

LEIDIT RATISSA

Nro 2/2015



Naisten Autobiiliqajot 2015 • Klubi esittäytyi
Lahdessa • Gunnel – Automobilismin lempeä
kosketus • Tapahtumia 2016

Puheenjohtajalta

Tätä kirjoittaessani ensilumi on satanut suurimpaan osaan maata, täällä aivan etelärannikolla lunta on vasta pikkuisen lähinnä talojen katoilla, mutta täälläkin talvirengaspakko on jo voimassa ja suurin osa harrasteajoneuvoista on käynyt talviunille. Takana on Naisten Automobiiliklubin 9. toimintavuosi ja käynnistymässä 10. toimintavuosi, jonka jälkeen klubin varsinaista 10-vuotispäivää päästään viettämään keväällä 2017.

Vuosi 2015 jää monen mieleen todennäköisesti vuotena, jolloin ajoharrastuskin kärsi kylmäs-
tā ja mārāstä kesāstä. Tosin elo-syyskuu aurinkoisine päivineen paikkasi tilannetta vähän ja katto auki saattoi sopivasti pukeutuneena ajella vielä syyskuun loppupuolellakin. Kauden pää-
tapahtumamme Naisten Automobiiliajot onnistui onneksi myös säiden puolesta kohtuullisesti. Vasta kotimatalla Fiskarsista saimme kunnon sadekuuron niskaan ja lämpimässä tunnelmassa tarkeni, vaikkei ulkolämpömittari hellelukemia näyttänytkään. Ajoista samoin kuin toisesta kauden tapahtumastamme Classic Motorshow'sta on juttua kuvien kera tässä numerossa.

Vuosi 2015 jää Naisten Automobiiliklubin historiankirjoihin myös tämän Leidit Ratissa -lehden syntymävuotena. Lehden ensimmäinen numero ilmestyi Classic Motorshow'n aikoihin keväällä ja nyt joulun alla on vuorossa lehtemme toinen numero. Myös jatkossa lehti tulee ilmestymään kahdesti vuodessa ja se jaetaan sähköisesti sekä klubimme jäsenille että sidosryhmille ja on luet-



tavissa myös kotisivulta. Lehteä tekee tällä hetkellä pieni ydinporukka, mutta toivotamme mielellämme jäsenemme avustajiksi tulevien numeroiden teossa. Halutessasi voit auttaa juttuvinkeillä, kuvamateriaalilla tai vaikka hankkimalla lehteemme kannatusilmoituksia, joita tarvitsemme lehden teon ulkoisten kulujen kattamiseksi.

Leidit Ratissa -lehden lisäksi informaatiokanaviamme toimivat [www-sivumme osoitteessa](http://www-sivumme.osoitteessa) naistenautomobiiliklubi.fi sekä facebook-sivumme. Myös niiltä löydät tietoa tapahtumistamme ja tietenkin paljon kuvia.

Ensi vuoden toiminnan suunnittelu on jo käynnistynyt ja tässä vaiheessa on hyvä merkitä kalenteriin kevätkokouspäivämäärä. Naisten Automobiiliklubin vuosikokous pidetään 12.3.2016 myöhemmin ilmoitettavassa paikassa pääkaupunkiseudulla. Kokouspäivään on myös suunnitteilla ohjelmallinen vintage-muotiin, kamppauksiin tai meikkaukseen liittyvä osuus, joten toivottavasti mahdollisimman moni pääsee osallistumaan. Myös Naisten Automobiiliajojen päivämäärä on selvillä, se on perinteiseen tapaan naisten viikon sunnuntai 24.7. Ajojen suunnittelukin on käynnistynyt, mutta siitä lisää kevätkokouksessa ja kevään lehdessä.

Niitä ennen on aika toivottaa kaikille lukijoille Rauhallista Joulua ja Hyvää Harrastevuotta 2016!

SARI JUUTILAINEN

LEIDIT RATISSA

Julkaisija:

Naisten Automobiiliklubi ry

Yhteystiedot:

leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi
040 562 0465

Vastaava toimittaja:

Anitta Pellinen

Toimituskunta:

Sari Juutilainen
Lea Lahti
Kati Taivainen

Avustaja tässä numerossa:

Jyrki Mero

Ulkoasu:

Pekka Vartiainen, Kuvittelua Ky

Kansikuva:

Anssi Juutilainen

Seuraava lehti ilmestyy huhtikuussa 2016

Aineistot 30.3. mennessä:

leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi

Kannatusilmoitusten hinnat, alv. 0 %

1/2 sivua, pysty 120 €
1/2 sivua, vaaka 120 €
1/4 sivua, pysty 80 €
1/8 sivua, vaaka 60 €
1/16 sivua, vaaka (maksuton, jäsenille)

Pääkirjoitus: NAISMOBILISMIA

Harrastekerhojen pelätään ukkoutuvan. Entisille nuorille on tänään kertynyt kunnioitettava määrä ikävuosia. Hyvässä henkisessä ja fyysisessä vireessä klassikkoautojen parissa puuhaaminen kuitenkin pitää. Hiljaista tietoa ja taitoa on valtavat määrät nuoremmille jakaa. Hiljaisena toivomuksena on myös nuorten kiinnostuminen vanhemmistakin museoajoneuvoista, niitä edelliset sukupolvet ovat huolella entisöineet, vaalineet ja säilyttäneet. Näitä aarteita haluttaisiin nähdä ajotapahtumissa myös jatkossa. Talleista ne pitäisi kuitenkin saada useammin ulos muiden ihasteltaviksi. Ehkäpä silloin alkaisi itää ajatus sellaisen hankkimisesta itsellekin.

Tervetulleena kehityksenä on ollut Naisten Automobiiliklubi, joka on rikastuttanut museoajoneuvoharrastusta ja auttanut näkemään siinä uusia puolia. Puhutaan naismobilismista. Meitä naismobilisteja onkin tervehditty ilolla myös herrapiireissä ja naismobilismille on jopa nostettu maljoja juhlatilaisuuksissa.

Naisten Automobiiliklubi tarjoaa naisille oman foorumin toimia yhdessä museoikäisten ajoneuvojen ja kaiken siihen liittyvän parissa. Joukossamme on isoäitejä, äitejä, tyttäriä, ystävättäriä. Nai-

sia, jotka tekevät asiat omalla tavallaan, kuitenkin kaikkien mobilistien yhteistä hyvää asiaa tukien ja siitä tempauksillaan kertoen. Iloista on, että klubin jäsenistä melko iso osa on nuoria.

Esittelemme tässä ja tulevissa lehdissämme meitä. Artikkeleista tulette huomaamaan, että naismobilistit eivät ole kädettömiä. Jokaisella on oma tapansa ja tyyliinsä harrastaa sekä monimuotoisia erityistaitoja. Yksi entisöi itse mobiilinsa halliten tekniikan, toinen kutoo klassikkoautoonsa verhoilukankaat, joku toimii aktiivisesti luottamustehtävissä, joku taasideoi uusia tempauksia. Toiset jakavat ajoneuvohistoriallista tietoa, jotkut organisoivat tapahtumia jne. Monet meistä ovat verkostoituneet laajasti. Joillakin elämäntilanne juuri nyt pitää kiireisenä muualla – ehkä myöhemmin on mahdollisuus aktivoitua. Punaisena lankana on kuitenkin se, että yhdessä on mukavaa harrastaa.

Yhteisellä asialla olemme kaikki – niin nais- kuin miesmobilistitkin. Hienoa, että meille kaikille löytyy oma harrastusfoorumi, mikä valita tai lisätä nykyiseen valikoimaan.

Hauskaa Joulua ja Uutta Vuotta!

ANITTA PELLINEN



HB-Automobile
Mobiilihotelli
0400 317 082

LK-PAKKAUS Ky



Sanna ja Petteri Eskolan A-Ford -urheiluvaunu 1928. KUVA: LEA LAHTI

Klubi esittäytyi Lahdessa

Naisten Automobiiliklubi osallistui jälleen maamme suurimpaan klassikkoajoneuvonäyttelyyn Lahdessa viime keväänä. Classic Motorshow'n 2015 teema "Erilaisuus kunniaan!" innoitti näyttelytyöryhmää pohtimaan, mitkä ajoneuvot klubin jäsenten kalustossa sopisivat teemaan – ja mitä olisi mahdollista saada esille paikan päälle.

Klubilla oli ilo saada näytteille teemaan mitä mainioimmin sopiva 1920-luvun urheiluvaunuksi entisöity A-Ford 1928. Omistajien **Sanna** ja **Petteri Eskolan** ajotapahtumissakin käyttämät, asu-ajoneuvoäänestyksessä palkitut kilpa-ajajan ja huoltomiehen haalarit puettiin auton vierelle sijoitettuille mallinukeille, ja niin saatiin aikaan komea kokonaisuus. Uniikki ajoneuvo herätti ansaittua kiinnostusta ja sitä tutkittiin varsin perusteellisesti, jopa auton alla maaten!

Kaksipyöräisiä ajoneuvoja; mopoja sekä moottoripyöriä ei jäsenistöllä liene liiaksi asti, joten niiden todettiin sopivan hyvin erilaisuuksia-temaan. Kun pienen soittokierroksen jälkeen oli tiedossa kaksi punavalkoista ajokkia, alettiin ankarasti pohtia, löytyisikö vielä kolmaskin samaan väriteemaan istuva ajopeli. Tyylikkäänä lopputuloksena osastolla esiteltiin **Tarja Tyyskän** Lambretta-skootteri vuodelta 1958, **Nina Peltosen** vuosimallin 1963 Puch-mopedi sekä **Anitta Pel-**

lisen Tunturi 1975. Kaksipyöräisten omistajilta saatiin lainaksi joitakin asuja ja asusteita, joiden lisäksi näyttelytyöryhmä keräsi keskuudestaan sopivia asukokonaisuuksia. Viime vuonna klubille lahjoitetut mallinuket puettiin ajoneuvojen valmistusvuosiin sekä väreihin natsaavaan tyyliin ja aseteltiin ajoneuvojen viereen.

Klubiosaston somisteesksi ja istumapaikaksi etsittiin punaista 1950–1970-lukuista sohvaa tai sohvaryhmää. Vinkkejä kalustoista saatiin kylä, mutta kuljetus messuille muodostui esteeksi.

Hollolalainen Antiikkikeskus Fasetti pelasti tilanteen kuljettamalla paikalle hieman vanhemman viininpunaisen muhkean sohvan, jossa jäsenten ja vierailijoiden kelpasi lepuuttaa jalkojaan. Messujärjestäjältä tilatun pöydän ja hyllyn lisäksi osaston muu kalustus mattoineen löytyi näyttelytyöryhmän kodeista sukulaisiakaan unohtamatta.

Osastollamme oli esillä ja myynnissä myös klubin omia tuotteita; huiveja, kasseja, tarroja sekä NAK:n logolla varustettuja turvaliivejä.



Anitta Pellisen Tunturi-mopedi 1975.

KUVA: ANITTA PELLINEN



Klubin osastolla jalkojaan lepuuttavat Sanna Patshijew, Sari Juutilainen ja Sanna Peltomaa.

KUVA: ANSSI JUUTILAINEN



Klubin leidejä. KUVA: MARKKU PELLINEN



Nina Peltosen Puch-mopedi 1963 ja Tarja Tyyskän Lambretta-skootteri 1958. KUVA: LEA LAHTI

Toiminnasta kiinnostuneita poikkese juttusilla runsain mitoin ja Naisten Automobiiliklubin esitteet tekivät hyvin kauppansa. Muutamia uusia jäseniäkin saatiin.

Jo perinteiseen tapaan osastomme kanssa vierekkäin oli vaate- ja ajoneuvoharrastaja Nina Peltosen Vintage Fashion Boutique, jossa pääsi hypistelemään, sovitteluun ja shoppailemaan eri vuosikymmenten asuja sekä asusteita.

Tulevan kevään Classic Motorshow -tapahtuma pidetään äitienpäiviäviikonloppuna 7.–8.5. 2016. Koska moni klubilainen haluaisi viettää ainakin sunnuntaipäivän kotona oman perheen kesken, pohdittiin osallistumista aiempaa tarkemmin. Hallituksen päätöksellä messuosallistumisessa pidetään vuoden tauko, mutta keväällä 2017 ollaan taas innolla mukana.

LEA LAHTI



Tiina Marjomaa ja Nina Peltonen (oik.)

KUVA: ANSSI JUUTILAINEN



Vintage Fashion Boutique'n tarjontaa.

KUVA: ANSSI JUUTILAINEN

Naisten Automobiiliajot 2015

Tämän vuoden Naisten Automobiiliajot ajettiin 19.7. läntisen Uudenmaan maisemissa. Järjestäjillä riitti jännitettävää päivän säässä viime hetkeen asti ja helpotus oli suuri, kun ajopäivä valkeni aurinkoisissa merkeissä. 23 autokuntaa kokoontui Nummelan Päivölään, jossa pöydät notkuivat aamiaisherkkuja. Nummelasta autot suuntasi Mustion Linnaan. Saimme autot

parkkiin komeasti aivan Linnan eteen ja pääsimme nauttimaan kerrassaan mainiosta kierroksesta Linnassa erinomaisen oppaamme johdolla. Tällä välin ajokalustomme keräsi pihalla huomiota muilta Linnassa vierailijoilta.

Mustiosta matkamme jatkui Fiskarsiin, jonne tarjolla oli kaksi vaihtoehtoista reittiä. Valtaosa taisi valita varsinaisen reitin ja uskaltautui



Matkalla Mustion Linnaan.

hiekkatiepätkälle, joka vei kauniin maalaismaiseman ja peltojen poikki kohti Fiskarsia. Keväällä ajoreittiä suunnitellessamme hiekkatie hieman askarrutti, mutta uskalsimme sen valita mieheni todettua, että silloin, kun ajoihin osallistuvat ajoneuvot olivat nuoria, iso osa tiestöstämme oli hiekkateitä, joten autot kyllä pärjäisivät.

Perillä aikaa oli varattu ruukkikylään ja sen viehättäviin myymälöihin tutustumiseen sekä ajomme päättävään lounaaseen. Lounaan yhteydessä jaettiin perinteisesti ajoihin liittyvät palkinnot sekä arvottiin arpajaisten voittajat. Fiskarsissa kun oltiin, lähti palkittujen matkaan luonnollisesti mm. oransseja tuotepalkintoja. Fiskarsin lisäksi kiitämme lämpimästi myös Presco Oy:tä ja Royal Linea, jotka tukivat tapahtumaamme tuotepalkinnoilla.

TEKSTI: SARI JUUTILAINEN
KUVAT: ANSSI JUUTILAINEN



Päivölän ovella ajon järjestelytiimin vetäjä Sari Juutilainen vastaanottaa ajokunnat aamiaiselle. Vierellä Päivi Lemmola.



Marja-Liisa Nurmentaus & Skoda Octavia Super 1961



Nina Peltonen tuli Lahdesta Steyr-Puchillaan.



NAK:n sihteeri Sanna Patshijew Heinolasta ja puheenjohtaja Sari Juutilainen Espoosta.

◀ Anitta Pellinen ja Marja-Liisa Nurmentaus pukeutuneina 1960-luvun asuihin omien ajoneuvojensa mukaisesti.

◀ Mustion Linnan pihalla.



Asu-ajoneuvokisan voittajaksi äänestettiin tällä kertaa Anki Kervisen 70-lukuhenkkinen ajokunta. Anki oli liikkeellä vuoden 1975 Ford Pickup Truckilla.



Kaarina Kivioja osallistui ajoihin vuoden 1955 Fiat 1100:lla ja palkittiin ajojen vanhimmasta ajoneuvosta.

Naisten Automobiiliajot 2015



Riitta Mörö Oulusta vuoden 1967 Chevrolet Corvette Sting Rayllaan oli ajojen pitkämatkaisin osallistuja. Riitta yhdisti ajot kesälomamatkaan ja kertoi, että ajoissa viehättää erityisesti tunnelma, joka syntyy mm. tyylistä ja siitä, että moottoreista ei juuri puhuta. Oma ajoasua suunnitellaan ja etsitään niin kaappien kätköistä kuin retrokirppiksiltäkin.

K L A S S I K A U T O O Y

Vakuutusarvo kohdallaan?

Classic Datan sertifikaatti kertoo autosi arvon vakuutusyhtiölle.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
Puh. 050 302 1116



Classic Data



- Mercedesiä 24 kk:n takuulla
- Osia 170-, pontoni- ja siipimalleihin
- Arvonmäärityspalvelut Classic Data -menetelmällä

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • 050 302 1116



TRIANGLE
MOTOR



Entisöinti	Maalaus
Modifointi	Verhoilu
Huolto	Kromaus
Varaosat	Osto
Peltityöt	Myynti



www.trianglemotor.com

GUNNEL

– Automobilismin lempeä kosketus



Gunnel Ljungqvist.
KUVA ANITTA PELLINEN

Harmaa vuoden 1973 Peugeot etenee hiekkaisista maantietä. Jostain syystä auton vauhti hidastuu nykiväksi, moottori nikottelee hetken, kunnes sammuu. Onneksi tien vieressä näkyy levennys ja siinä bussi-pysäkki. Sinne Gunnel kaartaa rullaten. Pysäkillä muutama mieshenkilö näyttää odottavan linjuria. Miehet huomaavat, että autosta nousee naishenkilö ja menee nostamaan konepellin. Teräväkatseinen rouva huomaa heti, että virranjakajan johto on irronnut. Nyt Gunnel tottuneesti pujottaa johdonpään takaisin paikalleen, samalla kun miehet ovat siirtyneet auton viereen tarkkailemaan tilannetta, ehkä odottaen avunpyyntöjä. Mutta Gunnel starttaakin moottorin ja hölmistyneelle miesporukalle vilkuttaen hän kurvaa maantielle ja jatkaa taas ajoaan.

Liian vähän on harrastelehtien sivuilla käsitelty naismobilisteja. Kyllä useat leidit ovat mukana autotallihommissa, jopa osallistuneet entisöintiin

ja siten ymmärtävät ajoneuvotekniikkaa ja tietenkin osallistuvat ratin takana ajotapahtumiin. Nämä tiedot ja taidot on yleensä saatu käytän-



Ljungqvistien Opel Olympia 1939 AHS:n tuottaman dokumenttielokuvan "Elävät vanhat autot" kuvauksissa vuonna 2006. KUVA MARKKU PELLINEN

nön toimilla ja oman innostuksen siivittämänä. Johdattelu automobiilien sielunelämään lieneekin usein herraseuran ansiota?

Monen mobilistirouvan toiminta on tuottanut hedelmää eri harrastekerhojen hyväksi, ehkäpä joskus tulee mahdollisuus kertoa kaikista heistä. Mutta tällä kertaa ansiokkaista naismobilisteista tulee mieleen espoolainen **Gunnel Ljungqvist**. Ääntä pitämättä hän on kantanut kortensa tähän kekkoon ja hänen panoksensa on merkittävää varsinkin Autohistoriallisen Seuran toiminnassa. Myös ajoneuvojen korjaustaidot ovat hänellä hallinnassa.

Gunnel on ollut aina vapaaehtoinen, kun toimitsijoita ajotapahtumiin on tarvittu ja ollut myös valmis ottamaan luottamustehtäviä, joista mainittakoon Autohistoriallisen Seuran (AHS) rahastonhoitajan tehtävät vuosina 2002–2008. Hyvän muistinsa ansiosta Gunnel on myös ajoneuvoharrastuksen monitahoinen tietopankki. Ansiokkaasta toiminnastaan museoajoneuvoharrastuksen hyväksi Gunnelille on myönnetty AHS:n kunniajäsenyys 2012 alkaen ja AHS-kunniakirja, joka hänelle luovutettiin yhdistyksen 50-vuotisjuhlassa 2014. Lisäksi hän on Vuoden Huru-Akka 2007 ja Vuoden Jäsen 2008.

Intuitio vai visio?

Mistä Gunnelin autotalliosaaminen on kotoisin? Hänen siippansa **Birger** on moottoripyöräharrastaja, ollut sitä koko ikänsä, joten ei ihme että sitä kautta innostus moottoriajoneuvoihin on kehkeytynyt. Museoajoneuvoyhdistystoimintaan mukaan lähteminen sai kipinän perheystävästä, joka innokkaana harrastajana ja entisöijänä teki vaikutuksen pariskuntaan. Ensin liittyi aviomies ja sitten puoliset yhdessä toimivat aktiivisesti harrastuksen parissa 90-luvulta alkaen.

Ajoneuvojen korjaustöitä oli Birger nuorena tehnyt paljonkin, sillä hänen veljensä **George** perusti 50-luvun loppupuolella autokorjaamon. Siellä Birger oli vapaa-aikoinaan tutustunut ajoneuvojen korjaukseen ja sitä kautta tämä taito tarttui myös Gunneliin. Kun Birger kunnosti moottoripyöriään ja autojaan, oli Gunnel usein mukana innokkaasti kyselemässä, että mikä osa tämä on, miksi ja kuinka se toimii ja miten se asennetaan. Pelkäämättä sormiensa likaantumista hän myös osallistui autojen ja moottoripyörien kunnostuksen työvaiheisiin. Siis sieltä on ko-



LAHDEN MESSUKESKUS
7.-8. TOUKOKUUTA 2016
classicmotorshow.fi

**SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKO-
AJONEUVONÄYTTELY**



TEEMANA
**'SORATEIDEN
VIRTUOOSIT'**
suomalaisen ralliautoilun historiaa

**CLASSIC MOTORSHOW
7.-8.5.2016 LAHTI**

Lippu: 18 €/pv (alle 12 v. aikuisen seurassa 0 €)
Avoinna: La 7.5. klo 9-17, Su 8.5. klo 10-17

Pääyhteistyökumppanit:





Yhteistyökumppanit:





toisin työkalujen tuntemus sekä taito oivaltaa ja korjata auton pikkuviat vaikkapa tien päällä ja vaikeissa olosuhteissa.

Mutta automobilismin siemen oli jo kylvetty aikaisemmin. Kun Birger pääsi armeijasta vuonna 1958, osti hän vuoden 1939 Opel Olympian. Auto toimi hänen käyttöautonaan kahdeksan vuotta ja sen jälkeen se jäi pihamaalle lepäämään, eihän käyttökelpoista ajokkia raaskinut myydäkään. Kun eräs naapuri huomautteli, että tuo rotisko pitäisi poistaa pihaa rumentamasta, siirrettiin Opel talon autotalliin. Siellä auton sisätiloissa lapset saivat joskus leikkiä, tosin valvotusti. Kerran pariskunnan luona vieraillut *Rafu Huhta* näki autotallissa Opelin ja totesi, että tuon paikka on museossa. Siispä auto siirrettiin Espoon Automuseoon, jossa se viihtyi vuoteen 1988 asti. Ennen museokatsastusta auto maalattiin ja istuimet verhoiltiin.

Perheen kalustoon kuuluu toinenkin museoauto. Sen tarina on onnekas pelastuminen ikävältä kohtalolta. Eräällä tuttavalla oli siistin oloinen Vauxhall Viva vm. 1969 ja hän halusi päästä siitä eroon. Jotenkin sen myynti ei ottanut tuulta alleen. Tuolloin elettiin aikaa, jolloin

brittiautojen arvostus oli alamaissa, eivätkä käytetyt Vauxhallit koskaan olleet niitä halutuimpia. Birger tarjosi tästä nimellistä hintaa, joten auto siirtyi heidän tontilleen.

Vauxhallin yleiskunto oli siisti ja poikkeuksellista oli se, ettei ruostetta löytynyt. Kuitenkin maalaus oli tarpeen. Myös sisäkatto jouduttiin uusimaan, mutta tekniikka on edelleen alkupeäinen. Kodin alakerran tallissa asustaa myös kaksi kappaletta Honda-moottoripyöriä, CB 125 vuodelta 1971 ja saman vuoden K-5 125, jonka Birger rakensi täytettyään 70 vuotta. Tätä pyörää käytetään vain näytösajokkina.

Harrastus jatkuu suvussa

Moottoriharrastus jatkuu suvussa. Pariskunnan poika **Kurt Ljungqvist** on harrastanut motocrossia jo nuoresta alkaen, ja hankkinut kannuksensa sekä kansainvälisissä motocrosskilpailuissa että myös voittanut SM-mestaruuden 500-luokan kisoissa vuonna 1984. Muistakin mestaruuksista todistaa hänen pitkäksi paisunut pokaalihyllynsä. Nyt keski-ikäisenä Kurtin harrastus jatkuu edelleen motoristipiireissä.

Professional Car Detailing & Paint Refinishing

TESTIVOITAJA ★★★★★

Auto Bild Suomi Toimituksen valinta

*Vahatesti, Auto Bild Suomi 5/2015

Presco PROFESSIONAL APPEARANCE PRODUCTS

VOC COMPLIANT

FastWax

- Produces a brilliant, high-gloss shine
- Provides paste wax protection with liquid wax ease
- Makes detailing fast and easy
- Great for automotive and marine applications

PART NO. 134132

WARN: CORROSIVE. E. CONTAINS FUMES. DISTILLATES. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. FOLLOW DIRECTIONS.

Body Shop Safe

presco.fi
info@presco.fi
0400 - 17 17 27
03 - 53 400 53
prescofinland
tautukemikaalit.fi

AKVARELLITAULU

TILAA ITSELLE TAI LAHJAKSI

lähetä kuva aarteestasi

Hanna Järvi
p.040-552 9154
hanna.jarvi@kolumbus.fi

Myös perheen tytär **Christine** rakastaa autoja ja moottoripyöriä. Gunnelin ja Birgerin kolmannenkin polven moottoriharrastuksesta olisi pitkiä tarinoita.

Gunnelin tietämystä auton moottorin käyttäytymisestä kuvaa seuraava tapahtuma: 70-luvulla perheen Ford Transit -pakulla oltiin kuljettamassa Kurt-pojan motocrosspyörää Mäntyharjun kisoihin. Ennen Mäntsälää Gunnel ratin takana huomasi, että auton bensa on vähissä, vaikka edellisenä iltana tankattua bensaa olisi pitänyt olla runsaasti jäljellä. Gunnel oli sitä mieltä, että moottori ei saa riittävästi ilmaa. Tämä arvio aiheutti mielipidekiistan muitten ryhmäläisten keskuudessa, sillä auto oli juuri huollettu ja huoltoon kuului myös ilman-suodattimen vaihto. Kuitenkin poikettiin Mäntsälän Shellin pihaan, jossa Gunnel itsepäisesti irrotti ilmanputsarin. Ja katso! Nyt moottori taas toimi normaalisti, kun kaasarin ilmaseos oli kohdallaan. Seuraavana päivänä ilmanputsari palautettiin varaosamyymälään ja siellä todettiin, että tämä uusi varaosa todellakin oli tukossa.

Mutta Opel Olympiasta vielä sananen: tämä auto on nykyään perheen perinnekalles. Sen



Ljungqvistin pariskunta Youngtimerajoissa punaisella 1969 Vauxhall Vivallaan.

KUVA JYRKI MERO

kyydissä Gunnel on viety hääkirkkoon ja molemmat lapset ovat sen istuimilla tehneet ensimmäisen automatkansa synnytyslaitokselta kotiin. Autoa on myös usein käytetty sukulaisten hääkirkkoautona. Ja perinne jatkuu.

JYRKI MERO

Töyrylän Kartano

Kartanohotelli – Herrgårdshotel – Manor Hotel



Hurmaannu kartanoromantiikasta!

Ylellinen viikonloppu kartanohotellissa alk. 74 € /henk.

Tunti Helsingistä / 30 minuuttia Lahdesta

Perhejuhlat ja kokouspalvelut, tilausravintola (A-oik.)

www.toyrylankartano.fi Artjärvi, puh 045 1466044

NAISTEN AUTOMOBIIKLUBIN TAPAHTUMIA 2016

Lauantaina 12.3.

Naisten Autobiilklubin VUOSIKOKOUS

pääkaupunkiseudulla

Kokouspäivänä on myös ohjelmallinen vintagemuotiin tai kampauksiin ja meikkaukseen liittyvä osuus.

Kutsu vuosikokoukseen ja teemaosuuteen tulee jäsenille erikseen sähköpostitse.

Tiedustelut: Sanna Patshijew,
sihteeri@naistenautobiilklubi.fi



Sunnuntaina 24.7.

NAISTEN AUTOMOBIIIAJOT

Lisätietoja seuraavassa lehdessä ja www.naistenautobiilklubi.fi

Tiedustelut: Sari Juutilainen,
pj@naistenautobiilklubi.fi

MUITA TAPAHTUMIA 2016

Helatorstaina 5.5.

AHS:N HELATORSTAIJOT Länsi-Uudellamaalla

Lähtö- ja maali:

Kylpylähotelli Päiväkumpu, Karjalohja

Reitin varrella tutustutaan kulttuurihistoriallisiin kohteisiin.

Tiedustelut:

satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi,
www.autohistoriallinenseura.fi

La-su 7.-8.5.

CLASSIC MOTORSHOW, Lahti

Näyttelyn teema "Sorateiden virtuoosit"

www.classicmotorshow.fi

Lauantaina 21.5.

XVIII KUNINKAANTIEAJO, Inkeroinen

Tiedustelut: jouko.peri@pp.inet.fi,
www.kymenautobiilikerho.fi

Lauantaina 18.6.

PÄIJÄT-HÄME AJO

– SAHK:n valtakunnallinen retkeilyajo

Tiedustelut: leantti@phnet.fi, www.sahk.fi
www.facebook.com/paijathameajo

ALL-PACK OY