



Nastolan ILMAILUKERHO

Pienlennokkien harrastaminen



Nastolan rotariklubin viikkokokouksessa 12.11.2009 oli vierailevana luennoitsijana **Timo Hulkko** Nastolan ilmailukerhosta. Saimme kuulla ja nähdä mielenkiintoisen luennon kerhon toiminnasta ja lennokkiharrastuksesta.

Rotaryveljistämme Ari Rajala ja Petter Kulhua ovat olleet aikoinaan perustamassa kerhoa Nastolaan 70-luvun alkupuolella.

Luennon aikana saimme kokea, kuinka vain 26 g painava helikopteri Hulkon lennättämänä kiiti taarastin salin yllä kuin aito iso kopteri.

Nykyisen tietotekniikan, ns. miniakkujen ja materiaalien halpenemisen myötä harrastukseen pääsee mukaan lähes 10 kertaa pienemmällä panostuksella kuin reilut 30 vuotta sitten, Hulkko totesi luennossaan.



Erkki Virta, Ari Misukka ja Matti Virkki seuraavat katseellan, kuinka taitavasti Hulkko lennättää kopteria Taarastin salissa

Nastolan Ilmailukerho ry on perustettu vuonna 1972. Alkuaikojen toimintaan kuului moottori- ja purjelentoa, laskuvarjohyppyä sekä lennokkitoimintaa. Yleisöä lennätettiin Kukkasjärven jäältä.

Tänään ilmailukerho haluaa tarjota ensimmäisen askeleen ilmailun maailmaan ja siksi painopiste on lennokkitoiminnassa. Radio-ohjattavat lennokit ja helikopterit ovat edullinen tapa tutustua ilmailuun ja päästä kokemaan aitoa lentämisen iloa - jalat turvallisesti maassa. Lennokeista alkanut ilmailuharrastus saattaa johtaa täysikokoisen lentokoneen ohjaimiin ja monelle nuorelle lennokit ovat antaneet kipinän ammatinvalintaan. Päijät-Hämeessä on alkanut syksyllä 2006 ilmailupainotteinen lukio-opetus.

Lennokkeja on monenlaisia - liidokkeja, kumimoottorilennokkeja, radio-ohjattavia sähkölennokkeja, polttomoottorilennokkeja ja helikoptereita. Ensimmäinen radio-ohjattava lennokki on yleensä helposti lennätettävä liidokki tai sähkömoottorilennokki. Taitojen karttuessa lennokkien lento-ominaisuuksiin tulee vaatuvuutta. Sähkölennokit ja liidokit ovat sopivia taajama-alueelle äänettömyytensä vuoksi. Vaikka nykyaikaisen polttomoottorilennokin melutaso on pienempi kuin mopolla, niitä lennätetään enimmäkseen lentokentillä tai tarkoitukseen varatuilla alueilla.

Lennokkiharrastuksen alkuun pääsee helpoimmin kokeneen harrastajan avustuksella. Ilmailukerhon jäsenet auttavat mielellään ja opastavat sopivan lennokin ja ohjauslaitteiden valinnassa sekä lentokuntoon virittämisessä. Järkevillä hankinnoilla lennättäminen sujuu ja laitteet ovat käyttökelpoisia harrastuksen edetessäkin. Lennokkisarjoja on vaativuudeltaan monentasoisia. Yksinkertaisimissa ruuvataan siipi kiinni, ladataan lentoakut ja aletaan lennättämään. Vaativimmillaan lennokki suunnitellaan ja rakennetaan kokonaan itse. Molemmissa tapauksissa voi kokea aitoa onnistumisen, tekemisen ja lennättämisen iloa.

Lennokkeja voi harrastaa omaksi iloksi tai osallistua kilpailutoimintaan. Lennokkilpailuja järjestetään eri tasoisia ja erilaisille lennokkityypeille. Lennokin kanssa kentällä voi viettää aikaa yksin tai yhdessä hyvän kaveriporukan kanssa. Lennätyspaikkoja ovat kunnan urheilu-



Nastolan ilmailukerho ry on Suomen Ilmailuliiton ja sitä kautta Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n jäsenjärjestö.

keskus ja muut urheilukentät sekä Vesivehmaan lentokenttä. Kerholla on rakenteilla Nastolan lähialueella oma lennokokikenttä, joka parantaa toimintamahdollisuuksia omassa kunnassa ja oman kunnan nuorten kanssa. Ilmailukerholaisia tapaa usein kentän laidalta lennättämästä.

