

REITTISELOSTUS

Kilpailun reitti siirtymineen noin 50 km/kierros. Kierroksella kolme eri maastokoetta, jotka ajetaan kolme – neljä kertaa. Kilpailukeskuksena toimii tänä vuonna Plus Katsastus Mäntsälä. Huoltoalue sijaitsee kilpailukeskuksen viereisellä hiekkakentällä.

Maastokokeelle yksi ajetaan ensin tiesiirtymä noin 8 km, jonka jälkeen on pieni lämmittely maastosiirtymänä.

Tarvittaessa haalarihuolto ennen MK1:n lähtöä tulee suorittaa Eteläisellä pikatiellä os. 51–115 välisellä alueella. Huoltoautot eivät saa ajaa maastokokeelle johtavalle tielle.

Maastokokeen yksi pituus n. 5,7 km.

Maastokoe yksi pitää sisällään perinteikästä Suomi enduroon kuuluvaa metsäpolkua.

Tiesiirtymä MK1:n maalista MK2:n lähtöön n. 6 km.

Maastokokeen kaksi pituus n. 5,8 km.

Maastokoe kaksi onkin jo perinteeksi tässä kilpailussa muodostunut Niemisen hiekkamonttu alue. Maastokokeella kaksi on hyvät katselupaikat. Näet yhdestä paikasta koko pätjän. Buffet sijaitsee Niemisen piha-alueella.

Maastokokeen kaksi jälkeen ajetaan n. 10 kilometrin tiesiirtymä kierroksen ja kilpailun viimeiselle maastokokeelle MK3:lle, joka on myös kilpailun pisin, n. 12 kilometrin mittainen.

Viimeinen maastokoe päättyy aivan kilpailukeskuksen viereen.

Mukavaa kilpailupäivää kaikille!

Reittimestari Roope Päivänkari

siirtymä kilpailukeskuksesta MK1:n lähtöön n. 8 km

MK1 Nummen Motocrossrata 5,7 km

siirtymä MK1 maalista -> MK2:n lähtöön 5,7 km

MK2 Plus Katsastus 5,8 km

siirtymä MK2:n maalista -> MK3:n lähtöön n.10 km

MK3 Mäntsälän kunta 11,5 km

siirtymä MK3:n maalista -> kilpailukeskukseen 1,5 km.