



Leidit ratissa

Nro 1/2025

Nina Hillebrand

**Ilo irti
harrastuksessa**



Ajoneuvomatkailla
Puch-museo

Norjan naismobilistien ajot
**Greta Molanders
Æresløp**

En ihan heti muista milloin olisin päässyt ottamaan harrasteajoneuvon jo maaliskuun loppupuolella ajoon paitsi silloin, kun olen osallistunut johonkin talviajoon tai -cruisingiin. Tänä vuonna kelit olivat niin houkuttelevat, että kausi tuli korkattua näin aikaisin. No, sen jälkeen tosin tuli lumikin hetkeksi takaisin maahan, mutta ei onneksi pitkäksi aikaa.

Käyttöönotto oli hätäinen eli olin samantien lähdössä reippaana tien päälle. Poikkesin norrmaalirutiinesta käydä auto läpi huolella ennen käyttöönottoa. Niinpä tuli pikkuyllätyksiä. Olin talven aikana unohtanut, että toisesta ajovalosta on lamppu palanut ja unohtanut myös minne olin laittanut sitä varten ostetut molemmat etuvalojen polttimot, koska ne kannattaa molemmat vaihtaa sitten kun vaihtaa.

Eivät olleet hansikaslokerossa eivätkä missään autossa. Kova etsintä alkoi. Toinen yllätys oli, että kun auto seisoj tallissa seinän vieressä niin ettei toista kykeä nähnyt niin ajaessani auton ulos ihmettelin tahmeaa liikehdintää. Kun auto oli tallin ovista ulkona ja kiersin auton ympäri tarkastaen renkaiden täyttöasteen sain todeta, että tuo silmiltä näkymättömissä olleen puolen takarengas oli käsittämättömän tyhjä. Mietin onko syynä venttiilivuoto vai olenko ajanut juuri ennen talviseisontaan laittamista naulan tai muun päälle mikä on hiljalleen tyhjentänyt renkaan noin kovasti. Talven kuluessa on aina välillä hyvä tarkkailla renkaita, mutta nyt se oli estynyt tallin ahtauden vuoksi. Pikkuisella akkukäyttöisellä ilmakompressorilla rengas täyteen sekä muihinkin renkaisiin oikeat ilmanpaineet, jäähdytysnesten pinnan tarkitus kylmänä, automaattilaatikon ja moottorin öljyjen tarkistus ja sitten baanalle. Näiden öljyjen pinta piti tarkistaa sitten vielä, kun öljyt olivat lämmenneet pienen ajon jälkeen. Ensi ajelu ei päättä huimannut – vain 25 km – mutta se oli sitäkin nautittavampaa kuten aina kauden alussa, kun vihdoinkin pääsee taas harrasteauton rattiin. Luonnollisesti siinä oli vähän sellainen kuulosteleva ote, että toimiiko kaikki kuten pitää. Oli myös parempi pyörähtää vain kylillä ja katsoa, että kaikki toimii eikä säännätä pitkälle ajoreissulle siltä varalta, että talven aikana olisi ilmaantunut jotain seisoitusvikoja.

Ne polttimot muuten löytyivät viikkoa myöhemmin pitkän etsinnän jälkeen muovipussin pohjalta paikasta mistä en osannut etsiä – oli tainnut olla kiire tai jotain, kun pussi oli ”pudonnut” niin outon paikkaan. Fiksumpaa olisi ollut laittaa ne autoon (jopa vaihtaa talvella) tai laittaa tämän auton tarvikkeille tallissa varatulle hyllylle – se olisi ollut liian helppoa ja loogista.

Tässä lehdessä on hyödyllinen listaus siitä mitä kaikkea on hyvä läpikäydä autostaan ottaessa autoa ajoon talven tai muun pidemmän käyttämättömyyden jälkeen. Saamme myös lukea jäsenemme, Nina Hillebrandin ajoneuvoharrastuksesta, jonka keskiössä on tällä hetkellä pinkki 1963 Ford Fairlane. Tarinaa on myös mm. vuosikokouksestamme, johon liittyi tutustuminen hyvinkääläisen Villayhtymä Oy:n

historiasta tehtyyn näyttelyyn ”Villan ja muodin lumoissa”, käynnistä Puchmerkkisten ajoneuvojen museossa Itävallassa ja Norjassa järjestettävistä Greta Molanderin muistoajoista. Lehteen on myös koottu varsin laaja tapahtumakalenteri jotta ei vaan pääse iskemään tunne, että minne sitä oikein menisi ajelemaan harrasteajoneuvollaan.

Muistorikkaita ajoretkiä autovanhustenne kanssa!

Hannele Hatanpää

Leidit ratissa -lehden päätoimittaja



Aurinkoiset terveiset klubilaisille

Huhtikuun sää on ollut melkoista vuoristorataa, välillä paistaa aurinko, välillä tulee lunta. Tätä kirjoittaessani kevät vaikuttaa vihdoinkin voittaneen ja autot saadaan esille.

Naisten Automobiiliklubi piti vuosikokouksensa 8.3.2025 klubin täyttäessä 18 vuotta. Kymmenkunta aktiivista klubilaista kokoontui Hyvinkäälle maukkaan bistrolunaan ääreen tapaamaan toisiaan ja kokoustamaan. Virallisen osuuden jälkeen siirryimme Museokeskus Taikaan, jossa tutustuimme asiantuntijan opastuksella Hyvinkään Villatehtaan tuoteteisiin ja historiaan. Löydät artikkelin kokouksesta ja museovierailusta tästä lehdestä.

Naisten Automobiiliklubin kausi käynnistyi perinteiseen tapaan Classic Motorshow'ssa Lahdessa, jossa meillä oli yhteisosasto Viivin Vintagen ja Pin-up Petrolsin kanssa. Klubin päätapahtuma Naisten Automobiiliajot ajetaan sunnuntaina 20.7. Sastamalasta Euraan ulottuvalla alueella. Katso tarkemmat tiedot ja ilmoittautumisohjeet tässä lehdessä olevasta ajokutsusta.

Yllä mainittujen kahden päätapahtuman lisäksi Naisten Automobiiliklubi on viime vuosina järjestänyt jäsenilleen myös pienimuotoisempia, matalan osallistumiskynnyksen tapahtumia mahdollistamaan vapaamuotoisia tapaamisia yhteisen harrastuksen merkeissä. Löydät lisätietoa näistä tapahtumakalenteristamme. Nostan tässä esimerkkeinä esille kolme. Lauantaina 10.5. kokoonnumme tutustumaan legendaariseen Tekstiili-liike Selma Palmu Oy:n toimintaan Helsingin Kalliossa. Sunnuntaina 1.6. vastaamme MG Car Club Finlandin kutsuun osallistua uudistuneeseen MG Picnic -tapahtumaan Järvenpään Vanhankylänniemessä, ja perjantaina 4.7. emännöimme Mobilistit Mommilassa -tapahtumaa Mommilan Kyläpuodilla. Lisätietoa näistä ja muista kokoontumisista löydät lehtemme tapahtumakalenteri -osuudesta.

Itselläni on yhtenä loppukesän kohokohtana osallistuminen elokuussa Greta Molanderin muistoajoihin Norjassa, reitti kulkee myös Ruotsin puolella. Tämä ajotapahtuma on suunnattu kuten Naisten Automobiiliajot: naiskuljettajat, vähintään 30 vuotiaat autot ja osallistujia rohkaistaan pukeutumaan aikakauden tyyliin. Saat lisätietoa tapahtumasta erillisestä artikkelista, jonka olen kirjoittanut Norjasta saamienei materiaalien pohjalta. Tällä hetkellä olen ainoa osallistuja Suomesta, minulla on toki apukuski/mekaanikko matkassa mukana. Ajotapahtuman ilmoittautuminen on auki vielä 15.5. saakka.

Hyvää autoilukautta toivottaen ja mukavista tapaamisista etukäteen iloiten!

Tanja Virtanen-Leppä

Naisten Automobiiliklubi ry, puheenjohtaja



Leidit ratissa

Julkaisija:

Naisten Automobiiliklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi
040 587 4351

Päätoimittaja:

Hannele Hatanpää

Toimituskunta:

Tanja Virtanen-Leppä, Lea Lahti

Kansikuva:

Nina Hillebrandin arkisto

Ulkoasu:

Hanneliner

Seuraava lehti ilmestyy marraskuussa.

Aineistot:

13.10. 2025 mennessä
leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi

Ilmoituskoot:

Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %
1/1 sivu 160 €
1/2 sivua, pysty/vaaka € 120
1/4 sivu, pysty/vaaka € 80
1/8 sivu, vaaka € 60
1/16 sivu, vaaka (maksuton, jäsenille)

ISSN 2984-4150

Kaikki oikeudet pidätetään. All rights reserved.

www.naistenautomobiiliklubi.fi/23



viivinvintage.fi



Terveiset Norjan naismobilisteilta Greta Molanders Æresløp



Elokuussa 2025 järjestetään 29. Greta Molanderin muistoajot (Greta Molanders Æresløp 2025), jota järjestää norjalainen naismobilistien yhdistys.



Alkuvaiheessa yhdistystä kutsuttiin Hamarin naisten urheiluautokerhoksi (Hamar Female sportscar club). Vuonna 1997 kerho sai suojelijakseen Greta Molanderin, ruotsalaissyntyisen

Norjaan asettautuneen kilpa-autolegendan. Yhdistys rekisteröiti virallisesti nimellä Greta Molander Æresklubb, ja ensimmäiset ajot järjestettiin loppukesästä 1997.

Vuosittain naismobilistit ajavat vähintään 30 vuotta vanhoilla autoilla elokuisena lauantaina Norjan Hamarista Ruotsiin Sunneen, ja sieltä



sunnuntaina takaisin Norjaan Magnoriin. Lauantai-iltana kokoonnutaan yhdessä illalliselle ja sunnuntaina ajot päättyvät palkintojenjakoon. Kuten meillä Suomessa Naisten Autobiiliaajoissa, myös Greta Molanders Æresløpissa autokuntia kannustetaan pukeutumaan autojen tyyliin. Aikakausien kirjo 30-luvulta 90-luvulle tuo tapahtumaan hienon sävöyksen. Lauantain illallisella jaetaan asupalkinnot, ja sunnuntaina ajo-osuuden palkinnot. Arvokkain palkinto on itsensä Greta Molanderin lahjoittama pokaali, jonka hän vastaanotti Vecko Journalin naisten kisassa vuonna 1933. Palkinto on nyt kiertopalkinto, johon kaiverretaan kunkin vuoden Greta

Molanders Æresløpin voittajan nimi. Naisten Autobiiliklubi suunnittelee osallistumista vuoden 2025 ajoihin. Jos kaikki sujuu hyvin, ja suunnitelma toteutuu, pääsette lu-

kemaan matkasta syksyn Leidit ratissa -lehdestä.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä,
lyhennelmä Ann-Kristin Rehderin tekstistä
Kuvat: Greta Molanders Æresklupp



Greta Molander (23.8.1098 – 20.3.2002)

Greta Gunhild Lovisa Molander oli ruotsalais-norjalainen autourheili- ja, joka kilpaili 1930-luvulta aina 1970-luvulle. Kilpa-autoilun ohella hän vietti kansainvälistä jet-set elämää Ranskassa ja USA:ssa. Hän kirjoitti matkailusta ja toimi elokuva-teollisuudessa stunt-ajajana kunnes asettui aloilleen Norjaan keskittyen omistamaansa hoitokotiin, kirjoittamiseen ja käännöstöyöhön.

Greta Molander syntyi Ruotsin Ystadissa vuonna 1908. Hän tuli varakkaasta perheestä, ja peri vanhempansa 22 vuotiaana. Gretan ensimmäinen aviomies kuitenkin sijoitti perheen rahat epäonnistuneesti, ja Greta menetti varallisuutensa niin sanotussa Kreuger -romahduksessa vuonna 1932. Aviomies oli tehnyt sijoitukset Gretan tietämättä, ja Greta erosi miehestään.

Molander ajoi perheensä autoja jo teini-ikäisenä. Greta debytoi kilpa-ajajana vuonna 1929 Vecko journalen -lehden naisten ajokilpailussa. Menetettyään perintönsä hän alkoi ajaa kilpaa ansaitakseen rahaa. Molanderin kansainvälinen ura alkoi vuoden 1933 Monte Carlo rallissa, ja hän kilpaili Monte Carlossa aina vuoteen 1962 saakka. Greta Molander tuli tunnetuksi yhteistyöstään Saabin kanssa. Saab 92 lanseerattiin vuonna 1950, jolloin kaksi Saabia kisasi Monte Calossa. Molander ajoi toista näistä autoista, toista ajoi Rolf Melldede.

Greta Molander oli seikkailija-luonne. Hän matkusti 1930-luvulla Välimeren rantoja pitkin Jerusalemiin, ja ajoi läpi USA:n mantereeseen. Vuonna 1949 hän ajoi läpi Afrikan etelästä pohjoiseen, ja vuonna 1952 läpi Meksikon. Hän dokumentoi matkojaan kirjoittaen ja piirtäen, ja julkaisi aiheesta kirjoja. Vauhdikas elämäntyyli ja aikansa naisille epätyypilliset valinnat tekivät Gretasta yhden aikansa puhutuimpia naisia.

Greta muutti vuonna 1938 aviomiehensä kirjailijan Kaare Jahn "Petrus" Barthin kanssa Norjaan. Gretan ja Petruksen avioliiton kerrotaan olleen hyvin onnellinen ja



Greta Molander, vuosi tuntematon. Lähde: øyene -lehti

huomattavan moderni. Greta matkusteli yksikseen ympäri maailmaan palaten aina miehensä luo tämän kotiseudulle Norjaan. Aviopari kirjoitti myöhemmin lastenkirjoja yhdessä. Greta Molander kuoli 94

vuotiaana vuonna 2002 Sandefjordissa, Norjassa.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä, perustuen lähteeseen Svenskt kvinnobiografiskt lexikon – Greta Molander
<https://skbl.se/en/article/GretaMolander>



Greta Molander ja Saab 92, vuosi tuntematon. Lähde: Saab Car Museum.

Vierailu Itävallan Grazissa **JOHANN PUCH** **-MUSEO**

Matkailuun on mukava yhdistää vierailu paikalliseen automuseoon. Maaliskuussa 2025 kohteenamme oli Johann Puch -museo Grazissa, Itävallan toiseksi suurimmassa kaupungissa.



"Steyr – pitkäaikainen auto"

Puch -museo perustettiin vuonna 2003 Grazin ollessa Euroopan kulttuuripääkaupunki, joskin ajatus museosta oli virinnyt

jo vuosikymmeniä aiemmin. Johann Puch aloitti ajoneuvojen valmistuksen Grazissa 1800-luvun lopussa.

Polkupyöristä toiminta laajeni mopeihin, moottoripyöriin ja autoihin. Näyttelytietojen mukaan esillä



Aikansa konseptipyörä.



Sivuvaunullinen 1906 Puch Typ 6 HP V -moottoripyörä.



Pucheja on joka lähtöön nelipyöräisistä kaksipyöräisiin ja telalaitteisiin. Steyr-Puch TR -malleja (punainen vasemmalla) tehtiin useina versioina, mukaan lukien kilpaversiot, jotka menestyivät rallissa. Mallin tuotanto alkoi vuonna 1957 ja päättyi vuonna 1973.



Feldbachin vapaa palokunnan Puch hyötytela-ajoneuvo vaikeisiin maastoihin ja etualalla Puch mopo.

Esimerkkejä Puchin autohistoriasta

- 1905** Ensimmäinen Puch Voiturette. Aiemmilta vuosina jo Puch Alpenwagen. Molempien automallien tiedot puutteellisia.
- 1957** Puch 500 valmistus alkaa.
- 1959** Puch Hafflinger -maastoauton valmistus alkaa.
- 1960/61** Puch 700 -farmarin valmistus alkaa.
- 1962** Tehokkaamman Puch 650 valmistus alkaa.
- 1965** Puolalainen Sobieslav Zasada voittaa Monte Carlon rallin Puch 650 TR:llä.
- 1969** Itävallan armeijan tarpeisiin kehitetyn maastoajoneuvon Puch Pinzgauerin prototyyppi, mallit Pinzgauer 4x4 ja Pinzgauer 6x6 tuotannossa 1971–2000.
- 1979** Maastoauto Puch G:n valmistus alkaa. Valmistus jatkuu edelleen Grazissa, nyt kyseessä Mercedes-Benz G Wagen sopimusvalmistajana Magna Steyr Group.



Puch 500 T:tä valmistettiin 1957–1975 Fiatin lisenssillä ja perustui Fiat 500:aan.



Puch 230 GE -maastoauto 80-luvulta.



Yksityiskohta Puch 650 T:stä.

on vähintään 68 autoa, 60 moottoripyörää, 70 mopedia ja 100 polkupyörää. Kuvat puhukoot puolestaan, voit tutkia museon tietojen perusteella koottua faktaa infolaatikoista.

Teksti ja kuvat Tanja Virtanen-Leppä

Osoite:
PUCH MUSEUM GRAZ
PUCHSTRASSE 85
8020 GRAZ

Historiasta nykypäivään

1889 Puch perustaa Styria -polkupyöriä valmistavan yrityksen, jonka nimeksi vakiintuu Johann Puch & Comp.

1899 Puch perustaa Erste Steiermärkische Fahrrad Fabriks AG -nimisen yrityksen Graziin. Koska hän ei saa käyttöoikeutta Styria -merkkiin, polkupyöriä aletaan valmistaa Puch-merkillä.

1903 Moottoripyörien valmistus alkaa

1906 Autojen valmistus alkaa

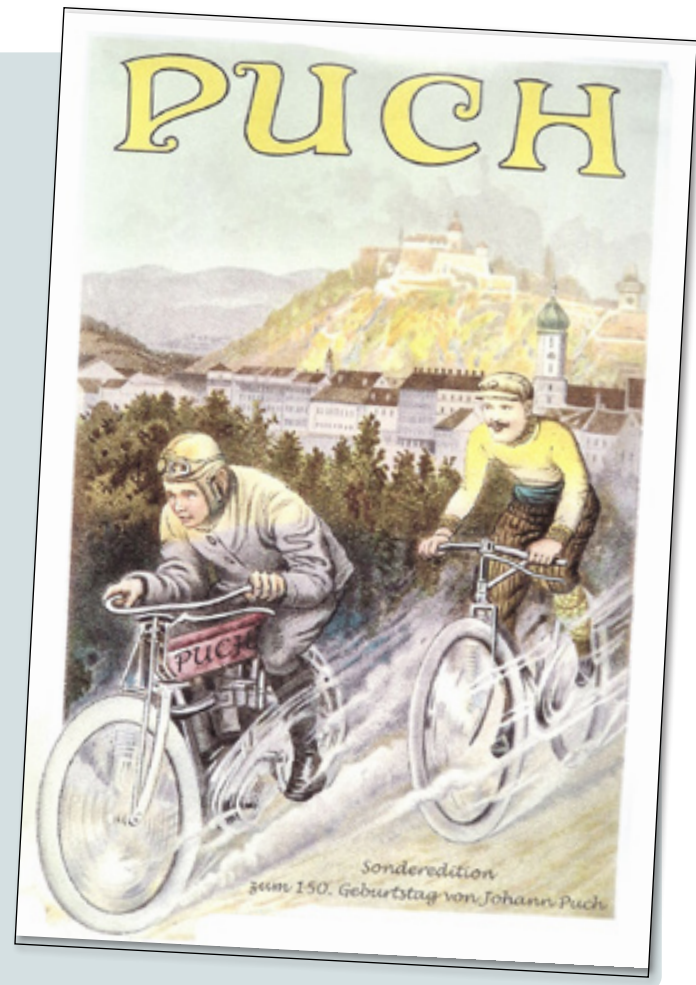
1914 Johann Puch menehtyy, yrityksen nimi muuttuu muotoon Puchwerke AG.

1934 Steyr-Daimler-Puch AG: yritykset Puchwerke, Steyer Werke ja Austro Daimler liittyvät yhdistyvät.

1998-1999 Kanadalainen Magna International Inc. ostaa Steyr-Daimler-Puch AG.

2001 Magna Steyr Group perustetaan. Magna Steyr on autojen sopimusvalmistaja, joka kuuluu globaaliin Magna Groupiin.

2025 Magna Group toimii 28 maassa: 447 tehdasta ja yli 170 000 työntekijää.



Alpenfahrt 1966 oli menestyksekkäs Pucheille niin moottoripyörä- kuin autopuolella.



Puch MC 175



Aika moni NAK:in jäsen lienee ehtinyt jo ottaa harrasteauton ajoon, mutta kuinka tuli tähän valmistauduttua? Keväisten käyttöönottojen tavat vaihtelevat vähän automallistakin riippuen, mutta tämä to-do-lista on hyvä yleisraami.

Kätevän emännän harrasteauton aktivointi keväällä

Ennen käyttöönottoa

- Toivottavasi kojetaululla on syksyllä kirjoitettu to-do-lista, missä kaikissa kohdissa olikin jotain huomioitavaa/laitettavaa.
- Jos olet käyttänyt kosteudenkeräyspatruunaa ota se varovasti ulos, ettei vedet loisku lattioille.
- Jos akku ei ole ollut ylläpitolaturissa talven aikana, lataa se ajoissa valmiiksi, paljaita + ja - akkunapoja voi vähän rouhaista pihdeillä hapettumien poistamiseksi ja sen jälkeen voitelu naparasvalla, kiinnitä ensin plus- ja sitten miinusnapa (akku taitaa yleisin syy tien päälle jäämiseen)
- Kurkkaa lampun kanssa auton alle, eihän siellä ole mitään suurempia lammikoita? Jos on, kutsutaan tässä kohdassa tarvittaessa asiantuntija paikalle.
- Yleissilmäys konehuoneeseen, eihän mikään otus ole syönyt eristeitä tms?
- Ovathan moottorin kumihihnat ehjiä ja tiukalla?
- Tarkasta öljy (pitää olla riittävä määrä ja kirkasta) jäähdytysneste (määrä, ruostetta vedessä...), jarruneste (määrä) ja teidän tapauksessa pissatyttö – noilla pääsee alkuun.
- Katso sulakerasiasta näyttääkö kaikki ehjältä ja onko kyydissä pari varasulaketta.
- Jos sinulla on sisäilmansuodatin, tarkasta ja vaihda ennen siitepölykautta.
- Rengaspaineet kuntoon, jos renkaissa on ollut korkeat talvipaineet, pudota normaaliiksi.
- Renkaiden yleinen kunto ja ikä (kyljessä nelinumeroinen, kaksi ekaa kertaa valmistusviikon, kaksi seuraavaa vuoden). Jos numerot puuttuvat tai kerovat muuta on ikää vähintäänkin liikaa. Harrasteautonkin rengas haurastuu, alle 6-vuotiaat kumit hyvät, alle 10v ok, sitten vaihtoon vaikka olisi miten olisi miten paljon profiilia.
- Jos otat vanteet irti, vahaa ne sisäpuoleltakin ennen takaisinlaittoa niin eivät kerää likaa.

- Onhan takakontissa varoituskolmio, huomioliivi, työkalut ja kunnossa oleva sammutin (tsekkaa ohjeet sen kyljestä).
- Huolellinen pesu sisältä ja ulkoa, ikkunat myös, sisätilan imurointi (pienet kivensirut rikkoo usein verhoilua).
- Voitele ovi- ja tavaratilatiivisteet siihen tarkoitettula aineella (kuminhoito, talkki tms).
- Vakuutusarvo kohdallaan (tarvittaessa vakuutuksen voimaanlaitto).
- Onko katsastus voimassa (oikeasti, näet Trafinsivuilta).
- Testaa töötti, vilkut ja valot ennen kuin kaarrat liikenteeseen
- Toimiiko käsijarru?
- Pitääkö radioon syöttää joku koodi?
- Mahdollisimman pian tuoretta bensaa tankkiin, nykybensa biohajoaa talven mittaa ja toimii huonosti.

Ajamaan!

- Moottori käyntiin.
- Tarkasta moottoritila uudestaan, näyttääkö kaikki toimivan?
- Toimiiko jarrut?
- Kun lähdet ajamaan, aja rauhassa riittävän pitkään (50 km?), että paikat vetreytyy ja nesteet lämpenee.
- Älä lähde ajamaan niin kauan nastat lentää ja teillä on suolaa.
- Auto kannattaa huollattaa ajokauden alkupuolella, jotta siitä voi huoletta nauttia.

Ei kannata tuntea huonoa omatuntoa jos ei noudata kaikkia kohtia, tässä on kirjoitettu unelmamaailmaa, josta myös kirjoittaja tyynesti lintsaa.

Teksti ja kuva: Anssi Juutilainen

4H Hämeenlinnan Seutu

Arvokasta Aikaa



Tiesitkö, että NAK tekee vuosittain hyväntekeväisyyslahjoituksen? Viime vuodet lahjoituskohde Naisten Autobiiliäjien alueelta. Koemme, että ohjaamalla lahjoituksen paikalliselle toimijalle suurien valtakunnallisten tai kan-

sainvälisten kampanjoiden sijaan lahjoituksemme saa suuremman merkityksen.

Vuoden 2024 lopussa Naisten Autobiiliiklubi tuki Hämeenlinnan Seudun 4H-yhdistyksen Arvokasta Aikaa -toimintaa 500 eurolla. Arvokasta aikaa on palvelu, jossa 4H-

nuori vierailee hoivakodissa asuvan vanhuksen luona mukavan yhteisen tekemisen merkeissä.

Haastattelimme näin Leidit ratissa kevätnumerossa ilmestyessä 4H-toiminnanohjaaja **Tiitu Kumpumäkeä** aiheesta. ”NAK ry:n lahjoituksen avulla olemme saaneet tarjottua kahdeksalle nuorelle Arvokasta aikaa -virikeohjaajan töitä 20 tunniksi. Nuori käy tuottamassa palvelutalon asukkaille viriketoimintaa aina kaksi tuntia kerrallaan. Käytännössä tämä saamamme lahjoitus tarkoittaa siis kymmentä työkeikkaa Hämeenlinnan seudun palvelutaloilla. Nämä nuoret ovat ikäihmisten kanssa mm. lukeneet lehtiä, jutustelleet, pelaillleet ja lakkailleet asukkaiden kynsiä. Kiitos vielä lahjoituksestanne, sillä on voitu mahdollistaa nuorten ja ikäihmisten kohtaaminen sekä nuorille arvokasta työkokemusta” toteaa Tiitu.

Arvokasta aikaa on hieno sukupolvet yhteen tuova hanke, rohkaisemme muitakin lähtemään mukaan! Saat lisätietoa täältä:

<https://hameenlinna.4h.fi/arvokasta-aikaa/>

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä
Kuva: 4H Hämeenlinnan Seutu



NAISTEN AUTOMOBILIJAJOT 2025

Sastamalasta Euraan

Kuva Pertti Ylinen

Toivotamme tänäkin vuonna Naisten Autobiiliklubin jäsenet ja vierailevat naismobilitit ajokuntineen lämpimästi tervetulleiksi koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan.

ILMOITTAUTUMINEN

Ma 7.7. mennessä kotisivun sähköisellä lomakkeella osoitteessa www.naistenautobiiliklubi.fi tai sähköpostitse pj@naistenautobiiliklubi.fi. Ilmoita kuljettajan nimi, yhteystiedot, henkilömäärä, ajoneuvon merkki, malli ja vuosimalli sekä osallistujien mahdolliset erityisruokavaliot.

OSALLISTUMINEN

Museoajoneuvoikäisellä ajoneuvolla, jota kuljettaa nainen. Miehet ovat tervetulleita mukaan matkustajina. Pukeutuminen mielellään ajoneuvon aikakauden tyyliin. Osallistumismaksu on NAK:n jäsenen ajokunnalta 60 eur/hlö, muilta 70 eur/hlö, lapset 4-11v 28 eur. Osallistumismaksu maksetaan ilmoittautumisen jälkeen viimeistään ma 7.7. mennessä Naisten Autobiiliklubin tilille FI04 1026 3000 4140 96. Viestikenttään kuljettajan nimi ja henkilömäärä.

LÄHTÖPAIKKA

Ellivuori Resort, Ellivuorentie 13,
38130 Sastamala

su 20.7.

OHJELMA

- 9.00** Kokoontuminen Ellivuoreen, missä nautitaan aamiaisbuffet
- n. klo 10.15** Lähtö vajaan 100 km reitille. Kuljemme pääosin pieniä päällystettyjä teitä maalaismaisemassa
- Matkalla tauot Levorannassa ja Tyrvään Pappilassa, jälkimmäisessä kahvitauko
- n. klo 15** Saapuminen Kauttuan Ruukinkartanolle Euraan Ruokailu, katsaus ruukkialueen historiaan, palkintojen jako
Tarjolla runsas alkupalapöytä, pääruoka liha-, kala- tai kasvisvaihtoehdolla sekä jälkiruokapöytä kahveineen
- 16.30 jälk.** Lähtö kotimatalle

Tervetuloa mukaan!

NAISTEN AUTOMOBILIKLUBI RY



Kesätapahtumia harrasteautoilijoille 2025

NAK-kuukausitapaamiset

Lauantai 10.5. klo 12.00–14.00

Tutustuminen Tekstiiliike Selma Palmu Oy:hyn, Kallion kirkon vieressä, Neljäs linja 20, Helsinki.

Sunnuntai 1.6. klo 10.00–13.00

Suomen MG Klubi on viime vuoden tapaan kutsunut meidät heidän uudistuneelle picnicilleen. Tänä vuonna ensimmäistä kertaa Järvenpäässä (Vanhankylänniemi).

Perjantai 4.7.

Mobilistit Mommilassa, NAK on vieraileva "host" Mommilan Kyläpuodilla Hausjärven Hietoisissa, yleinen mobilistikokoonotto.

Torstai 31.7.

Kokoonotto Vääksyn kanavalla, yleinen mobilistikokoonotto, Lea Lahti järjestää NAK:laisille "pienryhmän".

- 10.5. AJOKAUDEN AVAUS**
Tori Forssa – Leather Heaven Mega Swap – SMCF:n talli, Forssa (Ollintie 5)
- 10.5. AJONEUVOHARRASTAJIEN KEVÄTAJO**
Taukopaikka Lahnajärvi, Lahnajärvi (lähtö klo 12.00)
- 10.5. MINIPÄIVÄ (Minit)**
Mobila, Kangasala
- 10.5. VANTAA VINTAGE WHEELS & ROCK**
Tikkurilan Urheilupuisto, Vantaa
- 10.–11.5. OULU AMERICAN CAR SHOW**
Ouluhalli, Oulu
- 11.5. ÄITIENPÄIVÄ ROMPETORI**
Espoon Automuseo, Pakankylä, Espoo
- 16.–17.5. PÄIJÄT-HÄMEEN ROMPETORI**
Jokimaan Ravirata, Lahti
- 17.5. LUSI OLDSCHOOL MOTORSHOW**
Vidnäsän kartano, Lusi/Heinola
- 17.5. IISVEDEN HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA**
Iisveden rantapaviljonki, Iisvesi
- 17.5. HAKAPIRTTI MEETING – DRIVE IN -HARRASTE-AJONEUVONÄYTTELY JA ROMPETORI**
Kujansuu MC, Hamina (Teollisuuskatu)
- 17.5. VAASAN AUTO- JA MOOTTORIMUSEON KEVÄÄN ROMPEMARKKINAT**
Vaasan Auto ja Moottorimuseo, Vaasa
- 17.5. SIIPI CRUISING**
Knuutilan Kartano, Siuro
- 17.5. DRIVE IN**
Jakobstadsnejdens veteranbilssällskap - yhdistyksen Vaunuhalli, Katternö Pedersöre
- 17.5. AIRAKSELAN MAALAISMÄRKKINÄT, ROMPETORI JA VANHOJA AJONEUVOJA**
Airakselan Seurantalo, Kuopio
- 17.5. RAUMA ROCK 'N' ROLL CRUISING**
Poroholman lomakeskus, Rauma
- 17.–18.5. AMERICAN CAR & MOTOR SHOW & SWAP**
Kallentorin parkkihalli, Kokkola
- 18.5. VOLKKARISUNNUNTAI (VW)**
Box Café & Grill, Sipoo
- 18.5. LAHNAJÄRVEN ROMPETORI**
Lahnajärvi

- 18.5. MOPAR MEET** (Chrysler-konsernin autot)
Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 18.5. GM-CRUISERSIN AJOKAUDEN AVAJAISET**
(General Motorsin USA-valmisteiset autot)
Lahnajärvi
- 18.5. KEVÄT-RESTAURANTA MOBILIASSA**
Mobilian ent. TVH varikko, Kangasala
- 19.5. AHVENISTON HARRASTEAJONEUVO-KOKOONTUMINEN, TEEMANA KUMMELI**
Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 21.5. VAASAN VETERAANIAUTOSEURAN KESKIVIKKOAJOT**
Vaasa (lähtö klo 18.10)
- 24.5. KOUVOLA SWAP & MEET**
Kouvola ravirata
- 24.5. SPORTCAR BREAKFAST CLUB** (urheiluautot)
Gustavelund, Tuusula
- 24.5. RETKIPAKURETKI VANLIFE-KIINNOSTUNEIDEN KOKOONTUMISAJOT** (retkipakettiautot)
Mommilan kyläpuoti, Mommila, Hietoinen, Hausjärvi
- 24.5. LADYBUG SUMMER CRUISE**
Vesileppiksen piha-alue, Leppävirta
- 24.5. CLASSIC CAR PARADE JA CRUISING** (USA-autot)
Senaatintori, Helsinki (X-treme ennakkot.)

24.5.	TURENGIN KEVÄTKARKELOJEN VANHOJEN AUTOJEN PARKKI Lyylipuisto, Turenki	31.5.	RUOTSALAISET AJONEUVOT ETELÄ-KARJALAN AUTOMUSEOLLA Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
24.5.	KOKEMÄKI CRUISING JA KOKEMÄKI PÄIVÄ Kokemäki	1.6.	MASIINA MEETING – ROMPETORI Rajamäki
24.5.	ROMPETORI Auran Nuortentalo, Aura	1.6.	KESÄHEIKKI – AJONEUVOHARRASTUS- JA KERÄILYTAPAHTUMA Turun Mobilistien Mobiilimäen piha, Turku
24.–25.5.	MAMA'S CLASSICS Vaihmalan hovi, Lempäälä (ennakkoilmoittautuminen)	3.6.	AHS:N VAPAAMUOTOINEN KOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Biltema Espoo
27.5.	KYMEN AUTOMOBIIKERHON ILTA-AJELU Korian Mobiilihalli	6.6.	FHRA CRUISING PRE-PARTY Malmin lentokenttä, Helsinki
28.5.	VAASAN VETERAANIAUTOSEURAN KESKIVIKKOAJOT Vaasa (lähtö klo 18.10)	6.–8.6.	GM CRUISERS SUMMER MEET (USA GM) Orilammen Maja & Lomakeskus
29.5.	AHS:N HELATORSTAI AJOT (museoikäiset autot) Hotelli Nuuksio, Espoo – Suitian linna, Siuntio – Snappertuna (Autohistoriallinen Seura ennakkoilmoittautuminen 15.5.)	6.–8.6.	CLASSIC RUN (Mustang 1964 1/2–1973) Tammisaari
29.5.	HELMEN SUPER HELATORSTAI Muotiputiikki Helmi, Somero	7.6.	AHS:N ROMPETORI JA HARRASTE AJONEUVOPARKKI Lohjan Kalkkitehtaan alue, Virkkala



7.6.	RIVERSIDE CRUISING Salo	17.6.	AHS:N VAPAAMUOTOINEN KOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Biltema Espoo
7.6.	MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ Keskuskatu, Mäntsälä	24.6.	AHS:N VAPAAMUOTOINEN KOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Biltema Espoo
7.6.	HAPPY DAYS Jää- ja keilahalli, Mäntsälä	24.6.	VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA Mommilan kyläpuoti, Mommila, Hietoinen, Hausjärvi
7.6.	AJOHARJOITTELU (Corvette, Camaro, Firebird) Kemora, Veteli	24.6.	KYMEN AUTOMOBIIKERHON ILTA-AJELU Mobiilihalli, Korja (lähtö klo 18.00)
7.6.	HYVÄN MIELEN CRUISING Pick'n Pay p-alue, Pori – The Merry Monk,Merikarvia	28.6.	KESÄ-RESTAURANTA MOBILIASSA Mobilian ent. TVH varikko, Kangasala
7.6.	AASIALAISET AJONEUVOT AUTOMUSEOLLA Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha	28.6.	POHJANMAAN CLASSIC MOTOR SHOW Teuva
10.6.	KYMEN AUTOMOBIIKERHO ILTA-AJELU Leikari (lähtö klo 18.00)	28.6.	OLDTIMER RUN – HARRASTE AJONEUVO -KOKOONTUMINEN, ROMPETORI JA CRUISING Visulahti, Mikkeli
10.6.	AHS:N VAPAAMUOTOINEN KOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Biltema Espoo	1.7.	AHS:N VAPAAMUOTOINEN KOKOONTUMINEN MOBIILEILLA Hiidenpirtti, Lohja
11.6.	KOSKENKORVA KESKIVIKKO-CRUISING Jari Mäki Oy:n piha, Koskenkorva	1.7.	MOBILISTI-ILTA Kanavapuisto, Vääksy (Huom. NAK:lla yhteialue)
13.–14.6.	ROMPEMARKKINAT Automuseo, Oulu	2.7.	SALON HARRASTE AJONEUVOKOKOONTUMINEN Tori, Salo
13.–15.8.	SKODA-KERHON VUOSIKOKOONTUMINEN Leirintäalue, Orivesi	4.7.	FHRA CRUISING PRE-PARTY Malmin lentokenttä, Helsinki
14.6.	SPORTCAR BREAKFAST CLUB (urheiluautot) Gustavelund, Tuusula	4.–5.7.	SAHK VALTAKUNNALLINEN RETKEILYAJO (1994 ja vanhemmat alkuperäiset ajoneuvot) Pietarsaari (SAHK ennakkoilmoittautuminen 17.5.)
14.6.	CLASSIC CAR & MC CRUISING JA NÄYTTELY Olvi-oluthalli ja pysäköintialue, Iisalmi	5.7.	SUOMEN VOLVO-KERHON KESÄPÄIVÄ YHDESSÄ PYHIMYSIKERHON KANSSA Mobilia, Kangasala
14.6.	KANSALLINEN MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ Linnoitus, Lappeenranta	5.7.	ITÄBLOCKIN MAIDEN AJONEUVOT ETELÄ-KARJALAN AUTOMUSEOLLA Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
14.6.	DATSUN JA NISSAN MIITTI Mommilan kyläpuoti, Mommila, Hietoinen, Hausjärvi	8.7.	KYMEN AUTOMOBIIKERHON ILTA-AJELU Leikari (lähtö klo 18.00)
14.6.	KURVAA KANGASALLE Mobilia ja Vehoniemen Automuseo, Kangasala	10.7.	TAMPEREEN MOBILISTIEN HÄMEENKYRÖN RETKI Oskarin olohuone (lähtö) – Kukkokahvila
14.6.	HOT AMERICAN CARS, ROMPETORI JA HARRASTE AJONEUVOPARKKI Ideapark ulkoparkkialue A, Lempäälä	11.–13.7.	CCOF KESÄPÄIVÄT (Cadillac) Tehtaan hotelli, Karkkila
14.6.	KANSALLINEN MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ Kuopion Automuseo, Kuopio	11.–13.7.	BORGWARD-SEURAN VUOSIAJOT Hotelli Keurusselkä, Keuruu
14.6.	CONCOURS D'ELEGANCE (urheiluautot) Harjattulan kartano, Kaksikerta		

- 12.7.

SAKSALAISET AJONEUVOT ETELÄ-KARJALAN AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 12.7.

HARRASTEAUTONÄYTTELY

Kahvimylly, Lankoski, Tuorila
- 16.7.

DDR-AJONEUVOTAPAHTUMA

(DDR:läiset ajoneuvot)

Riihivuori, Muurame
- 19.7.

ITALIALAISET AJONEUVOT ETELÄ-KARJALAN AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 19.7.

BELLA ITALIA

Mustialan kartano, Tammela
- 19.7.

SIURO CRUISING

Knuutilan Kartano, Siuro
- 19.7.

BIG WHEELS JA SAVO VINTAGE

Pieksämäki
- 19.7.

VETERAANIAUTOJEN VIRRAT

Virrat
- 18.–20.7.

HARRASTUSAJONEUVO- JA ROMPEMYYNITAPAHTUMA

(pääteema jenkkiautot)

Kuhmo
- 19.7.

OLDTIME CAR SHOW

Ålandstravet, Ahvenanmaa
- 19.7.

HARRASTEAJONEUVOMARKKINAT

Tykkimäen moottorirata, Kouvola
- 19.7.

SPORTCAR BREAKFAST CLUB (urheiluautot)

Gustavelund, Tuusula
- 19.7.

KOHON MAILATEHTAAN ROMPE

Vintage Shop Vanhat Roinat, Tammela
- 20.7.

NAISTEN AUTOMOBILIAJOT

Sastamalan ja Euran seutu (NAK)
- 22.7.

TUUSULAN JUHLA-AJOT

Ilmatorjuntamuseo, Hyrylä (klo 16.00–18.00)

– Kellokoski – Tiilitehdas, Jokela
- 25.–27.7.

FMOC FUN RUN (Mustang)

Ukkohalla
- 25.–27.7.

BUG IN FINN (VW)

Haapasaaren lomakylä, Ruovesi
- 26.7.

JENKKIAUTOT MAATILAPUODILLA

MaatilaPuoti & Gårdsboden, Eestinkylä, Kirkkonummi

- 26.7.

SUOMALAISET AJONEUVOT AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 26.7.

HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA KOSKEN KOHAUKSEN YHTEYDESSÄ

Koski TL
- 27.7.

HÄLLÄPYÖRÄMARKKINAT

Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 1.8.

FHRA CRUISING PRE-PARTY

Malmin lentokenttä, Helsinki
- 2.8.

LOVIISA UNGERN BASTIONEN – JENKKIAUTO PICNIC (& CRUISING)

Bastion Ungern, Loviisa
- 2.8.

RANSKALAISET AJONEUVOT AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 3.8.

HARRASTEAJONEUVO PICK-NICK

Pilvenmäen ravirata, Forssa
- 8.8.

CORVETTE MEET

Vierumäki, Heinola
- 8.–10.8.

B-O-P MEET NORDIC

(Buick, Oldsmobile, Pontiac)

Kristallirannan leirintäalue, Säkylä
- 8.–10.8.

IDÄN IHMEET KOHTAAVAT

(itäautot)

Pitkämäo Camping, Kurikka
- 9.8.

KANTTIAUTOCRUISING

(1933 ja ennen valmistetut autot)

Hämeenpuisto, Tampere (lähtö klo 12.00)
- 9.8.

MÖLJÄ MIITINKI -HARRASTEAJONEUVOKOKOONTUMINEN

Uusikaupunki
- 9.8.

AHS YOUNGTIMER-AJO

(1980–2010 alkuperäisasuiset ajoneuvot)

Biltema, Espoo (lähtö klo 10.00)
- 9.–10.8.

VILLILÄN NOSTALGIAPÄIVÄT

Nakkila
- 9.–10.8.

HISTORIC GRAND RACE

(ratakilpailu ja 30 v. ajoneuvoille harrasteajoneuvoparkki), Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
- 10.8.

AHS HURU-UKKO PIKNIK

(1955 ja vanhemmille ajoneuvoille)

Wohls Gård, Kirkkonummi
- 15.–16.8.

KOLJONVIRRRAN ROMPEPÄIVÄT

Kuopion Automuseo, Kuopio

- 15.–17.8.

AMC/RAMBLER EUROMEET

AMC, Rambler, Hudson, Jeep)

Käringsund, Eckerö, Ahvenanmaa
- 16.8.

SPORTCAR BREAKFAST CLUB (urheiluautot)

Gustavelund, Tuusula
- 16.8.

TERVA-AJOT

Kuopion Automuseo, Kuopio
- 16.8.

AMERIKKALAISET AJONEUVOT AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 22.–23.8.

JUTHBACKAMARKKINAT

Uusikaarlepyy
- 22.–24.8.

F-BODY CLUBIN 20TH ANNIVERSARY KESÄ-KOKOONTUMINEN

(Camaro, Firebird, TransAm)

Yyteri Camping, Pori
- 23.8.

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN AJONEUVOT AUTOMUSEOLLA

Etelä-Karjalan Automuseo, Rauha
- 23.8.

SYYS RESTAURANTA MOBILIASSA

Mobilian ent. TVH varikko, Kangasala
- 30.8.

PARGAS RETRO CARS AJONEUVONÄYTTELY JA ROMPETORI (+ Paraisten läpiajo klo 13.30)

Parainen
- 5.9.

FHRA CRUISING PRE-PARTY

Malmin lentokenttä, Helsinki
- 5.9.

VAPAAMUOTOINEN HARRASTEAJONEUVOJEN TAPAAMINEN

ABC, Alajärvi
- 20.–21.9.

HISTORIC KYMI RACE - HISTORIC FESTIVAL

(Ratakilpailu ja 30 v. ajoneuvoille harrasteajoneuvoparkki), Kymiring, Iitti
- 24.5.

Power Start of Summer Meet, Hässleholm, Ruotsi
- 24.–25.5.

Gothenburg Classic Car Weekend, Göteborg, Ruotsi
- 7.–15.6.

Karlskoga Motorsportvecka, Karlskoga, Ruotsi
- 8.6.

Gärdesloppet Prins Bertil Memorial, Tukholma, Ruotsi

(ennakkoilmoittautuminen)
- 13.–15.6.

Velodromloppet Historic GP (ratakilpailu ja vanhojen autojen kokoontuminen), Gelleråsen, Karlskoga, Ruotsi
- 26.–29.6.

Packardkokous, Skövde, Ruotsi
- 28.6.

Nostalgia Festival, Ronneby, Ruotsi
- 3.–5.7.

Västerås Summer Meet (jenkkiautot), Västerås, Ruotsi
- 4.–5.7.

Power Big Meet, Lidköping, Ruotsi (jenkkiautot)
- 4.–6.7.

Svenskt Sportvagnmeeting/ RHK Historic Race, Knutstorp, Ruotsi
- 10.–12.7,

Wheels Nat's Haparanda och Classic Motor Meet, Haaparanta, Ruotsi



Kuva: Pertti Ylinen

VIIKOTTAISIA HARRASTE-AJONEUVOKOKOONTUMISIA KESÄLLÄ

Hämeenlinna, Ahvenisto Circuit

Maanantai klo 16.00–19.00

Hyvinkää, kauppatori

Torstai 17.00–18.00

Mommila, Mommilan kyläpuoti (mobiilit)

Perjantai klo 16.00–20.00

Pori, Karjarannan jokiparkki

Maanantai klo 18.00–

Tampere, Mustalahden satama

Keskiviikko klo 18.00–20.00 (autot)

VINTAGE-MYYNTITAPAHTUMIA

- 17.5.

Amiraalin Wintage ja Swap, Amiraalin talli, Kiltintie, Hämeenlinna
- 4.–25.5.

Antiikkia ja Wintagea – retroa ja keräilytaikaa, Manttaalintalo, Lempäälä
- 29.5.

Vintage-kirppis, Hyvinkään Järjestötalo, Hyvinkää
- 31.5.

Vintage-kevätrieha ja Drive-In -ajoneuvonäyttely, Weird Antiques, Hyrylä
- 14.6.

Vintage, retro- ja keräilymessut, Ravirata, Pori
- 19.7.

Savo Vintage ja Big Wheels, Pieksämäki
- 26.–27.7.

Nostalgia messut, Karkkila
- 13.9.

Vintaakimarkkinat, Mommilan Kyläpuoti, Mommila, Hietoinen, Hausjärvi
- Lisää vintage-henkisiä tapahtumia ks.

<https://vintagetapahtumatsuomessa.com>

- 12.7.

American Car Show, Norrtällje, Ruotsi
- 18.7.

Ladies Run (lähtö Gågatan klo 11.00), Hudiksvall.
- 25.–31.7.

Classic Car Week, Rättvik, Ruotsi
- 27.7.

Entusiastfordonsutställning, Solliden Borgholm, Öölanti, Ruotsi
- 2.8.

Stockholm Car Meet, Solvalla, Ruotsi
- 16.–17.8.

Vällåkra träffen, Vällåkra, Ruotsi
- 23.–24.8.

Eskilstuna Veterandag, Ekeby/Eskilstuna, Ruotsi
- 30.8.

Power End of Summer Meet, Emmaboda, Ruotsi
- 6.9.

DAK veteranmarkand, Falun, Ruotsi

Huom. Kannattaa tarkistaa Internetistä ennen tapahtumaan lähtöä vielä aika ja paikka, koska joskus tulee muutoksia lehden julkaisun jälkeen.

Koonnut ja kuva: Hannele Hatanpää



Vuosikokous Hyvinkäällä Villan ja muodin lumoissa

Ryhmä jäseniä kokoontui naisten päivänä 8.3.2025 vuosikokoukseen hyvän ruuan ja kulttuurin merkeissä. Samalla juhlistettiin Naisten Autobiiliiklubin täysi-ikäisyyttä: täyttihän yhdistyksemme jo 18 vuotta!



Vuosikokouksessa oli hyvä osanotto.

Päivä alkaa hyvän ruuan merkeissä

Keväinen päivä Hyvinkäällä alkoi Bistro 2Puuta -ravintolan lounaalla. Vuosikokouksessa käytiin läpi Naisten Autobiiliiklubin toiminta ja talous vuonna 2024, keskusteltiin vuoden 2025 toiminnasta, ja valittiin henkilöt hallitukseen toteuttamaan kokouksen hyväksymää toimintasuunnitelmaa. Hallitukseen valittiin puheenjohtajaksi Tanja Virtanen-Leppä, ja varsinaisiksi jäseniksi Arja Viitaniemi, Marjo Kauramäki, Meri Sippel ja Sari Juutilainen; eli kokoonpanossa ei tapahtunut muutoksia. Varajäsenenä jatkaa Kati Taivainen, ja uudeksi varajäseneksi valittiin Anu Roos.

Siirtyminen museokeskus Taikaan

Virallisen osuuden jälkeen siirryimme kivenheiton päähän museo-keskus Taikaan, jossa yhdistyvät Hyvinkään taidemuseo ja kaupungin museo. Meitä kiinnosti erityisesti Hyvinkään villatehtaan historiasta ja tuotteista kertova näyttely Vil-

(Vas.) Naisten Elasta -housut (1959 - 1960) lanseerattiin käyttöön vuoden 1960 Squaw Valleyn talviolympialaisiin (Kalifornia, Yhdysvallat 18.-28.2.1960). Näitä käyttivät mm. Suomen, Ruotsin ja Yhdysvaltojen joukkueet. Lenita Airisto poseeraa mallina (kuva: Villayhtymä Oy, Hyvinkään kaupungin museo).



60-luvun tyylikäs neuleasu.

Hyvinkää-Karkkila -housuasun kudontaohje on suunniteltu vuonna 1967.

Hyvinkään villatehdas

Hyvinkään villatehtaan juuret ulottuvat vuoteen 1892, jolloin insinööri **Ossian Donner** perusti pienen asemanvarsikylään ensimmäisen villakutomon. Alun vaikeuksien jälkeen tehtaasta kasvoi Hyvinkään suurin työnantaja ja ajan saatossa Pohjoismaiden suurin villatehdas. Kuluttajalle villatehtaan tarina näkyy sen tuotteiden kautta. Muistatko Lapponica-matkahuovat, Rondo-langat, Colorel-kankaat ja Manestra-kokolattiamatot?

Villan ja muodin lumoissa -näyttely kertoo Hyvinkään villatehtaan toisen maailmansodan jälkeisistä vuosista, ja siitä kuinka suomalaiset villatuotteet valloittivat kuluttajien sydämiä maailmalla muotitalojen mallistoissa siinä missä kaupungin kotimaan kodeissakin. Sa-

malla se on tarina murroksesta, jossa villateollisuus siirtyi kotimaisesta suurtyönantajasta asteittain ulkomaiseen tuotantoon.

Villatehdas kukoisti 1930-luvulla

Hyvinkään Villatehtaan kulta-aikana pidetään usein 1930-lukua, jolloin tehtaalla panostettiin kehitykseen hankkimalla mm. silkkikutomakoneita ja ottamalla käyttöön

filmipaino. Tekniikassa, joka tunnetaan nykyään seri- tai silkkipainon nimellä, väri painetaan kankaalle sapluunaa käyttäen. 1930-luvulla mallistoja alettiin suunnitella Suomessa. Muotoilija **Aino Aalto** ryhtyi painattamaan Artekille suunnitelmiaan verho- ja huonekalukankaita Hyvinkäällä. Aino Aallon kuoseista Kirsikka esiteltiin suuremme yleisölle Milanon triennaalissa 1936.



Rondo-lankojen boleron ohje n:o 171 ja siihen sopiva minihame.

Suurimman osan Hyvinkään filmipainokankaista suunnitteli mallipiirtäjä **Nora Henschel**, joka toimi Yhdistyneiden Villatehtaiden palveluksessa 1936 – 1958. Vuosina 1938 – 1939 suunnittelijana toimi myös **Kaj Franck**.

Suuri työllistäjä Hyvinkäällä

Toiseen maailmansotaan mennessä Hyvinkään villatehtaasta kasvoi Suomen suurin villatehdas, ja Hyvinkään suurin teollisuustyönantaja (1 600 työntekijää). Tekstiiliteollisuutta pidettiin naisille sopivana alana, joten suurin osa villatehtaan työläisistä oli naisia. Tehtaan vaikutus näkyi ympäröivässä yhteisössä monin tavoin, sillä se työllisti tehdastyöläisten lisäksi raaka-aineen tuottajia, rakennustyöläisiä ja erilaisia palveluntuottajia.

Teksti: Tanja Virtanen-Leppä

Kuvat: Hannele Hatanpää, Anssi Juutilainen



Villayhtymän Rondo-lankaa markkinoitiin malliohjeilla. Tässä 60-lukuinen päähinemalli n:o 180



70-luvun ja 60-luvulla matkahuovat kuten Lapponica-sarjan Revontulet, Ruska, Jänkä, Rakovalkea, Tunturiin ja Kaamos myivät hyvin. Viereisen kuvan reunassa näkyy Marjatta Metsovaaran suunnittelema 60-luvun unipeitteitä.



Hyvillan hienoisesti hopean metallihoitoisesta vihreästä puuvillalangasta virkattu pitkä juh lamekko on Villatehtaalle 1960-luvulla valmistettu mallikappale. Oikealla on kiiltävästä keltaisesta ja mustasta langasta neulottu tyypillinen 80-luvun alaspäin kapeneva paita.

VALVILLAN TEHDASMUSEOON TUTUSTUMINEN JÄI KESÄKAUDELLE

Kokousaikaan maaliskuussa emme valitettavasti päässeet tutustumaan Valvillan tehdasmuseoon, joka sijaitsee tapahtumakeskukseksi kunnostetulla historiallisella tehdasalueella Hyvinkään keskustassa. Tehdasmuseo on auki kesäkaudella, ja sinne on vapaa pääsy. Museossa on esillä 1950-luvun kutomakone, italialainen Nebiolo, ja kudottavana kankaana on suomalainen sotilassarka. Toinen museon kone on vanutuskone eli valkki vuodelta 1910. Kone oli käytössä aina lokakuuhun 1981 asti, ja myös tämän koneen uumenissa on sotilassarkaa. Museossa esitellään valokuvin villatehtaan tehdassaleja, kankaankudonnan eri työvaiheita ja villatehtaan tuotteita. Valokuvat kertovat myös Hyvinkään kaupungin historiaa.

Tehdasmuseo ja villatehtaan tehdasalue ovat mukana keväällä 2024 avatussa uudessa Teollisuusperintöreitissä, joka yhdistää Suomen merkittäviä teollisuusperintökohteita. Kohteet esittelevät Suomen teollisuusperintöä ja teollisuuden kehitystä aina 1600-luvulta nykypäivään asti. Lisätietoa Teollisuusperintöreitistä osoitteessa: www.teops.fi/teollisuusperintoreitti. Kannattaa tutustua linkkiin, siellä on useita potentiaalisia vierailukohteita kesän autoiluretkille!



Hopianulkki-neulepuseron mallilla voitettiin vuonna 1965 Ahkeraliisan neulekilpailu.



Hyvinkäälle suunniteltiin vuonna 2024 oma neule. Kuvioiden inspiraationa on ollut Hyvinkään parantolan jugend-ornamentit ja kaupungin historia. Neule on tehty Novitan 7 veljestä langasta, joka on alun perin yksi Hyvinkään Villatehtaan tuotteista, Rondo-lankaperhettä.



Ulkomailla myytiin paljon Rondo-langat ja ohjeet sisältäviä tee-se-itse Northern Lights-villapuseropaketteja.

Ajoneuvomme ovat kulttuuria – ei jätettä.

Tiedote
Julkaistu: 27.03.2025

Historialliset ajoneuvot eivät ole jätettä.

Harrastejärjestöt Suomessa ja Euroopassa pyrkivät säilyttämään liikkuvan kulttuuriperinnön historiallisten ajoneuvojen kautta. Valmisteilla oleva jätelain uudistus ja romuajoneuvo-käsite uhkaavat ajoneuvoharrastustoimintaa, historiallisten ajoneuvojen harrastusta ja entisöintiä. Ehdotetulla mallilla toteutuessaan asetus käytännössä lopettaisi käytön ja kunnostamisen lisäksi myös museotoiminnan.

Suomessa on noin 70 000 museoajoneuvoa ja kymmeniä tuhansia yli 20 vuotta vanhoja harrasteajoneuvoja. Historiallisilla ajoneuvoilla on suuri taloudellinen, sosiaalinen ja kulttuurinen merkitys. Harrastajat käyttävät vuosittain noin 234 miljoonaa euroa harrastukseen, joka työllistää erikoisosaajia ja edistää ammattiosaamista sekä tarjoaa kulttuurielämyksiä noin miljoonalle henkilölle vuosittain. Alan tuoman matkailun välilliset hyödyt paikallisille yrittäjille ovat noin 350 miljoonaa euroa vuosittain.

Harrastajien yhteisöt ja yhdistykset pyrkivät varmistamaan, että historialliset ajoneuvot vapautetaan romuajoneuvoluokasta ja että niiden entisöinti, tuonti ja vienti sekä varaosien taltiointi ja kauppa mahdollistetaan. Tahtotilana on myös, että historiallisten ajoneuvojen määritelmä muutetaan kansallisiin olosuhteisiin.

Tiedote on laadittu yhteistyössä useiden suomalaisten ajoneuvohistoriallisten järjestöjen kanssa. Alla aiheesta tarkemmin sekä lisätietoja seuraavilta henkilöiltä:

Teemme harrastejärjestöinä töitä säilyttääksemme liikkuvan kulttuuriperinnön historiallisina ajoneuvoina Suomessa ja Euroopassa. Olemme aktiivisesti yhteydessä EU-meppeihin ja EU:n valiokuntiin. Emme vastusta ajoneuvojen kierrätystä (Proposal for a end-of-life vehicles (ELVs) Regulation), vaan haluamme sivukaistan historiallisille ajoneuvoille. Tämä asia on jäänyt vähälle huomiolle Euroopan suurissa autonvalmistajamaissa, vaikka siellä on paljon historiallisiksi ajoneuvoiksi luokiteltavia ajoneuvoja. Näissä maissa autoteollisuudelle kierrätyksen kautta tulevat raaka-aineet ovat olleet pääasia.

Meillä ajoneuvoharrastajilla on oma tiekarttamme, jossa on huomioitu Agenda 2030. Olemme vastuullisia harrastajia ja tapahtumajärjestäjiä. Kestävä kehitys ja kierrätys ovat osa harrastustamme.

Euroopan unionin valiokunnissa, neuvostossa sekä par-



Kuva: Hannele Hatanpää

lamentin täysistunnossa käsitellään kevään ja kesän aikana jätteiden kiertotaloussesitystä. Euroopan komission ehdottama romuajoneuvoasetus alkuperäisenä esityksenään vaarantaa historiallisten ajoneuvojen harrastuksen, entisöinnin ja liikkuvan ajoneuvokulttuuriperinteen.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto ry (SAHK) ja Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), jotka edustavat noin 25 000 harrastajaa Suomessa, ovat antaneet yhteiset lausunnot Suomen valiokuntakäsittelyjen aikana koskien ehdotusta romuajoneuvoasetukseksi. Keskiviikkona 19. maaliskuuta oli EU:n ympäristövaliokunnan (ENVI) kokous Brysselissä. Esitykseen oli tullut 1700 muutosesitystä. Tilaisuudessa puhui useita meppejä, joista neljä (kaksi ruotsalaista ja yksi suomalainen) toivat historiallisten ja harrasteajoneuvojen tärkeyden esille. Meillä on vielä pari kuukautta aikaa vaikuttaa lopulliseen ELV-säädökseen ennen EU-äänestystä.

Opetus- ja kulttuuriministeriön kansallisen tiekartan kulttuurimatkailu on myös historiallisten ajoneuvojen matkailua ja osallistumista yhteisöllisiin tapahtumiin, joihin käytetään Suomessa noin 21 miljoonaa euroa vuosittain. Historiallisten ajoneuvojen harrastajat ajavat harrasteajoneuvoillaan keskimäärin 700 km vuodessa, mikä osoittaa, että kyseessä on kulttuurihistoriallinen harrastus eikä polttomootoriajoneuvon käyttö päivittäisessä liikkumisessa. Suomen Museovirasto tukee vuosittain liikenteen kulttuuriperintöavustuksilla harrasteajoneuvojen entisöintiä, koska osa ajoneuvoista ymmärretään Suomessa kulttuurihistoriallisiksi esineiksi. SAHK ry on mukana kansainvälisen Federation Internationale des Vehicules Anciens (FIVA) toiminnassa sen kansallisena jäsenjärjestönä. FIVA on myös

yksi Unescon kansalaisjärjestöistä osana kansainvälistä liikkuva kulttuuriperintöä.

Suomen ympäristövaliokunta sekä liikenne- ja viestintävaliokunta käsittelevät asiaa ja ymmärsivät huolestumme. Jatkamme ponnisteluja, jotta Suomi EU:ssa jatkaisi vanhojen ajoneuvojen kulttuurihistoriallisen ja taloudellisen merkityksen esiin tuomista. Historiallinen ajoneuvoharrastus yhdistää ainutlaatuisella tavalla kulttuurin, yhteisöllisyyden ja kiertotalouden. On tärkeää, että harrastajat ja päättäjät ymmärtävät historiallisen ajoneuvoharrastuksen olevan täysin eri asia kuin romuautokategoriaa lähestyvän auton käyttäminen arkiajossa.

Yritämme varmistaa, että jäsenvaltiot tunnustavat historialliset ajoneuvot ja vapauttavat ne romuajoneuvoluokasta tulkitessaan ja pannessaan täytännön jäte- ja liikennekelpoisuuslainsäädäntöä:

- Säädetään oletuksesta, että vain omistaja voi määrittää, voidaanko historiallista ajoneuvoa ja sen osia pitää jätteenä, jotta vältetään se, että omistajia estetään kunnostamasta ajoneuvojaan.

- Varmistetaan historiallisten ajoneuvojen ja/tai niiden osien maastavientiä ja tuonti.

- Sallitaan ajoneuvon purkaminen, jos tarkoituksena on entisöinti, konservointi tai kunnostaminen – purkaminen ei ole ”tuhoamista” eikä ajoneuvo ole romuajoneuvo vain siksi, että se puretaan entisöintiä tai kunnostusta varten.

- Mahdollistetaan toiminnallisesti valmiiden komponenttien ja osien noutaminen romuajoneuvosta käytettäväksi uudelleen aiemmassa ajoneuvossa (esim. moottorit, vaihteistot jne.).

- Mahdollistetaan historiallisten ajoneuvojen varaosien myynti ja osto välttämällä kohtuuttomien ehtojen asettamista näiden varaosien lailliselle myynnille.

- Otetaan huomioon, että historiallisten ajoneuvojen korjaus-/entisöintikustannukset voivat olla suuria ajoneuvon rahalliseen arvoon nähden.

- Annetaan jäsenvaltioiden täydentää ja mukauttaa historiallisten ajoneuvojen määritelmää kansallisiin olosuhteisiinsa.

- Sallitaan historiallisten ajoneuvojen joidenkin teknisten ominaisuuksien muutosten toteuttaminen ilman, että ajoneuvo menettäisi historiallista asemaansa.

Lisätietoja:

Leila Suutarinen, Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto ry, puh. 050 365 7023
Janne Ollenberg, Automuseoiden neuvottelukunta ry, puh. 040 674 5001
Jan Erik Laine, Automobiili-lehti, SAHK ry, puh. 040 518 0101

Tehdään hääjuhlastanne unohtumaton



Hannele Hää- ja juhlasuunnittelu tarjoaa juhliin:
Räätälöidyn juhlasuunnitelman
Palveluntuottajien kilpailutukset
Juhlapäivän aikataulutukset
Somistussuunnitelman ja paperitarvike suunnittelun
Budjettiseurannan
Hääpäivä -paketin: Hääsuunnittelija
läsnä ohjaamassa juhlan kulkua

Hannele Kauramäki
Hääsuunnittelija & Häävalokuvaaja



+358 44 2002 190
fotohannele.kuvat.fi/hää- ja juhlasuunnittelu
Toiminta-alue: Päijät-Häme, Kanta-Häme,
Kaakkois-Suomi & Etelä-Savo
Käyntiosoite: Kärkytie 6, 16300 Orimattila

KLASSIK AUTO OY

**Tiedätkö autosi
todellisen vakuutusarvon?**

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116



Classic Data
VALTUUTETTU TARKASTAJA



• Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittäyksiä, kysy lisää.
• Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116



Ninasta autoharrastuksessa on parasta ajaminen.

Jäsenesittely

Autoilun iloa – Nina Hillebrand

Kotkassa asuva yrittäjä ja suurperheen äiti rakastaa vanhoja vaatteita, esineitä ja huonekaluja. Myös menneiden vuosikymmenten autot ovat kiehtoneet lapsuudesta asti. Nina Hillebrand haaveili pitkään omasta siipiautosta ja löysi lopulta itselleen täydellisen syntymäpäivälahjan – hot pink -väriin maalatun Ford Fairlanen.

Ninan varhaisin automuisto liittyy mummolan pihassa olleeseen vaarin autoon. ”Muistan vieläkin hyvin kuinka kierrän grafiitin harmaata autoa -myöhemmin minulle sen kerrottiin olleen Wartburg 1964 – ja piirrän pölyiseen pintaan sormella viivaa ihailen samalla kromilistaa ja valoja”, Nina kertoo. ”Oletan, että olin tuolloin alle 3-vuotias, koska kasvoni ylsivät juuri ja juuri kylkilistan korkeudelle.”

Mukavina muistoina lapsuudesta ovat myös kyläilyreissut mummon ja vaarin kyydissä heidän sodan aikaisille ystävilleen Muurikkalaan ja Jaalaan. Vaarin kuoltua mummon kanssa kuljettiin bussilla. ”Mum-

mollani ei ollut ajokorttia, eikä äidillänikään, mutta jo lapsena päätin, että itse haluan tulevaisuudessa ajaa autoa ja minulla tulee aikuise-
na olemaan ajokortti”, Nina toteaa.

Ninan varhaislapsuudessa työläisperheellä ei ollut varaa autoon. Paikasta toiseen sai kyydin äidin tai isän polkupyörän tarakalla. ”Mummolle ja vaarille pääsin matkustamaan kauniilla keltavihreällä, pyöreälampppuisella **Onni Vilkaan** bussilla, jonka sivua koristi vinttikoiran kuva”, Hillebrand kuvailee.

Myöhemmin, kun vanhemmat rakensivat taloa, perheeseen hankittiin oranssi pakettivolkkari, jolla sai kuskattua tavaraa rakennukselle. ”Sain toisinaan olla salaa takatilas-

sa, mutta silloin piti muistaa pitää pää alhaalla”, Nina kertoo nauraen.

Monia mieleenpainuneita auto-
matkoja Hillebrand on sittemmin tehnyt omien lasten kanssa eri puolelle Suomea sukuloimaan, veljen luokse viettämään juhannusta Suomenniemelle, mökkeilemään, telттаilemaan -lasten sanoin eräjämailemaan- sekä erilaisiin tapahtumiin. ”Autoilu Sisiliassa on myös ihan oma lukunsa, siellä lomailin lasten kanssa muutama vuosi sitten”, Nina kertoo.

Pertti-enon perintö

Kaikista mieleenpainuvimpia lapsuuden autoreissuja ovat olleet matkat Kotkasta Mellunkylään Helsinkiin pikkuserkkujen luokse kesällä. Sinne matkattiin vannoutuneen volkkariharrastajan, Pertti-enon kyydillä. ”Muistan vieläkin kun kerran vietiin syöttötuoli ja jotain muuta tavaraa Helsinkiin ja istuskelin koko matkan ajan tavaravuoren keskellä”, Hillebrand kertoo nauraen. ”Persoonallinen merimies Pertti oli itse lapseton, joten meidän



Fairlanen takapenkillä matkaaminen antaa päivälle pinkkiä, pantteria ja kultareunukset.

perhe oli hänen perheensä.”

”Kiinnostus vanhoihin autoihin periytyikin minulle pääasiassa Pertti-enolta”, Nina toteaa. Hänellä oli elämänsä aikana Volvoja; Duetteja ja Amazoneja - ja lukematon määrä volkkareita. Oli kuplavalokkareita, asuntoautoksi rakenneltuja yksilöitä ja pikkubusseja. Niitä mies kunnosti omaan käyttöön, jokisautoiksi ja myyntiinkin. Autoja rassaillessa varaosa-autoja ja talteen otettuja osia kertyi koko tontti täyteen. ”Pertti myös maksoi ajokorttini, kun työskentelin hänen kuppilassaan”, Nina kertoo.

”Sellaisessa elämänvaiheessa kun omia vanhempia ei enää ollut, Pertti oli minulle oikeastaan sekä isä että äiti”, Nina kertoo kiittolisena. Kun Pertti sairastui elämänsä loppupuolella

muistisairauteen, osat vaihtuivat ja Nina hoiti enoan viime metreille saakka. ”Jälkeen jäi talo, kasa autoja ja se autotavaraa täynnä oleva tontti”, Hillebrand kertoo.

Rouva Ford

Nina kertoo ihailleensa vanhoja autoja aivan pikkutyöstä lähtien. Haave omasta harrasteautosta sai kuitenkin odottaa pitkään. Kun siihen tuli taloudellinen mahdollisuus, Nina alkoi etsiä haaveisiin sopivaa siipiautoa. Ja niin kävi, että sellainen löytyi kohtuullisella hinnalla nettiauton kautta Tampelelta eräältä naismaalarilta. ”Tämä rakkauden kohde sattui onneksi olemaan leopardipenkein ja rattivaihtein varusteltu Ford merkinen, kaunotar, ja kaikenlaisiksi valmiiksi

oikean värinen, niinkutsuttu hot pink, joka on Ruotsissa tunnettu kapinallisvärityksenä”, omistaja esittelee. Alun perin Ford on ollut taksina länsirannikolla, ja on siis Suomi-auto, hieno säilymä oman maamme ajoneuvokulttuurista.

Nina osti pinkin Fordin itselleen syntymäpäivälahjaksi täyttäessään 45 vuotta. Nyt takana on jo kahdeksan vuotta yhteistä matkaa. Ford Fairlane 1963 221-kuutiotuumailla V8-moottorilla kantaa kutsumanimiä ”Rouva/Rva Ford” ja ”Mrs Ford.”

Muitakin autoja on vuosien mitaan ollut, mutta niihin ei ole muodostunut samanlaista kiintymystä joten ne ovat saaneet siirtyä seuraaviin koteihin. Harrastekalustoon on kuulunut myös moottoripyörä sekä

vene, mutta niistä oli jokunen vuosi sitten luovuttava ajanpuutteen vuoksi.

Fairlane oli ostettaessa hyvässä ajokunnossa, mutta omistaja myöntää, että toki harrasteautoista aina löytyy jotakin pientä laitettavaa. ”Sitä vartenhan talvet ovat olemassa, että silloin voi rassaila – vai mitä”, Hillebrand naurahtaa. Pitkään oli jatkuvaa haastetta kuumenemisen ja syylärien kanssa sekä pientä laturiongelmaa. Useamman kokeilukorjauksen ja traktorin laturin avulla ongelmat on nyt selätetty.

Ninan lähipiirissä seikkailee myös **Seppo Luotokorpi**, joka on ollut tekemisissä monenlaisten amerikkalaisten autojen kanssa jo vuodesta 1978 lähtien. ”Hän on luottokorjaajani ja tuntee autoni paremmin kuin kukaan muu”, Nina kehuu. ”Mielelläni kyllä auttaisin Seppoa erilaisissa rassailuissa autoni kanssa, mutta taidan olla enemmän jaloissa kuin avuksi. Yritän kuitenkin aina oppia jotain”, Fordin omistaja toteaa.

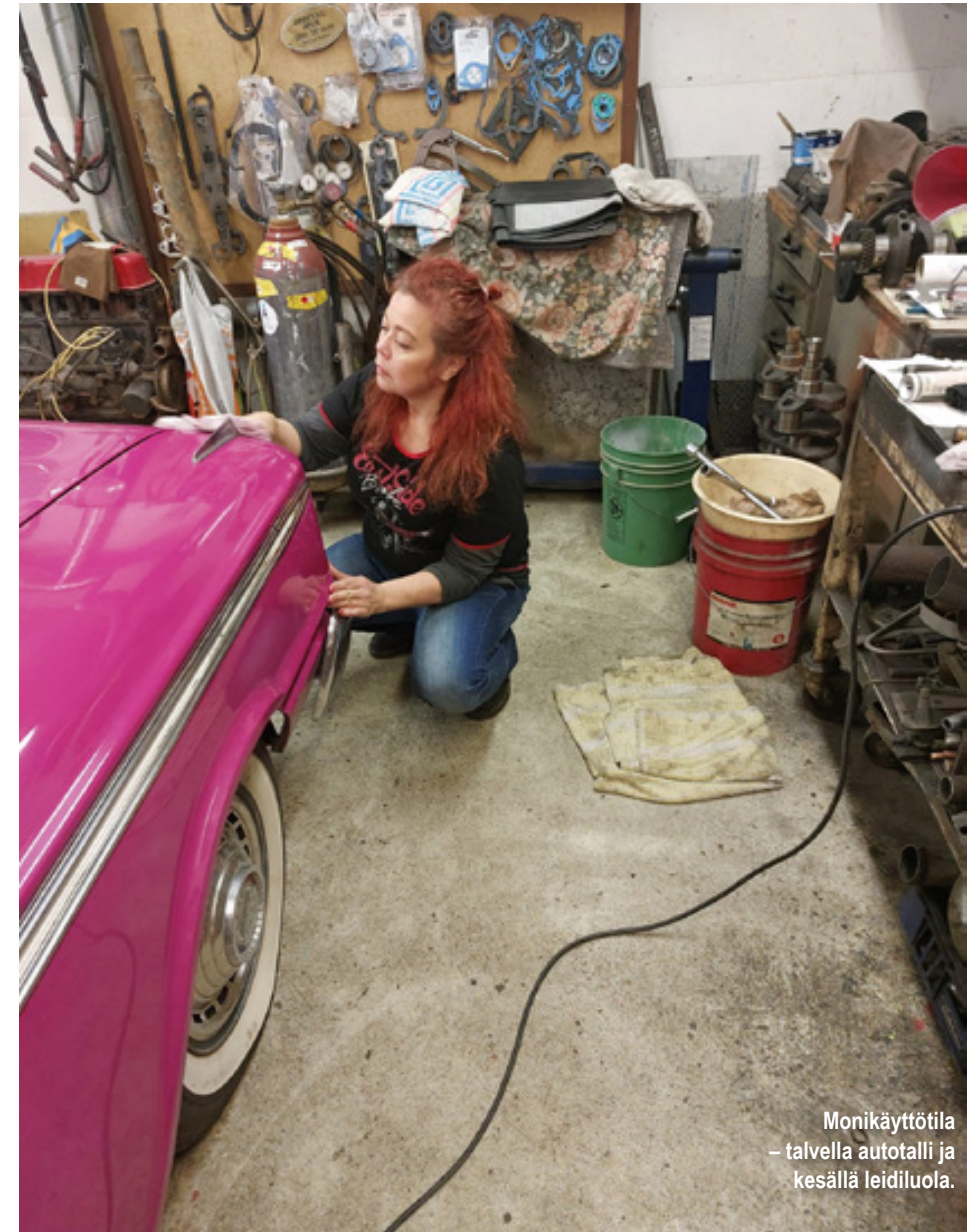
Rouva Fordin talvitalli on kodin yhteydessä. Kun Ford otetaan keväällä ajoon, vapautuu tilaa vapaaajan viettoon omassa autotallibaarissa. Rouva Fordin tallista löytyy Ninan ”leidiluola”, Sepon avustuksella rakennettu kesähuone. Katossa riippuu vanhoista auton osista tehtyjä lamppeja ja somisteena on muunmuassa vanhoja kassakoneita.

Ninaa on pyydetty monesti autonsa kanssa Kotkan Meripäivien kulkueeseen. ”Valitettavasti puolentunnin mateleva kaupunkiajo helteessä jonon jatkeena ei sovi herkän Rouva Fordin tunneiloihin”, omistaja toteaa.

Klubin jäseneksi

Naisten Autobiilklubiin Nina liittyi muutama vuosi sitten. ”Taisin löytää NAKin nettiä selailemalla kun etsin autokerhoa, jossa olisi enemmän naisia, kun tuntuu että kaikki muut tämän alan yhdistykset ovat niin miesvoittoisia”, Nina muistelee. Kun Pin Up Petrolsin ja NaisAutobiilklubin osastot olivat vierekkäin Classic Motorshowssa Lahdessa, niin siitähän se ajatus liittymisestä sitten lähti”, harrastaja toteaa.

Viime kesänä Naisten Automo-



Monikäyttötila – talvella autotalli ja kesällä leidiluola.



Onko Ninalla valinnan vaikeus vai löytöjen löytö käsissä? Naisten autobiilklubin, Pin Up Petrolsin ja Viivin Vintagen Ladies Corner Classic Motorshow'ssa on täynnä houkutusia niin neljapyöräisiä kuin kaiken maailman hepeniä ym.

biilklubi kutsuttiin MG Car Club Finlandin vieraaksi perinteiselle Haikko Picnicille Porvooseen. Nina osallistui tapahtumaan Rouva Fordilla ja palkittiin picnic -kattauksesta.

Nina kiertää paljon erilaisissa autojen, musiikin, vanhojen tavaroitten ja vintage-elämäntyyliin liittyvissä ja swap-tapahtumissa. ”Talvisin tapaam eri autokerhojen porukoita bensiskahvien merkeissä”, aktiivinen harrastaja kertoo. ”Osa harrastajista ajaa läpi vuoden, mutta itse raaskin ajella vain sulan kelin aikaan”, Nina toteaa. ”Pyrin saamaan Rouva Fordin ajoon aina viimeistään huhtikuun aikana, ja ajan syyskuun loppuun, kelien sallimessa pidempäänkin.” Hillebrand on saanut kunnian toimia Rouva Fordin kanssa muutaman kerran hääautonakin. Tällekin kesäkaudelle

on ainakin yksi hääkeikka tulossa.

”En ole minkään muun ajoneuvokerhon jäsen, mutta olen siinä mielessä onnekas, että saan osallistua kuitenkin monen autokerhon toimintaan”, Nina iloitsee. Ajoneuvoharrastuksen myötä Hillebrand on saanut ihania uusia samanhenkisiä ihmisiä ympärilleen. Ystävien kanssa touhutaan kaikenlaista muutakin yhteistä vapaa-ajalla, kuten käydään burleski- ja kantritanssiharrastuksissa.

Nina kuuluu myös Pin Up Petrolsiin, pin-up- ja vintage-harrastajien yhdistykseen. ”Rakastan pukeutua ja elää menneiden vuosikymmenten tyyliin”, Nina huokaa. On surullista huomata, kuinka vähän ihmiset pukeutuvat nykyisin eri tilanteiden mukaan. Hillebrandille mieluisia vuosilukuja elämäntyyliin, kalusteiden,



Näyttelyssä pitää välillä lepuuttaa jalkoja – parasta on tehdä se omassa Fordissa.



Ninan hot pink -värinen Fairlane oli yhtenä vuonna Classic Motorshow'ssa Ford-Freak Clubin osastolla.

kodin, vaatetuksen ja autojen suhteen ovat 40-, 50- ja 60-luvut.

Ninan mummolla oli oma yritys, yhdeksän ompelijaa työllistänyt Nykyaate -niminen vaateompelimo. Liikkeessä myytiin vaatteita naisille ja nuorisolle, ja myyntiä edistäviä muotinäytöksiä pidettiin aina Helsingissä myöten. ”Harmi että äitini oli niin nuori mummon lopettaessa ettei hän voinut jatkaa äitinsä ompelimoa”, Nina huokaa.

Kierrätystä ja haaveita

Hillebrandin arki pyörii ison perheen pyörittämisen ja yritystoiminnan merkeissä. Oman yrityksen toimialana on sosiaalialan palvelut sekä asumispalvelut. Pienen lisän toimeentuloon tuovat myös Airbnb:n välityksellä vuokrattavat asunnot. Airbnb-asuntoja on myös somistettu ajoneuvoharrastehenkeen.

Ajoneuvoharrastuksessa parhaillaan käsittelyssä oleva jätelaki ja romuajoneuvoasetus pohdituttavat. ”Seuraan hieman huolestuneena kuinka lakimuutokset tulevat vaikuttamaan, mutta aion jatkaa harrastusta niin kauan kuin se vaan on mahdollista ja samoin kaikkea siihen liittyvää muuta toimintaa”, Hillebrand painottaa.

Ninan mielestä vanhan auton osat



V8-moottorisen auton vähän räväkempi jälkiasennusmaskikoriste.

eivät ole missään nimessä romua, vaan käyttökelpoista materiaalia monella tapaa. ”Jossain vaiheessa auton osat tulevat aina tiensä päähän, mutta silloin niitä voi kierrättää nikkaroiden niistä pöytiä, sohvia, lamppuja sekä pienempiä käyttö- ja koriste-esineitä.

Tulevaisuuden haaveena olisi löytää vanha poliisi-, ambulanssi- tai ruumisauto, tai kenties auto vieläkin isomilla 50-lopun siivekkeillä. Suomessa hinnat ovat karanneet käsistä, joten lienee syytä siirtyä ihailemaan Ruotsin nettiauton tarjontaa.

Ninan aikuiset lapset eivät ainakaan vielä harrasta äitinsä tavoin, mutta arvostavat kyllä vanhojen autojen kaunista muotoilua ja istuvat mielellään kyydissä kesäajeluista nautiskellen. ”Toki toivoisin, että joku lapsistani innostuu jatkossa tästä elämäntyylistä”, Nina haaveilee.

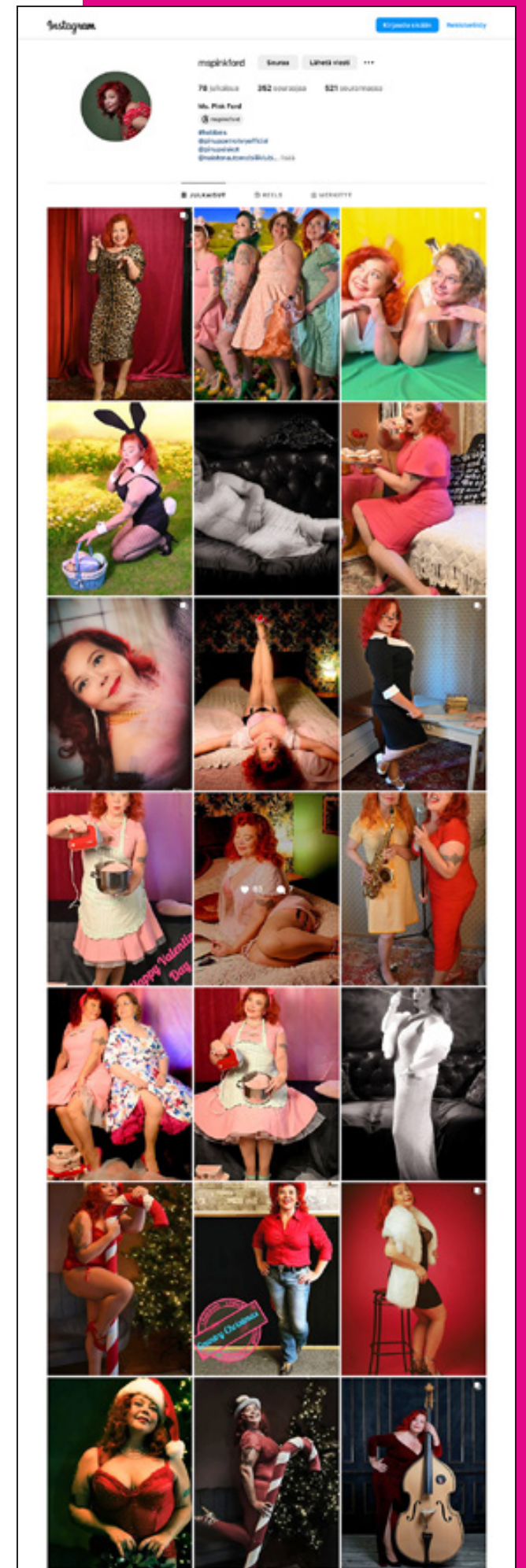
Parasta on ajaminen

Uusiin autoihin verrattuna varsinaisesta ajomukavuudesta ei ehkä 1963-vuosimallisen auton kohdalla voi puhua. ”Mutta siitä huolimatta nautin aina suuresti Rouva Fordin saamisesta tien päälle talven jälkeen”, omistaja hehkuttaa. Nina nautiskelee täysin siemauksin ajosta, hyvän musiikin kuuntelusta omassa autossa, jossa omistaja itse saan päättää musiikin ja ajonopeuden sekä reitit. ”Mikään ei vedä vertoja sille tunteelle, kun ajaa pitkin mutkaisia teitä veekasimoottorin kehrätessä alla”, Nina tunnustaa. Fordin ratissa tulee tunne siitä, että tämä auto on tehty ihmisten viihdyttämiseen, lauluautoksi. ”Autoharrastuksessa ehdottomasti parasta on itse ajaminen”, Nina painottaa.

On myös mukava kuulla matkalle sattuvien ihmisten tarinoita siitä, kuinka heillä on ollut joskus samanlainen auto. Lapset ja myös aikuiset vilkuttelevat iloisena pinkille autolle. ”Naisihailijoille tarjoan tietenkin pääsyä autoon ja voin ottaa heistä kuvia istumassa klassikkoauton konepellillä tai ratin takana heidän niin halutessaan”, Hillebrand lupaa. Moni ei ole koskaan päässyt istumaan vastaavan auton penkille ja Nina kertoo että on mukava tarjota tällainen kokemus muillekin naisille.

Teksti: Lea Lahti

Kuvat: Nina Hillebrandin arkisto ja Lea Lahti



Ms. Pink Fordin Instagram-tilin kuva- ja videokavalkadia.



Hyvää kesää!