

LEIDIT



Nro 1/2015

RATISSA



Tapahtumakalenteri • Asuajoneuvotuomarit •
Autonhoito-oppia • Naisten Autobiiliajot 2015 •
Autoharrastajat Padovan autonäyttelyssä Italiassa

Puheenjohtajalta

Katselet ruudullasi Naisten Automobiiliklubin sähköisen jäsenlehden ensimmäistä numeroa ja toivon, että viihdyt seurassamme. Tämän lehden juttujen takana on joukko aktiivisia klubilaisia, jotka ovat halunneet jakaa kanssamme harrastuksemme mukavia hetkiä, sekä yhteistyötahoja, jotka kannatusilmoituksillaan ovat mahdollistaneet lehden syntymisen. Heitä kaikkia haluan tässä kiittää.

Kirjoitan tätä puheenjohtajan palstaa Palmusunnuntain iltana ja kerään ajatuksia kylämme virpojille varattujen ja ylijääneiden suklaakonvehtien voimin. Alkaneen vuoden 2015 ensimmäinen klubitapahtuma on jo takana, kun viikko sitten 17 klubilaista kokoontui yhdistyksen vuosikokoukseen ravintola Taivaanrantaan Lahteen. Vuosikokous noudattelee luonnollisesti virallisia polkuja, ja kokouksen kaikki päätökset käyvät ilmi jäsenille toimitettavasta pöytäkirjasta. Muutamia asioita haluaisin kuitenkin nostaa tässä esiin. Toimintasuunnitelman mukaan kuluvan vuoden tapahtumat noudattelevat perinteitä. Näyttelyosastomme Classic Motorshowssa Lahdessa aloittaa kauden, ja päätapahtuma on, kuten aina, Naisten Automobiiliajot naisten viikon sunnuntaina 19.7. Loppuvuoteen ajoittuvasta teematapahtumasta käytiin keskustelua ja keskustelun pohjalta lähdemme suunnittelemaan yhteistä vierailua johonkin näyttelyyn, joka teemaltaan sopii klubillemme ja sen jäsenille.

Klubin talous on hyvällä pohjalla, jäsenmaksu päätettiin pitää ennallaan 15 eurossa ja tällä kertaa vuosikokous päätti myös hyväntekeväisyyskohteesta. Tänä vuonna lahjoituksemme ohjataan



Punaisen Ristin kautta omaishoidon tukemiseen. Erityisesti keskustelimme siitä, että lahjoituksella tuettaisiin tärkeää omaishoitajien virkistystoimintaa ja sitä kautta jaksamista tärkeässä tehtävässä. Lahjoitettava summa vahvistetaan kesän jälkeen. Viime vuosien aikana Naisten Automobiiliklubi on lahjoittanut useaan eri hyväntekeväisyyskohteeseen. Yhteistä tälle hyväntekeväisyydelle

on, että lahjoituksen saajat ovat kotimaisia avuntarvitsijoita, viime vuonna osallistuimme avustajakoiran kouluttamiseen, aiemmin lahjoituksilla on tuettu mm. SOS Lapsikylää, Rinnekodin vaikeasti vammaisia nuoria ja Ensi- ja turvakotien toimintaa. Lahjoittamamme summa on vastannut suunnilleen jäsenmaksutuloja. Näin jokainen jäsenemme saa toivottavasti kokea antamisen ja auttamisen iloa osana klubimme jäsenyyttä.

Vuosikokouksessa valittiin luonnollisesti myös klubin hallitus tälle kaudelle. Viime vuoteen verrattuna hallituksen jäseniin tuli yksi muutos, kun Sari Ravi luopui jäsenyydestä ja hänen tilalleen valittiin Kaisa Koskelainen. Myös toisena varajäsenenä toiminut Maire Ravi luopui varajäsenyydestä ja hänen tilalleen valittiin Kati Taivainen. Sarille ja Mairelle lämmin kiitos tehdystä työstä klubin eteen! Ja Kaisalle ja Katille lämpimästi tervetuloa mukaan hallitustyöskentelyyn!

Yhdessä harrastaminen on mukavaa ja yhteiset tapahtumat klubin suola. Classic Motorshowhun on enää pieni hetki aikaa ja uskallan luvata, että Naisten Automobiiliklubi nostaa näyttelyteeman mukaan erilaisuuden kunniaan. Tulkaapa katsomaan!

SARI JUUTILAINEN

LEIDIT RATISSA

Julkaisija:
Naisten Automobiiliklubi ry

Yhteystiedot:
pj@naistenautomobiiliklubi.fi
040 594 0067

Toimituskunta:
Sari Juutilainen
Lea Lahti
Outi Niemi
Anitta Pellinen
Mari Pihlaja-Kuhna

**Avustajat
tässä numerossa:**
Anssi Juutilainen
Hanna Järvi
Markku Pellinen

Ulkoasu:
Pekka Vartiainen
pekka.vartiainen@kuvittelu.fi

Kansikuva:
Anitta Pellinen

Seuraava lehti ilmestyy
lokakuussa 2015

Aineistot 15.9. mennessä:
leiditratissa@naistenautomobiiliklubi.fi

NAISTEN AUTOMOBIIKLUBIN TAPAHTUMIA 2015

La-su 2.-3.5.

CLASSIC MOTORSHOW

Lahden Messukeskuksessa

TERVETULOA Naisten Autobiilklubin osastolle C17

Tiedustelut: Lea Lahti

040 745 3255, leantti@pp.inet.fi

Sunnuntaina 19.7.

NAISTEN AUTOMOBIIIAJOT

Länsi-Uudellamaalla

Lähtö ja aamupala: Päivölän Virkistyskoti

Nummelassa, Taivaantie 41.

Reitti kulkee Lohjan kautta Mustion linnaan

(opastettu kierros) ja päättyy Fiskarsiin, jossa päätöslounas ja vapaata tutustumista kylän kauppoihin, näyttelyihin ja työpajoihin. (Ks. Kutsu ja ilmoittautumisohjeet tämän lehden sivulta 18.)

Tiedustelut: Kati Taivainen

040 554 6172, kati.taivainen@gmail.com

tai Hanna Järvi

040 552 9154, hanna.jarvi@kolumbus.fi

Syyskaudella

TEEMATAPAHTUMA (jäsenille)

Tapahtumasta ilmoitetaan myöhemmin erikseen.

MUITA TAPAHTUMIA 2015

Lauantaina 2.5.

LAHTI HISTORIC TOUR -matkailuajo

vm 1950–1984 henkilöautoille

Lähtö klo 9 Vierumäen Matkakeitalta

(4-tien liittymä 21).

Maali Classic Motorshown näyttelyalueella Lahdessa.

Tiedustelut: Antti Vähälä

040 555 9265, leantti@phnet.fi.

Järj. Päijät-Hämeen Mobilistit

Lauantaina 9.5.

KANGASALA CLASSIC CARS 2015

-harrasteajoneuvojen kulttuuriajo

Lähtö klo 9 Pikkolan koulun kentältä Kangasalta.

Ilmoittautuminen ja tiedustelut: Leila Suutarinen

050 365 7023, leila@automuseo.fi

Helatorstaina 14.5.

AHS:N HELATORSTAIJOT

Länsi-Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa

Klo 9.30 kokoontuminen ja aamupala Kylpylähotelli

Päiväkummussa Karjalohjalla, Keskustie 121.

Noin 100 km:n reitti palaa samaan paikkaan, jossa päätöslounas.

Ilmoittautuminen ja tiedustelut:

satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi,

050 571 5226,

www.autohistoriallinenseura.fi/tapahtumat.

Järj. Autohistoriallinen Seura

Lauantaina 23.5.

17. KUNINKAANTIEAJO

Pohjois-Kymenlaaksossa

Klo 9.30 mennessä kokoontuminen Korian Mobiilihallilla, Tallitie 3.

Tiedustelut: Jouko Peri

040 716 765, jouko.peri@pp.inet.fi,

www.kymenautobiilikerho.fi

Järj. Kymen Autobiilikerho

Lauantaina 13.6.

SAHK:n 56. valtakunnalliset retkeilyajot Vaasassa

Lähtö klo 9 Kasarmin kentältä. Merenläheinen reitti. Tarjolla lyhempi reitti polkupyörä-, mopo- ja traktoriharrastajille.

Tiedustelut: Timo Männistö

0400 184 855.

Järj. Vaasan Veteraaniautoseura

Autot ja VAATTEET

Vanhoiden autojen harrastus alkoi Suomessa jo 50-luvulla. Jo silloin oli vanhojen kuvien ja filmien kautta nähtävissä, että harrastajat mielellään pukeutuivat ajoneuvon ikäkauden ja tyylin mukaisesti. Kai se jotenkin kuului asiaan jo silloin. Tänä päivänä se on hyvinkin luontevaa, joskin voisi toivoa sen vielä lisääntyvän varsinkin silloin kun ollaan jonkin kerhon järjestämässä ajotapahtumassa. Lisäarvoa harrastukseen pukeutuminen tuo aivan varmasti niin osanottajille kuin ajoja seuraamaan tulleille katsojille.

Istuin **Marja-Liisa Heiskasen** ja **Marja-Liisa Nurmentauksen** kanssa leppoisalla lounaalla ja keskustelimme pukeutumisesta ja ajoneuvoista. Nämä kaksi Marja-Liisaahan ovat tuomaroineet Autohistoriallisen Seuran Helatorstaiajoissa monet kerrat.

Tietenkin puheemme sinkoili laidasta laitaan, mutta koska pääaiheemme oli asut ja autot, pala-



Asuajoneuvotuomarit Marja-Liisa Heiskanen (vas.) ja Marja-Liisa Nurmentaus työssään Helatorstaiajoissa 2013. KUVA ANITTA PELLINEN

simme aina ydinkysymykseen. Yritinhän minäkin tuoda mielipiteitäni esiin, mutta pian huomasin, että parempi antaa heidän kertoa näkemyksiään ja kokemuksiaan, mitä he arvostavat ja miten asuajoneuvotuomarointi tapahtuu, jotta se olisi oikean suuntainen. Ainahan se on kuitenkin subjektiivinen katsonta.

Kokemuksesta nämä asuajoneuvotuomarit saapuvat ajotapahtuman lähtöalueelle jo hyvissä ajoin, koska ennen lähtöä on paras aika tarkastella ajokuntia ja keskustella ajoon osallistuvien kanssa; saada asuista ja ajoneuvoista paras kokonaiskäsitys. Marja-Liisat ovat myös toivoneet, että heidän lähtönumeronsa olisi siellä jossain loppupäässä, jolloin aikaa jää mahdollisimman paljon ajokuntien tarkkailuun. Jos vaatteet ovat aitoa 50-lukua tai 30-lukua, niitä tietenkin arvostetaan enemmän.

Itselleni oli mieluisa yllätys, kun he kertoivat myös, että he kannustavat osanottajia pukeutumaan, varsinkin silloin kun ajokunnan naispuolinen osanottaja on pukeutunut, mutta tämä ”könsikäs” mies ei ole välittänyt vaatetta itseään ajoneuvon tyyliin. Ovatpa seuraavana vuonna tulleet sanomaan, että katsos nyt. Mielihän siinä paranee.

Heiskaset ovat olleet monet kerrat Virossa Kenraali Laidonerin muistoajoissa. Siellä asuajoneuvokilpailu ratkaistaan yleisöäänestyksellä ja se ei oikein tunnu Marja-Liisasta hyvältä ratkaisulta. Samanlainen systeemi on myös joissakin kotimaisissa ajotapahtumissa. Olimme kaikki samaa mieltä siitä, että ei oikein ole toimiva menetelmä. Usein yleisöäänestyksessä tulevat palkituiksi liian ”koreat asusteet”, asut, joilla ei välttämättä ole mitään tekemistä ajoneuvon ikäkauden ja tyylin kanssa. Jokainen järjestäjä tietenkin toimii oman



Marja-Liisat ojentavat II asuajoneuvopalkinnon Peugeot 403:n vm 1960 ajokunnalle Aapo ja Susanna Savolaiselle ja Mirkka Pelliselle AHS:n Helatorstaiajoissa 2011. KUVA MARKKU PELLINEN

näkemyksensä mukaisesti. Mikä on ihan oikein. Täytyisi kuitenkin muistaa, mistä asuajoneuvokisailu on aikoinaan lähtenyt; eli pyritään mahdollisimman hyvään harmoniaan ajoneuvon ja asusteiden suhteen – autenttisuuteen. Samalla lisätään ajoneuvokulttuurihistorian tuntemusta.



Willys Station Wagonin vm 1955 ajokunta Antti Leppijärvi (vas.) ja Matti Kanervo saavat III asuajoneuvopalkinnon AHS:n Helatorstaiajoissa 2011. KUVA MARKKU PELLINEN

Ei ole niin väliä, onko ajaja yksin vai onko osallistujia neljä henkilöä, Marja-Liisat kertovat, mutta kun on useampia, niin koko ajokunnan tulisi pukeutua ajoneuvonsa aikakauden ja tyylin mukaisesti. Harmikseni sain kuulla, että kyllä naiset ovat aktiivisempia pukeutumisessa. He myös ovat varmasti tarkempia iän suhteen. Ei kuusikymppiselle sovi kaksikymppisen nuorisomuoti, minihameet sieltä 60-luvun lopulta.

Palkintojen jaossa asuajoneuvotuomarit perustelevat valintansa. Periaatteena on, että palkinnot eivät mene aina samoille pukeutujakokareille, jotka saattavat tuntua ylivoimaisiltakin. Samalla asulla ei myöskään voita monta kertaa. Ilahduttavan usein palkitaan uudet tulokkaat, jotka ovat nähneet vaivaa tiedon ja asujen hankinnasta.

Kaiken kaikkiaan Marja-Liisojen puheesta kuului, että heillä on ollut ihan mukavia kokemuksia tuomaroinnista. Monet ovat ottaneet neuvoista vaarin, ja kummatkin kertoivat nauttivansa siinä tilanteessa, kun kysytään neuvoa,



Asuajoneuvotuomarit perustelevat valintojaan AHS 50 v Juhla-ajossa 2014 Prestbackassa.

KUVA ANITTA PELLINEN

tiedustellaan, mistä asusteita voisi hankkia jne.

Asusteita tänä päivänä löytyy hyvin monista erilaisista paikoista. On paljon vintagemuotiin perehtyneitä erikoisliikkeitä, siellä hinnat tosin saattavat olla korkeat. Monilla rompetoreilla myydään vanhoja vaatteita. Kirpputorit ovat oivia paikkoja hankkia edullisia asusteita.

Lahden Classic Motorshowssa Naisten Automobiiliklubin vieressä on **Nina Peltosen** iso *Vintage Fashion Boutiquen* osasto, jossa Nina asiantuntevasti esittelee ja kertoo asuista. Sieltä voi ostaa myös asusteita, hattuja, laukkuja, kenkiä, koruja ym. Ja jos sopivaa ei sieltä löydy, Nina neuvoa, mistä voisi löytyä. Vintage Fashion Boutiquen asuja ja asusteita on tulevana kesänä jälleen saatavana Vääksyn Kanavalta Kesä Käsillä -puodin vintagevintiltä 30.5.–9.8. Osoite- ja aukiolotiedot www.facebook.com/KesaKasilla.

Marja-Liisat toivottavat kaikki osallistumaan Helatorstaiajoihin ja Naisten Automobiiliajoihin, ja eiköhän pukeuduta asuajoneuvotyyliin.

MARKKU PELLINEN

Presco

House of Quality

DIKEAT
AMMATTILAISTUOTTEET

*AutoBild Suomi testasi**
10 helppokäyttöistä vahaa Presta Fast Wax helpoista helpoin!

Kiillon kasvu hyvällä maalipinnalla: 5 tähteä
Kiillon kasvu huonolla maalipinnalla: 5 tähteä
Levittäminen: 5 tähteä
Kiillottaminen: 5 tähteä

presco.fi
puh. 0400 - 17 17 27
laatukemikaalit.fi
 prescofinland

*Vahatesti, Auto Bild Suomi 5/2015

Testivoittaja!

Fast Wax - Automaalaamoille kehitetty autovaha - Ammattilaisten suursuosikki!

Ainoa *** tuote**

Auto Bild Toimituksen valinta

PROFESSIONAL APPEARANCE PRODUCTS

VOC COMPLIANT

Fast Wax

- Produces a brilliant, high-gloss shine
- Provides paste wax protection with liquid wax ease
- Makes detailing fast and easy
- Great for automotive and marine applications

PART NO. 134132

WARNING: CONTAINS PETROLEUM DISTILLATES. KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. FOLLOW PRECAUTIONS ON BACK LABEL.

KLASSIK AUTO OY

ETSIN TILAUKSEN POHJALTA YKSILÖLLISIÄ MERCEDEKSIÄ SAKSASTA.

Yhdistä loma ja autonhaku!

Auto valitaan valmiiksi tarpeittesi mukaan, se testataan ja sille annetaan takuu. Noutoon voidaan helposti yhdistää vaikkapa koko perheen upea lomamatka kauniissa Saksassa: viinitiloja, shoppailua, kulttuuria – mitä haluattekaan.

- Mercedesiä 24 kk:n takuulla
- Osia 170-, pontoni- ja siipimalleihin
- Arvonmäärityspalvelut Classic Data -menetelmällä

Classic Data

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • 050 302 1116

Naisten Automobiiliklubin AUTONHOITOPÄIVÄ

Aktiiviset autoilevat naiset ovat liittyneet Naisten Automobiiliklubiin, joka järjestää ajotapahtumia, vintage-muotinäytöksiä, sekä eri aikakausien meikkauskursseja. Suurin osa klubin naisista ajaa harrasteajonsa ajokeilla, joita moni meistä muista ei saisi edes liikkeelle. Tällä kertaa ei meikattu daameja, vaan järjestettiin autonehostuskoulutus.

Pitopaikkana oli Naisten Automobiiliajoista tuttu Vehoniemen automuseo ja tilaisuuden emännöi **Leila Suutarinen**. Miehiä paikalle oli kelpuutettu tasan kaksi, **Markku Uotila** kouluttamaan ja allekirjoittanut kirjuriksi. Paikalle on aina helppo saada miespuolisia avustajia, läsnä on paljon naisia ja tarjoilut ovat hieman eri kuin tosimiesten järjestämällä Ruoste ja jäterasva etc -kursseilla.

Tässä tärkeimmät opit koulunpenkiltä:

- auton maalipinta on kuten ihmisen iho, jos se on suojaamaton, se kuivuu ja vaurioituu pahemmin ja pahemmin
- maali on suojattava vahalla
- älä käytä mekaanista hankaamista, ellei ole aivan pakko

Markku Uotila Presco Oy:stä esitteli nykyaikaisia autonhoitovälineitä.





Huomioi talvella

- talvi on autolle kovaa aikaa, nastoista irtoaa metallia, joka pinttyy kiinni auton maaliin ja ruostuminen alkaa
- älä pese autoa vain ulkonäön vuoksi, hoidat samalla maalipintaa ja estät lian pinnittymisen
- normaaleilla ajomäärillä pesu kerran viikossa on sopiva väli

Auton pesu

- huuhtelu mielellään painepesurilla ennen pesua (vähintäänkin pitää käyttää puutarhaletkua, käsinpesu liian vähällä vedellä naarmuttaa varmasti maalipintaa)
- esipesussa painepesurilla pesuaine levitetään *alhaalta ylös*, tällä estetään valumajäljet (siellä pestäessä aina ylhäältä alas)
- jos tarvitset liuotinta, huomioi ympäristöasiat: suihkuta liuotin auton pintaan, pyyhi pinnat rätillä, jonka toimitat lopuksi ongelmajätekeräykseen
- pesu alhaalta ylös (pesuaine levitetään pesuhanskaan, ei veteen, hanska on parempi kuin sieni), pesuaineessa on hyvä olla mukana vaha
- jos lika ei irtoa kokonaan, voi auton pestä uutta teknologiaa edustavalla nanohanskalla, joka irroittaa pinttyneenkin lian. Hanskat ovat

vielä kalliita ja samaan lopputulokseen pääsee harrastajapiireistä tutulla savella pyyhkimällä

- auto huuhdellaan runsaalla vesimäärällä ylhäältä alas
- kuivaus onnistuu helpoiten kuivauslastalla, myös tässä on uusi teknologia aloittanut esiinmarssin, mikrokumiliinan väitettiin olevan parempi kuin perinteinen nahkasäämiskä

Vahaus

- vahaus pitää suorittaa vähintään kaksi kertaa vuodessa
- modernit vahat ovat helppoja käsitellä
- kostuta levityssieni ja levitä vaha pyörivin liikkein puhtaalle maalipinalle
- anna vahan kuivua ohjeessa mainittu aika, ajat vaihtelevat merkeittäin
- nanoteknologia on tullut myös vahoihin, niissä sama vaha käy kaikkiin materiaaleihin, muoviin, metalliin etc

Kangaskatot

- cabrioiden ja roadstereiden kangaskatot vaativat oman käsittelynsä
- puhtaan näköisen katon voi huuhtoa puhtaalla vedellä, pesuaineita ei tarvitse välttämättä käyttää

- lika poistetaan tarvittaessa tavallisella tekstiilipuhdistusaineella, jota voidaan käyttää myös auton sisätiloissa
- kattokangas suojataan tekstiilisuoja-aineella, tämä estää veden imeytymisen kankaaseen, ennen aineiden levittämistä täytyy mahdollisesti suojata auton maali- ja ikkunapinnat. Tutustu huolellisesti aineen käyttöohjeeseen.

Renkaat /valkosivurenkaat

- pese renkaat normaalilla pesuaineella
- suihkuta renkaanpesuaineella, tämä irroittaa vielä lisää likaa syvemmältä kumista
- huuhtelee painepesurilla
- jos valkosivurengas ei puhdistu kunnolla, puhdista pelkkä valkosivuosa pehmeällä karhunkielellä

Sisäpuhdistus

- hajunpoisto: sisätilojen hajut voidaan poistaa hapettamalla. (Efekti on sama kuin ukkosessa, joka puhdistaa ilman. Autoon laitetaan otso-nointilaite, joka poistaa hajut muutamassa tunnissa. Tämä toimenpide kannattaa jättää ammattilaisille, heillä on tarvittavat laitteet.)
- nahkaverhoilu: nahka on elävä materiaali, joka tarvitsee rasvaa muutaman kerran vuodes-

sa, hyvin voideltu nahka ei myöskään likaannu helposti

- tekstiiliverhoilu: tekstiilipesuaine, mikrokuituliina ja puhdasta vettä, suihkuta pesuaine kosteaan liinaan ja pyyhi kangaspinnat, huuhtelee liinaa puhtaassa vedessä
- kojelauta: suihkuta, puhdista napit siveltimellä, pyyhi lopuksi mikroliinalla
- lasinpesu: lasimikroliina tai paperi, aina kaksi, toisella kerätään lika, toisella kiillotetaan
- sisäkatto: älä pyöritä, pitkittäisiä vetoja
- turvavyöt: vedä kokonaan ulos, tee solmu, pudota vyö pesuliemeen, verhoilupesui, jätä likoamaan

Ilmastointilaite

- sammuta viisi minuuttia ennen perille tuloa, muuten kosteus ja bakteerit pääsevät lisääntymään (tai desinfioi kerran vuodessa)

Ympäristö

- löytyy myös ekotuotteita
- öljynerotuskaivot (vielä 70-luvulla öljyt kaadettiin hiekkamonttuun)

Hieno kurssi, jolla oppi paljon

Olin kuvitellut osaavani autonpesun, mutta paljon tuli uutta tietoa ja omantunnonpistoja. Urheilussa olen oppinut, että tekniset vaatteet pesevät mennessä tullen mummon kutomat villakerrastot, sama tuntuu tapahtuvan autonhoitotuotteissa.

Nyt on hyvä aika puhdistaa auto kesän ajoja varten, sisältä ja ulkoa. Tosimies tietysti ajattelee tässä kohdassa, että on oiva äitienpäivälahja ostaa vaimolle kattava valikoima autonhoitokemikaaleja! EI – se ei ole hyvä idea!

Kiitos naiset!

ANSSI JUUTILAINEN

Lisätiedot jutussa mainituista toimijoista:

Autonhoito: www.presco.fi

Museo: www.automuseo.com



ALL-PACK OY

HB-Automobile

Mobiilihotelli

0400 317 082

Naisten Automobiiliajot 2015 Länsi-Uudenmaan maisemissa

Tule mukaan elämysretkelle tutustumaan historiallisiin kohteisiin ja nauttimaan autoilusta ja hyvästä seurasta!

Naisten Automobiiliajot järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 2004 eli jo kolme vuotta ennen kuin Naisten Automobiiliklubi perustettiin. Tuolloin joukko samanhenkisiä naismobilisteja **Marja-Liisa Järven** johdolla retkeili yhdessä Nurmijärven ja Tuusulanjärven maisemissa. Ajojen vierailukohteisiin kuuluivat mm. Tuusulan Rantatien taiteilijakoteja ja Lottamuseo. Ensimmäisten ajojen myötä automobiiliajojen ajankohdaksi vakiintui naisten viikon sunnuntai ja vuosien varrella ajoja on järjestetty Keski-Uudenmaan lisäksi mm. Porvoon seudulla, Päijät-Hämeessä Lahden ympäristössä, Pirkanmaalla Kangasalan, Pälkä-

neen ja Tampereen maisemissa, Kymenlaaksossa ja Varsinais-Suomessa. Tänä vuonna ajot suuntaavat jälleen uusiin maisemiin, Länsi-Uudellemaalle.

NAKille uutena suuntana läntisellä Uudellamaalla on suorastaan runsaudenpulaa mielenkiintoisista vierailukohteista ja kauniista ajoreiteistä. Ajoihin voisi startata vaikka 1700-luvun kestkievearihengessä Bembölen kahvituvalta ja mutkitella sitten vanhaa Kuninkaantietä pitkin ohi Hvitträskin kohti Inkoota ja kaunista Fagervikin tietä, mistä matkaa voisi jatkaa kesän pakolliseen retkikohteeseen Fiskarsiin. Tämä reitti olikin ainakin minulla mielessä, kun työryhmäm-



Mustion linna Concourse d'Elegance -ajojen aikaan 2013.

me aloitti ajojen suunnittelun. Aika pian selvisi kuitenkin, että vaikka reitti olisi kaunis, muodostuisi ajomatka liian pitkäksi. Tuosta pakollisesta kesäretkikohteesta Fiskarsista emme kuitenkaan luopuneet, mutta muuten ajomatkaa lyhennettiin jonkin verran.

Ajojen lähtöpaikaksi valitsimme **Christina** ja **Mikael Mäkelän** isännöimän Päivölän Virkistyskodin Hiidenveden rannalla Nummelassa. Virkistyskoti sopii mielestäni erinomaisesti Nais-ten Automobiiliajojen kohteeksi historiansa johdosta, sillä Virkistyskodin perusti vuonna 1904 vihtiläinen tarmokas ja toimelias nainen, **Hanna Hernberg** (1859–1915), joka jo ennen Päivölää johti valtion kasvatustaloksesta tytöille toimintat- ta Vuorelan koulukotia ja oli aikanaan Suomen korkeinta valtion palkkaa nauttinut nainen. Tyt- töjen koulutus oli Hannalle tärkeää ja Päivöläkin tarjosi valmistuttuaan Vuorelan tytöille oivallisen harjoittelupaikan, jossa harjoiteltiin mm. siivous- ja ruoanlaittotehtäviä. Päivölästä muodostui pian kuuluisuuksien suosima virkistys- ja lepopaikka, siellä ovat vuosien varrella viihtyneet esimerkik- si oopperalaulajatar **Aino Ackté**, säveltäjä **Aarre Merikanto** ja taidemaalari **Werner Thomé**. Myös **Venny Soldan-Brofeldt** ja **L. Onerva-Madetoja** kuuluivat Päivölän vieraisiin.

Sotavuosina Päivölä toimi sotasairaalaana, mutta sodan jälkeen se palasi täysihoidolaksi. Me nautimme Päivölässä runsaan aamiaisen ennen lähtöä reitille kohti Fiskarsia. Aamiaisen lomas- sa on mahdollista tutustua myös Päivölän mailla toimivan Helsingin yliopiston ruusunjalostuksen koe-istutuskentän erilaisiin ruusuihin.



Matka-arkku Mustion linnasta kelpaisi monelle muotitietoiselle nykyäänkin.

Päivölästä suuntaamme kohti Mustion Linnaa, jossa meillä on aikaa sekä opastettuun kierrok- seen linnassa että omaehtoiseen tutustumiseen linnan kauniiseen englantilaistyyliiseen puistoon. Myös Mustion Linnaan liittyy historiaa, joka te- kee siitä erityisen vierailukohteen autoharrasta- jalle. Linnaa 1900-luvun alussa isännöinyt **Hjal- mar Linder** osti vuonna 1902 yhden Suomen



ensimmäisistä autoista, Benz-Simplexin. Itse linnan – tai kartanon – historia ulottuu kuitenkin vielä kauemmas, sillä sen rakennutti vuosina 1783–1792 **Magnus Linder II**. Päärakennus on Suomen suurin ei-kirkollinen puurakennus ja se edustaa tyyliuunnaltaan siirtymäkautta rokokoosta uusklassismiin, kun taas sisustus on kustavilainen. Kartano eli yhtä loistokkaimmista aikakausistaan juuri Hjalmar Linderin aikana 1900-luvun ensimmäisinä vuosina. Silloin Mustiossa vierailivat mm. **Jean Sibelius** ja **Louis Sparre**. Kiinnostava henkilö Mustion historiassa on myös **Kitty Linder**, Hjalmarin sisarpuoli, joka vietti aikaansa Mustiossa ensimmäisen maailmansodan vuosina ja seurusteli salaa **Gustaf Mannerheimin** kanssa, johon oli tutustunut Hjalmarin kautta. Suhde kuitenkin kariutui ennen kuin Mannerheimin avioero ensimmäisestä vaimostaan tuli voimaan.

Mustiosta matkamme jatkuu retken päätepiiteeseen Fiskarsiin, jossa aikaa on sekä vapaal-



le tutustumiselle kylän kauppoihin, näyttelyihin ja työpajoihin, että lounaaseen. Fiskarsin historia ulottuu 1600-luvulle, jolloin Pohjan pitäjäs-
tä tuli Suomen raudan valmistuksen keskus. Alueelle perustettiin 1640

Antskogin ruukki, vuotta myöhemmin Billnäsin ruukki ja vuonna 1649 Fiskarsin ruukki, jossa perustaja **Peter Thorwörstellä** oli kuningatar **Kristiinan** privilegeiolla oikeus valmistaa valettuja ja taottuja tuotteita tykkejä lukuun ottamatta. Tänä päivänä Fiskars on suomalaisen käsityön ja muotoilun ykköskohteita, jossa voi halutesaan päästä myös itse kokeilemaan esimerkiksi lasinpuhallusta, takomista tai paperinvalmistusta. Yleensä Fiskarsin retkeltä mukaan tarttuu myös ostoksia, tietysti Fiskarsin tuttuja oransseja, mutta myös käsitöitä tai perinteisiä taottuja esineitä, meille tulijat koputtavat esimerkiksi oveemme Fiskarsissa taotulla käärme kuvioisella kolkuttimella.

SARI JUUTILAINEN



Fiskarsin kylämiljöötä.

Venetsian veneet, Padovan autot

pitkä viikonloppu Italiassa 23.–26.10.2014



Lokakuun syksyisen ja koleaan sään vaihtaminen Etelä-Euroopan aurinkoon onnistuu hienosti kun varaa mukavalla porukalla lennot ja majoituksen ja lähtee yhteistuumiin katsastamaan Italiaan Venetsian maisemia. Lokakuun loppu on Venetsian visiittiin varsin ihanteellinen ajankohta; paahtava helle ei enää vaivaa, kiireisin turistisesonki on jo ohi eli suosituksen jonot ovat joka paikkaan lyhyemmät – ja ennen kaikkea; pienen matkan päässä Padovassa on Euroopan suurin harrasteajoneuvojen myyntinäyttelytapahtuma Auto e Moto d'Epoca.

Teimme matkan 18 hengen ajoneuvoharrastajaseurueella, johon kuului useita jäseniä Naisten Automobiiliklubista, Autohistoriallisesta Seurasta, Päijät-Hämeen Mobilisteista – ja taisipa muutama muukin seura olla edustettuna.

Ennen matkaan lähtöä on hyvä miettiä mitä matkaltaan haluaa

”Samoin on hyvä miettiä, mitä on järkevää tilata ja maksaa etukäteen, jotta turhaan etsiskelyyn ei tarvitse tuhlaa ryhmän aikaa paikan päällä”, toteaa **Anitta Pellinen**, joka hoiti matkajärjes-





Jutun kirjoittaja Lea Lahti Venetsiassa taksi-veneessä, matkalla rautatieasemalle kohti Padovan autonäyttelyä.

telyt yhdessä miehensä **Markun** kanssa. Lennot ja hotelli kannattaa varata hyvissä ajoin, jolloin edullisia lentoja ja valinnanvaraan hotelleissa on vielä saatavilla. Matkalta haluttiin sopivassa suhteessa yhteistä ohjelmaa koko ryhmälle sekä riittävästi vapaata aikatauluttamatonta aikaa. Etu-

käteen haluttiin varmistaa joustavat kuljetukset, opastettu Venetsia-kierros, kulttuurielämys, kaksi yhteistä illallista – ja luonnollisesti koko päivän tutustumisretki klassikkoautojen näyttelyyn.

Etukäteen valittiin ja maksettiin suomalaisen matkatoimiston italialaisen agentin suosittelemista vaihtoehtoista tuloillaan ja viimeisen illan ravintolat ja menut. Samoin venekuljetus lentokentältä Venetsiaan, matkalaukkupalvelu suoraan hotelliin, pari muuta taksivenekuljetusta, junaliput Padovaan ja halukkaille oopperakonserttiliput. Auto Moto d'Epocan pääsyliput ostettiin ryhmälle netistä.

Anittan ja Markun etukäteen tekemät aikataulut ja varaukset tekivät matkasta meille muille osallistujille helpon ja rennon. Kun matkaohjelma oli suunniteltu hyvin, varaukset tehty ja seurue varustettu riittävin tiedoin, matkan järjestäjätkin pystyivät huolettomasti nauttimaan kaikesta luottavaisin mielin ilman paineita. Kaikki paikalliset palvelut toimivat loistavasti, sovitusti ja aikataulussa. Emme joutuneet pettymään mi-



hinkään, eikä edes perjantaille osunut yleislakko sekoittanut aikataulumme.

Matka alkaa

Saavuimme Venetsiaan torstaina. Marco Polon kentältä 18 hengen seurueemme kuljetettiin Vaporetto-vesibussilla Venetsian reunalle, josta matka jatkui kapeilla kujilla kävellen kohti ho-



telliamme. Venetsian vanhassa kaupungissa autoja tai kaksipyöräisiä ei ole ollenkaan; julkinen liikenne on järjestetty vuorolautoilla, ja pienemille kujille pääsee vanhoilla tyylikkäillä lakatuilla taksiveneillä. Kapea maakannas yhdistää Venetsian mantereeseen ja ainoastaan sitä pitkin kaupungin luoteisreunalle pääsee junalla, bussilla tai henkilöautolla. Aivan kaikki vanhankaupungin alueelle kulkeva tavara kuljetaan vesitse ja myös poliisi sekä sairaankuljetus käyttävät venettä kulkuneuvonaan. Tietenkin myös perinteiset gondolit lipuvat upeasti soutajiensa ohjaimina talojen väleissä luikertelevissa kanaaleissa.

Tulopäivänä ehdimme jo vähän tutkia saarten päälle puupaalujen varaan rakennettua kaupunkia ennen kuin siirryimme seurueen kanssa yhteiselle illalliselle

Auto e Moto d'Epoca

Perjantaiamuna lähdimme aurinkoisessa säässä taksiveneellä rautatieasemalle, josta matka jat-



Auto e Moto d'Epoca -tapahtuma levittäytyy yhdeksän hehtaarin alueella sekä sisätiloihin että ulos.



kui Pendolino-junalla kohti Auto e Moto d'Epoca -messuja. Venetsia-Padova-väli oli vain noin 40 kilometrin mittainen, ja pian olimmekin jo perillä. Juna-asemalta oli vain muutama kortteli Fiera di Padovan Messukeskukselle ja siirryimme sinne kävellen. Messualueelle saapumisen jälkeen alkoi pian selvitä, että tapahtuma on valtava ja nähtävää on paljon. Messuilla oli 11 isoa hallia yhdeksän hehtaarin alueella ja hallien vä-

liset piha-alueetkin oli hyödynnetty tehokkaasti. Järjestäjän mukaan paikalla oli nelisentuhatta autoa ja moottoripyörää.

Kauppa kävi messuilla mukavasti, yleensä noin 40 % myytävänä olevasta kalustosta saadaan neljän päivän aikana kaupan – ja kyllä autoissa paljon myyty-lappuja olikin! Italialaiset merkit Fiatit, Alfa Romeot ja Lanciat olivat tietenkin pääosin vallanneet messuhallit, mutta





kyllä saksalaiset, englantilaiset ja muutkin maat olivat edustettuina. Tavallisempia malleja oli paljon, mutta oli esillä myöskin harvinaisuuksia. Varaosa- ja tarvike myynti oli sijoitettu kahteen suureen halliin sekä osittain ulkoalueelle. Myyjillä osat olivat hienosti näkyvillä ja merkittyinä. Voi kyllä valehtelematta sanoa, että italialaisiin autoihin ja 2-pyöräisiin löytyy kyllä lähes kaikkea tarvittavaa Padovasta.

Pitkän messupäivän jälkeen palattiin takaisin Venetsiaan voipuneena, mutta monta kokemusta rikkaampana. Paluumahdollisuuksia oli tarjolla useita; juna, bussi tai taksi.

Venetsian nähtävyydet ja oopperakonsertti yksityispalatsissa

Lauantaina tutustuttiin Venetsian päänähtävyyksiin parin tunnin kaupunkikierröksellä suomalaisen oppaan **Pia Karttusen** matkassa – ja seikkailtiin vähän ominkin päin.

Illalla suuri osa ryhmästä lähti oopperakonserttiin Palazzo Barbarigo Minottoon, yksityispalatsiin, joka toimii yhtenä italialaisten oopperaesitysten näyttämönä. Nyt oli vuorossa La Traviata. Yleisöpaikkoja oli vain kuutisenkymmentä. Olim-

me ikään kuin vieraina, siirryimme kohtausten mukaan palatsin huoneesta toiseen. Elämyksellinen ilta!

Sopivasti yhteistä ja järjestettyä

Sunnuntaina osa seurueesta vietti vielä toisenkin päivän messuilla, osan tutustuessa nähtävyyksiin, museoihin, erilaisiin näyttelyihin tai naapurisaariin omien kiinnostuksen kohteidensa mukaan. Yhteisellä illallisella sunnuntai-iltana kaikki olivat yhtä mieltä siitä, että matka oli ylittänyt odotukset ja sitä tullaan jälkeinpäin muistelemaan monesti. Sopiva yhdistelmä järjestettyä ohjelmaa ja vapaata aikaa takasi kaikille mukana olleille mieleisen matkan.

Maanantai-ilta päivänä oli vuorossa jäähyväiset Venetsialle ja kotimatka Suomeen sujui leppoisissa merkeissä Münchenissä konetta vaihtaen.

Voimme lämpimästi suositella matkaa Venetsiaan/Padovaan tai mihin tahansa ennennäkemättömään tai miksei jo entuudestaan hyväksi havaittuun kohteeseen – kerää kokoon mukava seurue ja lähde matkaan!

TEKSTI JA KUVAT: LEA LAHTI



NAISTEN AUTOMOBILIJAJOT 19.7.2015

Nummela - Mustio - Fiskars

Tänä vuonna Naisten Autobiilijajot ajetaan Länsi-Uudellamaalla.

Kokoonnumme Nummelassa Päivölän Virkistyskodissa klo 9.30 - 11.
Osoite: Taivaantie 41, 03100 Nummela.

Täällä syömmeherkullisen aamiaisen ja tutustumme kartanon historiaan, ja jos sää sallii käymme tutustumassa Helsingin yliopiston ruusunjalostukseen, viereisellä ruusupellolla.

Seuraavaksi ajamme Mustion Linnahan, jossa meillä on opastettu kierros linnassa. Linnalla on mielenkiintoinen historia liittyen myös autoiluun.

Retkijajomme päättyy Fiskarsiin, jossa meillä on lounas, palkintojenjako ja aikaa tutustua Fiskarsin ruukkimiljööseen. Alueella on runsaasti taiteilijoita, kädentaitajien ja muotoilijoiden kauppoja ja näyttelyitä.

Osallistumismaksu maksetaan 30.6.2015 mennessä, jäsenen autokunnalta 40 e/henkilö, ja ei-jäsenen autokunnalta 50 e/henkilö.

Naisten autobiiliklubi

Tilinumero IBAN FI04 1026 3000 4140 96

Ilmoittautumiset 30.6.2015 mennessä, jasenasiat@naistenautobiiliklubi.fi. Kuljettajan nimi ja henkilömäärä, ajoneuvon merkki ja vuosimalli.

Lisätietoja: Kati Taivainen, kati.taivainen@gmail.com, 040 554 6172, Hanna Järvi, hanna.jarvi@kolumbus.fi, p. 040 552 9154

TERVETULOA MUKAAN!

www.naistenautobiiliklubi.fi

