

Helsingin seudun taksiautoilijoiden talvirengasvalinnat (2011-2012)

Kalle Toiskallio, Lectus Ky

Helsingin seudun taksiautoilla ajetaan paljon, kaikilla keleillä ja kaikenlaisilla teillä. Renkaita voidaan joutua vaihtamaan kulumisen takia jopa muutaman kuukauden välein. Taksiautot ovat autoina monenlaisia, henkilöautosta pikkubussiin. Takseissa on keskimääräistä etuvetoista suomalaista autokantaa laajemmin myös takavetoisia autoja. Nelivetoiset autot takseina ovat vasta yleistymässä, joten niiden osuus taksiautoista on melko sama kuin maassa keskimäärin. Taksit ovat myös hyvin näkyvä ryhmä liikenteessä ja taksiautoilijoiden autoilukokemusta paljolti kunnioitetaan suomalaisten autoilijoiden keskuudessa.

Valtaosalla taksiautoilijoista on vain yksi taksi (liikennelupa), joten talvirengaspäättöksentekijöitä on pelkästään Helsingin seudun taksialalla tuhansia. Liikennelupia on Helsingin ja Lähitaksin (13 kuntaa) tilauskeskusten piirissä noin 2630. Taksiautot ja taksiautoilijat ovat siis tärkeä viiteryhmä, kun puhutaan talvirengasvalinnoista.

Tiiviiseen talvirengasvalintojen web-kyselyyn oli Helsingin seudun takseilla mahdollisuus vastata 19.-28.3.2012. Mahdollisuutta käytti 234 taksiautoilijaa. Seitsemää suurinta, yli kymmenen (43-11) liikenneluvan taksiyhtiöitä Helsingistä ja Espoosta haastateltiin puhelimitse. Haastattelussa käsiteltiin myös talvirengasvalintojen lähihistoriaa ja perusteita. Kaikkiaan saatiin tietoja koskien noin kuutta sataa taksiajoon käytettävää autoa, kun huomioidaan invataksit ja taksien vara-autot.

Päätulos on, että Helsingin seudun takseista talven 2011-2012 aikana on käytetty yksinomaan nastarenkaita noin 60 prosentissa ja yksinomaan kitkoja noin kolmanneksessa autoista. Molemmen tyyppisiä renkaita on ehditty käyttää a.o. talven aikana noin seitsemässä prosentissa. Suurimmissa taksitaloissa (Hki + Espoo) kitkarenkaiden osuus on suurempi, 52,4 %. Taksien kitkarengasosuudet ovat joka tapauksessa suuremmat kuin yksityisautoissa. Kevättalvella 2011 laskettiin Helsingin kantakaupungin katujensivuilta ja keskustan pysäköintilaitoksista suurehko otos (lähes 4800 autoa). Tuloksena oli, että 24 prosentilla oli kitkarenkaat. Näistä 90 prosenttia oli henkilöautoja ja 10% pakettiautoja. Taajamien ulkopuolella suoritettujen laskentojen ja kyselyjen mukaan kitkarengasosuus on ollut viime vuosina 15-20 prosentin luokkaa. Vertailun vuoksi mainittakoon, että kitkarengasosuudet ovat Suomessa selvästi pienempiä kuin Ruotsissa tai Norjassa, vaikka seuranta Suomessa onkin karkeampaa.

Helsingin seudun taksien vastauksista noin 90 % koski henkilöautomallisia taksiautoja ja 10% pikkubussimallisia autoja. Vastanneiden taksien autoista 43% oli etuvetoisia, 48% takavetoisia ja 9 % nelivetoisia. Kitkarenkaiden keskimääräistä suurempi osuus yhdistyy takseilla takavetoisten autojen keskimääräistä suurempaan osuuteen. Tämä lienee ristiriidassa sen yleisen käsityksen kanssa, että takavetoiseen autoon sopivat parhaiten nastarenkaat.

Takseilla vaikuttaa olevan kahdenlaista näkökulmaa talvirengasvalinnoissaan. Joko valitaan tietoisesti ja vahvoin perustein nasta- tai kitkarenkaat kaikkiin yhtiön taksiajossa oleviin autoihin tai sitten valmistaudutaan rengashankinnoissa joustavaan siirtymiseen vuodenaikojen mukaan: alkusyksystä ja lopputalvesta hankitaan alle kitkat, sydäntalvella nastat. Vuosikymmeniä alalla olleet taksiautoilijat korostavat ajotaidon merkitystä suurimpana pärjäämisen ja ylipäänsä liikenneturvallisuuden tekijänä vaikeissa keliolosuhteissa, kuin tiettyä talvirengastyyppejä.