinsa **Anssi Juutilainen** huolehtivat viimeisenä autona, ettei kukaan jää matkasta jälkeen. Sari oli Juutilaisen perheen uusimman harasteauton Mercedes-Benz 220 SEb 1965 ratissa ensimmäistä kertaa.

Hovinkartanolla oli tunnin pituinen tauko. Aluksi kartanon emäntä **Riitta Tarvainen** kertoi värikkästi Hovinkartanon, ja erityisesti sen Jugendlinnan, mielenkiintoisesta historiasta samalla kun nautimme kahvit linnan salissa. Sen jälkeen tutustuimme linnan tiloihin tarkemmin sekä Apteekkimuseoon ja pihapiirin rakennuksissa oleviin näyttelyihin: muun muassa Suomi 100 -näyttelyyn sekä taiteilijoiden ja käsityöläisten töiden näyttelyihin ja työpajoihin. Tunti kului liiankin nopeasti.

Maali ja päätöslounas Hämeen Linnassa

Jatkoimme matkaan kymmenen auton ryhmissä kohti Hämeen Linnaa. Pysäköimme autot linnan Eteläiselle Vallipihalle, missä jutustelimme ja odottelimme kaikkia



Kohti maalia Hämeen Linnaa. Kuva Anssi Juutilainen



Hämeen Linnan vallipihalla.



Vanhimman ajoneuvon palkinto: vm 1929 Ford A Model, jolla Liisa Kylä-Markula osallistui ajoon kartturinsa kanssa. Kuva Markku Pellinen



Hämeenlinnan Mieskuoron vahvistettu kavartetti. Kuva Markku Pellinen

ajoneuvoja saapuviksi. Korkokengillä kävely mukulakivillä kohti Kruunuleipomon-juhlatilaa oli varsin haastavaa.

Päätöslounaan aluksi puheenjohtaja Sari Juutilainen muisteli Klubin alkutaivalta, kehitystä ja nykytoimintaa arvioiden myös tulevaisuuden näkymiä. Kun oli aika kohottaa malja 10-vuotiaalle NAK:lle, sen tulevaisuudelle ja naismobilisteille, kajahti ilmoille Hämeenlinnan Mieskuoron laulamana maljalaulu. Kuoron vahvistettu kvartetti oli ollut katseiltamme piilossa yläkerrassa ja nyt astui laulaen portaita alas. Saimme kuulla vielä kauniin serenadin.

Ennen lounasta varapuheenjohtaja Markku Pellinen toi juhlaan Autohistoriallisen Seuran onnittelut ja tervehdyksen Naisten Automobiiliklubille.

Nautittiin Juhla-ajon päätöslounas ja kakkukahvit.

Palkitut

Tapahtuma päättyi palkintojen jakoon. Vanhimman ajoneuvon palkinto tuli vm 1929 Ford A Modelilla osallistuneelle **Liisa Kylä-Markulalle**. Nuorimpana kuljettajana palkittiin 18-vuotias **Maisa Litja**. Kauimpaa tulleen ajokunnan palkinto meni **Eira Viitalalle** Kurikasta. Asu-ajoneuvopalkinnon voitti iloinen 'Ladies on Tour' -ryhmä hienosta kolmen autokunnan kokonaisuudesta. Kuljettajina **Satu Anttila** (MB 230 SL 1964), **Tarja Suvisalmi** (Renault Alpine 110 -ralliauto 1969) ja **Eira Viitala** (MB W112 300 SE Cabriolet 1964).

Eikä ajoja ilman arpajaisia runsaine palkintoineen.

Numeroina

Juhla-ajoon osallistuneista 41 ajokunnasta 17 tuli Uudeltamaalta, kahdeksan Hämeestä ja tasaisesti jakautuen Pirkanmaalta, Päijät-Hämeestä, Kymenlaaksosta, Etelä-Pohjanmaalta ja Keski-Suomesta. NAK:n jäsenten ajokuntia oli 55 % kaikista osallistuneista ja ei-jäsenten ajokuntia 45 %. Vuosimalleittain suurin edustus oli 1960-lukuisilla autoilla, seuraavalla sijalla 1970-lukuiset.

Lehden kansikuvassa

Tiina Suokas (vas.) ja **Sari Koskinen** ovat ensimmäistä kertaa mukana Naisten Autobiili ajoissa. Kuplavlolkari vm 1967 on Tiinan oma auto, jolla hänet vietiin vihkirkkoon 26 vuotta sitten. Kartturi on sydänystävä alakouluajoilta lähtien. •



'Ladies on Tour' -ryhmän retken kruunasi 1. asu-ajoneuvopalkinto. Vasemmalta Satu Anttila, Tarja Suvisalmi ja Eira Viitala. Tuomari Anki Karvinen ojentaa palkinnon. Eira Viitala Kurikasta sai myös kauimpaan tulleen ajokunnan palkinnon. Kuva Anitta Pellinen



Markku Pellinen tuo Autohistoriallisen Seuran onnitelut ja tervehdyksen. Sari Juutilainen vastaanottaa standaarin. Kuva Anitta Pellinen



Pääroslounas linnan Kruunuleipomon tiloissa. Kuva Markku Pellinen

Anitta *monessa mukana*



Anitta ja Markku Pellinen ovat saumaton ideoita pursuava tiimi, jolta toteutus ei milloinkaan jää puolitiehen, vaan valmista tulee takuuvarmasti – ja viimeistä piirtoa myöten loppuun asti mietittynä.

Pitkäaikaisen ystävän 50-vuotisjuhlien jälkeisenä aamuna Anitta istahti miehensä Markun kanssa vielä hetkeksi Hotelli Hirviahon puiston penkille ennen kotiin lähtöä. Silloin aivan sattumalta kartanolle kurvasi piipahtamaan vanhojen autojen ajotapahtuma.

"Kun Kuplavalokkarista astui ulos kaksi 1960-luvun tyyliin pukeutunutta naista, ajattelin heti, että onpa hauska ja hieno harrastus; ajaa nostalgisella autolla ja pukeutua sen vuosikymmenen tyyliin", Anitta muistelee. Jokaisesta autosta ei kylläkään astunut ulos vanhaan malliin pukeutuneita osallistujia; 1920-luvun autolla farkuissa ja baseball-lippiksissä saapuneet herrat herättivät hieman hämmästyä puiston penkillä istujissa.

Edellisenä päivänä yhteinen ystävä **Markku Savijärvi** toi päivänsankarin 1950-luvun Citroenilla juhlapaikalle. Anittan puoliso Markku oli pohtinut jo kahdenkymmen vuoden ajan vanhan au-

Asuajoneuvopalkit uudet harrastajat AHS:n Helatorstaijoissa 2001. Kuva: Marja-Liisa Järvi

Punaisen urheiluauton
MGA 1600 Roadster
Mk1:n entisöinti
valmistunut v. 2003.
Ratissa auton uusi,
onnellinen omistaja.
Kuva: Markku Pellinen



ton hankkimista. Viimeiset kaksi tai kolme vuotta haaveiden kohteena oli ollut juuri samanlainen Citroen B11. Ei ihme, että sillä hetkellä se "todella alkoi puuttumaan", kuten Markku asian ilmaisee. Markku aktivoitui hankinnan suhteen. Meni kolme viikkoa ja hän oli tyylikkään ranskalaisen kaunottaren Citroen B11 Normalen 1951 onnellinen omistaja.

Markun harrastuksesta tulikin yhteinen

"Aluksi ajattelin, että onpa mukavaa, kun Markku löysi mieleisen uuden harrastuksen itselleen", Anitta kertoo. Mutta eipä aikaakaan, kun myös puoliso tempautui innolla mukaan klassikkoautoharrastuksen

pyörteisiin.

Heti ensitapaamisella Citroenin edellinen omistaja **Marja-Liisa Järvi** teki Anit-taan suuren vaikutuksen kertomalla asian-tuntevasti paitsi autoharrastuksesta myös autojen teknisistä ominaisuuksista. "Silloin en voinut millään kuvitella, että muutaman vuoden kuluttua olisin itsekkin jo varsin hyvin perillä samoista asioista ja aivan täysillä mukana museoajoneuvoharrastuksessa", Pellinen naurahtaa. "Silloin myös oivalsin, kuinka tärkeää on toivottaa uudet harrastajat lämpimästi tervetulleiksi. **Markus** ja Marja-Liisa Järvi myös pariskuntana olivat hyvä esimerkki yhdessä harrastamisesta."

Auton osto ajoittui syksyyn 2000. Aluksi Pelliset ryhtyivät hankkimaan sopivaa vaatetusta, jotta seuraavan kesän

ajotapahtumissa Citroen ja sen omistajat muodostaisivat ajanmukaisen kokonaisuuden. Markku innostui selailemaan vanhoja muotilehtiä ja Anitta autolehtiä. Saman tien liitettiin myös Autohistorialliseen Seuraan ja tutustuttiin sitä kautta toisiin harrastajiin.

Ensimmäisistä valtakunnallisista Retkeilyajoista Loviisasta palattiin kotiin iloisesti yllättyneenä asu-ajoneuvopalkinnon kera. "Itse asiassa emme olleet edes ymmärtäneet ilmoittautua, mutta asumme huomioidiin ja arvioitiin", pariskunta kertoo hymyillen.

Pieni punainen

Kun Citroenin entisöinyt **Raimo Helomaa** kysyi tuoreilta harrastajilta AHS:n kokouksessa joko seuraavan harrasteauton hankinta on työn alla, Markku ja Anitta olivat hyvin hämmentyneitä ja vakuuttivat, että sellaista ei todellakaan ole suunnitelmassa; heidän harrastuksensahan tulee pysymään tämän yhden auton rajoissa.

Kuten jo ehkä tiedättekin, sittemmin päätös yhden auton politiikasta on jo kauan sitten kuopattu. 150 neliön autotali on sekin jo jäämässä pieneksi olemassa ollelle kalustolle.

Toisen auton osto tapahtui niin, että Anittalla soi puhelin kesken kiireisen työpäivän. Langan päässä oli Markku, joka tiedusteli puolisoltaan haluaisiko tämä olla pienen punaisen urheiluauton omis-



Ajonautointoa MGA:lla Naisten Automobiiliajoissa 2012.
Kuva Markku Pellinen

taja. "Tottakai halusin", Anitta muistelee. "Markku vastasi, että selvä sitten, saat selaisen - ja sulki puhelimen", Anitta kertoo nauraen.

Kun Anitta pääsi jonkin ajan kuluttua katsomaan ensimmäistä omaa harraste-autoaan, oli aluksi hiukan vaikea kuvitella, miltä se tulisi näyttämään; auton kori oli toki kokonainen, mutta kaikki muu oli osina pitkin entisöintihallin lattiaa. "Mutta kun MGA valmistui, olin aivan myyty", omistaja huokaa onnellisena.

Vuosien myötä Anittan kalusto on lisääntynyt vuosimallin 1964 Volvo Amazonilla ja 1974 Peugeot 504 Coupélla. Kesämökillä käteväenä kulkupelinä toimii punavalkoinen vuoden 1974 'Pappa' Tunturi, jonka Anitta mieltää enemmänkin 'Tyttö' Tunturiksi.

Markulle vanhat eurooppalaiset ovat autoja. Citroenin lisäksi kalustona on hellyttävä 'Ryppypeppu' Renault 4CV Sport 1957, aina mukava ranskalainen Peugeot 403 1960, Opel Commodore 1969 ja kannanpojankeltainen BMW 2002 Limousine 1974 sekä mopot 'Pappa' Tunturi 1967 ja Tunturi Tiger Army 1986, jota on valmistettu vain yksi kappale.

Nykytilanteessa harrastus ajoneuvojen parissa onkin jo oikeastaan elämäntapa. Myös **Mirkka**-tytär ajaa tottuneesti kaikkia mobiileja ja on sekä AHS:n että NAK:n jäsen ja osallistunut useaa ajotapahtumaan. Mirkan pieni **Niia**-tytär ei vielä ole ollut mukana, mutta muutaman vuoden kuluttua Pellisen naisia nähtäneen kolmessa polvessa mukana ajotapahtumissa.

Luottamustehtäviin

Palataan vielä takaisin harrastuksen alkuun. Uudet aktiiviset, ja kerholaisten keski-ikään verrattuna nuoret, silloin viisissäkymmennissä olevat harrastajat otettiin ilolla mukaan Autohistoriallisen Seuran toimintaan. "Eikä aikaakaan, kun meille tarjottiin monenlaisia luottamustehtäviä; melko pian huomasin olevani AHS:n sihteerinä ja hallituksessa. Samaan aikaan myös Markku valittiin hallitukseen", Anitta muistelee. AHS:n sihteerin työ tuntui luontevalta, sillä omassa työssään johdon assistenttina Anitta oli tottunut tekemään hallinnollisia töitä; muistioita, pöytäkirjoja, kirjeenvaihtoa, sopimaan aikatauluja sekä tiedottamaan ja organisoimaan monenlaisia tapahtumia.

Harrastuksen alkuvaihe ajoittui elämäntilanteeseen, jolloin ruuhkavuodet oli ohi-



Markun hellyttävä "Ryppypeppu" Renault 4CV Sport Anittan kuljettamana Elävät vanhat autot -elokuvan kuvauksissa v. 2007. Kuva Markku Pellinen



Mirkka ja Anitta saapuneet Naisten Automobiiliajoihin 2007. Aamupalalta tultua avain katkesi auton oven lukkoon ja Peugeot 403 jäi lähtöpaikalle. Onneksi päästiin Mersu-klubin Hulda-bussin kyytiin. Kuva Jyrki Mero

tettu; molemmat olivat vielä työelämässä ja velvoitteita oli toki hoidettavana, mutta tytär oli jo aikuinen ja vanhemmilla entistä enemmän vapaa-aikaa käytettävissä omiin harrastuksiin.

"Näiden vuosien aikana on ollut kiva lähteä yhdessä tapahtumiin ja toimia tiiminä yhdistyksen asioita hoidettaessa", pariskunta toteaa yhteen ääneen. Anitta ja Markku ovat yhdessä kehittäneet ja moni-

puolistaneet AHS:n toimintaa ja tuoneet uusia tuulia yhdistyksen toimintatapoihin. Anittan käsialaa ovat myöskin AHS:n kotisivut.

"Mielestämme hyvä tiedottaminen ja toimivat suhteet mediaan on tärkeää, jotta hieno harrastus saa myönteistä julkisuutta", Anitta painottaa. "Myös aina liikkeellä ollessamme olemme samalla oman harrastuksemme PR-henkilöitä."



Tytär ja äiti Naisten
Automobiiliajoissa 2007.
Kuva Timo Hietala

"Yhteydenpito naapurikerhoihin tuli muutaman vuoden sisään luontevasti mukaan, kun olimme tutustuneet toisiin harrastajiin ajotapahtumiin osallistuessamme", pariskunta toteaa tyytyväisenä.

Anitta on jo nyttemmin luopunut sihteerin pestistä hoidettuaan sitä kymmenen vuoden ajan. Markku jatkaa yhä hallituksessa varapuheenjohtajana. Tehtävät seuran toiminnassa eivät suinkaan ole Anittan osalta päättyneet, sillä hän jatkaa tiimityötä Markun kanssa toimitussihteerinä AHS:n Morjens-jäsenlehdessä, jonka vastaava toimittaja Markku on ollut lehden perustamisesta, vuodesta 2008 alkaen. Morjens ilmestyy neljä kertaa vuodessa. "Joka lehteä kohti kuluu meiltä molemmilta minimissään yhden viikon työpanos - ja sitä ennen on tehty jo aineiston keruu; haastattelut ja kuvaukset", Anitta laskeskelee.

"Meitä kiinnostaa kaikki museoautoihin liittyvä toiminta, ainoastaan rompetorit ei-



Naisten Automobiiliajot 2008. 1970-luvun tyyliin Pellisten BMW 2002:n edessä, Sari Juutilainen vasemmalla.
Kuva Markku Pellinen

Vintage-tapahtuma 2010 oli iso ponnistus klubilta. Muotinäytöksessä oli 21 mallia, jotka olivat klubin jäseniä, perheenjäseniä tai yhteistyökumppaneita. Asuja esiteltiin peräti 69. Edellisvuoden 2009 näytökseen verrattuna esiintuloja oli myös pareittain ja ryhmissä, myös lapsimalleja, ilt- ja hääpukuja jne. ja yleisöä tuplamäärä. Juliste Hanna Järvi & Anitta Pellinen, autopiirros Markus Järvi

vät ole meille ihan sydämenasia. Autoilla liikkuminen ja kanssakäyminen toisten harrastajien kanssa on mielestämme tämän harrastuksen parasta antia", Pelliset toteavat yksissä tuumin.

Autoharrastuksen merkeissä tavatessa on hienoa, kun voi tutustua samanhenkisiin ihmisiin tietämättä juuri mitään henkilön taustoista; missä ammatissa kyseinen henkilö toimii tai millaisessa yhteiskunnallisessa asemassa on. "Sellaiset asiat eivät ole olennaisia, ja ne saattavat tulla ilmi vasta vuosien tuttavuuden jälkeen. Tässä harrastuksessa voi kohdata ihmisen ihmisenä, ja se on juuri hienoa", Anitta selventää.

NAK

Anitta on ollut alusta asti mukana Naisten Autobiiliiklubin toiminnassa. "Kun klubia käynnistettiin Järven Marja-Liisan ideomana, olin heti innolla mukana", Anitta kertoo hymyillen. Innostunut naismobilisti on ollut mukana kolmen Naisten Autobiiliiajojen järjestämisessä ja monessa muussakin tapahtumassa on ollut Anittan vahva työpanos takana. Muun muassa Näyttelykeskus WeeGeellä Espoossa järjestetyt kaksi Vintage-muotinäytöstä ovat saaneet tarkat ja huolelliset ennakkovalmistelut Anittan taitavan organisointitaidon ansiosta. "Teen työn ehkä turhankin perusteellisesti, jos ryhdyn johonkin", Anitta tunnustaa. Hän on organisoinut klubilaisille myös eri aikakausien pukeutumiseen, meikkaukseen ja kampauksiin liittyviä teematapahtumia alan asiantuntijoiden vetäminä.

Pellinen on toiminut NAK:n hallituksen jäsenenä vuosina 2007-2013, joista varapuheenjohtajana viisi vuotta ja sihteerinä

VINTAGE-TAPAHTUMA

sunnuntaina 25.4.2010 Näyttelykeskus WeeGeessä

klo 14-15 Vintage-muotinäytös, asuja 1920-1970 -luvuilta

klo 11-18 Vintage-asujen ja -asusteiden myyntiä, WeeGee Shopissa menneiden aikojen löytöjä, museoiden oheishjelmaa, pihalla museoajoneuvoja



Yhteistyössä:

Ahertajantie 5, Tapiola Espoo. Aulan tapahtumaan on vapaa pääsy. Arpajaistuotto lahjoitetaan hyväntekeväisyyteen. www.naistenautobiiliiklubi.fi, www.weegee.fi

"Uudet naisharrastajat toivotan lämpimästi mukaan toimintaan. Tervetuloa Naisten Autobiiliajoihin! Tulkaa rohkeasti mukaan joukkoon kokemaan mukavaa yhdessäolon fiilistä! Jäseneksi ei ole pakko liittyä - vaikka toki sitä toivommekin. Jäsenenä jokainen on tervetullut klubiin omalle itselle ja elämäntilanteeseen sopivalla tavalla", Anitta painottaa.

kaksi vuotta, varajäsenenä 2014-2016 ja 2017 jälleen varsinaisena jäsenenä. Anittan vetämänä uudistettiin NAK:n kotisivut 2011 ja hän toimi sen jälkeen kolme vuotta webmasterina.

Naisten Autobiiliiklubin Leidit Ratisa -verkkolehden päätoimittajuus lankesi Anitalle hieman yllättäen. "Idea verkko-

lehdessä oli mielestäni niin hyvä, että halusin sen toteutuvan", aktiivijäsen toteaa. "Kerhon toimijoissa on parhaillaan useita ruuhkavuosiaan eläviä leidejä, joilla pienet lapset, opiskelevat nuoret, ura ja kiireinen työelämä vievät kaiken ajan niin tarkkaan, ettei siitä - ymmärrettävää kyllä - kovin paljoa liikene yhdistystoiminnalle.



Ajojen sponsorin, Kouvolan Lakritsitehtaan, tuotteet maistuvat Kuninkaantieajossa 2016. Anittan Peugeot 504 Coupén ensimmäisiä osallistumiskertoja. Kuva Jouko Peri



Opel Commodorella Kangasalan Kulttuuriajon 2017 lähtöpaikalla Tampereen torilla. Kuva Markku Pellinen



Asuajoneuvopalkittu Citroen-ajokunta valtakunnallisissa retkeilyajoissa Kotkassa 2017. Matkustajina Heidi ja Rauno Lindholm, jonka 50-vuotisjuhlasta Hirvihaarassa harrastuskipinä alkoi v. 2000. Kuva Lea Lahti



Classic Motorshow 2013. AHS:n osastolla sota-ajan teema. Nina Peltonen piipahtamassa naapuriosastolta. Kuva Lea Lahti

Olen itse jo eläkkeellä ja otin toistaiseksi pestin vastaan, kun sille ei löytynyt teki-jää." Anittan luotsaamana verkkolehdestä

on muodostunut varsin laadukas julkaisu, joka toimii yhdistyksen tyylikkäänä PR-ik-kunana kaikille Naisten Autobiiliklubin

toiminnasta kiinnostuneille.

Kokemus on opettanut, että hallituksen jäsenenä yhdistystoiminnasta saa paljon enemmän irti kuin rivijäsenenä. Vastuu-tehtävät vievät aikaa, mutta avaavat ovia uusiin mielenkiintoisiin kokemuksiin ja tut-tavuuksiin. Työelämässä ollessaan Anitta osallistui aktiivisesti kansainvälisen johdon assistenttien European Management As-sistants -yhdistyksen toimintaan luotta-mustehtävissä kymmenen vuotta. "Kaksi kertaa vuodessa Euroopan eri maissa ko-koontuessamme oli avartavaa tavata toisia samassa ammatissa mutta aivan erilaisissa kulttuuriympäristöissä toimivia kollegoja. Samalla pääsi tutustumaan sellaisiin paik-koihin, joihin normi-turistireissulla ei olisi ollut mahdollista päästä. Kun sihteeri jär-jestää, niin priimaa tulee, Anitta naurahtaa. "Silloin kun on itse vastuuvuorossa se toki teettää töitä, mutta kaikilla muilla kerroilla pääsee itse nauttimaan toisten valmiiksi suunnittelemaasta ohjelmasta."



Aina valmis poseeraamaan. Kuva Arja Jussila



Ennakkojutun kuvituskuva paikallislehdessä AHS:n Helatorstaijoista 2003. Kuva Esko Artell

Maan rajojen ulkopuolelle

Pellisten ajoneuvoharrastus laajeni varsin pian myös maan rajojen ulkopuolelle; erilaiset vanhojen ajoneuvojen messutapahtumat Saksassa, Ranskas-

sa, Italiassa, Espanjassa ja Itävallassa ovat tulleet tutuiksi.

Pariskunta on myös järjestänyt useita matkoja ulkomaisiin tapahtumiin. Eikä sovi unohtaa, että kotimaassakin on retkeilty useampaan kertaan ystäväporukan kesken museoikäisten

menopelien kera. Hienosti suunnitellut reitit ja ainutlaatuiset yöpymispaikat on allekirjoittanutkin saanut kokea kesäisten Mobiiliretkien merkeissä.

Omalla harrasteautollakin on tullut käytyä maan rajojen ulkopuolella. "Olimme kesällä 2010 Peugeot 403:lla Peugeot'n 200-vuotisjuhlassa Sochaux'ssa Ranskassa."

Bavaria Tourille Anitta ja Markku osallistuivat BMW 2002:lla Oberammegaussa Saksassa vuonna 2011.

Peugeot 504 Coupé omistajineen on saanut kunnian edustaa suomalaisia Peugeot-harrastajia myös pohjoismaisessa kokoontumisessa Simrishamnissa Ruotsissa kesällä 2017.

Tulevaisuudessa Pellisen pariskunnan harrastus tuonee varmasti enemmän matkoja maan rajojen ulkopuolelle. "Eurooppahan on täynnä erilaisia autotapahtumia", pariskunta huudahtaa innostuneena ja luettelee saman tien useita kiinnostuksen kohteena olevia.

Kohtaamisia

Harrastuksen merkeissä on muistiin tallentunut useita mu-

kavia muistoja. Erään kerran Helatorstaijoon lähdettiin Taaborinvuorelta. Paikallislehdissä oli ennakkojuttu, jonka yhteydessä oli kuva, jossa Markku avaa Citroenin ovea ja Anitta on nousemassa autosta Markkua silmiin katsoen. Ajopäivän aamuna iäkäs mieskatsoja tuli sanomalehti avatuna Pellisten luokse ja totesi ihailleen, että "tehän olettekin juuri tämä sama pariskunta tässä lehtikuvassa. Ja rouvan sääretkin ovat yhtä kauniit kuin kuvassa - ja saumasukatkin on oikein jalassa.", Anitta toistaa miehen sanat nauraen.

"Suur-Saimaan Ympäriajossa tietyllä rastipaikalla meitä odottaa aina sama herra, joka ojentaa meille rasian paikallisia mansikoita", Markku puolestaan kertoo.

Yhtenä vuonna Suur-Saimaan Ympäriajo jäi väliin muiden menojen vuoksi. Seuraavana vuonna Mikkelin torilla Citroenin oveen koputti iloisesti hymyilevä rouva. "Ihanaa kun tulitte, juuri teitä tulin taas katsomaan. Viime vuonna en nähnyt teitä, ette tainneet olla mukana ollenkaan", rouva harmitteli.

"Tällaiset kohtaamiset ovat harrastuksen suola; tuottavat hyvää mieltä ja palkitsevat monin verroin sen vaivan, mikä osallistumisen ja vaatetuksen eteen on tehty", Anitta kertoo hymyillen.

Detailers Dreams

Presco
House of Quality

TOP PRO

EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER

TEHOKAS Vaahtopesu ja Foamer

~~66,00 €~~
NYT 39,00 €

KUN HALUAT TEHDÄ ERINOMAISTA JÄLKEÄ HELPOLLA

presco.fi info@presco.fi 03-53 400 53 laatuKemikaalit.fi prescofinland



Klubin osastolla Ford Escort 1300 1971 ja Opel Commodore GS 1973.

NAK esillä Classic Motorshow'ssa 6.-7.5.2017

Lahden Messukeskus täyttyi toukuun alkupuolen viikonloppuna jo totuttuun tapaan klassikkoautoista ja kaikesta mahdollisesta niihin liittyvästä. Monipuolinen kattaus harrasteajoneuvoja, kerho-osastoja ja alaan liittyviä yrityksiä houkutteli paikalle myös mittavan määrän kävijöitä. Naisten Autobiiliklubi osallistui jo kahdeksatta kertaa omalla osastollaan tähän Lahdessa järjestettyyn suureen klassikkoajoneuvonäyttelyyn.

Klubin osastoa suunniteltiin kevätalven aikana neljän naisen voimin. Näyttelytyöryhmän muodostivat **Sanna Patshijew, Hanna Järvi, Sirpa Kuisma** sekä **Lea Lahti**. Mahdollisimman pienellä budjetilla pyrittiin luomaan viihtyisä ja kiinnostava kerho-osasto tapahtuman teemaa eli 1970-lukua myötäillen.

Näyttelyosaston värimaailma valikoitui seitsemänkymmentälukuun varsin mainiosti sopivaksi ruskea-oranssiksi esille



Ensimmäisen päivän esittelijöinä Sari Juutilainen, Lea Lahti ja Sanna Patshijew.



ILAA ITSELLE tai
JAKSI, AKVARELLITAUHU,
etä kuva aarteestasi
040 552 1154, hanna.jarvi@kolumbus.fi

Hanna Järvi esittelee maalaamiaan
akvarellitauluja, joiden aiheena on klassikkoautot.



Sanna Peltomaan Opel Commodore herätti huomiota.



Sanna ja toisen päivän esittelijöinä Outi Niemi ja Mari Pihlaja-Kuhna.



Lea lepuuttamassa jalkojaan osastolle piipahtaneiden mobilistien Markku Savijärven ja Antti Vähälän kanssa.

tulevien ajoneuvojen myötä. NAK:n jäsenten kalustoa edustivat hienosti riihimäkeläisen Senja Halosen Ford Escort 1300 1971 sekä vääkyläisen **Sanna Peltomaan** Opel Commodore GS 1973. Sannasta, Opelista ja Naisten Autobiiliiklubista julkaistiin tapahtumaa edeltävänä perjantaina näyttävä koko aukeaman artikkeli Etelä-Suomen Sanomissa. Painetun lehtijutun lisäksi artikkelin voi lukea myös lehden verkkosivulta osoitteesta <http://www.ess.fi/uutiset/kotimaa/art2366967>

Naisten Autobiiliiklubin osastolle saatiin ajoneuvojen lomaan levähdys- ja seurustelusaarekkeeksi kunnostukseen menossa oleva 1970-luvun sohvaryhmä lahtelaisen **Minna Mäyränpään** pyörittämästä Vanha Juttu -verhoomosta. Naisyrittäjän taidokkaaseen kädenjälkeen voi tutustua tarkemmin verkkosivulla www.vanhajuttu.fi. Vanhasta jutusta lainattujen istuinten ja somisteiden



lisäksi osaston ilmettä ja viihtyisyyttä täydennettiin muutamilla työryhmän jäsenten kotoa tuomilla huonekaluilla.

Lahden Vesijärvenkadulla sijaitseva Kampaamo Birgitta päivysti taas lauantai- ja sunnuntaiaamuna, ja halutesaan messuosaston esittelijät saattoivat varata kampausajan itselleen.

Naisten Autobiiliiklubia esitellessä ei sovi unohtaa vintagehenkistä vaatetusta; siksi 1970-luvun tunnelmaa täydensivät teeman vuosikymmenen mukaiset vaatteet ja asusteet, joita oli mahdollisuus myös ostaa.

Kymmenettä kertaa järjestetty Classic Motorshow keräsi Lahden Messukeskukseen huikean määrän 18 414 vierailijaa. Sannan Opel tunnistettiin hyvin lehtijutun perusteella ja klubin osastolla vieraili runsain mitoin lisätietoa NAK:sta haluavia leidejä sekä pariskuntia. Kiinnostusta tuntui olevan kovasti, ja esitteitä Klubista sekä kesän ajotapahtumasta lähti kotiin viemisiksi myös monen miesvieraan mukaan. •